

## EUROLUB Gear Fluide CVT

**Produkteigenschaften:** Gear Fluide CVT ist speziell entwickelt für den Einsatz in modernen stufenlosen Kraftfahrzeuggetrieben (CVT).  
**Anwendung:**

**Verwendbar für:**

- MB 236.20
- Hyundai/Kia SP-III
- Mazda CVT Fluid JWS 3320
- VW G 052-180 (TL 521 80)
- BMW CVT EZL 799A
- Mini Cooper EZL 799A
- Ford CVT WSS M2C928-A/M2C933-A
- Ford CVT Fluid 23/30/MERCON C
- MOPAR CVTF +4
- Chrysler/Jeep CVT Fluid NS-2
- GM/Saturn DEX-CVT
- Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
- Honda HMMF/HCF-2
- Mitsubishi Diaqueen CVT Fluid J1/J4
- Mitsubishi Diaqueen ATF SP-III
- Toyota CVT Fluid TC/CVT Fluid FE
- Nissan CVT Fluid NS-1/NS-2/NS-3
- Subaru CVT oil for LINEARTRONIC
- Suzuki SCVT Fluid/CVT Oil/CVT Fluid Green 1/NS-2/GREEN 2
- Subaru i-CVT Fluid / i-CVT Fluid FG

<b>Lieferformen:</b>	Art.-Nr.	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
	Art.-Nr. 368001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
	Art.-Nr. 368020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 368060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 368208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 368100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle

## Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB Gear Fluide CVT
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,852
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	36,63
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	7,02
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	156
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.