


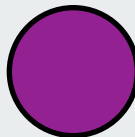



CONSORTIUM
SKATE 31

Le Parcours Skate à Toulouse

16 septembre 2022
Consortium Skate 31

Emplacements favorables aux aires de skate dans le centre

-  Emplacements déjà utilisés par les pratiquants
-  Emplacements non exploités
-  Parcours découverte

Plan de Toulouse Centre

Mobilité

-  Zone à accès réservé
-  Nouvel accès au parking du Capitole
-  Libre circulation
-  Borne fixe
-  Contrôle d'accès
-  Vélo Stations
-  Parking
-  Station de taxi
-  Métro Ligne A
-  Métro Ligne B
-  Navette électrique
-  Navette Aéroport
-  Bus
-  Tramway ligne Garonne

A voir

-  Toulouse Plages 15 juillet - 1^{er} septembre
-  Sites remarquables

Services

-  Office du Tourisme
-  Toilettes gratuites

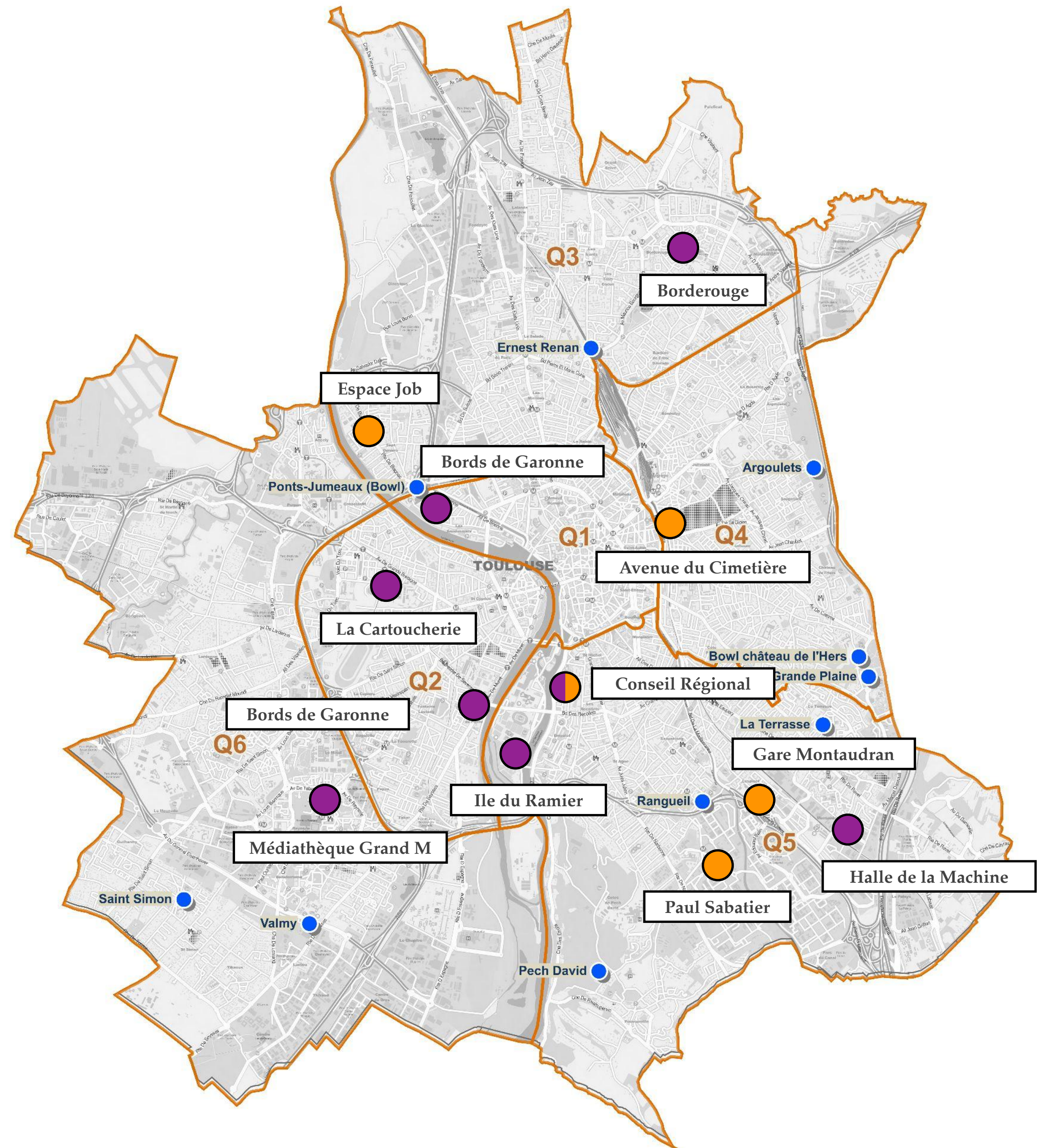


LE SAVIEZ-VOUS ?

