

EUROLUB Supermax 10W/40

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|---------------------|-------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|---------------------------|------------------|-----------|
| Produkteigenschaften: Anwendung: | <p>Supermax 10W-40 ist ein hochlegiertes Low SAPS-UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Es wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (z. B. SCR-Technologie) entwickelt. Supermax 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI in Kombination mit schwefelarmen Dieselkraftstoff abgestimmt wurde. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht. Es eignet sich auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugen, die mit Erdgas (CNG) betrieben werden. Herstellervorschriften beachten !!</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verwendbar für: | <table border="0"> <tr> <td>ACEA E6 / E7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>API CI-4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MB 228.51</td> <td></td> <td>MAN M 3477 / 3271-1</td> </tr> <tr> <td>Volvo VDS-3</td> <td></td> <td>Renault VI RXD/RGD/RLD-2</td> </tr> <tr> <td>MTU Type 3.1</td> <td></td> <td>DAF Long Drain</td> </tr> <tr> <td>Deutz IV-10 LA</td> <td></td> <td>Mack EO-N</td> </tr> <tr> <td>Cummins CES 20076 / 20077</td> <td></td> <td>JASO DH-2</td> </tr> </table> | | | ACEA E6 / E7 | | | API CI-4 | | | MB 228.51 | | MAN M 3477 / 3271-1 | Volvo VDS-3 | | Renault VI RXD/RGD/RLD-2 | MTU Type 3.1 | | DAF Long Drain | Deutz IV-10 LA | | Mack EO-N | Cummins CES 20076 / 20077 | | JASO DH-2 |
| ACEA E6 / E7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| API CI-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MB 228.51 | | MAN M 3477 / 3271-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volvo VDS-3 | | Renault VI RXD/RGD/RLD-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MTU Type 3.1 | | DAF Long Drain | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deutz IV-10 LA | | Mack EO-N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cummins CES 20076 / 20077 | | JASO DH-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lieferformen: | <table border="0"> <tr><td>Art.-Nr. 323005</td><td>4 x 5 Liter</td></tr> <tr><td>Art.-Nr. 323020</td><td>20 Liter</td></tr> <tr><td>Art.-Nr. 323060</td><td>60 Liter</td></tr> <tr><td>Art.-Nr. 323208</td><td>208 Liter</td></tr> <tr><td>Art.-Nr. 323100</td><td>Container</td></tr> <tr><td>Art.-Nr. 323000</td><td>Bulk</td></tr> </table> | Art.-Nr. 323005 | 4 x 5 Liter | Art.-Nr. 323020 | 20 Liter | Art.-Nr. 323060 | 60 Liter | Art.-Nr. 323208 | 208 Liter | Art.-Nr. 323100 | Container | Art.-Nr. 323000 | Bulk | | <table border="0"> <tr><td>Kunststoff-Kanister</td></tr> <tr><td>Kunststoff-Kanister</td></tr> <tr><td>Garagen-Fass</td></tr> <tr><td>Blech-Fass</td></tr> <tr><td>800 – 3.000 Liter</td></tr> <tr><td>pro Abladestelle</td></tr> <tr><td>ab 3.001 Liter</td></tr> <tr><td>pro Abladestelle</td></tr> </table> | Kunststoff-Kanister | Kunststoff-Kanister | Garagen-Fass | Blech-Fass | 800 – 3.000 Liter | pro Abladestelle | ab 3.001 Liter | pro Abladestelle | |
| Art.-Nr. 323005 | 4 x 5 Liter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Art.-Nr. 323020 | 20 Liter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Art.-Nr. 323060 | 60 Liter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Art.-Nr. 323208 | 208 Liter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Art.-Nr. 323100 | Container | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Art.-Nr. 323000 | Bulk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kunststoff-Kanister | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kunststoff-Kanister | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Garagen-Fass | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Blech-Fass | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 – 3.000 Liter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| pro Abladestelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ab 3.001 Liter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| pro Abladestelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Technische Daten:

| Kenndaten | Einheit | Prüfmethode | EUROLUB Supermax 10W/40 |
|-----------------------|--------------------|--------------|----------------------------|
| Dichte bei 15°C | kg/L | DIN 51 757 | 0,860 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 90,0 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 13,7 |
| Viskositätsindex (VI) | | DIN ISO 2909 | 155 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 222 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -36 |

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.