

Carnet d'entretien

Client →

VIN (numéro d'identification du véhicule) →

Modèle →	1000W	2000W	3000W
----------	-------	-------	-------

Lors d'un contrôle technique, votre unu est soigneusement inspecté pour s'assurer que tout est en ordre, ou que d'éventuels problèmes soient constatés à un stade précoce. Afin que vous puissiez éventuellement recourir à la garantie, nous vous prions d'effectuer toutes les inspections nécessaires, c'est-à-dire, au moins 2 par an, au cours des deux premières années, qui doivent bien sûr être concluantes. Ensuite, nous vous recommandons de procéder à une inspection de votre unu tous les 4000 km. N'oubliez pas de prendre votre chargeur pour l'inspection afin que la capacité de la batterie puisse être vérifiée à pleine charge. L'inspection devrait durer entre 50 à 60 minutes.

Enfin, faites notifier, sur la dernière page de votre carnet d'entretien, la confirmation du contrôle technique. **En cas de problème, nous aurons besoin d'une preuve que votre unu a bien été entretenu pour faire fonctionner la garantie.**

	500	4000	7000	10.000	13.000	16.000	20.000	tous les 4000	km

01 → Disques de freins

- 01.1 → Nettoyage des garnitures de freins
- 01.2 → Vérification des pistons et étriers de freins
- 01.3 → Liquide de frein, commande de frein et garnitures de freins
- 01.4 → Contrôle de freinage pour dommages et étanchéité
- 01.5 → Vérification des poignées de freins

02 → Liquide de freins DOT4 renouvelé chaque année

03 → Tambour de freins

- 03.1 → Contrôle des garnitures de freins, ajuster si nécessaire
- 03.2 → Vérification du mécanisme de freinage et lubrification (sans avoir à enlever les freins)

04 → Vérification des flexibles de freins pour fissures et dommages, remplacer si nécessaire

	500	4000	7000	10.000	13.000	16.000	20.000	tous les 4000	km

05 → Vérification des roues pour facilité de mouvement, jeu, étanchéité, dommages

06 → Vérification des pneus pour dommages, profondeur des sculptures (min. 1 mm), pression (avant: 2,5 bar ; arrière: 2,5 bar), changer si nécessaire

07 → Vérification du mouvement des roues pour jeu et dommages

08 → Contrôler le jeu de la colonne de direction, ajuster si nécessaire

09 → Vérification des écrous et boulons sur les deux roues et freins, resserrer si nécessaire

10 → Vérification des béquilles centrale et latérale et l'huile du point de pivot

	500	4000	7000	10.000	13.000	16.000	20.000	tous les 4000	km

11 → Vérification du fonctionnement et étanchéité de la fourche

12 → Vérification du fonctionnement et de l'étanchéité de la suspension arrière et de l'huile du point de pivot

13 → Vérification du câblage principal du moteur pour dommages (sans retirer le moteur)

14 → Vérification des écrous de roue de montage arrière fixation à l'arrière (M16 - couple : 90-110NM)

15 → Vérification de la serrure et du verrouillage de direction, changer si nécessaire

16 → Vérification des phares, régler ou remplacer si nécessaire

17 → Vérification du klaxon, remplacer si nécessaire

18 → Graisser pièces et câbles en mouvement

km	Contrôle effectuée	Kilométrage	Garage, adresse, tampon
500			
4000			
7000			
10.000			

13.000				
16.000				
20.000				
tous les 4000				

+33 (1)82 885 210

salut@unumotors.com

www.unumotors.com/fr