

EUROLUB Synt M 5W/40

Produkteigenschaften: Anwendung:	Die verbesserte Motorenölqualität von SYNT M 5W/40 ergibt sich besonders aus dem verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen (nach Herstellervorschrift!) SYNT M 5W/40 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für Pkw-Benzin- und Diesel-Motoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen (ohne PD, WIV, DPF).
---	--

Verwendbar für:	ACEA A3 / B4 API SN/CF VW 502.00 / 505.00 MB 229.5 / 229.3 BMW Longlife-01 Porsche A40 Renault 0700 / 0710 Renault RN0700 / RN0710 Fiat 9.55535-H2/M2 GM-LL-B-025 PSA B71 2296
------------------------	--

Lieferformen:	Art.-Nr. 395001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
	Art.-Nr. 395005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 395020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 395060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 395208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 395100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
	Art.-Nr. 395000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

EUROLUB GmbH Freisinger Strasse 25-27 85386 Eching bei München Tel. 08165 / 95 91 - 0, Fax 08165 / 95 91 - 20 www.eurolub.com , info@eurolub.com	Druckdatum: 10.09.2019, erstellt am 28.09.2017
	Referenz: R20163, 25.03.2019
	Name: Synt M SAE 5W-40 PDB_deutsch_395xxx
	Seite 1 von 2

Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB Synt M 5W/40
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,853
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	88,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	14,4
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	223
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.