

PANIGALE V2





Index

新型パニガーレV2：Red Essence	16	一流のテクノロジーと エレクトロニクス
6 パワーとエレガンスの 完璧な融合	21	ライディング・モード： 異なるライディング・スタイルを提供
10 ドゥカティ・スーパーカドロ： サーキットでは圧倒的なパフォー マンスを、公道ではスムーズで楽しい 走りを実現	22	サービスおよびメンテナンス
	25	テクニカルデータおよび装備
13 多機能フレームを統合	30	アクセサリ
14 シャシ：最高品質のコンポーネント	36	アパレル

パニガーレV2: Red Essence

2気筒エンジンを搭載したパニガーレに、徹底的な改良が施されました。このモデルは、パニガーレV2という名称に変更され、まったく新しいデザインを採用し、6軸IMU（慣性測定ユニット）をベースにした洗練された電子制御システムを搭載しています。より快適になったライダー・シートと設定が見直されたサスペンションにより、これまで以上に楽しい走りと扱い易さを実現しながら、より安全性の高いスポーツ・パフォーマンスを提供します。

ドゥカティの2気筒ファンであれば、パニガーレV2という名称を聞いただけで、このモデルが955ccスーパークアドロ・エンジンを搭載していることが分かるでしょう。新型パニガーレV2の主な特長は、片持ち式スイングアーム、エンジン下にサイレンサーを備えた新しいエグゾースト・システム、印象的な片側出しのショート・エンドパイプです。

力強くエレガントなフォルムを描く新しいフェアリングは、コンパクトな2気筒エンジンを包み込むように装着されています。そのクリーンなラインは、伝統的なドゥカティ・レッドのカラーリングとブラック・ホイールによってさらに強調されています。

“コーナリング”ABS機能を統合した新しいエレクトロニクス・パッケージには、シフトダウン機能が新たに追加されたドゥカティ・クイック・シフト、エンジンブレーキ・トラクション・コントロール、アンチ・ウィリー機能が含まれています。これらの電子制御システムは、ライディング・モード（レース、スポーツ、ストリート）に統合され、新しい4.3インチ・カラーTFTディスプレイで設定を変更することが可能です。このディスプレイは、各種設定やライディング・モードの変更をより直感的に操作することができます。

パワーとエレガンスの 完璧な融合

新型パニガーレV2は、伝統的なドゥカティ・スーパーバイクのスタイルを受け継ぎ、圧倒的なパワーを明確に伝えるクリアなラインを特徴とする、力強くコンパクトなモーターサイクルです。

フロント・エンドを見ると、2つの大きなエアベントが圧倒的な存在感を放ち、その上部にはフルLEDヘッドライトが組み込まれています。新しいエアベントは、新設計されたダクトを介して、従来のインテークシステムへと接続されています。

ヘッドライトはサイズが小さくなり、インテークが巨大な“口”のように周囲を圧倒する存在感を放っています。エアベントの下側に設置された2つの特別な形状のリムが、エアフローを加速します。フルLEDヘッドライトは、デイトタイム・ランニング・ライト（エアベント上部に設置されたV字型エレメント）と、コンパクトなロービーム／ハイビームLEDモジュールから構成されています。

フェアリングは、上方に伸びてタンクと結合しているメインレイヤーと、エアエクストラクターとしても機能するセカンダリー・レイヤーによる、“デュアル・レイヤー”構造が採用されています。この“デュアル・レイヤー”構造は、歴代ドゥカティ・フルカウル・スポーツ・バイクのクリーンなラインを想起させます。

トレリス・サブフレーム上に構築されたリア・セクションには、テールピースへと繋がるプラスチック製カバーが装着され、クルマのスポイラーを連想させるデザインが採用されています。テール・エンドには、ウィング形状のフルLEDテールライトが組み込まれています。このテールライトは、一体型のコンポーネントですが、ドゥカティ・スポーツバイクの伝統に従って2つライトに分割されています。





ドゥカティ・スーパークアドロ： サーキットでは圧倒的なパフォーマンスを、 公道ではスムーズで楽しい走りを実現

新型パニガーレV2の心臓部に搭載される955ccスーパークアドロ・エンジンは、ユーロ5規制に適合しています。959パニガーレのエンジンと比較すると、最高出力が5ps、最大トルクが2Nm、それぞれ増加しています。新しいサイレンサーは、エンジン下にコンパクトに収まっています。

この2気筒エンジンの最高出力は155ps@10,750rpm、最大トルクは104Nm@9,000rpmで、公道ではスムーズなパワー・デリバリーを提供する一方で、サーキットでは圧倒的なパワーを発揮して、あらゆる状況下で容易にコントロールすることが可能です。

パフォーマンスの向上は、主に各シリンダーに2つ設置され、より大型化されて角度が見直された新しいインjekターと新しいシュノーケルによって達成しています。インテークエアの供給量は以前と同じですが、圧力損失が削減されて、吸気効率が向上しています。新しい2-1-1サイレンサーは、ノイズピークを軽減する内部構造を採用したことにより、大幅に容積が削減されています。さらに、この新しいサイレンサーには、より大型で効率的な触媒コンバーターも搭載されています。

