

# STREETFIGHTER V2

Streetfighter V2 |



# INDEX

5	A New Fighter in Town	22	サービス&メンテナンス
6	パワフル&ファン 公道における優れたパフォーマンス	25	テクニカルデータ&装備
10	デザイン ユニーク、そして紛れもない個性	30	アパレル
15	エルゴノミクス 快適なポジション	36	アクセサリ コンフィギュレーターで 夢のドゥカティを製作する
16	シャシ スポーツ性と快適性のバランス	40	ドゥカティ・デジタル・ エクスペリエンス
19	エレクトロニクス 最新世代のエレクトロニクス		



A NEW  
FIGHTER  
IN TOWN



## A New Fighter in Town

新型ストリートファイター V2は、他に類を見ないキャラクターを備えたスポーツネイキッドで、パニガーレ V2のスポーティなDNAとストリートファイターのコンセプト/スタイルを組み合わせたモーターサイクルを求めているライダーのために設計されました。その結果、扱いきれぬパワーを発揮し、力強いパフォーマンスと最大限のライディングの楽しさを実現する、直感的で扱いやすいモーターサイクルが誕生しました。

このバイクは、成功を収めたドゥカティのコンセプト、「Fight Formula」（戦うための方程式）をパニガーレ V2に適用して再解釈したものです。この方程式に基づき、フェアリングが取り除かれ、高くワイドなハンドルバーが装着されました。乾燥重量は178kgで、スーパーquadro・エンジンの最高出力は153psです。さらに、最新世代のエレクトロニクス・パッケージも搭載しています。

エンジン

## パワフル&ファン 公道における優れたパフォーマンス



ストリートファイター V2に搭載されている955ccスーパーquadro2気筒エンジンは、153ps@10,750rpmの最高出力と101.4Nm@9,000rpmの最大トルクを発生し、パワフルでありながらも、そのパワーを持って余すことなく、公道で楽しくライディングすることができます。ユーロ5規制に適合したストリートファイターV2のエンジンは、パニガーレV2のユニットと共通のエグゾースト・システムを採用しています。コンパクトな

サイレンサーは車体の右側に配置され、直径62mm相当の精円スロットルボディはフルライド・バイ・ワイヤ・システムにより、個別に制御されます。

他のすべてのドゥカティ・スポーツバイクと同様、ストリートファイター V2のエンジンはシャシの構造部材としても機能します。ドゥカティの伝統に従って、シリンダーバンクは90° V型に設定され、ホイールベースを可能

な限り短縮するために、シリンダーを後方に回転させています。フロントシリンダーと水平面との角度は21° となっています。





955ccスーパークアドロ2気筒エンジンのボアXストロークは100X60.8mmで、ショートストロークを特徴としています。エンジンの技術仕様は、吸排気効率の最適化（インテーク・バルブ径41.8mm、エグゾースト・バルブ径34mm）と、扱いやすさとスムーズな作動を実現するために決定されました。

ドゥカティ・エンジンの特徴となっている、デスモドロミック・バルブ駆動システムを採用したこのユニットは、ロッカーアームにDLC（ダイヤモンドライク・カーボン）コーティングを施すことにより、摩擦係数を削減すると同時に、耐疲労性を高めています。これにより、パフォーマンスが安定するだけでなく、耐久性も向上しています。

ストリートファイター V2には、ドゥカティ・クイックシフト・アップ/ダウンEVO 2システムを備えた6速ギアボックスが搭載されています。ストリートファイター V2の最終減速比は、より多くのトルクを路面に伝達するために、パニガーレ V2と比較して低めに設定されています（パニガーレ V2の0.333に対して、ストリートファイター V2は0.349）。それにより、スロットルを閉じた状態から再び開けたときのエンジン・レスポンスも向上しています。

湿式クラッチには、バックトルクを吸収するスリッパ機能およびプログレッシブ・サーボシステムが装備されています。これらの機能により、軽いクラッチレバーの操作力を実現しながら、加速時にはディスクを押し付ける一方で、ブレーキング時には、より優れたコントロール性を提供しています。

デザイン

# ユニーク、そして 紛れもない個性

ストリートファイター V2は、街中でひととき目立つ存在です。これは、筋肉質なストリートファイター V4の特徴的なキャラクターを受け継ぎ、一目見ただけで、それがストリートファイター・ファミリーであることが分かる印象的なデザインによるものです。しかし、ドゥカティ・スタイルセンターは、力強く独自のキャラクターを提供することを最終目標として、一部のコンセプトを再解釈し、そのユニークなコンセプトを強化するための一連の作業を実施しました。