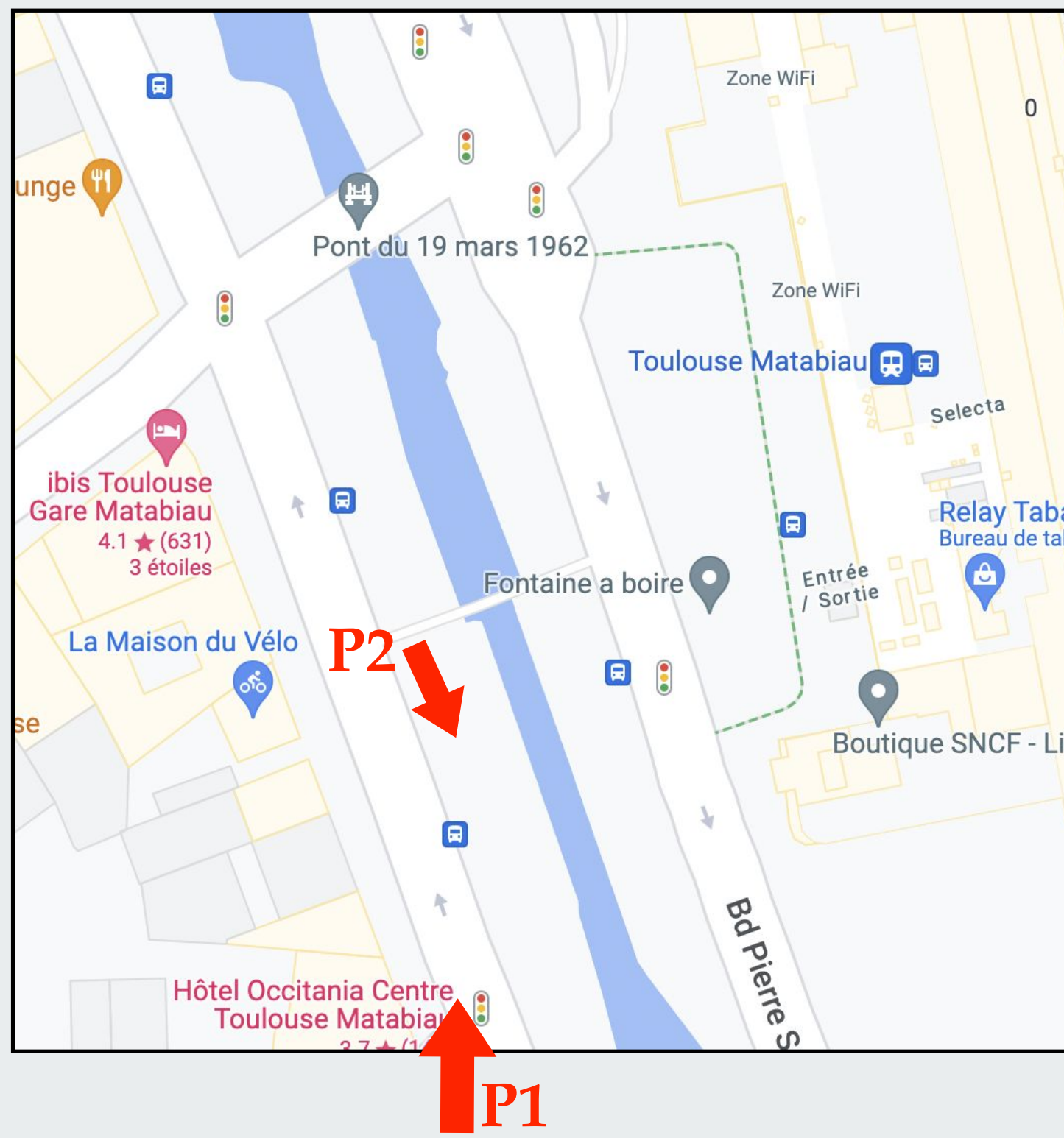
- En ville, 30 km/h un seuil important pour le confort et la sécurité de tous.**
A 30 km/h, la distance d'arrêt d'un véhicule est de 13 mètres et les chances de survie pour un piéton en cas de choc sont de 90 %. Alors qu'à 50 km/h la distance d'arrêt passe à 30 mètres et les chances de survie chutent à 50%.
- D'autre part, 80% du bruit en ville est lié à une vitesse trop rapide. Passer de 50 km/h à 30 km/h équivaut à baisser le niveau acoustique de circulation de moitié.
- Mode de déplacement doux et distance de circulation en ville.**
En 10 minutes à vélo on parcourt environ 2.4 km. Soit 4 fois plus qu'à pied.
- C'est sensiblement la même distance qu'avec une voiture sans compter le temps de stationnement et... la marche nécessaire pour se rendre à son lieu de destination.
Pour les distances jusqu'à 5 km, le vélo reste le meilleur mode de déplacement de porte à porte.

Emplacements favorables aux aires de skate hors du centre

- Emplacements déjà utilisés par les pratiquants
- Emplacements non exploités



01 Matabiau



- + Espace déjà exploité sans perturbations
- + Peu d'habitations à proximité
- +/- Point de passage modéré
- + Eau potable proche
- Arrêt de but

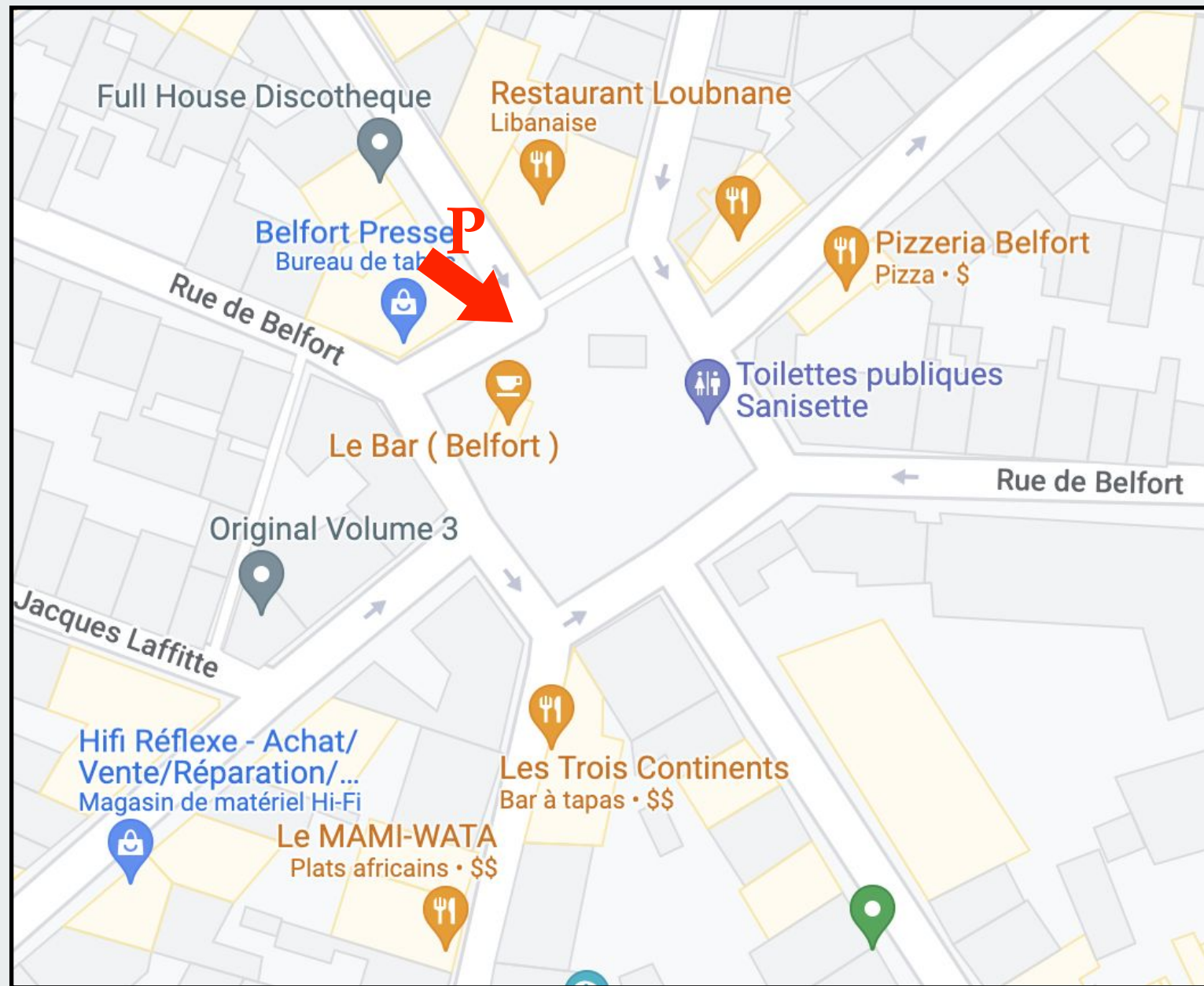
Idée : Rien à Faire (enlever anti-skate)