パニガーレV2では、エンジンはフレームのストレス・メンバーとして機能します。90°のバンク角を備えたシリンダーは、クランクシャフト軸に沿って後方に傾けて搭載されています。その結果、フロント・シリンダーと水平面間の角度は21°となっています。スーパークアドロ・エンジンは、クランクシャフトの支持にプレーンベアリングを使用し、クランクケース内の専用オイルラインを介して潤滑されます。これにより、クランクケースの潤滑を効率的に行い、MotoGPマシンのエンジンと同様、コネクティングロッド・ケーシングの圧力を下げるローブポンプを設置することによって、オイルの迅速な回収を実現しています。圧縮比は12.5:1に設定されています。排気量は955cc、ボア×ストロークは100mm×60.8mmです。これによって、扱い易さとスムーズなパワー・デリバリーが両立し、100mmのボアを採用することにより、バルブの直径を大きくすることが可能になっています。インテークバルブの直径は41.8mm、エグゾーストバルブは34mmです。バルブは、レースからフィードバックされた“スーパー・フィニッシュド”ロッカー・アームを備えたデスモドロミック・システムによって駆動されます。また、摩擦を低減して疲労強度を高める、特別なダイヤモンド・ライク・カーボン（DLC）コーティングも施されています。

トランスミッションは、ドゥカティ・クイック・シフト・アップ/ダウンEVOシステムを備えた湿式6速ギアボックスを採用しています。クラッチは、エンジンの駆動トルクで摩擦プレートを押着するプログレッシブ・セルフサーボ機構を備えているため、軽い力でクラッチを操作することが可能です。

アグレッシブなシフトチェンジとエンジンブレーキを多用するスポーツ・ライディング時には、このメカニズムがクラッチディスクへの圧力を軽減することにより、レースからフィードバックされたアンチ・ウィリー・モードが作動できるようにします。それによって、アグレッシブなブレーキング時に、リアホイールのロックを防止してリアの安定性を保つ一方で、ブレーキング時に優れたモジュレーション機能を発揮するという追加のアドバンテージも提供します。



多機能フレームを 統合

パニガーレV2のフレームは、強度を高めるダイカスト・アルミニウム製のモノコック構造を採用し、スーパーカドロ・エンジンをフレームのストレス・メンバーとして使用しています。

フレームは、シリンダーヘッドに直接固定され、前方へと伸びてステアリングヘッド・ベアリングを収納しています。モノコックは、通常のフレームとして機能するだけでなく、エアボックスとしても機能し、エア・フィルターだけでなく、スロットル・ボディとインジェクターを含む燃料回路も収められています。

ステアリング・ジオメトリーは、キャスト角が24°、トレールが95mmに設定されています。リアには、洗練されたフル・ダイカスト・アルミニウム製の片持ち式スイングアームが採用されています。ホイールベースは1,436mmで、重量配分はフロントが52%、リアが48%です。



シャシ：最高品質のコンポーネント

サスペンション

新型パニガーレV2には、ショーワ製43mmBPFフロント・フォークが採用されています。このフォークは、スプリング・プリロード、伸び側／縮み側の減衰力の調整が可能なフルアジャスタブル・タイプです。リア・サスペンションは、フルアジャスタブル・タイプのザックス製モノショックを採用しています。このショック・アブソーバーは、プログレッシブ・リンケージを介して、片持ち式スイングアームの動きに反応します。959パニガーレと比較して、パニガーレV2は、フロント・フォークおよび新しいリアショック・アブソーバーのストロークがそれぞれ2mm長くなっています。新しいピレリ製ディアブロ・ロツソ・コルサ2タイヤと組み合わせることで、より直感的かつ機敏で楽しいライディングが実現しています。さらに、サスペンションの油圧設定を微調整することで、公道における快適性が向上しています。

ホイール&タイヤ

パニガーレV2には、フロント3.5インチ、リア5.5インチの5スポーク・ホイールが装着され、ピレリ製ディアブロ・ロツソ・コルサ2タイヤと組み合わせられています。サイズは、フロントが120/70 ZR17、リアが180/60 ZR17です。

ピレリ製ディアブロ・ロツソ・コルサ2は、スーパーバイク世界選手権で開発されたテクノロジーを活用した最初のモーターサイクル用マルチコンパウンド・タイヤです。フロントとリアに異なるコンパウンドを含むエリアを採用し、タイヤとアスファルトの接触面を最適化して、あらゆるリーンアングル、公道およびサーキット、ウェットおよびドライ・コンディションで、最大のグリップを確保します。スリック・ショルダーゾーンを備えた新しいトレッドパターンは、路面との接触面を最適化し、より均一な摩耗を実現します。アスペクト比と構造もレースからフィードバックされたもので、コーナリング時の俊敏性と“フィール”を最大化するように設計されています。

ブレーキ・システム

パニガーレV2のフロント・ブレーキには、ラジアル・マスター・シリンダーを備えたブレンボ製M4.32モノブロック・キャリパーがダブルで装備されています。フロント・ディスク径は320mmです。ブレンボ製のシングル・キャリパーが採用されたリア・ディスク径は245mmです。

