

PANIGALE V4 R





The sound of Excellence

パニガーレV4 Rは、スーパーバイク世界選手権に参戦しているドゥカティ・チームの卓越したパフォーマンスとテクノロジー、高いprestige性を量産バイクへもたらします。ドゥカティの歴史において、“R”の文字は、ドゥカティ・レーシングバイクと同じテクノロジーを使用して製作されたモデルに冠されてきました。最高出力221ps、重量わずか193kgのパニガーレV4 Rは、排気量1,000ccのスポーツバイクの中で最高のパワーウェイト・レシオを誇ります。その数値は0.87km/psで、重量1kgあたりの出力は1.15psに達し、印象的な加速性能を実現しています。パニガーレV4 Rのエンジンはレース用に開発されました。この90° V型4気筒エンジンは、デスモドロミック・システムとカウンター・ローターティング（逆回転）クランクシャフトを備えています。驚異的な性能を発揮するこのエンジンのパワーは、アクラポヴィッチ製ドゥカティ・パフォーマンス・フルレーシング・エグゾーストを装着することで、174kW (234ps) @15,500rpmへと引き上げられます。デスモセディチ・ストラダーレRエンジンは、スーパーバイク世界選手権のレギュレーションに適合させるため、排気量が998ccへと縮小され、パニガーレV4に搭載されている湿式クラッチは、よりコンパクトで軽量の乾式クラッチへと変更されています。ドゥカティコルセと共同開発したパニガーレV4 Rのレーシング・スピリットは、エアロダイナミックなデザイン、オーリンズ製コンポーネントで武装したシャシ、圧倒的なパフォーマンス、デスモセディチ・ストラダーレRエンジンのエグゾースト・サウンドなどに象徴的に表れています。



パニガーレV4 Rの
詳細を見る

超一流のパフォーマンス



パニガーレV4 Rに搭載される90° V型4気筒エンジンは、162kW (221ps) @15,250rpmの最高出力と112 Nm (11.4kgm) @11,500rpmの最大トルクを発生し、レブリミットは16,000rpm (6速ギアでは16,500rpm) に設定されています。デスモセディチ・ストラダーレRは、パニガーレV4に搭載されている1,100ccV型4気筒エンジンから派生していますが、大幅な技術的改良が施された結果、ドゥカティMotoGPおよびスーパーバイク世界選手権で使用されているエンジンに近いパフォーマンスを発揮します。

軽量コンポーネントとレーシング・ソリューションを採用したことにより、排気量が105cc縮小されたにもかかわらず、最高出力と最大トルクが向上しています。デスモセディチ・ストラダーレRの最大の特徴は、ドゥカティ史上もっともパワフルなパフォーマンスです。このエン

ジンは、あらゆる回転域で強力なトルクを発揮し、ライダーのスロットル操作に瞬時に反応する真のレーシング・エンジンと呼ぶにふさわしいユニットに仕上がっています。1,103ccのエンジンと同じ最大ボア (81mm) を維持しながら排気量を縮小するため、ストロークを53.5から48.4mmへと削減し、1,100グラム軽量な新しい鍛造スチール製クランクシャフトを組み込んでいます。

また、それぞれ1本の圧縮リングとオイル・リングを備えた成形アルミニウム製ピストン、4本のチタニウム製コンロッド (各コンロッドは100グラム軽量化) も新たに採用しています。専用プロファイルが設定されたデスモドロミック・システムの4本のカムシャフトは、より大きなバルブリフトを備え (インテークバルブはチタニウム製)、チタニウム製のハーフコーンを



備えたバルブを特徴としています。後者は、レーシング・バイクのみに採用されているソリューションです。

シリンダーヘッドも新しくなり、専用の流体力学研究の結果、吸気ダクトが拡大されました。デスモセディチ・ストラダーレRエンジンには、空力的に最適化され、バタフライバルブを備えた新しい4つの楕円スロットル・ボディ (直径56mm相当、4mmの増加) からインテーク・エアが供給されます。このスロットル・ボディは、エンジン回転数に応じて吸気を最適化する可変高インテーク・ファンネルに接続されています。吸気システムには、高透過性エアフィルターも組み込まれています。ドゥカティV型4気筒の大きな特徴となっている、“ツインバル