Photo 1

Photo 2

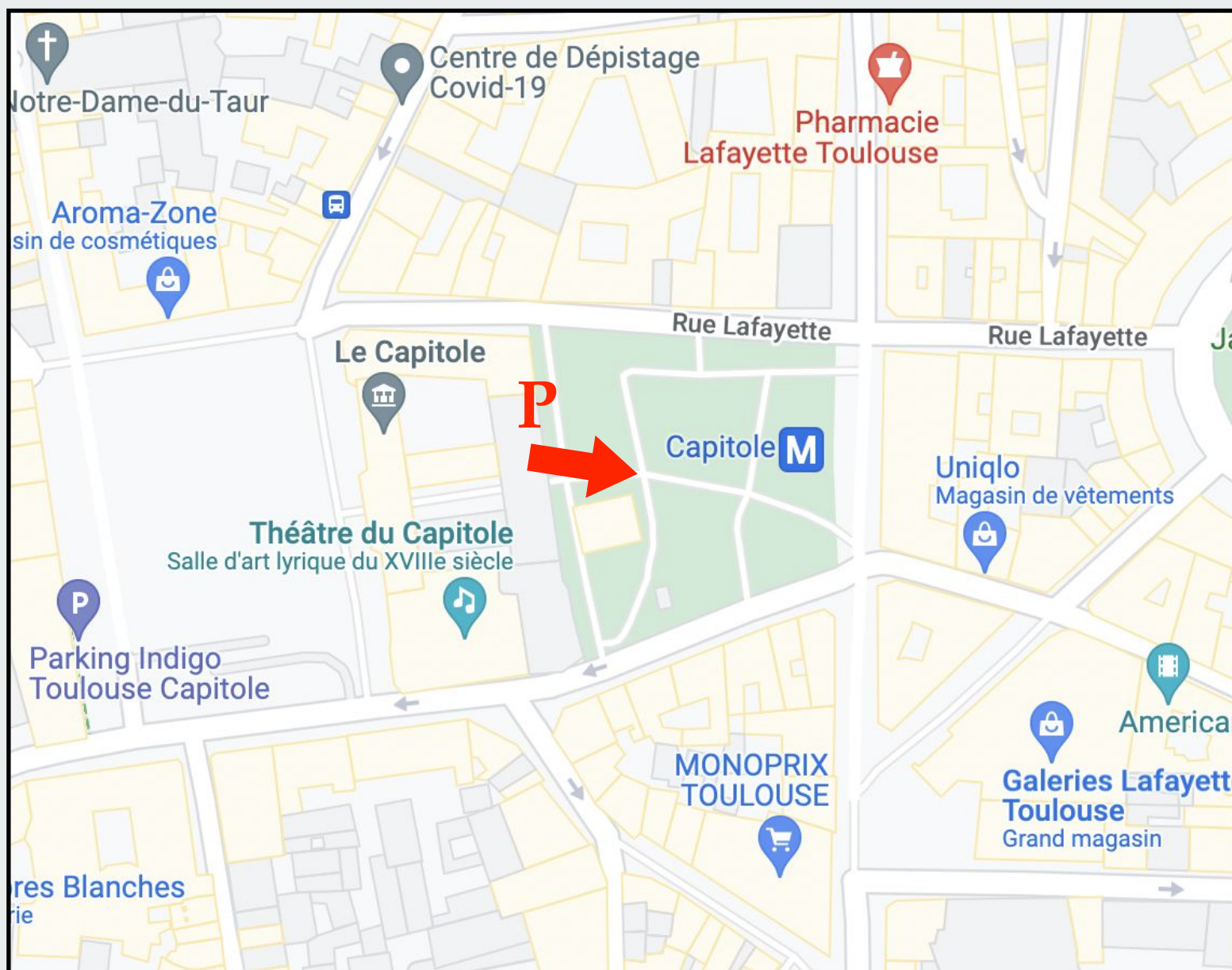
02 Place Belfort



- Espace déjà exploité mais non autorisé AM
 - Habitations et commerces à proximité
 - Jardinières en métal creuses qui résonnent
 - +/- Relativement peu de passage
 - + Eau potable proche
 - + Peu re-dynamiser favorablement la place
- Idée : petits modules multi-usages (+horaires)**

