

EUROLUB Super Eco SAE 0W/20

HYBRID OIL*

| | | | |
|---|--|--|--|
| Produkt- eigenschaften: Anwendung: | Super Eco SAE 0W/20 ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl, basierend auf Synthese-Technologie und synthetischen Grundölen. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften: <ul style="list-style-type: none"> • Ausgezeichnete Scherstabilität • Sehr gute Kaltstarteigenschaften • Einen sicheren Schmierfilm bei sehr hohen Betriebsbedingungen • Sehr guten Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung • Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften | | |
| Verwendbar für: | ACEA A1/B1, C5 API SN, API SN Plus, API SN Plus RC ILSAC GF-5 BMW Longlife-17 FE+ MB 229.71 Ford WSS-M2C947-B1 GM dexosD Opel/Vauxhall OV0401547 Volvo VCC RBS0-2AE Chrysler MS-12145 Fiat 9.55535-GSX | | |
| Lieferformen: | Art.-Nr. 226001 Art.-Nr. 226005 Art.-Nr. 226020 Art.-Nr. 226060 Art.-Nr. 226208 Art.-Nr. 226100 Art.-Nr. 226000 | 1 Liter 5 Liter 20 Liter 60 Liter 208 Liter Container Bulk | Kunststoff-Flaschen Kunststoff-Kanister Kunststoff-Kanister Garagen-Fass Blech-Fass 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle ab 3.001 Liter pro Abladestelle |

*Die Herstellervorgaben sind zu beachten.

Technische Daten:

| Kenndaten | Einheit | Prüfmethode | EUROLUB Super Eco 0W/20 |
|-----------------------|--------------------|--------------|----------------------------|
| Dichte bei 15°C | kg/L | DIN 51 757 | 0,845 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 41,6 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 8,3 |
| Viskositätsindex (VI) | | DIN ISO 2909 | 179 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 222 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -51 |

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.