

EUROLUB Multitec 5W/30

Produkteigenschaften: Anwendung:	Multitec 5W-30 ist ein Spitzenprodukt für Pkw-Otto- und Dieselmotoren, auch mit Turbolader in PKW und Transportern. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht. Es gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste. <i>Völlig rückwärtskompatibel mit Ford M2C913-A, B und C.</i>
---	---

Verwendbar für:	ACEA A5/B5 A1/B1 API SL/CF Ford WSS-M2C913-D Renault RN0700 Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
------------------------	---

Lieferformen:	Art.-Nr. 214001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
	Art.-Nr. 214005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 214020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 214060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 214208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 214100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
	Art.-Nr. 214000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB Multitec 5W/30
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,845
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	54,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	9,90
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.

EUROLUB GmbH Freisinger Strasse 25-27 85386 Eching bei München Tel. 08165 / 95 91 – 0, Fax 08165 / 95 91 - 20 www.eurolub.com , info@eurolub.com	Druckdatum: 18.04.2018, erstellt am 18.04.2018
	Referenz: STA0655, 12.04.2018
	Name: Multitec SAE 5W-30 PDB_D
	Seite 1 von 1