ス”と呼ばれる点火順序は踏襲され、コーナー出口における加速時に優れた“メカニカル”トラクションを実現すると同時に、デスモセディチMotoGPマシンを彷彿とさせるエグゾースト・サウンドを奏でます。

パニガーレV4 Rには、最大のパフォーマンスを引き出すため、MotoGPマシンと同様に、乾式クラッチが採用されています。パニガーレV4 Rは、ビレット・アルミニウム製STM EVO-SBKクラッチを装着しています。ディスク径は138mmで、9枚のクラッチ・プレートと9枚のフリクション・ディスクから構成されています。



同じ特性を持つ湿式クラッチに比べ、乾式クラッチはよりコンパクトかつ軽量で、外径が小さく、スプリングを使用して、よりしなやかなディスクを挟み込むことができるという利点があります。そのため、クラッチ側クランクケースのエンジン幅を狭くして、複数のクラッチ板が作動することによる慣性モーメントを削減することができます。

直径が小さく軽量のクラッチにより、速度変更時の抵抗が少なくなり、“乾式”であるため、オイル（湿式クラッチはオイル内に浸漬された状態で回転）による制動効果が発生しないため、加速が向上します。サーキット走行では、わずかなディテールが大きな違いを生み出します。小型で軽量の乾式クラッチは、モーターサイクルのハンドリングにもプラスの効果をもたらし、ジャイロ効果から生じる力も小さくなります。さらに、アグレッシブなシフトチェンジの際にもより効果的なアンチウィリー機能が作用し、コーナリング中などの“スロットル・オフ”時のあらゆる状況でより滑らかな挙動が実現します。

