

## EUROLUB Multicargo 10W/40

<b>Produkteigenschaften: Anwendung:</b>	MULTICARGO 10W/40 ist ein UHPD-Motorenöl. Durch den Einsatz von unkonventionellen Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W/40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden deutlich verringert. Verwendung unter Berücksichtigung der Vorschriften des jeweiligen OEM!
---	---

<b>Verwendbar für:</b>	ACEA E4 / E7 API CI-4 MB 228.5 Volvo VDS-3 Renault VI RXD/RLD-2 Deutz IV-10 Cummins CES 20078	MAN M 3377 / 3277 Global DHD-1 MTU Type 3 Mack EO-N / EO-M plus Detroit Diesel 93K215
------------------------	---	---

<b>Lieferformen:</b>	Art.-Nr. 318020      20 Liter Art.-Nr. 318060      60 Liter Art.-Nr. 318208      208 Liter Art.-Nr. 318100      Container  Art.-Nr. 318000      Bulk	Kunststoff-Kanister Garagen-Fass Blech-Fass 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle ab 3.001 Liter pro Abladestelle
----------------------	---	--

## Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB Multicargo 10W/40
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,865
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	107,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	14,8
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	150
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	226
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.