

Carnet d'entretien

UNU

Carnet d'entretien

VIN :
(numéro d'identification
du véhicule)

Modèle : 2000W | 3000W | 4000W

Lors d'un contrôle technique, votre Scooter unu est soigneusement inspecté pour bien vérifier que tout est en ordre, voire détecter à un stade précoce les problèmes éventuels. Votre première inspection doit avoir lieu au bout de 500 km. Afin que vous puissiez vous prévaloir de la garantie, nous vous prions d'effectuer toutes les inspections nécessaires, lesquelles doivent bien sûr être concluantes. Ensuite, nous vous recommandons de procéder à l'inspection de votre unu tous les 4000 km ou, à défaut, tous les 12 mois.

N'oubliez pas d'emporter votre chargeur avec vous lors de l'inspection afin que la capacité de la batterie puisse être vérifiée à pleine charge. L'inspection devrait durer entre 50 à 60 minutes.

Enfin, pensez à faire inscrire, sur la dernière page de votre carnet d'entretien, la confirmation du contrôle technique.

En cas de problème, et pour pouvoir faire fonctionner la garantie, nous aurons besoin de la preuve que votre Scooter unu a bien été entretenu.

Note à l'attention de l'atelier effectuant l'inspection :

- La première révision doit avoir lieu à 500 km.
- Après la première révision, des révisions supplémentaires doivent avoir lieu tous les 12 mois. Cette fréquence (la première révision passée) est déterminée par la périodicité et non pas le kilométrage.
- Le liquide de frein doit être remplacé pour la première fois lors de la 3ème révision et, par la suite, toutes les deux révisions.
- Veuillez fournir au client la preuve de la révision sous la forme d'une facture.

Préparation

- Retirez soigneusement le panneau frontal et le panneau du repose-pieds avant d'effectuer l'inspection afin de permettre l'accès aux composants concernés.
- Placez un pont élévateur de scooter ou un bloc de matériau solide (bois, métal) sous le bras oscillant du scooter pour que la roue arrière se trouve à au moins 2 cm du sol.
- Vous pouvez laisser le scooter éteint dans un premier temps. Le scooter ne devra être mis en marche qu'à la section 8.

1 Frein à disque avant

- 1.1 Vérifiez le bon fonctionnement du siège et des tiges de guidage.
- 1.2 Vérifiez les défauts ou l'usure excessive des disques de frein.
- 1.3 Vérifiez que le tuyau de frein avant sur toute sa longueur pour voir s'il n'est pas abîmé.
- 1.4 Vérifiez si le levier de frein revient complètement à sa position initiale après l'avoir tiré pendant 2 secondes.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

2 Frein à disque arrière

- 2.1 Vérifiez le bon fonctionnement de la selle et des tiges de guidage.
- 2.2 Vérifiez les défauts ou l'usure excessive des disques de frein.
- 2.3 Vérifiez que le tuyau de frein avant sur toute sa longueur pour voir s'il n'est pas abîmé.
- 2.4 Vérifiez si le levier de frein revient complètement à sa position initiale après l'avoir tiré pendant 2 secondes.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

3 Liquide de frein

- 3.1 À partir de la troisième révision, remplacez le liquide de frein sur les deux freins toutes les deux révisions.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

4 Roues, roulements de roue et pneus

- 4.1 Vérifiez que les deux roues peuvent être déplacées à la main, qu'elles ne peuvent pas être déplacées latéralement et qu'elles ne présentent pas de sons de cliquetis ou tout autre bruit, indiquant l'usure des roulements de roue.
- 4.2 Vérifiez que les écrous des essieux, avant et arrière sont bien serrés.
L'écrou de l'essieu avant ne doit pas se desserrer lorsqu'on applique un couple de 50 Nm et l'écrou de l'essieu arrière ne doit pas se desserrer lorsqu'on applique un couple de 80 Nm.
- 4.3 Vérifiez que les pneus ne présentent aucun dommage visible et que la profondeur de filetage est d'au moins 1 mm.
- 4.4 Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous que leur pression est de 2,5 bars sur chaque roue si nécessaire.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

5 Roulement de la tête de direction

Avec la roue avant en l'air, déplacez la direction d'un côté à l'autre et vérifiez

- 5.1 qu'aucun point de repos n'est détecté.
Vérifiez si le palier de direction est suffisamment serré en soulevant d'abord
- 5.2 la roue avant d'environ 5 cm en l'air, puis en poussant rapidement vers le bas sur le guidon et en regardant si la colonne de direction se déplace sur sa longueur.
- En cas de doute, réglez le couple de serrage des deux écrous à 6 ± 1 Nm sur le grand écrou et à 60 ± 5 Nm sur le petit contre-écrou.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

6 Siège et verrouillage du siège

- 6.1 Vérifiez si le verrou du siège peut être ouvert avec le bouton du guidon et se ferme en poussant le dossier du siège vers le bas.
- 6.2 Vérifiez si le crochet de verrouillage du siège n'est pas déformé.
Même s'il ferme, un crochet de verrouillage voilé doit être remplacé.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

7 Béquille latérale

- 7.1 Vérifiez si la béquille latérale fonctionne bien lorsqu'on la pousse ou qu'on la remet en place. Ajoutez de la graisse au point de pivot.
- 7.2 Vérifiez si le contacteur de la béquille latérale fonctionne bien. Débarrassez-le de toute saleté.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

8 Feux et signaux lumineux

- 8.1 Allumez le scooter (si ce n'est pas déjà fait) et vérifiez si les feux avant et arrière sont allumés.
- 8.2 Vérifiez les clignotants de gauche et de droite. Ce faisant, vérifiez également que l'interrupteur du guidon peut être déplacé sans qu'il soit nécessaire d'exercer une force inhabituellement élevée.
- 8.3 Vérifiez que l'écran est allumé et indique l'état de charge de la batterie.
- 8.4 Vérifiez que le klaxon fonctionne. Ne vous tenez pas trop près ou directement devant le klaxon.
- 8.5 Vérifiez que le feu de freinage s'allume lorsque vous serrez l'un des deux leviers de frein (testez chaque côté individuellement) ou lorsque vous sortez la béquille latérale.
- 8.6 Vérifiez que le réflecteur arrière est toujours fixé au garde-boue arrière.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

9 Antivol de direction

- 9.1 Sortez le scooter du pont élévateur ou enlevez le bloc solide sous le bras oscillant, et placez-le avec ses deux roues sur le sol ou sur la plate-forme de travail sur laquelle il se tient.
- 9.2 Vérifiez que le verrou de direction s'enclenche lorsque vous poussez la direction à fond vers la gauche, que la béquille latérale est rabattue et que le scooter est verrouillé à l'aide de la carte clé.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

10 Suspension

- 10.1 Engagez la suspension avant en appuyant sur le guidon et vérifiez si un grincement peut être entendu ou si du liquide sort de la suspension.
- 10.2 Engagez la suspension arrière en appuyant sur la poignée arrière et vérifiez si un grincement peut être entendu ou si du liquide sort de la suspension.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

11 Réassemblage et essai de conduite

- 11.1 Remettez le panneau frontal et le repose-pieds sur le scooter ainsi que tous les autres éléments que vous avez pu enlever lors de l'inspection.
- 11.2 Allumez le scooter (si ce n'est pas déjà fait) et parcourez 1 à 2 km pour tester si tout semble normal et sûr.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

Insp.	Contrôle effectué le	Kilométrage
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Garage, adresse, tampon

Contact

service@unumotors.com

unumotors.com

UNU