

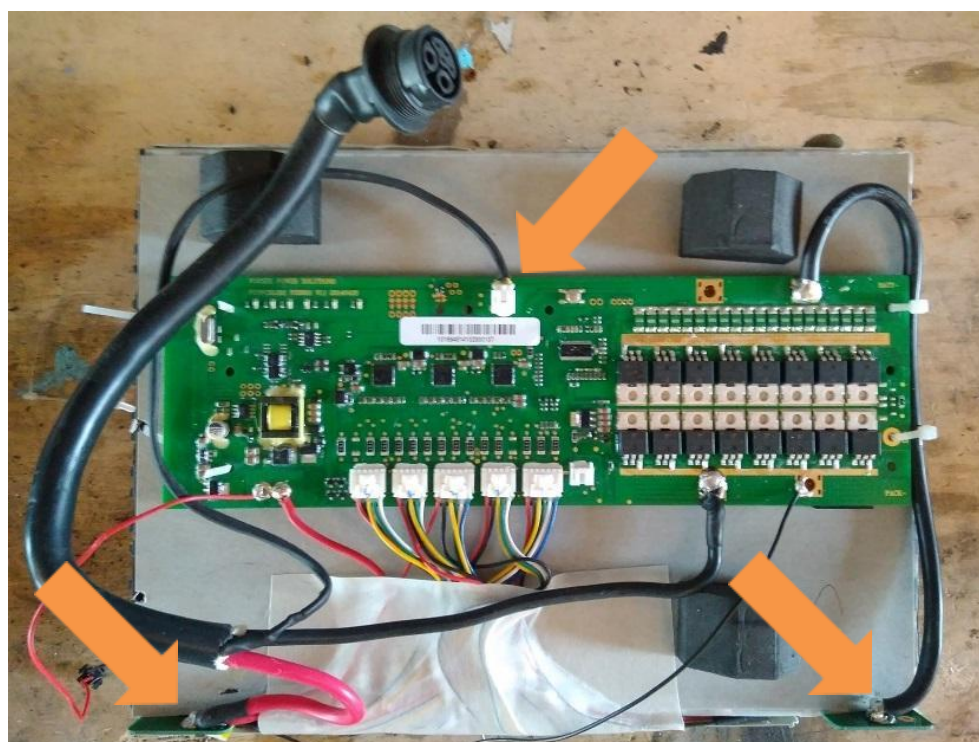


<b>PID</b>	<b>FEBU</b>
Problembeschreibung	chogori female replacement
Datum	30.09.2017

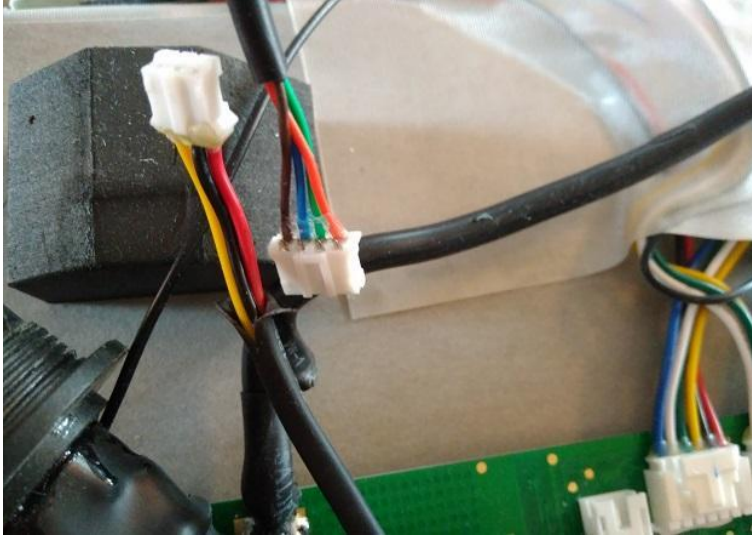
Durée : 20/45 minutes

Étapes de travail :

- Pour retirer le bloc-piles du boîtier, ouvrez les couvercles supérieur et inférieur de la batterie, dévissez le connecteur du couvercle supérieur et poussez le bloc-piles d'un côté. (Attention : les bords du boîtier de la batterie peuvent être tranchants)
- Le connecteur femelle de la batterie est connecté à la batterie sur deux points de soudure pour le courant de pilotage et une petite fiche pour le SOC-Signal.
- Les grands câbles rouges et noirs peuvent être retirés et les nouveaux fixés par soudure.