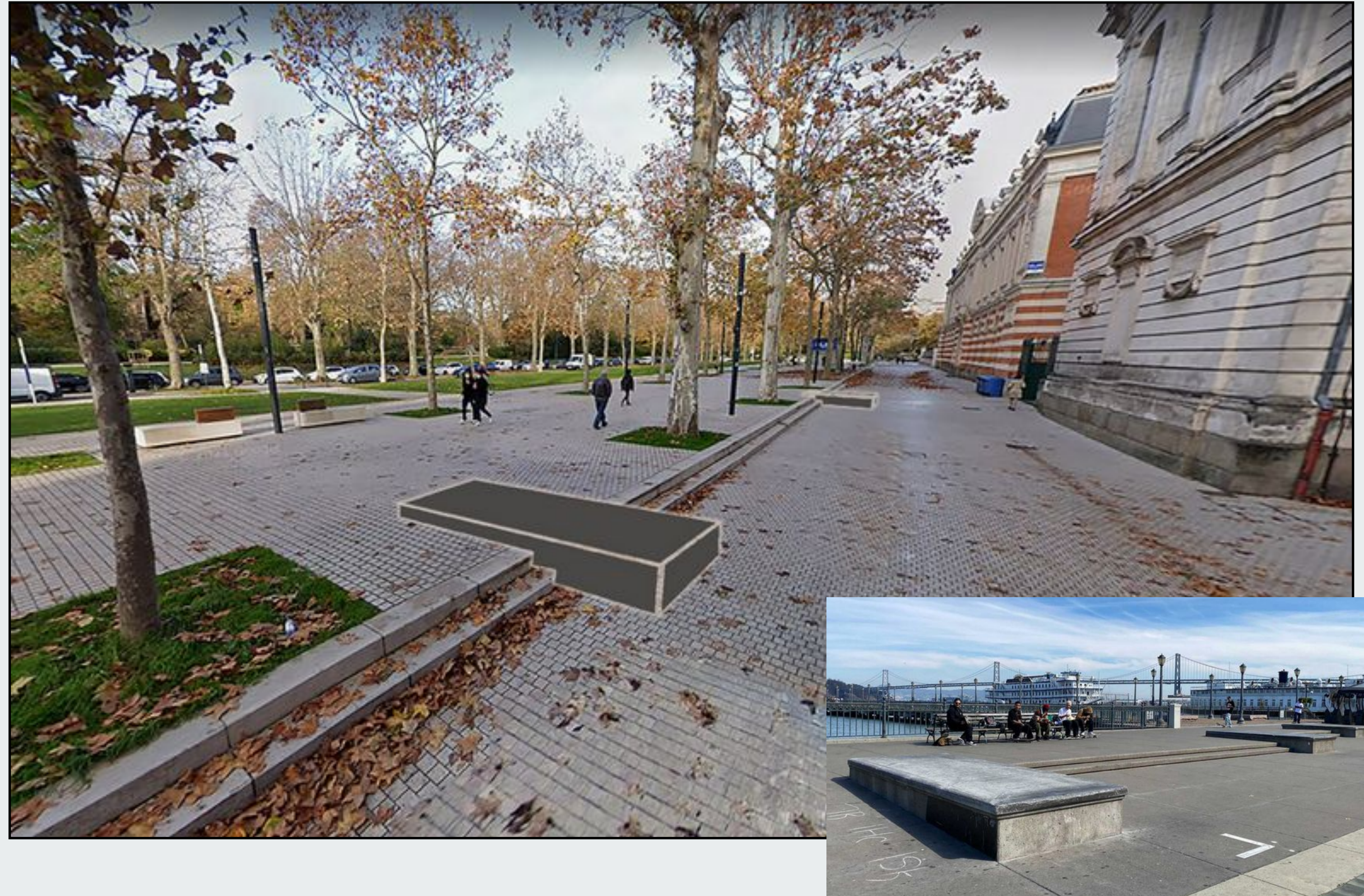
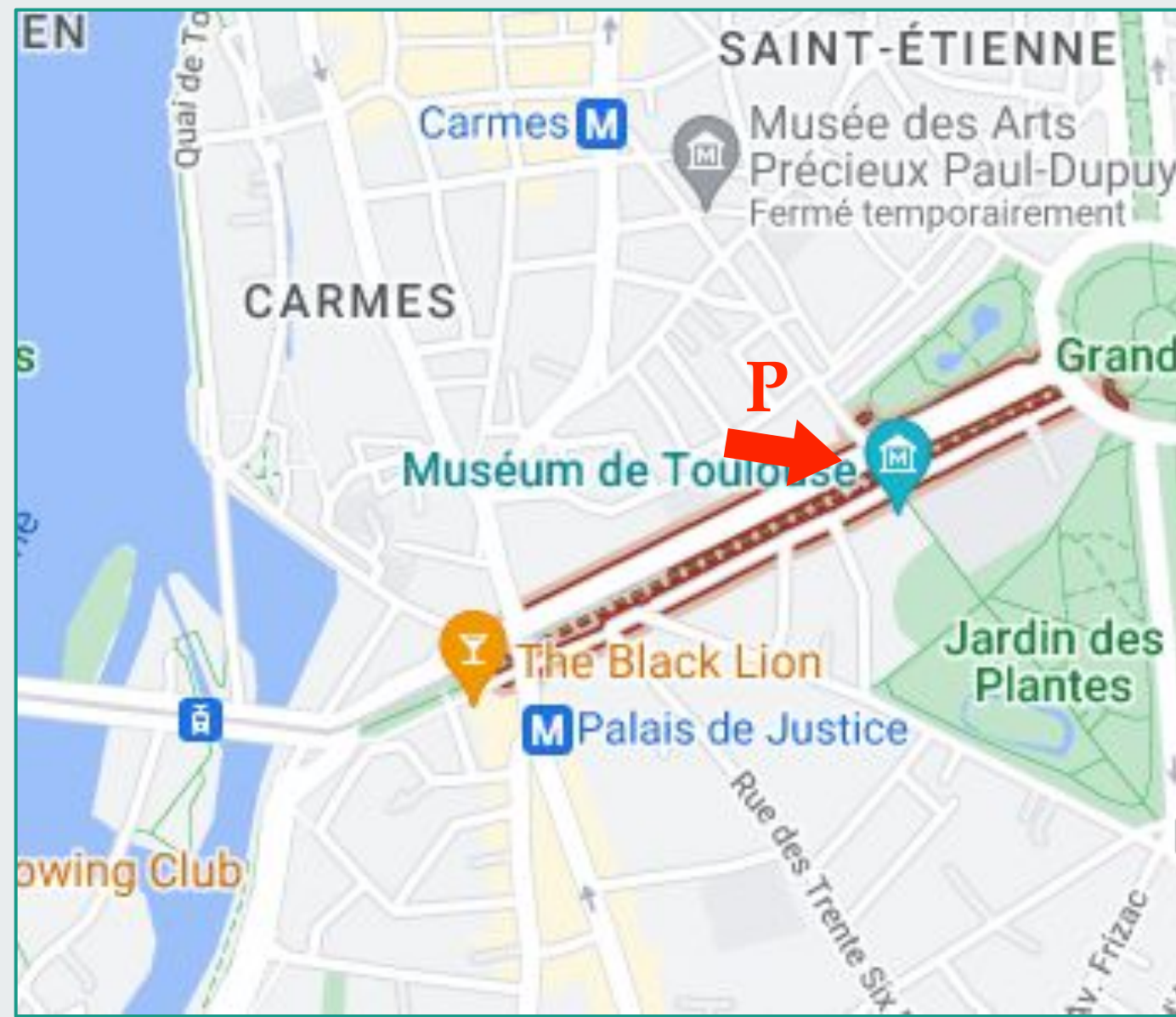


03 Square Charles De Gaulle



- Espace déjà exploité mais non autorisé par arrêté municipal
 - + Peu d'habitations ni commerces à proximité
 - Point de passage important familles/seniors
 - + Eau potable proche
 - + Skatespot phare de Toulouse
- Idée : rien à faire, autorisation (+horaires)**

