

EUROLUB Kühlerschutz FGMR Ultra

Produkteigenschaften: Anwendung:

- Schutz vor Korrosion, Kavitation und Ablagerungen.
- Schaumverminderung.
- Umweltschonend durch längere Lebensdauer.
- Für alle Frostschutzmittel hat Gültigkeit, vom Einsatz in Verbindung mit galvanisierten Leitungen oder Behältern wird abgeraten!!!

Kühlerschutz FGMR Ultra enthält hochwertige Korrosionszusätze und zeichnet sich durch einen optimalen Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem verwendeten Metalle und Metall-Legierungen einschließlich Aluminium aus (Es ist in Kühlsystemen mit Vollaluminiummotoren einsetzbar, auch als Lebensfüllung). Kühlerschutz FGMR Ultra ist ein OAT und mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlamm- und Schmutzbildung wird der unvermischte Einsatz empfohlen (Herstellervorschrift beachten!).

Verwendbar für:

Ford WSS-M97B44D
GM 6277M
Renault Typ D

Lieferformen:

| | | |
|-----------------|----------------|---------------------------|
| Art.-Nr. 839015 | 12 x 1,5 Liter | Flasche |
| Art.-Nr. 839005 | 4 x 5 Liter | Kanister |
| Art.-Nr. 839020 | 20 Liter | Kanne |
| Art.-Nr. 839060 | 60 Liter | Garagenfass |
| Art.-Nr. 839208 | 208 Liter | Blech-Fass |
| Art.-Nr. 839100 | Container | IBC 1.000L |
| Art.-Nr. 839000 | Bulk | ab 5,0to pro Abladestelle |

Mischtabelle:

(Nicht unter -20°C mischen, da unter 33% Kühlerschutz kein Korrosionsschutz gewährleistet ist.)

| Anteile Frostschutz | Anteile Wasser | Frostschutz bis: |
|---------------------|----------------|------------------|
| 1 Teil | 2 Teile | -20°C |
| 1 Teil | 1,5 Teile | -27°C |
| 1 Teil | 1 Teil | -37°C |

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.