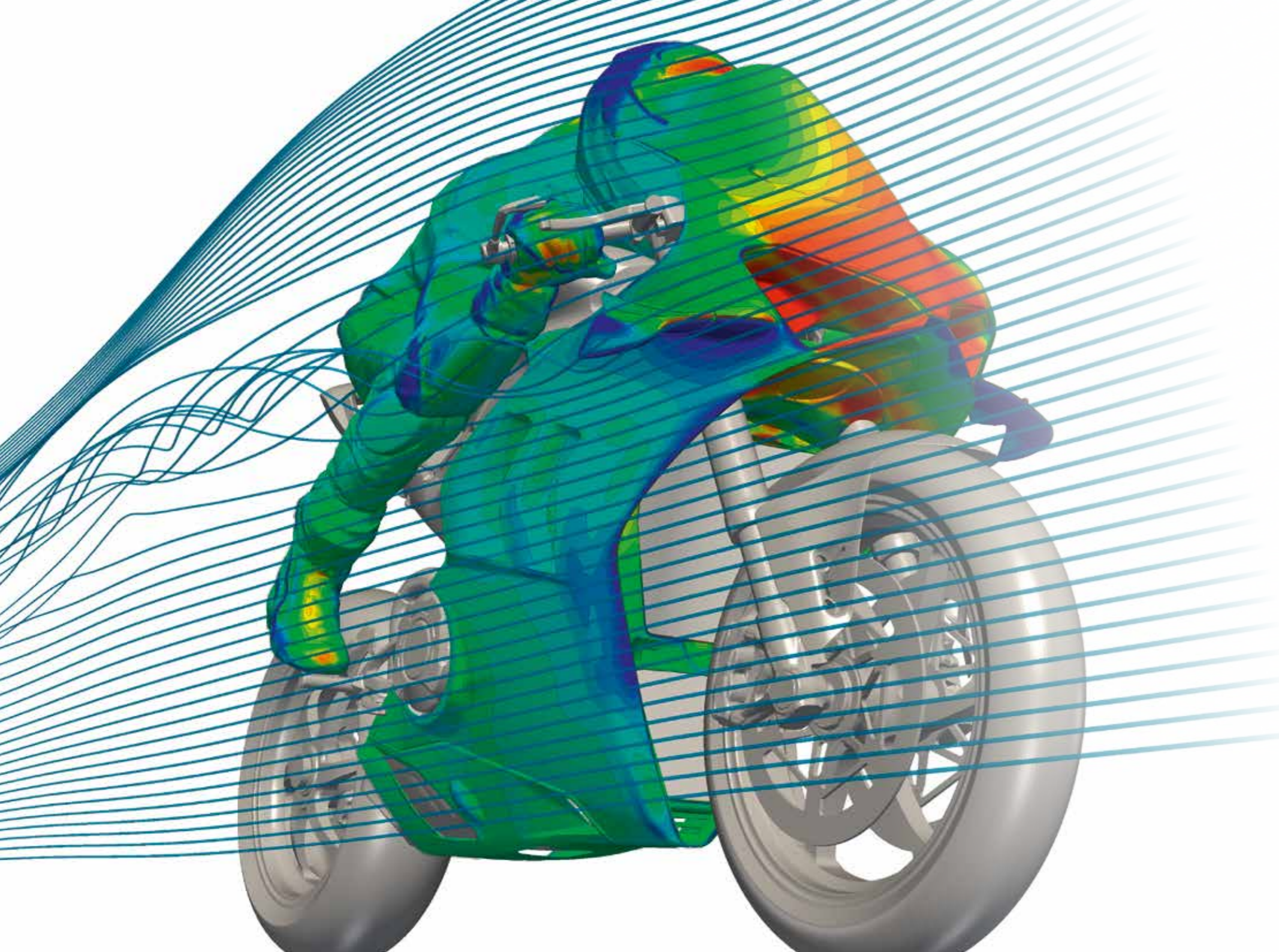
さらに、ドゥカティ・パフォーマンス・カタログから入手可能な、標準仕様とは異なるセカンダリー・スプリングを装着することによって、エンジン・ブレーキのレベルを“機械的に”調整できるという利点もあります。乾式クラッチでは、ディスクの摩擦カスが潤滑回路に混入しないため、メンテナンス間隔も長く設定することができます。通常の点検は12,000kmまたは12か月毎、バルブクリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔24,000kmとなっています。最高のテクノロジーを追求した結果として採用された乾式クラッチは、ドゥカティ・モーターサイクルの歴史の一部にもなっており、その独特なメカニカル・サウンドは、情熱的なドゥカティスタが愛してやまないものです。



パフォーマンスを 極限まで追求したシャシ

パニガレV4 Rのシャシは、レース用に最適化されています。“フロント・フレーム”は、特別な構造を採用することにより、ドゥカティ・コルセが定めた高い剛性目標を達成しています。その一方で、フロントおよびリアに装着されたオーリンズ製サスペンションは、サーキット走行を念頭に置き、V4 Sに搭載されているイベントベースのオーリンズ製セミアクティブ・サスペンションはあえて採用せず、プロフェッショナルによる調整を前提としたメカニカル・ユニットを装着しています。フロントにはTiNコーティングが施された43mm径加圧式NPX 25/30フォークを、リアにはTTX36ショック・アブソーバーを採用しています。オーリンズ製ステアリング・ダンパーも、電子制御式ではなく、あえて手動調整タイプが選択されています。従来のシステムと比較すると、オイル・キャビテーション（泡立ち）のリスクを最小限に抑える加圧式システムは、制動時の安定性を保ちながら、荒れた路面により良く追従できることが特徴です。これにより、より優れたフロントの接地感をライダーに提供します。さらに、4段階に調整可能なスイングアーム・ピボットを装備することにより、シャシは完成の域に達しています。