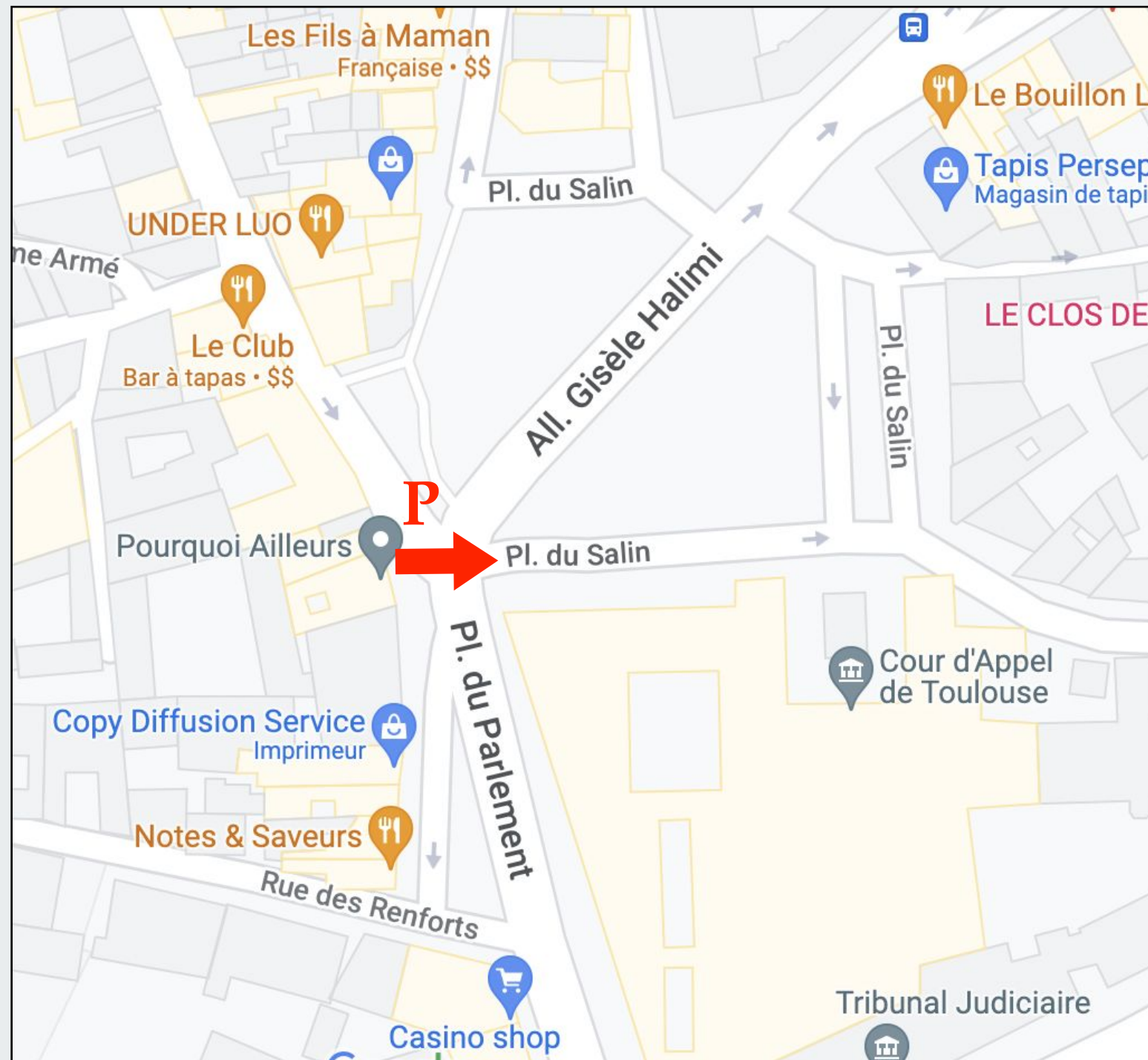
04 Allées Jules Guesdes



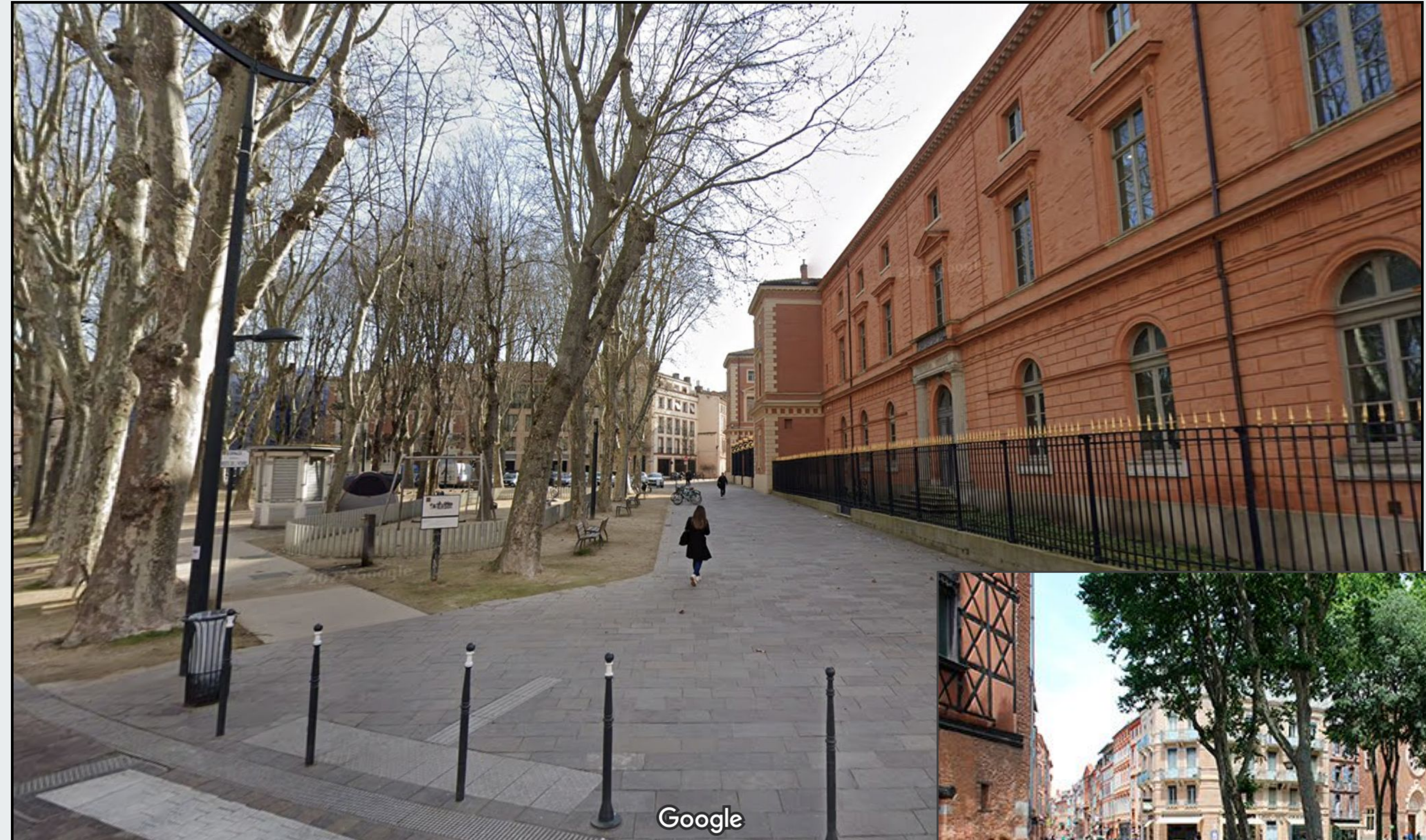
- + Peu d'habitations ni commerces à proximité
- + Très peu de circulation automobile
- + Eau potable proche

Idée : ajout de trois blocs comme le célèbre spot Pier 7 à San Francisco (proposition architecturale similaire au bancs déjà existants)

