



unu Move

INSPEKTIONSPLAN - ITEM LIST

VERSION: 220902

- Die erste Inspektion ist nach 500 km fällig.
- Nach der ersten Inspektion muss alle 12 Monate eine Inspektion durchgeführt werden. Für die Häufigkeit der Inspektionen gilt keine Kilometerbegrenzung.
- Die Bremsflüssigkeiten müssen zum ersten Mal bei der dritten Inspektion und danach bei jeder zweiten Inspektion gewechselt werden.
- Eine Eintragung in eine Inspektionscheckliste ist nicht erforderlich. Bitte legen Sie dem Kunden einen Nachweis über die Inspektion in Form einer Rechnung vor.

Title: Inspection Plan - unu Move	Author: R. Botero P. Vinh Nguyen	Approved by: T. Zimmerman
Version: 220902	Language: DE	Created: August 2022

Vorbereitung		Geprüft
	Make sure the scooter is turned off and main battery outside	

1 Aufhängung		Geprüft
	1.1 Aktivieren Sie die Vorderradaufhängung, indem Sie den Lenker nach unten drücken, und prüfen Sie, ob ein Quietschen zu hören ist oder ob Flüssigkeit austritt.	
	1.2 Aktivieren Sie die hintere Federung, indem Sie den hinteren Griff nach unten drücken und prüfen Sie, ob ein Quietschen zu hören ist oder ob Flüssigkeit austritt.	

2 Lenkkopflager		Geprüft
	2.1 Prüfen Sie, ob das Lenkungslager "Spiel" hat, indem Sie den Lenker nach vorne und hinten bewegen.	
Vorbereitung		
	2.2 Stellen Sie eine Hebebühne oder einen Block aus festem Material (z.B. Holz, Metall) unter die Schwinge des Rollers, um die Vorder- und Hinterräder mindestens 2 cm vom Boden abzuheben.	
	2.3 Nehmen Sie die Frontplatte und die Fußstütze ab, bevor Sie die Inspektion durchführen, um Zugang zu den relevanten Komponenten zu erhalten.	
	2.4 Bewegen Sie die Lenkung mit dem Vorderrad in der Luft von einer Seite zur anderen und überprüfen Sie, dass keine Rasten zu erkennen sind.	
	2.5 Prüfen Sie, ob das Lenkungslager locker ist, falls ja, stellen Sie es gemäß dem unu Move Reparaturhandbuch ein.	

3 Komponenten		Geprüft
	3.1 Überprüfen Sie bei geöffneter Fußplatte, ob die Komponenten, Stecker und Kabel des Rollers frei von Beschädigungen, Schnitten oder anderen Verunreinigungen sind, die die Funktionalität des Rollers beeinträchtigen könnten.	

4 Scheibenbremse vorne		Geprüft
	4.1 Sattel und Führungsbolzen auf Leichtgängigkeit prüfen	
	4.2 Bremsscheibe auf Defekte oder übermäßigen Verschleiß prüfen	
	4.3 Prüfen Sie den vorderen Bremschlauch auf undichte Stellen oder Defekte auf der gesamten Länge	
	4.4 Prüfen Sie, ob der Bremshebel vollständig in seine Ausgangsposition zurückkehrt, nachdem er 2 Sekunden lang gezogen wurde	

	4.5 Prüfen Sie den Füllstand der vorderen Bremsflüssigkeit	
--	--	--

5 Hintere Scheibenbremse		Geprüft
	5.1 Sattel und Führungsbolzen auf Leichtgängigkeit prüfen	
	5.2 Bremsscheibe auf Defekte oder übermäßigen Verschleiß prüfen	
	5.3 Prüfen Sie den vorderen Bremschlauch auf Undichtigkeiten oder Defekte auf seiner sichtbaren Länge	
	5.4 Prüfen Sie, ob der Bremshebel nach 2 Sekunden Zugzeit vollständig in die Ausgangsposition zurückkehrt	
	5.5 Prüfen Sie den Füllstand der hinteren Bremsflüssigkeit	

6 Bremsflüssigkeit		Geprüft
	6.1 Ab der dritten Inspektion ist die Bremsflüssigkeit an beiden Bremsen alle zwei Inspektionen zu wechseln.	

