

EUROLUB Racing GT2 SAE 10W/60

Produkteigenschaften: Anwendung:	Ein Motorenöl der neuesten Generation für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader für PKWs. Es wird hauptsächlich für starke Dauerbelastung wie Rennsport, heiße Klimazonen usw. eingesetzt. Seine hohe Viskosität gewährleistet die perfekte Schmierung unter diesen Bedingungen. Viertakt-Benzinmotoren, mehrfache Ventile, Turbolader für erschwerte Bedingungen. Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader.
---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Verwendbar für:	ACEA A3 / B4 API SN / CF
------------------------	-----------------------------

Lieferformen:	Art.-Nr. 311001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
	Art.-Nr. 311005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 311020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 311060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 311208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 311100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
	Art.-Nr. 311000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB Racing GT2 10W/60
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,858
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	175
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	24,4
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	175
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	>200
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.