ストリートファイター V2のデザインは、スーパークアドロ・エンジンを出発点として、パニガーレ V2から継承されたメカニズムを中心に構築されています。

主要な2つのラインが、エンジンを介してフロント・フェアリングとテールエンドを自然に接続しています。これらのエレメントが、ボディ構造と見事なハーモニーを奏で、エレガント、俊敏でコンパクトなモーターサイクルのコンセプトに反映されています。その結果、スポーツネイキッドならではのユニークな形状による、新しいマーケット・セグメントが生まれ出されました。このニューモデルは、ストリートファイター V4の大きな特徴となっているミニマリスト・デザインに加え、パニガーレ V4を想起させると同時に、有名な“ジョーカー”の不敵な笑みを思い起こさせるV字型DLR\*を備えた特徴的なヘッドライトを受け継いでいます。さらに、ヘッドライトは、エアインテークを統合したダブルレイヤー・フェアリングの一部となっています。



ヘッドライト・ユニットは、2つの小さなLEDロービーム/ハイビーム・モジュールを採用したことにより、非常にコンパクトに仕上がっています。デイトタイム・ランニング・ライトとデュアル・ヘッドライト・アセンブリの上部リムは、“眉”を連想させます。これは、最新世代のドゥカティ・スポーツバイクの特徴となっています。その一方で、フルLEDテールライトは、歴代ドゥカティ・スポーツバイクの伝統に従って、2分割構造のデザインを特徴としています。急ブレーキをかけた場合、ドゥカティ・ブレーキ・ライト (DBL) システムが自動的にリアライトを点滅させ、後続車に危険な状態を知らせることにより、アクティブ・セーフティを向上させます。アーチ状に点灯するブレーキランプは、ストリートファイター V2の特徴として、そのアグレッシブなデザインと見事に融合しています。さらに、フロントおよびリア・ターンシグナルにもLEDが採用されています\*。

\*モーターサイクルの仕様および装備は市場によって異なる場合があります。

詳細は、地域のディーラーにお問い合わせください。





エルゴノミクス

## 快適なポジション

ストリートファイターV2のエルゴノミクスは、ライダーを中心に据え、スポーティさと快適性を確保しながら、公道での走行に重点を置いて設計されました。そのため、パニガーレV2のセパレート・ハンドルに代わって、高くワイドなアルミニウム製ハンドルバーが装着されています。シート幅も広くなり、このモーターサイクルをさらに快適にするために、パッドの厚みも増しています。さらに、フットペグは、レッグスペースを増やすためにポジションが変更されました。このような改善により、スポーツ・ライディングにおいて、バイクを自由自在にコントロールすることが可能になり、日常走行における快適性も高まっています。

ストリートファイター V2のサスペンションも快適性レベルの向上に貢献しています。このサスペンションは、ワインディングロードの走行でライダーをサポートするだけでなく、街乗りにも適しています。

シャシ

## スポーツ性と快適性の バランス

このニューモデルを開発するにあたり、ドゥカティのエンジニアはシャシのセットアップに注意を払いました。スーパーカドロー・エンジンは、コンパクトなフロント構造を構成するダイカスト・アルミニウム製のモノコック・フレームをシリンダー・ヘッドに接続することにより、シャシの構造部材として機能しています。エンジンにも接続されている片持ち式スイングアームは、パニガーレV2と比較して16mm長く、バイク全体の安定性を確保するための重要なポイントとなっています。

このシャシに、ショーワ製43mm径BPFフロントフォークとザックス製リアショック・アブソーバーを組み合わせ、専用のセットアップを施すことにより、公道でさらに快適な走りを実現しています。その一方で、簡単な操作でサーキット走行用に調整することも可能です。また、ザックス製ステアリング・ダンパーも装備しています。

ストリートファイターV2には、5スポーク・ホイールと新しいピレリ製ディアブロ・ロッソ4タイヤが装着されています。サイズは、フロントが120/70 ZR17、リアが180/60 ZR17で、ライダーの意図に瞬時に反応するだけでなく、優れたコーナリング・フィールも提供します。ブレーキシステムはパニガーレV2と同じで、ブレンボ製M4-32モノブロックキャリパーと320mm径ダブルディスクの組み合わせとなります。ブレーキパッドは、公道走行を考慮して、アグレッシブな特性を抑えた仕様となっています。