エルゴノミクス

パニガーレV2は、エルゴノミクスがさらに洗練された結果、総合的な快適性が向上しています。新しいシートにより、ライダーの縦方向の動きに対する自由度が高まる一方で、新しいフォーム材の採用により乗り心地も向上しています。



一流のテクノロジーとエレクトロニクス

新型パニガーレV2は、6軸IMU（慣性測定ユニット）をベースにした、最先端の洗練されたエレクトロニクスを特長としています。このシステムは、モーターサイクルのロール、ヨー、ピッチ角を即座に検知することが可能です。

コーナリングABS EVO

ABSシステムは“コーナリング”機能を備えており、モーターサイクルが傾いている状態でもABSが作動します。ABSは、3つの異なるレベルに設定することが可能で、たとえグリップ・レベルが低い危機的な状況でも、すべてのライダーのニーズを満たします。レベル3は、公道やグリップの悪い道で安全で安定したブレーキングを実現する一方で、レベル2とレベル1は、制動力を優先し、グリップの高い路面やサーキットでの使用を目的としています。

ドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）EVO 2

トラクション・コントロールは、迅速かつ正確な介入を可能にするアルゴリズムに基づいています。6軸IMUとの連携、ホイールスピンとリーンアングルに基づいた介入制御に加え、EVO2のソフトウェアは、新たに導入された“予測的に”作動する制御ストラテジーにより、コーナー出口でのパワーコントロールが飛躍的に向上しています。

このストラテジーは、瞬間的なリアホイール・スピンを検知するだけでなく、その変化に基づいて機能することで、グリップが失われる状態をいち早く検知して作動し、ホイールスピンのピーク値を減少させて、より早く、より滑らかな介入を実現しています。それにより、（グリップ条件が最適でない場合でも）コーナー出口における安定性が向上し、加速が向上し、サーキット走行におけるアタックラップだけでなくロングランでもパフォーマンスが向上しています。

ドゥカティ・ウィリー・コントロール（DWC）EVO
ウィリー・コントロールは、6軸IMUから提供されるデータを使用して、ウィリーの発生を制御しながら、最大の加速を簡単かつ安全に実現します。

ドゥカティ・クイック・シフト・アップ/ダウン（DQS）EVO 2

シフトダウン機能を備えたクイック・シフト・アップ/ダウンは、リーンアングルのデータを使用して、コーナリング中にシフトする際のモーターサイクルの安定性を最大限に保ちます。DQS EVO 2は、シフトアップの時間を短縮し、サーキット走行で必要な高回転域でのギアシフト（9,000rpm以上）を可能にし、アグレッシブな加速時およびコーナリング時におけるシフトの安定性を高めます。

エンジン・ブレーキ・コントロール（EBC）EVO
エンジン・ブレーキ・コントロール（EBC）は、極限状態のターンインにおいて、エンジン・ブレーキが激しくかかった状態でリアタイヤに作用する力をバランスさせることで、モーターサイクルの安定性を確保してライダーをサポートします。

GPSモジュール付ドゥカティ・データ・アナライザー+（DDA+）

ドゥカティ・データ・アナライザー+GPSは、記録された特定のデータ項目を表示することで、モーターサイクルとライダーのパフォーマンスを評価することができる機能です。DDA+は、ドゥカティ・パフォーマンス・プラグ&プレイ・アクセサリーとして装着可能です。

ドゥカティ・ラップ・タイマーGPS（DLT GPS）
DLT GPSは、モーターサイクルがフィニッシュラインを越えるたびにラップタイムを自動的に記録して保存し、メーターパネルに表示します。フィニッシュラインの座標は、ターン・インジケーター・ボタンを押すことで設定することができます。ラップタイムが現在のセッション中で最高の場合、ベストラップ機能によって、タイムが5秒間点滅します。DLT GPSは、すべてのラップ（合計30の連続ラップの記録が可能）において、ラップタイム、最高速度、リーン/ヨー・アングルを記録します。これら



の情報は、関連するメニューから呼び出して、ディスプレイに表示することができます。DLTGPSは、ドゥカティ・パフォーマンス・プラグ&プレイ・アクセサリーとして装着可能です。



メーターパネルおよびライト・システム

パニガーレV2のメーターパネルには、パニガーレV4にヒントを得た、4.3インチTFTカラー液晶ディスプレイが標準装備されます。ライディング・モードのメニューでは、変更された設定内容が分かりやすく表示されます。このメニューは、調整されたシステムの説明図に加え、その変更がパフォーマンスや安全／安定性に適しているかどうかを示す段階的なスケールによって示されます。

フロント・ヘッドライト・アセンブリは、2つの小さなLEDロービーム／ハイビーム・モジュールを採用したことにより、非常にコンパクトに仕上がっています。デイトタイム・ランニング・ライトとデュアル・ヘッドライト・アセンブリのV字型アッパーリムは、“眉”を連想させます。これは、最新世代のドゥカティ・スポーツバイクの特徴となっています。

その一方で、フルLEDテールライトは、歴代ドゥカティ・スポーツバイクの伝統に従って、2分割構造のデザインを特徴としています。アーチ状のテールライト・デザインは、パニガーレV2はユニークな存在感を主張しています。





