

EUROLUB GEAR Fluide III

| | |
|---|--|
| Produkteigenschaften: Anwendung: | Gear Fluide III ist ein multifunktionales ATF für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern, und Kraftübertragungen, wofür ATF Dexron IID, IIE, IIIF, IIIG oder IIIH vorgeschrieben ist. Es zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex, sehr niedrigen Fließpunkt, sehr gute Oxidationsstabilität und weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung, aus. |
|---|--|

| | |
|------------------------|--|
| Verwendbar für: | GM Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9 Ford Mercon M2C138-CJ/166H MAN 339 Z1/V1 Allison C4/TES-389 CAT TO-2 Volvo 97341 Voith 55.6335 (G607) ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C |
|------------------------|--|

| | | | |
|----------------------|-----------------|--------------|---------------------------------------|
| Lieferformen: | Art.-Nr. 378001 | 12 x 1 Liter | Kunststoff-Flasche |
| | Art.-Nr. 378020 | 20 Liter | Kunststoff-Kanister |
| | Art.-Nr. 378060 | 60 Liter | Garagen-Fass |
| | Art.-Nr. 378208 | 208 Liter | Blech-Fass |
| | Art.-Nr. 378100 | Container | 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle |
| | Art.-Nr. 378000 | Bulk | ab 3.001 Liter pro Abladestelle |

Technische Daten:

| Kenndaten | Einheit | Prüfmethode | EUROLUB GEAR Fluide III |
|-----------------------|--------------------|--------------|----------------------------|
| Dichte bei 15°C | kg/L | DIN 51 757 | 0,851 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 37,7 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 7,6 |
| Viskositätsindex (VI) | | DIN ISO 2909 | 175 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 210 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -51 |

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.