7 Räder, Radlager und Reifen		Geprüft
Vorbereitung		
	7.1 Vorder- und Hinterrad sollten während der folgenden Tests angehoben werden	
	7.2 Prüfen Sie, ob sich das Vorderrad von Hand bewegen lässt, sich nicht seitlich verschieben lässt und keine klopfenden oder schleifenden Geräusche macht, die auf verschlissene Radlager hinweisen.	
	7.3 Prüfen Sie, ob die Muttern an der Vorderachse fest angezogen sind. Überprüfen Sie auch die weißen Markierungen an den kritischen Schrauben und deren Ausrichtung. Das Anzugsdrehmoment der Vorderachsmutter beträgt $70 \pm 3 \text{ Nm}$.	
	7.4 Prüfen Sie, ob sich das Hinterrad von Hand bewegen lässt, sich nicht seitlich verschieben lässt und keine Klop- oder Schleifgeräusche aufweist, die auf verschlissene Radlager hinweisen	
	7.5 Schwenkarmverkleidungen entfernen	
	7.6 Prüfen Sie, ob die Hinterachse fest angezogen sind. Überprüfen Sie auch die weißen Markierungen an den kritischen Schrauben und deren Ausrichtung. Die Mutter an der Hinterachse sollte $35 \pm 5 \text{ Nm}$ auf jeder Seite haben.	
	7.7 Montieren Sie die Schwingenverkleidung wieder	
	7.8 Prüfen Sie die Reifen auf sichtbare Schäden und eine Mindestgewindetiefe von 1 mm.	
	7.9 Überprüfen Sie den Reifendruck und pumpen Sie ihn gegebenenfalls auf 2,5 bar an jedem Rad auf.	
Vorbereitung der Funktionsprüfung		

		An der Frontplatte die Einstellung der Frontlichtschraube überprüfen.	
		Montieren Sie die Front- und Fußplatte wieder, öffnen Sie den Sitzkasten mit dem Schlüsselanhänger, legen Sie die Hauptbatterie hinein und schalten Sie den Roller ein.	

8	Sitz & Sitzschloss		Geprüft
	8.1	Prüfen Sie, ob sich die Sitzverriegelung mit dem Knopf am Lenker öffnen lässt und sich schließt, wenn Sie die Rückenlehne des Sitzes nach unten drücken.	
	8.2	Prüfen Sie, ob der Sitz gut mit dem Scharnier verbunden und ausgerichtet ist.	

9	Seitenständer		Geprüft
	9.1	Prüfen Sie, ob der Seitenständer beim Vor- und Zurückschieben leichtgängig ist. Füllen Sie den Drehpunkt mit Fett auf.	
	9.2	Prüfen Sie, ob der Schalter des Seitenständers reibungslos funktioniert. Befreien Sie sie von Verschmutzungen auf ihrer Oberfläche	

10	Lichter und Signale		Geprüft
	10.1	Schalten Sie den Roller ein (falls noch nicht geschehen) und prüfen Sie, ob das Vorder- und Rücklicht leuchtet.	
	10.2	Prüfen Sie die Blinker auf der linken und rechten Seite. Prüfen Sie dabei auch, ob sich der Schalter am Lenker ohne ungewöhnlich hohen Kraftaufwand bewegen lässt	
	10.3	Prüfen Sie, ob das Display eingeschaltet ist und den Ladezustand der Batterie anzeigt.	
	10.4	Prüfen Sie, ob die Hupe funktioniert. Stellen Sie sich nicht zu nahe an oder direkt vor die Hupe.	
	10.5	Prüfen Sie, ob das Bremslicht aufleuchtet, wenn Sie einen der beiden Bremsgriffe ziehen (links/rechts einzeln prüfen) oder den Seitenständer ausklappen	
	10.6	Überprüfen Sie die Nummernschildbeleuchtung	
	10.7	Prüfen Sie, ob der Rückstrahler noch am hinteren Kotflügel befestigt ist.	

11	Verriegelung der Lenkung		Geprüft
	11.1	Nehmen Sie den Roller von der Hebebühne oder dem festen Block unter der Schwinge und stellen Sie ihn mit beiden Rädern auf den Boden.	
	11.2	Prüfen Sie, ob das Lenkschloss einrastet, wenn Sie die Lenkung ganz nach links schieben, den Seitenständer ausgeklappt haben und den Roller mit dem Schlüssel/der App abschließen.	

12	Zusammenbau & Testfahrt	Geprüft
	12.1 Bauen Sie alle Komponenten und Teile, die Sie während der Inspektion abgenommen haben, wieder zusammen.	
	12.2 Fahren Sie den Roller 1-2 km weit, um zu testen, ob sich alles normal und sicher anfühlt.	

Change documentation

Version	Description of change
220811	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="443 434 719 461">• Document creation