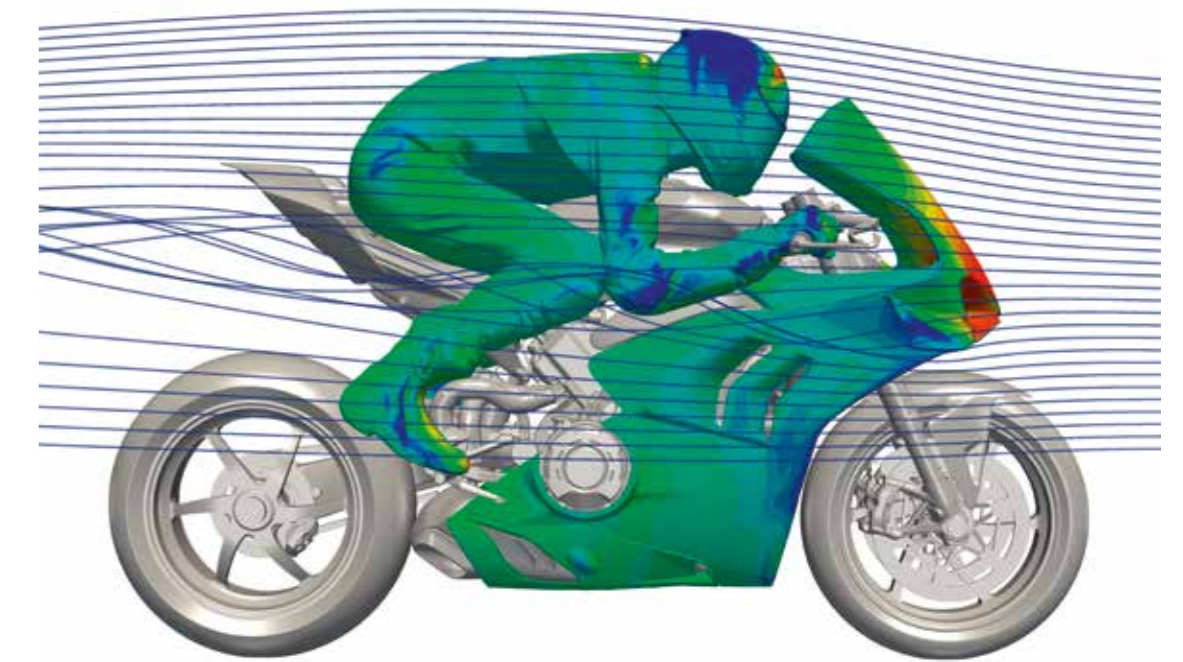




レースのための エアロダイナミクス

パニガーレV4 Rは、レーシングバイクにヒントを得たカラーリング、アルミニウム製燃料タンク、カーボンファイバー製コンポーネント、マルケジーニ製鍛造ブラック・アルミホイールにより、際立った存在感を放っています。しかし、パニガーレV4 Rの本当の特徴は、ドゥカティ・ニコルセがドゥカティ・スタイル・センターと共同開発したエアロダイナミクス・パッケージです。このシステムは、空力特性と防風効果を改善してサイズを拡大したフェアリング、サーキット走行時にエンジンの作動温度を最適化するラテラル・エア・エクストラクター、デスマセディチGP16からフィードバックされたカーボンファイバー製フロント・ウイングから構成されています。

フロント・ウイングは、特別なデザインが施されたフェアリングと連携して、最高速度に影響を与えることなく、ダウンフォースを増加させます (270km/hにおけるフロントのダウンフォースは+30kg)。それにより、高速走行時におけるフロント・ホイールの浮き上がりを抑え、ウィリーの傾向を抑制し、ブレーキング、コーナー進入時、コーナリング時における安定性を向上させます。このダイナミックな挙動により、電子制御システムの介入頻度が減り、コーナーぎりぎりまでブレーキングを遅らせることが可能になるため、ラップタイムが向上します。



270km/hでのフロントホイールのダウンフォース: +30 kg (42%) 増加

- より優れた空力保護性能
- 高速走行時におけるより優れた安定性
- コーナー入口および出口における安定性が向上
- フロント・ホイールの接地感が向上
- ウィリー傾向の抑制
- 制動時におけるフロント・タイヤのロック傾向を抑制
- 最高速度に影響なし