ライディング・モード： 異なるライディング・スタイルを提供

ライディング・モードは、事前に設定された3つのライディング・スタイルを提供し、パニガーレV2のパフォーマンスを、ライダーの好み、路面状態、天候条件に合わせて変化させることができます。それぞれのライディング・モードでは、エンジンおよび電子制御システムの“キャラクター”が瞬時に変更されます。

レース・ライディング・モード：一般のライダーが、グリップの高い路面で優れたパフォーマンスを楽しむことができます。レースを選択すると、最高出力はフルパワーの155psとなり、ライド・バイ・ワイヤのスロットル・レスポンスはダイレクトな設定になります。レース・モードでは、電子制御システムの介入レベルは低めに設定されますが、安全性を犠牲にすることなく、ABSをレベル2に、リフトアップ制御をオフにして、“スライド・バイ・ブレーキ”機能（コーナリング時にバイクを安全にドリフトさせる機能）をオンに設定します。また、ABSレベル1（エキスパート・ライダーがサーキットを走行するときに推奨するレベル）を有効にすることができます。レベル1では、最大のブレーキ性能を確保するために、コーナリングおよびリフトアップ・コントロール機能をオフにして、ABSは前輪にのみ介入します。

スポーツ・ライディング・モード：このモードを選択すると、エンジンの最高出力は155psに設定されます。ライド・バイ・ワイヤのスロットル・レスポンスはスポーティでダイレクトな設定となります。電子制御システムは、乾いた路面でライダーに完璧なレスポンスを提供するように設定されます。ブレーキング時のリア・ホイール・リフト検出機能はオンになり、コーナリングABSは、コーナリング・パフォーマンスを最大化するように設定されます。

ストリート・ライディング・モード：グリップの悪い路面を走行する場合は、ストリート・モードを選択することを推奨します。このモードを選択すると、エンジンの最高出力は155psに設定されます。ライド・バイ・ワイヤのスロットル・レスポンスは扱い易いプログレッシブな設定となります。電子制御システムは、グリップを確保して、最大の安全性を確保するように設定されます。

サービスおよびメンテナンス

高度な安全システムを標準装備

ドゥカティは、最高レベルのアクティブセーフティを備えた最先端のモーターサイクルを生み出すため、明確な目標を持って設計および研究開発に継続的に取り組んでいます。この取り組みでは、レースにおけるパフォーマンスに焦点を当て、最も困難なライディング条件においてコントロールレベルを引き上げるため、常に先進的なシステムを開発することを目指しています。

パニガーレV2に搭載されているコーナリングABS EVOは、たとえバイクがコーナリング中でも、あらゆる瞬間でブレーキングを制御し、エンジンブレーキ・コントロールEVOシステムは、制動トルクを最適化するために介入します。加速時には、ドゥカティ・トラクション・コントロールEVO、ドゥカティ・ウィリー・コントロールEVO、ドゥカティ・スライド・コントロールがバイクを制御します。これらのシステムによって、ドゥカティ史上最もパワフルなスーパーバイク・シリーズの最大のパフォーマンスを、楽しく、そして安全に引き出すことが可能になります。

情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証（24カ月）が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト（www.ducati.co.jp）をご覧ください。

限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みによって、バルブ・クリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔を、24,000kmまで延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、12,000km/12カ月に延長しています。

ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例に長いこの整備間隔は、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパンネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。ドゥカティジャパンネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのエレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。

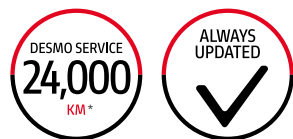
安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86カ国以上を網羅する販売ネットワーク、718カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイント*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

*2019年7月時点



Ever Red
延長保証



*Equal to 18,000 miles.