エレクトロニクス

## 最新世代の エレクトロニクス

ストリートファイター V2には、コーナリングABS EVO、ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO 2、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO、ドゥカティ・クイックシフト・アップ/ダウン (DQS) EVO 2、エンジンブレーキ・コントロール (EBC) EVO が搭載されています。これらの電子制御システムは、IMU慣性プラットフォームによって管理されます。

各コントロールの操作パラメーターは、デフォルトで3つのライディングモードと関連付けられています。パニガーレ V2とはライディングモードの名称が変更され、グリップの低い路面用のトラクション・コントロール/ウィリー・コントロールの設定を備えた「ウェット」ライディングモードが導入されました。

ライディングモードは、3つのパワーモード (フルパワーを発揮するハイ・モード、よりソフトなトルクカーブを実現するミディアム・モード、パワーを制限するロー・モード) にも関連付けられています。さらに、今回初めて、スーパークアドロ・エンジンに、中出力モードと低出力モード専用のトルクマッピングが導入され、公道走行における、よりリニアなパワーデリバリーを実現しています。

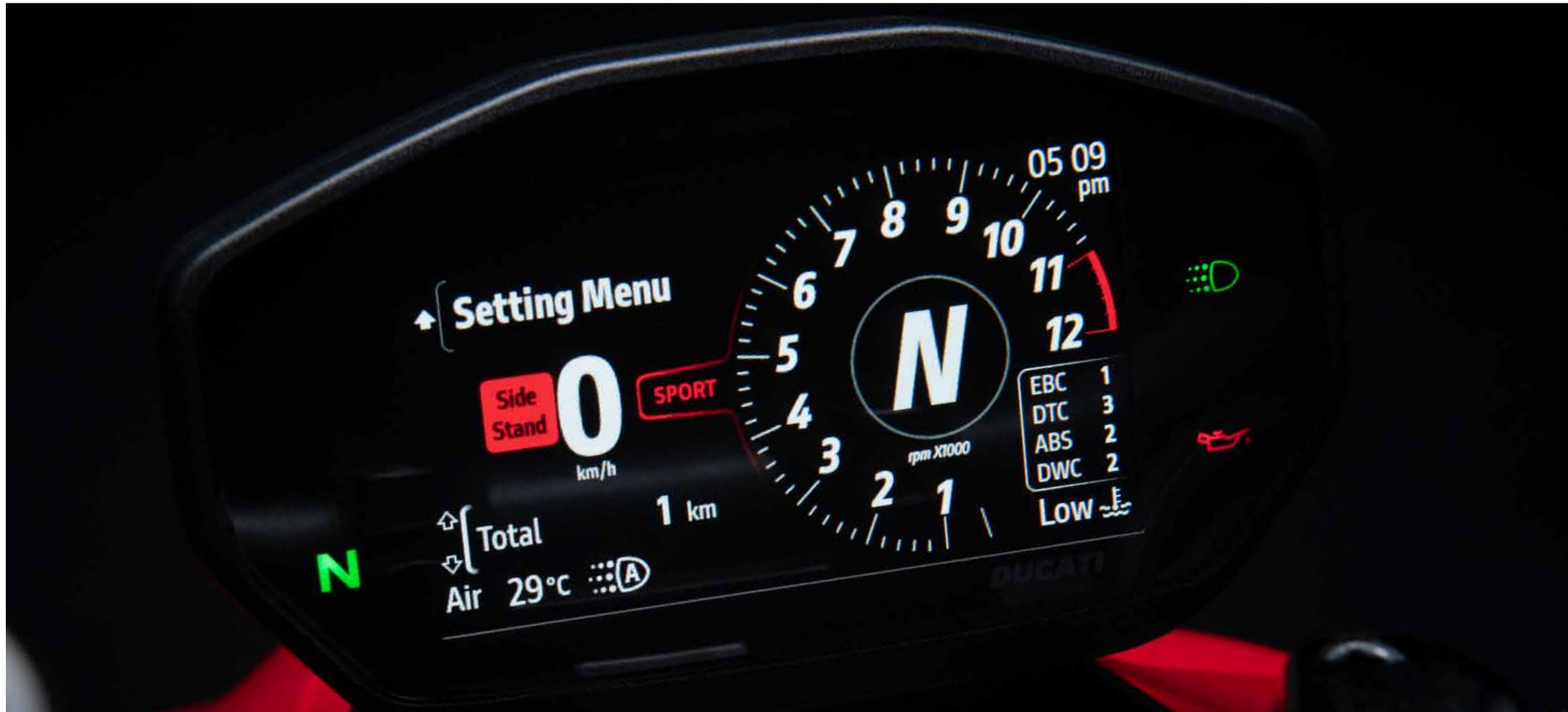
コーナリング機能を備えたABSは3つのレベルに調整可能で、モーターサイクルが傾いている場合でもホイール・ロックを制御することにより、ローサイド・クラッシュを防止します。

MotoGPからフィードバックされたドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO 2は、介入レベルをリーンアングルに適合させることが可能で、サーキットでは最大のパフォーマンスを、公道では最大の安全性を実現するように設定された制御ストラテジーを採用しています。

ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVOは、最高の発進加速を簡単かつ安全に実現しながら、ウィリーの発生を抑制します。

ドゥカティ・クイックシフト (DQS) EVO 2は、リーンアングルのデータを活用して、コーナーでシフトチェンジする際のバイクの安定性を最大化します。エンジンプレーキ・コントロール (EBC) は、極端なターンイン条件でバイクの安定性を最適化するのに役立ちます。

ストリートファイター V2のメーターパネルは、直感的なインターフェースとグラフィックスを備えた4.3インチTFTディスプレイから構成されています。このメーターパネルは、各メニュー間を簡単に移動して設定を調整することが可能で、現在選択されているライディングモードも一目で識別できます。



ライディングモード調整用のインターフェースは、読みやすいグラフィックに加え、現在の設定がモーターサイクルのパフォーマンスまたは安定性にどのような影響を及ぼすのかを示す段階的なスケールを採用することにより、その内容を直感的に理解することが可能になっています。

ストリートファイター V2には、オプションのドゥカティ・マルチメディアシステム (DMS) を装着することも可能です。これにより、ライダーは、Bluetoothを利用して、通話を受信したり、音楽を聴いたり、テキストメッセージの受信通知を受け取ることができます。

# サービス&メンテナンス

## 高度な安全システムを標準装備

ドゥカティは、最高レベルのアクティブセーフティを備えた最新鋭のモーターサイクルを製作するという目標を実現するため、設計および研究開発に対する継続的な作業を行っています。これにより、繊細なライディングが必要とされる限界走行においても、高度な電子制御システムがライダーをサポートし、コントロール性を引き上げます。

ストリートファイター V2は、「スライド・バイ・ブレーキ」機能付きコーナリングABS EVO、ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO 2、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO、ドゥカティ・クイックシフト・アップ/ダウン (DQS) EVO 2、エンジンブレーキ・コントロール (EBC) EVOを搭載しています。

## 情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証 (24カ月) が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

お客様がお住まいの国でEver Redを利用いただけるかどうか、またその他詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト [www.ducati.co.jp](http://www.ducati.co.jp) をご覧ください。

## 限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、各モーターサイクルの設計において、最大限の信頼性を確保し、メンテナンスコストを削減するという目標を掲げています。このような取り組みの結果、バルブクリアランスの点検と必要に応じた調整を含むサービス・インターバルを、60,000kmに延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、15,000km/24カ月に延長されています。

これほど長いメンテナンス・インターバルは、モーターサイクル業界では異例であり、ドゥカティが素材の選択と研究開発プロセスに適用する非常に高い品質基準を証明しています。ドゥカティは、ドゥカティジャパン ネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。ドゥカティ・サービス・ネットワークでは、お客様のモーターサイクルが完璧に機能する状態に保つため、専門知識を活用し、細心の注意を払ってサービスを実行します。ドゥカティ診断システムなどの高度な機器により、すべてのドゥカティ・モーターサイクルに最新のソフトウェア・アップデートを提供することにより、電子制御システムは常に最高レベルで機能します。

## いつもあなたのそばに

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。92カ国以上を網羅する販売ネットワーク、790カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイント\*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