MotoGP由来の エレクトロニクス

パニガーレV4 Rには、あらゆるライディング・シーンで効果を発揮する最新世代のエレクトロニクス・パッケージが搭載されています。このシステムは、6軸慣性プラットフォーム (6D IMU: 慣性測定ユニット) をベースにしており、プロのライダーの高度な要求に応えられるように、介入ロジックが変更されています。パニガーレV4 Rの電子制御パッケージは、以下から構成されています。コーナリングABS EVO、MotoGPからフィードバックされた新しいアルゴリズムを採用したドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO 2、ドゥカティ・スライド・コントロール (DSC)、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO、ドゥカティ・パワー・ローンチ (DPL)、ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウンEVO 2、エンジン・ブレーキ・コントロール (EBC) EVO。

ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO 2は、新たに導入された“予測的に”作動する制御ストラテジーにより、コーナー出口でのパワーコントロールが飛躍的に向上しています。このストラテジーは、瞬間的なリアホイール・スピンを検知するだけでなく、その変化に基づいて機能することで、グリップが失われる状態をいち早く検知して作動することにより、ホイールスピンのピーク値を減少させて、より早く、より滑らかな介入を実現しています。



特にグリップ・レベルが理想的とは言えない状況でも、コーナー出口における車両の安定性が向上することに加え、加速も向上して、サーキット走行におけるアタックラップとロングランの両方で、より優れたパフォーマンスを発揮することが可能になっています。

ドゥカティ・クイック・シフト アップ/ダウン (DQS) EVO 2は、シフトアップ時のパワー中断時間を短縮し、サーキット走行における10,000rpmを超える状態でのスポーティなシフトダウンを可能にして、コーナリングしながら力強く加速してシフトするときに安定性を向上させます。

各コントロールの作動パラメーターは、パニガーレV4 Rの3つのライディング・モードと関連付けられています。エレクトロニクス・パッケージには、ピットレーン走行中の速度を自動的に制限するピット・リミッター (PIT) も含まれています。メーターパネルに統合され、さらに先進的な機能が追加されたドゥカティ・ラップ・タイマーGPS (DLT GPS) は、従来の機能に加えて、中間計測タイムも表示させることができるようになりました。ドゥカティ・データ・アナライザー+ (DDA+) は、競技で使用されるものと同様のテレメトリーシステムです。

PANIGALE V4 R



エンジン	デスモセディチ・ストラダーレ:90° V型4気筒 カウンター・ローテティング・クランクシャフト デスモドロミック・タイミング、4バルブ、水冷
排気量	998 cc
最高出力*	162 kW (221 ps) @ 15,250 rpm ¹⁾ 174 kW (234 ps) @ 15,500 rpm (¹⁾ レーシング・フルエグゾースト装着時:公道走行不可)
最大トルク*	112 Nm (11.4 kgm) @ 11,500 rpm ¹⁾ 119 Nm (12.1 kgm) @ 11,750 rpm (¹⁾ レーシング・フルエグゾースト装着時:公道走行不可)
フレーム	剛性を最適化したアルミニウム合金製 フロント・フレーム
フロントサスペンション	オーリンズ製NPX25/30 43mm径TiNコート 加圧式フルアジャスタブル・フォーク
フロントタイヤ	120/70 ZR17 ピレリ製ディアプロ・スーパーコルサSP
リアサスペンション	オーリンズ製TTX36 フルアジャスタブル・ショック アルミニウム製片持ち式スイングアーム ピボット位置を調整可能 (±3mm)
リアタイヤ	200/60 ZR17 ピレリ製ディアプロ・スーパーコルサSP
フロントブレーキ	ブレンボ製4ピストン・ラジアルマウント Stylema® (M4.30) モノブロック・キャリパー 330mm径セミフローティング・ダブルディスク コーナリングABS EVO
リアブレーキ	245mm径ディスク、2ピストン・キャリパー コーナリングABS EVO
乾燥重量	172 kg
車両重量**	193 kg
シート高	830 mm
燃料タンク容量	16リットル



1 ブラシ仕上げアルミニウム製フェューエルタンク 2 オーリンズ製フルアジャスタブルTTX36ショック 3 ピット・リミッター起動スイッチ (PIT)