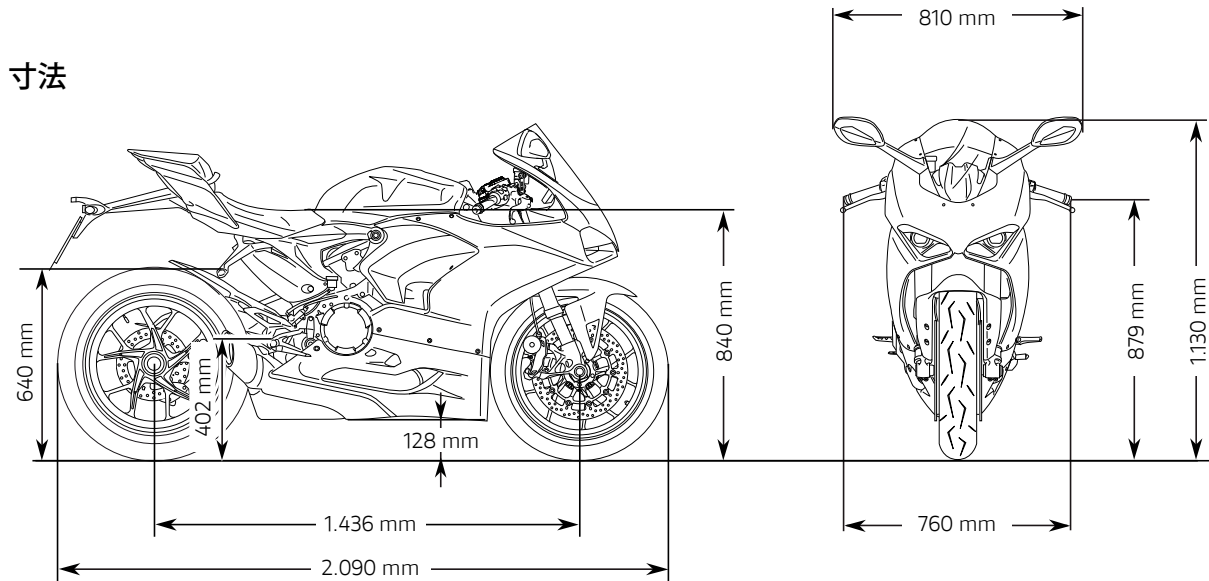


テクニカルデータ および装備

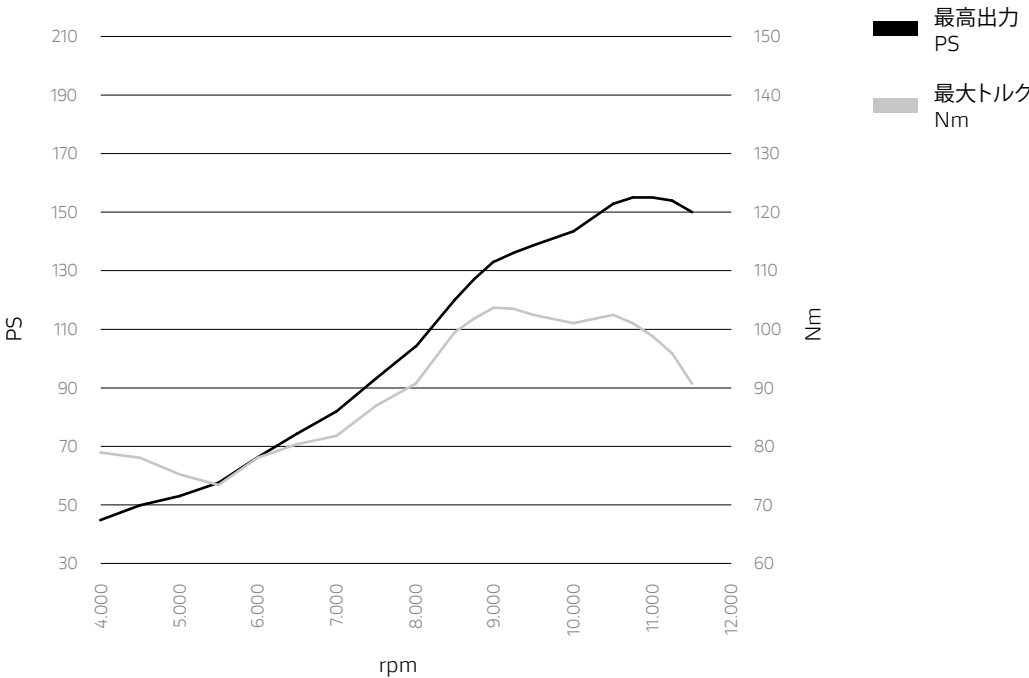


PANIGALE V2

寸法



パワー&トルクカーブ



エンジン	
エンジン	L型2気筒、デスモドロミック 4バルブ、水冷
排気量	955 cc
ボア×ストローク	100 x 60,8 mm
圧縮比	12.5:1
最高出力*	114 kW (155 ps) @ 10,750 rpm
最大トルク*	104 Nm (10.6 kgm) @ 9,000 rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射システム ツイン・インジェクター フルライド・バイ・ワイヤ 楕円スロットルボディ
エグゾースト	2-1-2-1システム 触媒コンバーターX2 O2センサーX2
トランスミッション	
ギアボックス	6速、ドゥカティ・クイックシフト (DQS) アップ/ダウンEVO 2
1次減速比	ストレート・カット・ギア レシオ1.77:1
減速比	1速2.467 2速1.875 3速1.500 4速1.250 5速1.091 6速0.958
最終減速	チェーン駆動、フロント・スプロケット 15T、リア・スプロケット43T
クラッチ	湿式多板 油圧式 セルフサーボ/ スリッパークラッチ機構

シャシ	
フレーム	アルミニウム製モノコック
フロントサスペンション	ショーワ製フルアジャスタブル BPFフォーク、43mm径 クローム・インナー・チューブ
フロントホイール	5スポーク 軽合金、3.50" x 17"
フロントタイヤ	120/70 ZR17 ピレリ製 ディアブロ・ロッソ・コルサ2
リアサスペンション	ザックス製フルアジャスタブル・ ショック、アルミニウム製 片持ち式スイングアーム
リアホイール	5スポーク 軽合金、5.50" x 17"
リアタイヤ	180/60 ZR17 ピレリ製 ディアブロ・ロッソ・コルサ2
ホイール・トラベル (フロント/リア)	120 mm / 130 mm
フロントブレーキ	ブレンボ製M4.32 4ピストン・ ラジアルマウント・モノブロック・ キャリパー、320mm径 セミフローティング・ダブルディスク ボッシュ製コーナリングABS EVO
リアブレーキ	245mm径ディスク、2ピストン・ キャリパー、 ボッシュ製コーナリングABS EVO
メーターパネル	デジタル・ユニット、4.3インチTFT カラー液晶ディスプレイ