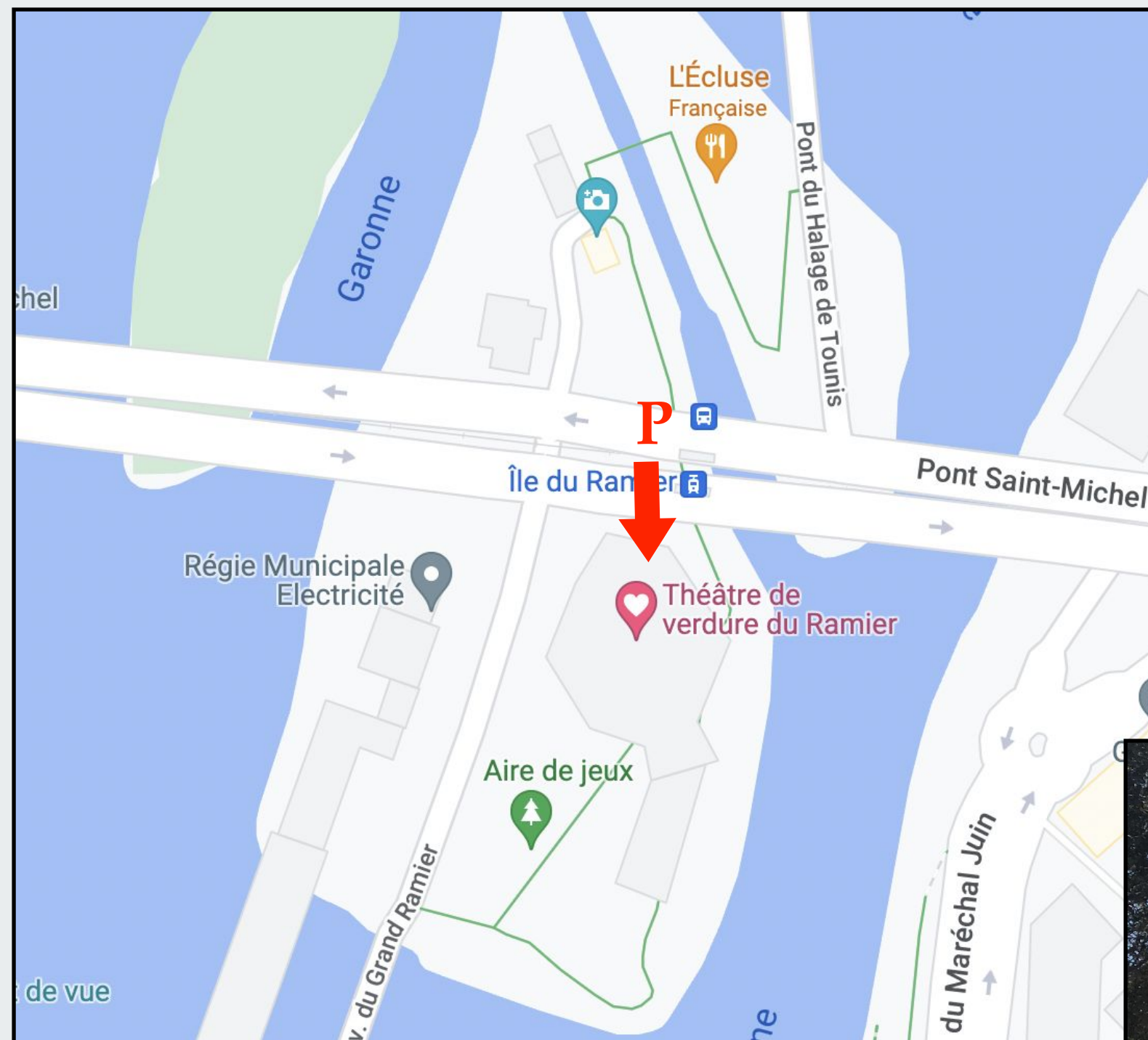
05 Place du Salin



- +/- Espace non exploité
 - +/- Habitations/commerces selon orientation
 - Peu de passage
 - + Eau potable proche
 - + Peu de-dynamiser favorablement l'espace
- Idee : mobiliers urbains mixtes**



06 Ile du Ramier



Espace fortement favorable au développement d'une aire de skate

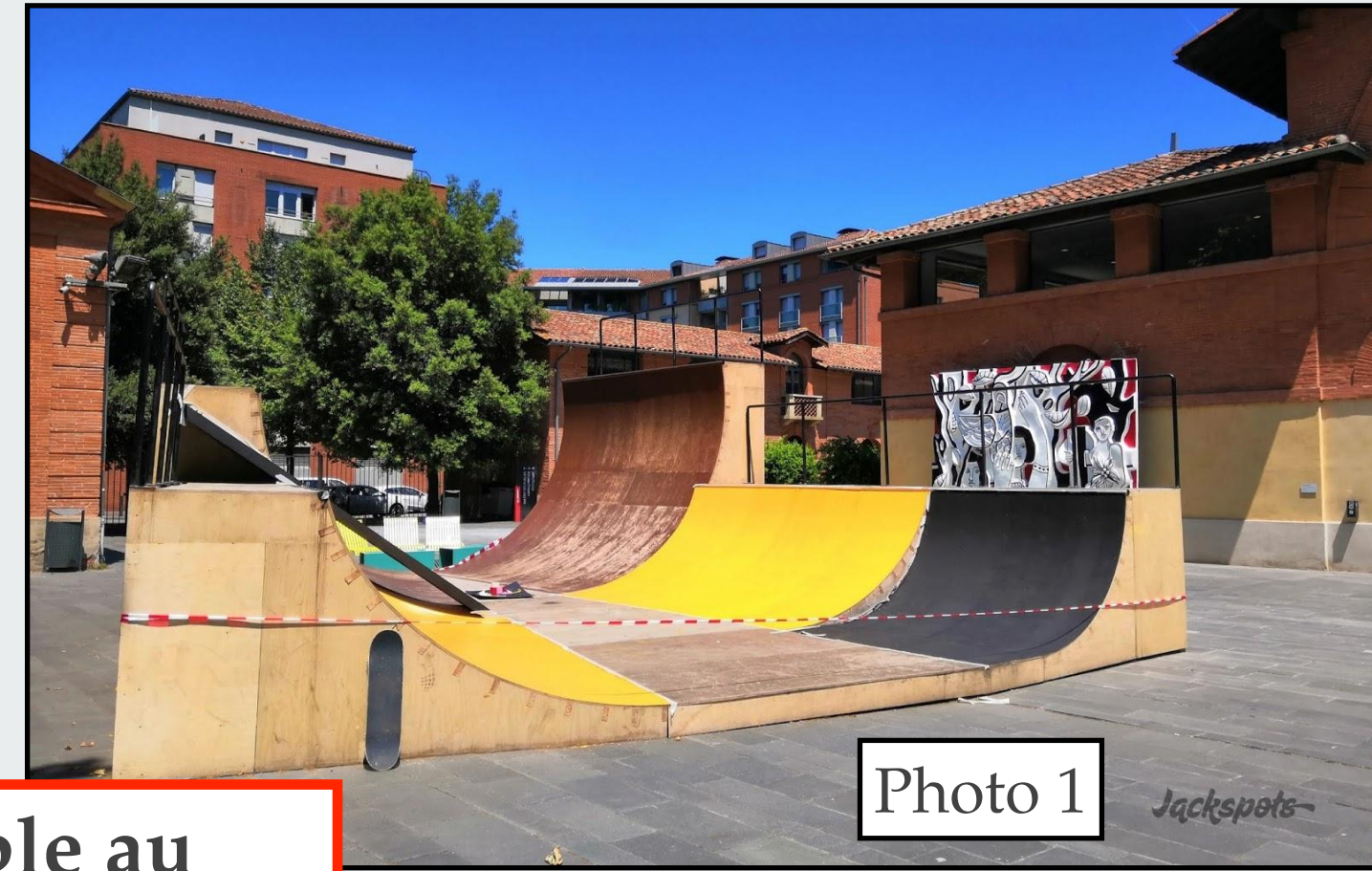
- + Espace déjà exploité sans perturbations
- + Pas de gênes pour les usagers
- + Peu de passage
- + Eau potable proche
- + Peu de-dynamiser favorablement l'espace

