

PID	HVLV
description of issue	modification of PRE150722 scooters to accept POST batteries
solution created on	07.07.2018
language	EN

Roller und Akkus, die von dem 22. Juli 2015 hergestellt wurden (unu-interne Bezeichnungen "PRE-150722" und "HV"), nutzen kein Aktivierungs-Signal (oder Funkenschutz), sodass beim Anschließen des Akkus Funken entstehen können. Dadurch erhöht sich der Verschleiß an der Steckverbindung zwischen Akku und Roller, der sich in Oxidation und Wärmeentwicklung am Anschluss ausdrückt.

Um einem unu Roller, der vor dem 22. Juli 2015 gebaut wurde, zu ermöglichen, Akkus des späteren Typs (unu-interne Bezeichnung "POST-150722" oder "LV") zu verwenden, müssen die folgenden Schritte durchgeführt werden. Die Dauer dieser Arbeiten liegt bei ca. 15 Minuten.

#### 1. Vorbereitung der Arbeitsmaterialien

- Draht-Spleiß-Steckverbinder (siehe Foto unten)
- 10mm Sechskant-Aufsatz samt Ratsche
- Kreuzschraubenzieher
- Messer
- Kontaktreinigungs-Spray (Alternativ WD-40)
- Stofftuch

**WICHTIG: Bitte entferne den Akku vor Beginn der Arbeiten und drehe den Schlüssel danach nochmal auf die An-Position, um den in den Kondensatoren verbliebenen Strom zu entladen.**



## 2. Entfernung aller Oxidation am Stecker

Mit einem Stofftuch und Kontakt-Reiniger können die Kontakte von Rollerseite gereinigt werden. Zu reinigen sind nur die beiden großen Stifte. Bitte nutze keine Metallwerkzeuge (z.B. Schraubenzieher) zur Entfernung der Oxidation.



## 3. Enternen der Frontlichtverkleidung (siehe Reparaturplan)



#### 4. Identifikation des Kabels des Aktivierungs-Signals

Obwohl es in PRE-150722 Roller nicht verwendet wird, ist ein Kabel für die Übermittlung des Aktivierungs-Signals am Hauptkabel vorhanden. Das entsprechende Kabel ist rot. Wichtig: Nicht verwechseln mit einem anderen vorhandenen, weiß-rot gestreiften Kabel. (siehe Foto)



Abhängig von Produktionsjahr gibt es kleine Unterschiede bezüglich der Position des gesuchten roten Kabels:

- unu Roller, die in 2015 produziert wurden (VIN: WUNURBL--FT-----): Das Kabel ist mit keinem Stecker verbunden und falls es nicht schon freiliegt, kann es einfach aus dem Gummibeutel gezogen werden (Foto unten links)
- unu Roller, die in 2014 produziert wurden (VIN: WUNURBL--ET-----): Das Kabel verläuft zum Stecker, mit dem der Tachometer verbunden ist. Das Kabel kann einfach freigeschnitten werden und dann nach unten aus dem Gummibeutel gezogen werden. (Foto unten rechts)



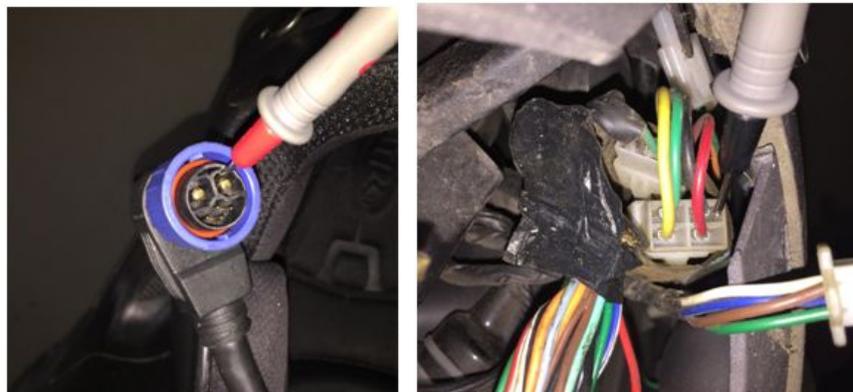
**5. Sicherstellen, dass das Signal-Aktivierungs-Kabel tatsächlich mit dem Akkustecker verbunden ist**

Nutze ein Multimeter und stelle sicher, dass eine elektrische Verbindung zwischen dem auf dem Foto unten zu sehenden Stift des Akkusteckers und dem roten Signalkabel besteht.