寸法および重量	
乾燥重量	176 kg
車両重量**	200 kg
シート高	840 mm
ホイールベース	1,436 mm
キャスター角	24°
トレール	94 mm
燃料タンク容量	17L
乗車定員数	2
安全装備	
ライディング・モード、パワー・モード、 ボッシュ製コーナリングABS EVO、 ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO 2、 ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO、 エンジンブレーキ・コントロール (EBC) EVO、 オート・タイヤ・キャリブレーション	
標準装備	
ドゥカティ・クイックシフト (DQS) アップ/ダウンEVO 2、 フルLEDヘッドライト、ザックス製ステアリング・ダンパー、 オートキャンセル式ウインカー	
オプション設定	
GPSモジュール付ドゥカティ・データ・アナライザー+ (DDA+)、ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)	

ワランティ	
ワランティ	2年間距離無制限
メンテナンス	12,000 km /12ヶ月
バルブクリアランス 点検・調整	24,000 km



初回のデスモ・サービスまたは 必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。

** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/2013)。

PANIGALE V2

ドゥカティ・レッド



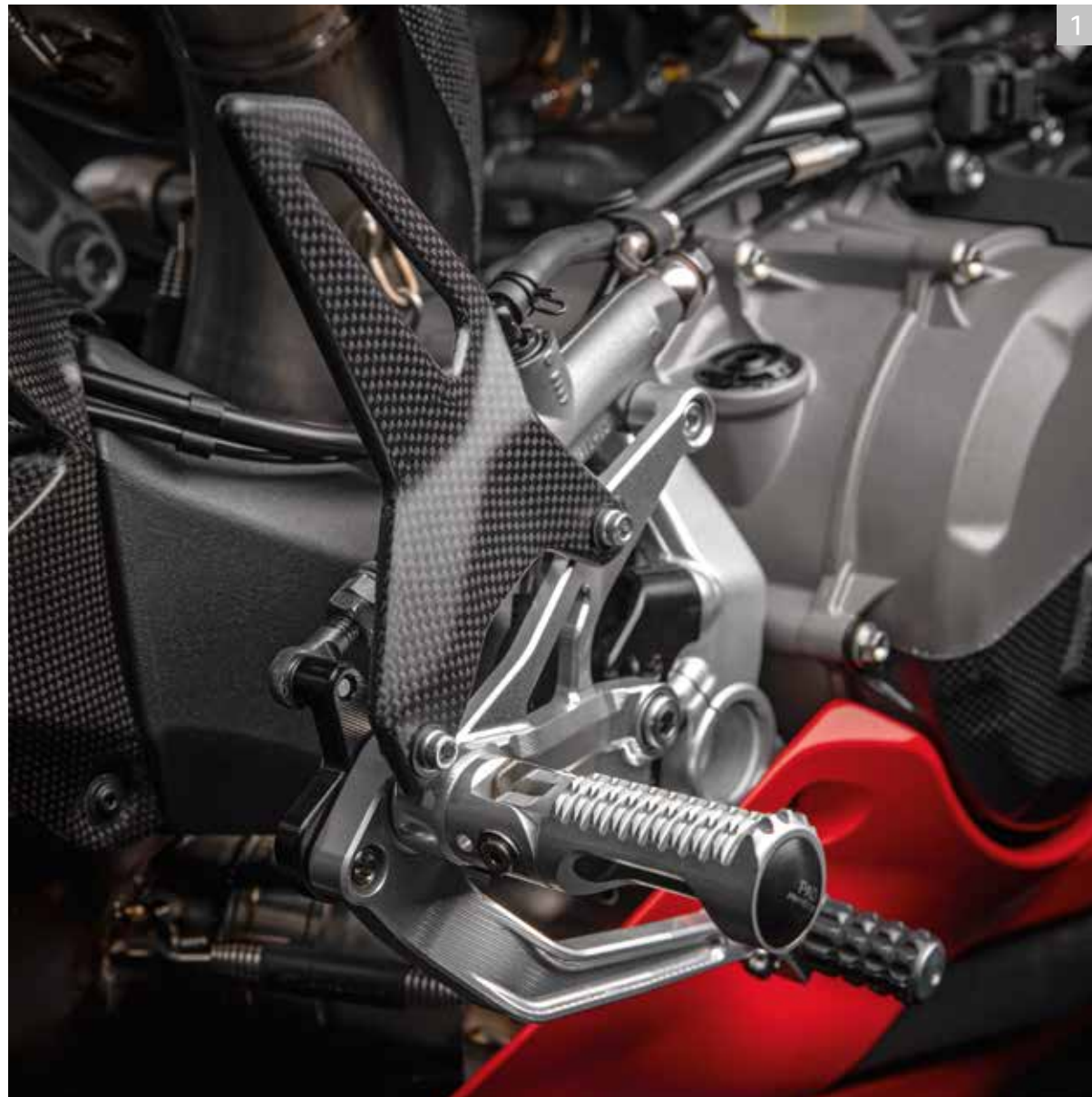
アクセサリー



ドゥカティ・パフォーマンス製アクセサリー・ラインナップ、技術仕様、取扱方法の詳細に関しては、ドゥカティジャパン ネットワーク店にお問い合わせいただくか、WEBウェブサイト (ducati.com) のアクセサリー・セクションを参照してください。