標準装備: ライディング・モード、パワー・モード、コーナリングABS EVO、ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO 2、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO、ドゥカティ・スライド・コントロール (DSC)、エンジン・ブレーキ・コントロール (EBC) EVO、オート・タイヤ・キャリブレーション、ドゥカティ・パワー・ローンチ (DPL)、ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウンEVO 2、フルLEDヘッドライト、GPSモジュール、ラップ・タイマーEVO、ピット・リミッター (PIT)、オーリンズ製ステアリング・ダンパー、リチウムイオン・バッテリー、クイック・アジャストメント・ボタン、オートキャンセル式ウインカー、マルケジーニ製鍛造アルミホイール、カーボンファイバー製ヒート・シールド&フロント・フェンダー、ハイフロー・エアフィルター、ドゥカティ・データ・アナライザー+ (DDA+)。付属品:アルミニウム製ミラーホルム・プラグ、ライセンスプレート・マウント取り外しキット。オプション:ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)。

* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。

** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/2013)。

アパレル&アクセサリ



サーキット専用車輛のスペック

最高出力	234 ps*
乾燥重量	165.5 kg*
パワー・ウェイト・レシオ	1.41*

*アクラボヴィッチ製ドゥカティ・パフォーマンス・レーシング・フルエグゾーストを装着し、ミラーおよびライセンス・プレートを取り外した状態。

Ducati Corse C4
レーシング・スーツ
SuMisuraプログラムで注文可能

Ducati Corse V3
フルフェイス・ヘルメット

Ducati Corse C3
レーシング・ブーツ

Ducati Corse C3
レザー・グローブ

Ducati Corse |D |air® C2
レーシング・スーツ
SuMisuraプログラムで注文可能

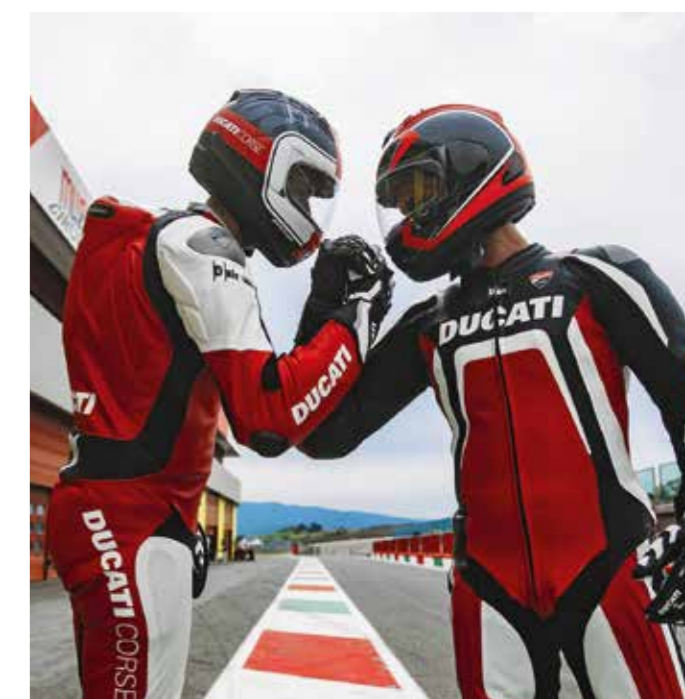
Ducati Corse Carbon 2
フルフェイス・ヘルメット

Dovizioso
サングラス

Ducati Corse Power
キャップ

Ducati Corse |D |air® K1
レーシング・スーツ
SuMisuraプログラムで注文可能

Ducati Apparel Collection designed by
Drudi Performance





Ducati Corse Carbon 2
フルフェイス・ヘルメット

Ducati Corse |D |air® C2
レーシング・スーツ
SuMisuraプログラムで注文可能

Ducati Corse C3
レザー・グローブ



1 ブレーキレバー・プロテクション



2 ビレット・アルミニウム製タンクキャップ



3 チタニウム製コンプリート・エグゾースト・ユニット
(公道走行不可)