**6. Spannungssignal am Zündschloss identifizieren**

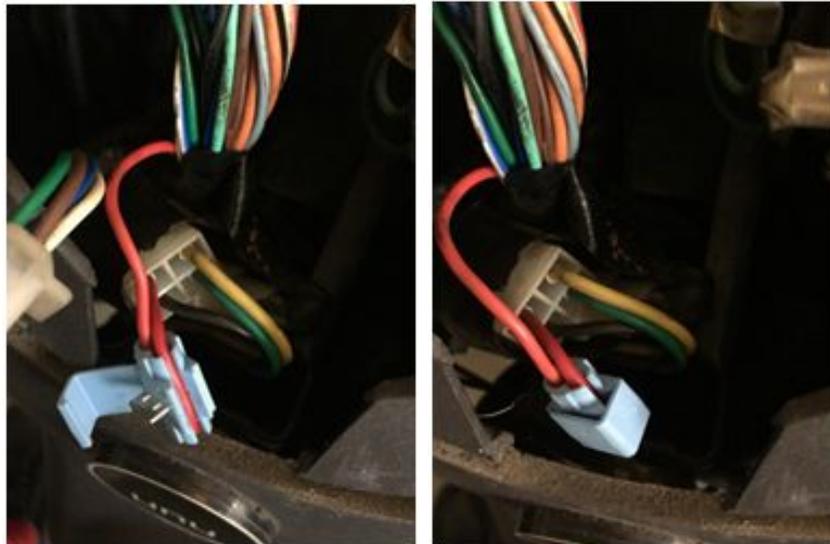
Nutze ein Multimeter, um sicherzustellen, dass der auf dem Foto unten zu sehende Stift des Akkusteckers mit dem Stromsignal am Zündschloss verbunden ist.



Dieser Stift des Akkusteckers sollte mit dem roten Kabel am Stecker, der zum Zündschloss führt, verbunden sein. Das rote sowie das danebenliegende schwarze Kabel am Stecker des Zündschlosses sind dafür zuständig, den unu einzuschalten. Das rote Kabel sollte stets elektrisch verbunden mit dem Akkustecker in, während das schwarze Kabel elektrich verbunden wird, sowie der Zündschlüssel gedreht ist. Das rote Kabel soll im weiteren Verlauf der Umrüstung mit dem zuvor freigelegten Kabel für das Aktivierungs-Signal verbunden werden.

## 7. Verbinde das Aktivierungs-Signal mit dem freigelegten Kabel

Verbinde das im Normalfall rote Kabel, das zum Zündschloss läuft mit dem freigelegten, ebenfalls roten Kabel durch einen Draht-Spleiß-Verbinder wie im nachfolgenden Foto zu sehen.



Bring abschließend an allen Stellen, an denen während des gesamten Vorgangs ein Kabelbinder zu entfernen war, einen neuen Kabelbinder an.

## 8. Überprüfung

- Stelle sicher, dass das Zündschloss aus ist
- Stelle einen POST-150722 Akku in das Sitzfach und verbinde den Roller mit dem Akku
- Mache den Roller an
- Überprüfe ob Tacho und Lichter angehen und schaue nach, ob der Ladestand an der Batterie angezeigt wird
- Bocke den Roller auf den Hauptständer auf und versuche zu beschleunigen (mit dem Rad in der Luft)
- Hör auf Gas zu geben, schalte den Roller aus, entferne den Anschluss an der Batterie und drehe den Schlüssel im Zündschloss, um die gesamte Elektronik auszuschalten
- Wiederhole diesen Vorgang dreifach, um eine zuverlässige Funktion zu gewährleisten
- Fahr den unu für 2 Minuten