チタニウム製コンプリート・エグゾースト・アセンブリー    
(公道走行不可)





1 カーボンファイバー製ヒールガード、アルミニウム製アジャスタブル・ライダー・フットペグ



2 テクニカル・ファブリック製レーシング・シート



3 カーボンファイバー製クラッチケース・カバー



4 ビレット・アルミニウム製ハンドルバーエンド・ウエイト



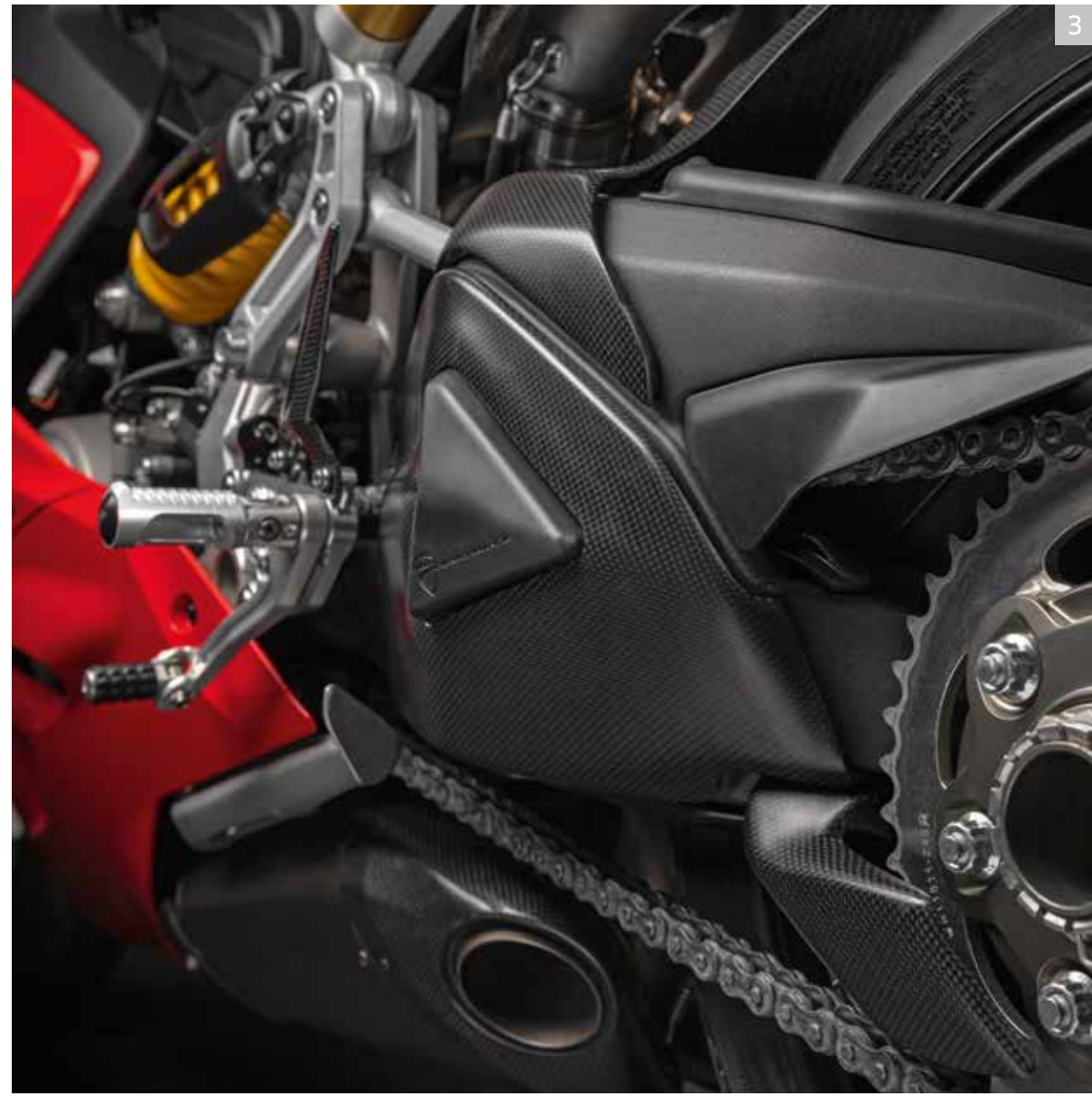
5 ブレーキ・フルード・リザーバータンク
クラッチ・フルード・リザーバータンク



1 カarbonファイバー製フロント・フェンダー



2 カarbonファイバー製リア・ショックアブソーバー・カバー



3 カarbonファイバー製スイングアーム・カバー



4 カarbonファイバー製リア・フェンダー



5 カarbonファイバー製ナンバープレート・ホルダー
LEDターン・インジケーター (左右セット)