4 カーボンファイバー製スイングアーム・カバー



高度な安全システムを 標準装備



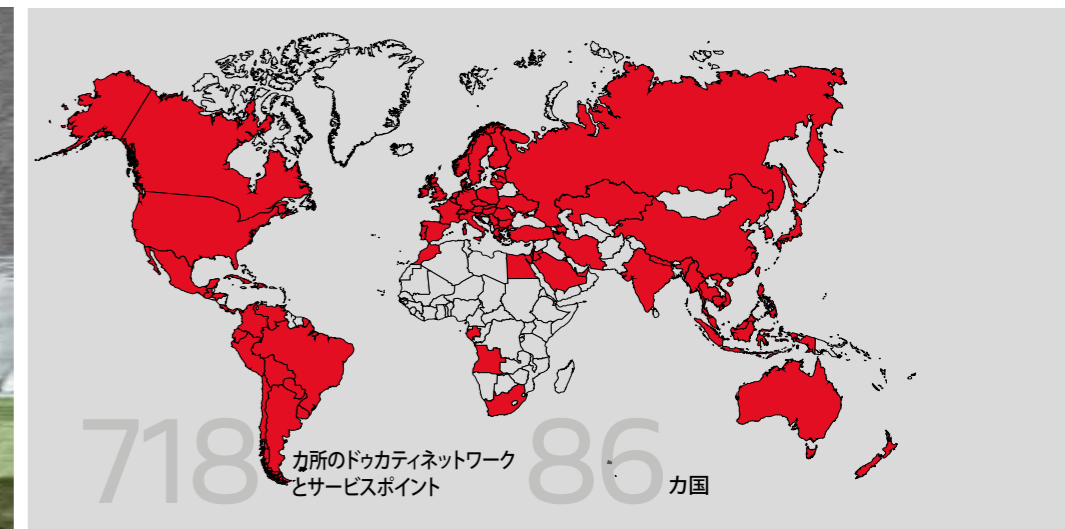
情熱を 価値あるものに



限界なき エキサイトメント



安心は いつもあなたの側に



設計および研究開発に対する継続的な努力により、ドゥカティの製品は、最高レベルのアクティブ・セーフティを特徴とする最新鋭のモーターサイクルに仕上がっています。ドゥカティは、ABSおよびドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) を統合したドゥカティ・セーフティ・パック (DSP) といった、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。ドゥカティ・セーフティ・パック (DSP) は、加速および制動の両面においてパニガーレV4 Rのダイナミックなパフォーマンスを最適化し、システムの介入レベル (ABSは3レベル、ドゥカティ・トラクション・コントロールは8レベル) を、ライダーのスキルや路面状況に合わせて、細かく設定することが可能です。

Ever Red Extended Warranty

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証 (24カ月) が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。




ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みによって、バルブクリアランス点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔を24,000kmに延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、12,000km/12カ月に延長しています。ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例に長いこのメンテナンスサイクルは、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパンネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。ドゥカティジャパンネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのエレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。




ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86カ国以上を網羅する販売ネットワーク、718カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイント*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。


詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト www.ducati.co.jp をご覧ください。

*2019年7月時点

 本製品は、クローズド・サーキットを走行するレース用バイク専用設計されています。公道で本製品を使用することは、法律で禁止されています。

 競技専用。このシンボルマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を装着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。


A アルマイト

 レッド

M マット

 ブラック


F ティンテッド

 シルバー

T クリア

PG ファントム・グレイ


SWS スターホワイト・シルク

 本製品は、公道で使用するための型式認証を受けていません。

JPN 本アクセサリは、日本市場では採用/販売されていません。

OK 本製品は、公道で使用するための型式認証を受けています。

JPN 日本

 EU規則 No 168/2013 (2013年1月15日) の基準に適合するサイレンサー

EU ヨーロッパ



ducati.com

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブ・セーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイトwww.ducati.comの安全に関するセクションをご覧ください。

警告: 本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上で公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリなど(ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水(水冷モデルの場合)の重量は含まれていません。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます(EU規則No.168/2013)。詳細はドゥカティ公式ウェブサイト(www.ducati.com)を参照してください。2019年12月

ドゥカティジャパン株式会社 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9

WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

Developed with



Technical partner