Idée : petit skatepark urbain

- bétonner une petite dalle
- ajouter des modules multi-usages et spécifiques au skate



07 Les Abattoirs



Parvis avant
entrée du Musée

Parvis arrière =
moins de passage
et peu exploité

**Espace fortement favorable au
développement d'une aire de skate**

- + Espace déjà exploité dans le contexte d'une collaboration art/skateboard
- + Pas d'habitations aux alentours
- + Parc pour enfant à proximité
- + Point d'eau

Idée :

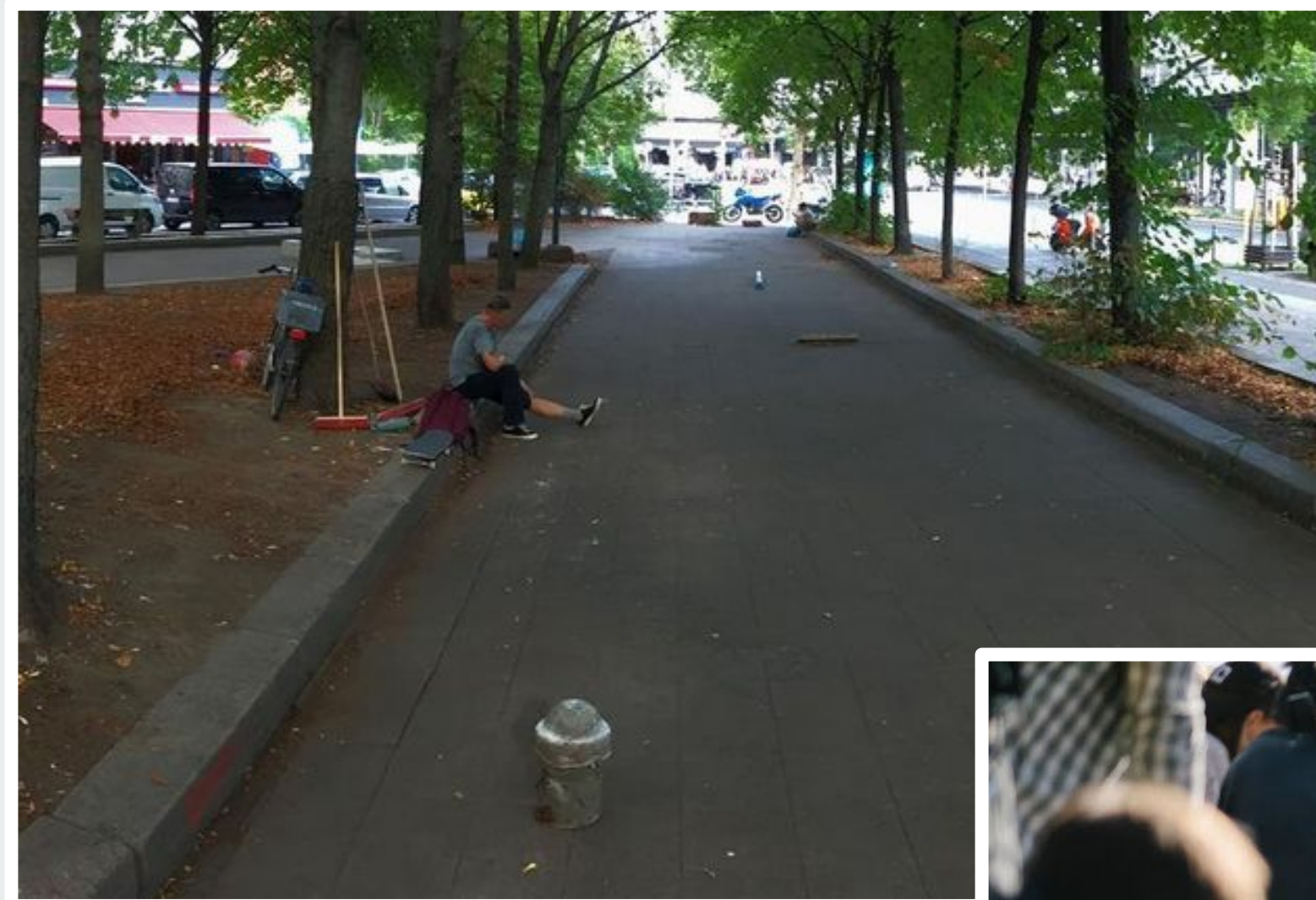
- Peut s'adapter aux horaires du musée
- Collaborations avec des artistes et le musée