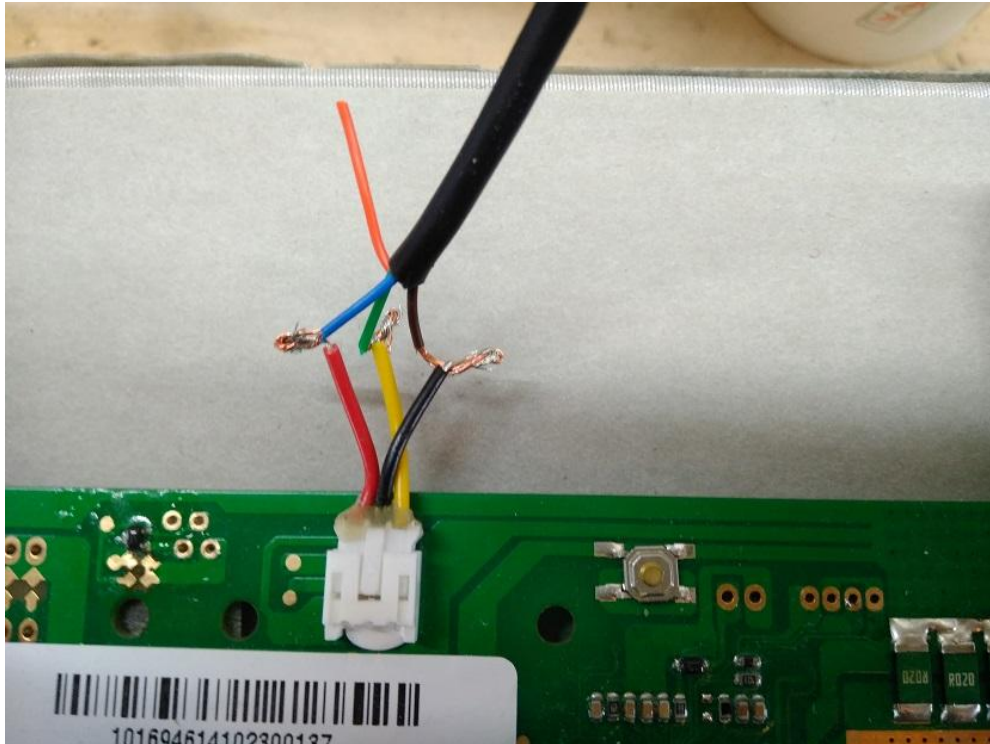
- Malheureusement, le connecteur blanc de l'ancien câble chogori n'est pas compatible avec le connecteur du nouveau câble chogori . Non seulement la nouvelle fiche a 4 broches, mais la position des broches à l'intérieur de la fiche peut être différente de celle de l'ancien câble. (ignorer les prochaines étapes si les câbles sont compatibles)



- Pour s'assurer que les broches du nouveau câble sont connectées dans la bonne position, des étapes supplémentaires sont nécessaires. Le but est de connecter les câbles fins colorés du nouveau câble chogori avec les broches correctes de l'ancien câble chogori. (Attention : Même si les couleurs sur l'ancien et le nouveau connecteur sont les mêmes, elles ne correspondent pas toujours à la même broche).
- Débranchez le connecteur blanc. Utilisez un multimètre pour savoir quelle broche sur le connecteur correspond au numéro indiqué sur le connecteur chogori.



- Ensuite, connectez les câbles colorés du nouveau câble chogori avec les câbles colorés corrects sur le connecteur blanc sur le BMS de sorte que les chiffres sur le connecteur mènent à la même broche sur le BMS qu'auparavant.
- La connexion peut se faire par soudure, torsion ou sertissage. L'image ci-dessous montre une connexion possible. (Attention : Avant de remettre la batterie en place, les connexions des câbles doivent être isolées pour éviter les courts-circuits.



- Avant de remettre la batterie dans le boîtier, testez le fonctionnement de l'indication SOC en connectant la batterie au scooter. (Attention : Ne pas toucher la carte du BMS ou tout autre contact électrique lors du test)