

EUROLUB GEAR Fluide AS

Produkteigenschaften: Anwendung:

Hightec ATF für die speziellen Anforderungen in PKW und leichten Nutzfahrzeugen japanischer Herkunft. Weitere Anwendungen möglich.

- Sehr hoher und stabiler Viskositätsindex
- Niedriger Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Sehr gute Reibungseigenschaften
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungen
- Schnelle Ölversorgung bei Kaltstart

Verwendbar für:

MB 236.1 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10
 BMW 7045E / 8072B Chrysler ATF+3 / ATF+4
 Toyota ATF T-III / T-IV / D-II / WS
 Nissan Matic Fluid C/D/J/K Honda ATF-Z1 (except in CVT)
 Mazda ATF M-V Hyundai/Kia SP-II / SP-III
 Suzuki ATF 3314 Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP/Dexron II
 GM Dexron IID / IIE / IIIG / IIHH, TASA
 Ford Mercon M2C 138 CJ / 166H / 922A1 / 924A
 Aisin Warner JWS 3309/3324 Isuzu Besco ATF II / III
 Allison C4 / TES-228 JASO M 315-2013 Type 1A
 VAG G-055-025 Volvo 1161540
 ZF TE-ML 09/11A/11B

Lieferformen:

Art.-Nr. 371001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
Art.-Nr. 371020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 371060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 371208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 371100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 371000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB GEAR Fluide AS
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,848
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	36,6
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	7,2
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	165
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	212
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.