Modules multi-Usages : les bancs



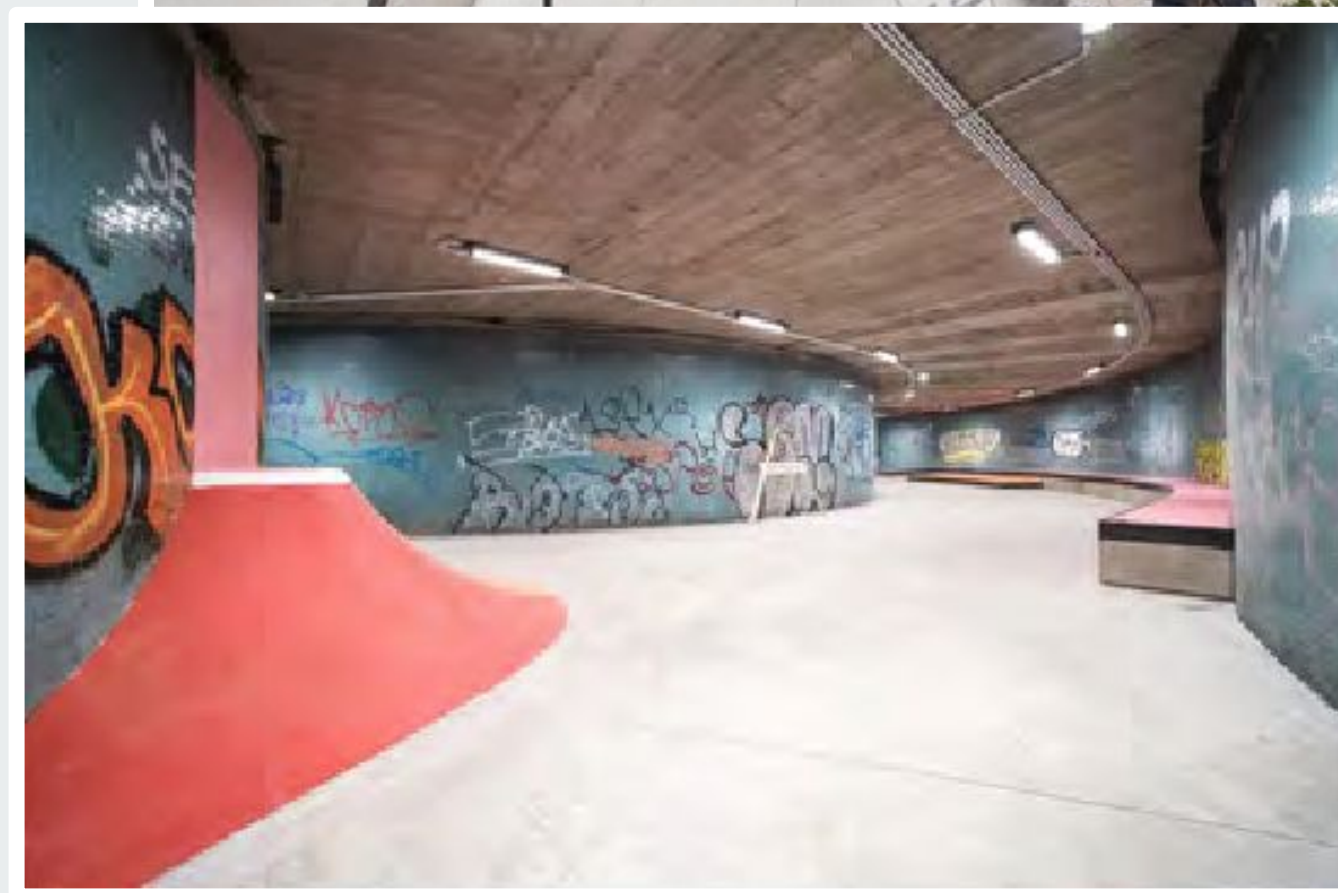
Modules multi-Usages : les bordures



Propositions architecturales simples



Propositions spécifiques

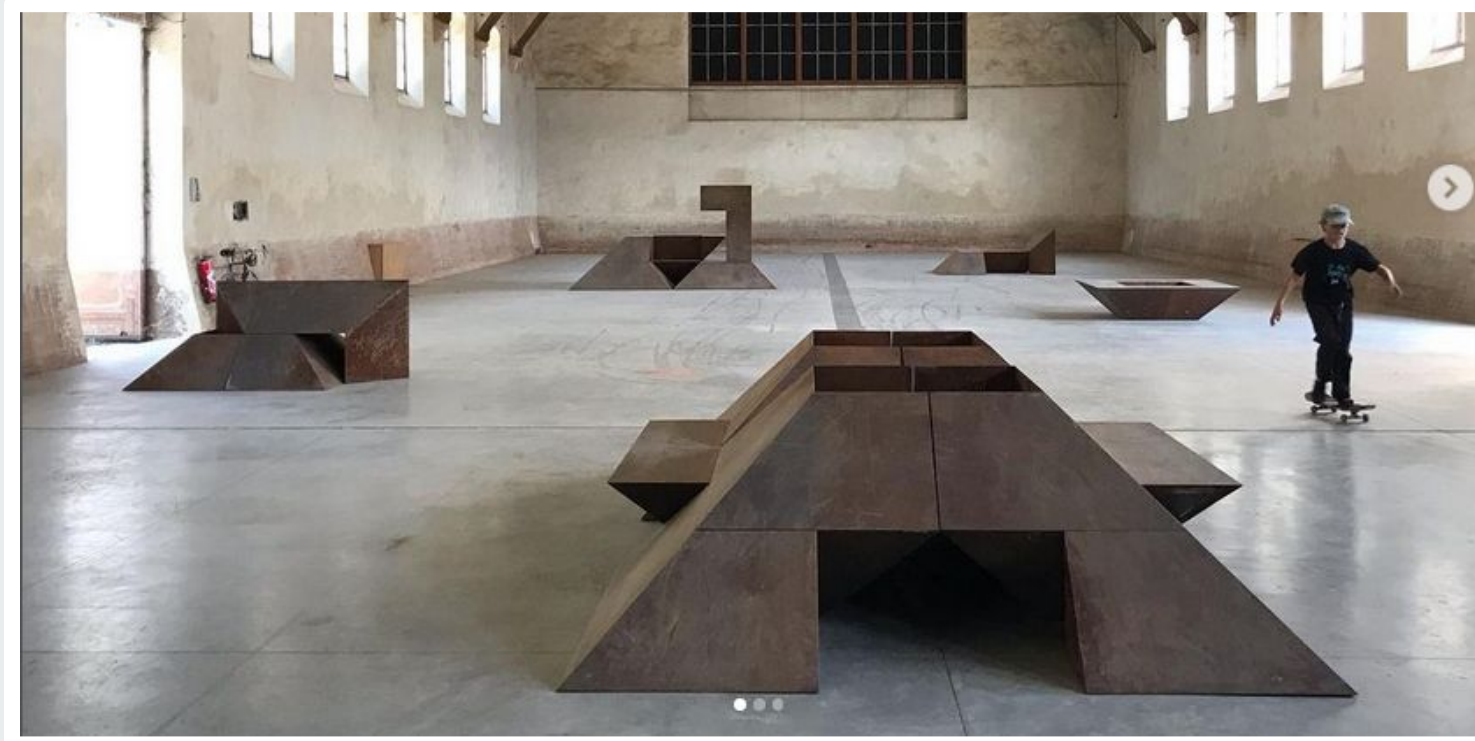


Art skatable



Raphaël Zarka

Léna Germanese



Nicolas Malinowsky

Charles Daudelin



Agence Coté Ouest



Pierre Deschamps





Rappel – Schéma Directeur Bordeaux

1. Poursuivre la médiation Skatez-zen
2. Alimenter les supports de communication Ville pour information et médiation
3. Supprimer les panneaux obsolètes
4. Développer une nouvelle signalétique bienveillante
5. Créer avec les associations des spots éphémères lors d'évènements
6. Veiller à limiter les dispositifs anti-skates
7. Acquérir des bancs adaptés et les poser à la demande
8. Développer de nouveaux sites adaptés de pratique urbaine.