アパレル

Ducati Corse K1
レーシング・スーツ

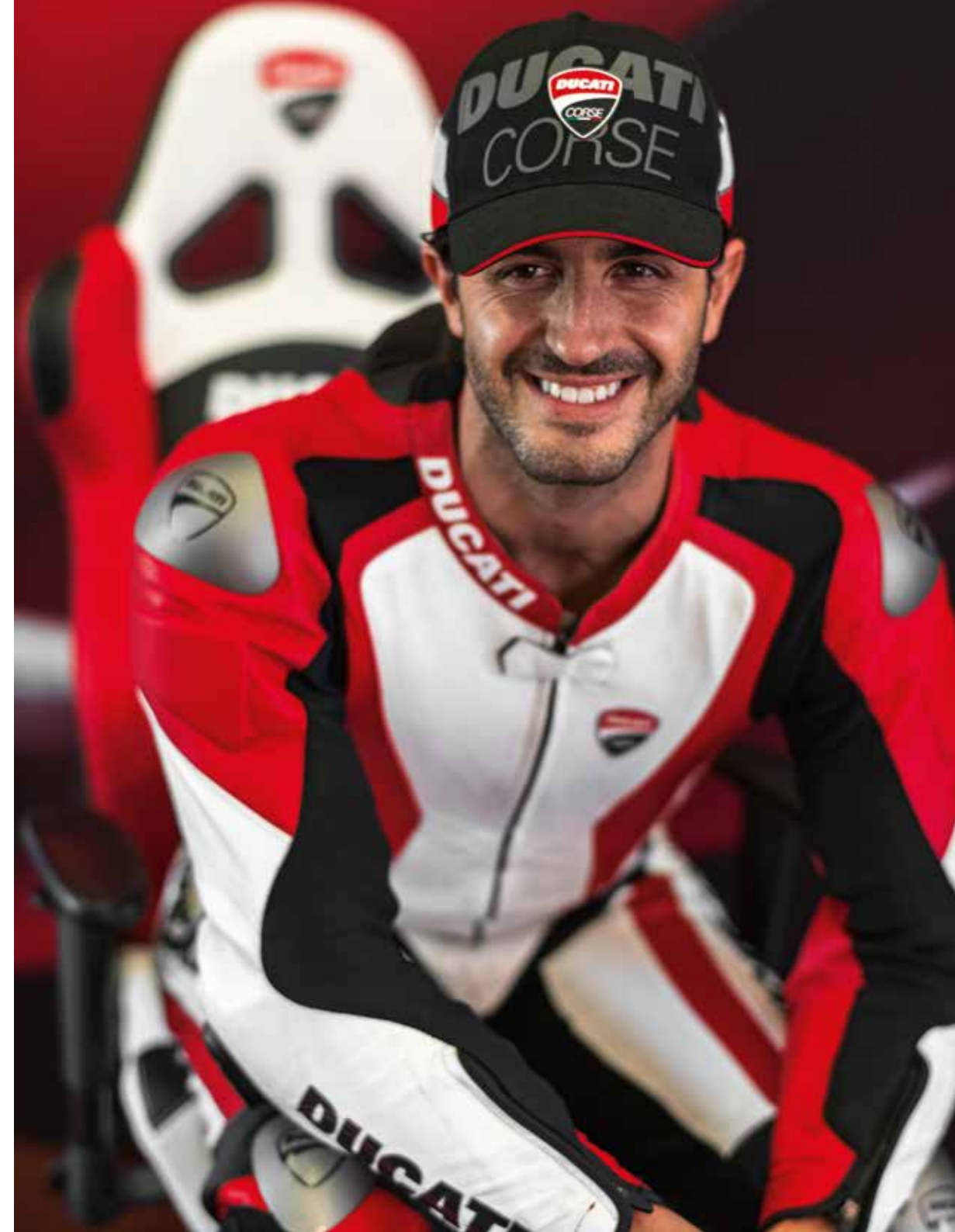
Speed Evo
フルフェイス・ヘルメット



1

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





Ducati Corse C4
レーシング・スーツ

Ducati Corse V3
フルフェイス・ヘルメット

Ducati Corse C3
レザー・グローブ

Speed Evo
フルフェイス・ヘルメット

Ducati Corse Power
キャップ



40 | Panigale V2

DC Power
スウェットシャツ

Freetime
ジムバッグ

Dovizioso
サングラス

Sport
キャップ

Rome
サングラス

V4 Panigale
Tシャツ

DC Power
Tシャツ (レッド)

Freetime
スリングバッグ

DC Power
Tシャツ (ホワイ



モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブ・セーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイト www.ducati.com の安全に関するセクションをご覧ください。

警告：本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があり、生産段階で変更される場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社（以下、「ドゥカティ」）を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブラン

ド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど（ただし、これらに限定されません）、多くの要素によって変化します。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水（水冷モデルの場合）の重量は含まれていません。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類を装備し、燃料タンクを満タンにした状態をいいます（EU規則 No.168/2013）。詳細はドゥカティ公式サイト（www.ducati.com）を参照してください。

2019年12月



ducati.com

ドゥカティジャパン株式会社 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com