790カ所のドゥカティネットワークとサービスポイント

92の国と地域

\*2021年末時点



**Ever Red**  
延長保証

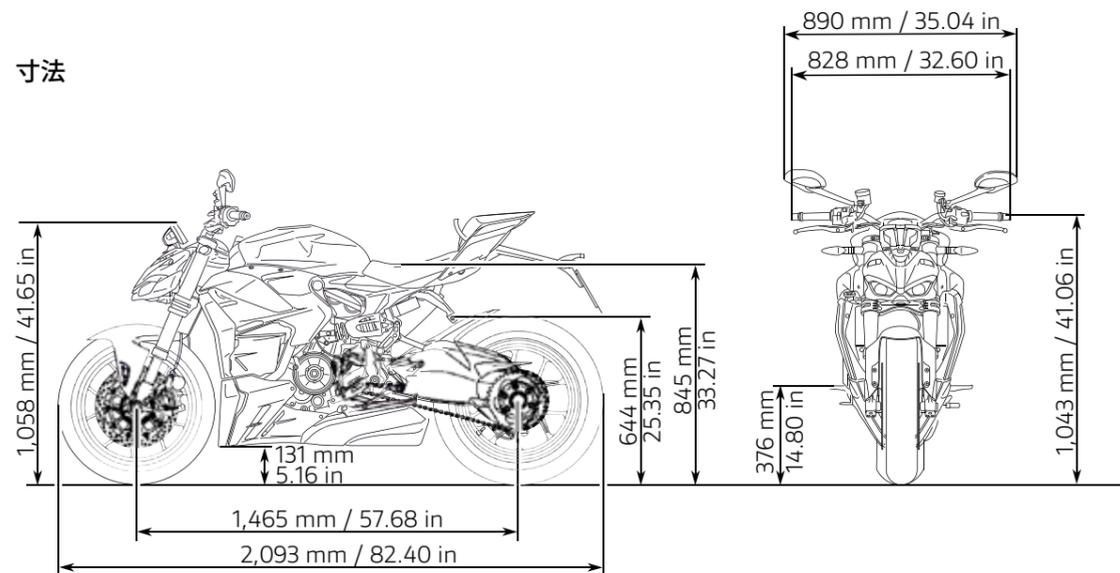




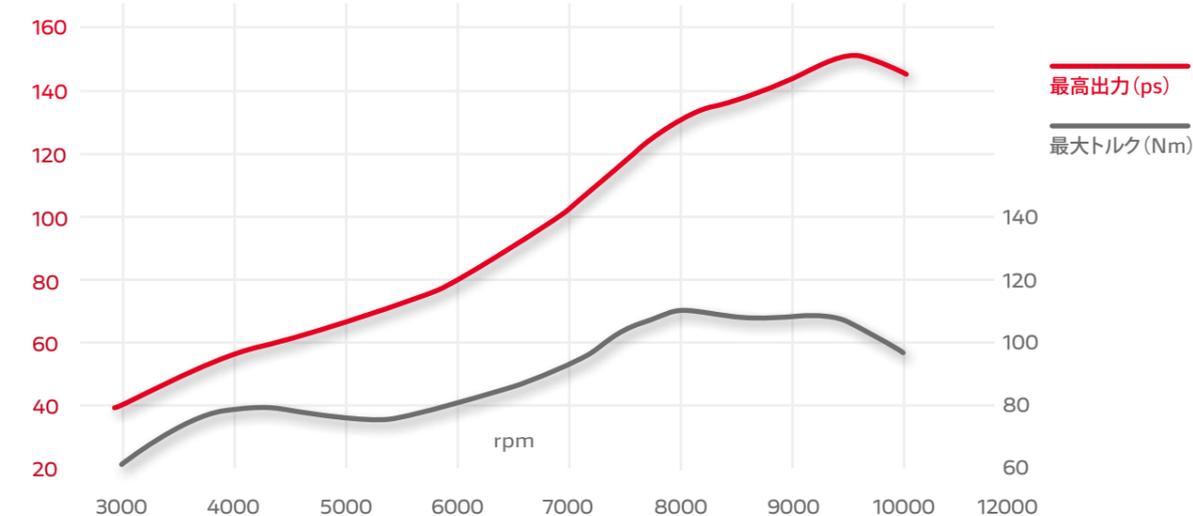
## テクニカルデータ& 装備

# STREETFIGHTER V2

## 寸法



## パワーとトルク



エンジン	
エンジン	スーパーカドロ: 90° V型2気筒、デスモドロミック 4バルブ、水冷
排気量	955 cc
ボア x ストローク	100 x 60.8 mm
圧縮比	12.5:1
最高出力	112.3 kW (153 ps) @ 10,750 rpm
最大トルク	101.4 Nm (10.3 kgm) @ 9,000 rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射システム、 ツイン・インジェクター、 フルライド・バイ・ワイヤ、 楕円スロットルボディ
エグゾースト	2-1-2-1システム、 触媒コンバーターX2、 O2センサーX2
トランスミッション	
ギアボックス	6速、ドゥカティ・クイックシフト (DQS) アップ/ダウンEVO 2
1次減速比	ストレート・カット・ギア、 レシオ1.77:1
減速比	1速:2.467 2速:1.875 3速:1.500 4速:1.250 5速:1.090 6速:0.958
最終減速	チェーン:フロント・スプロケット 15T、リア・スプロケット45T
クラッチ	湿式多板 油圧式、セルフサーボ/ スリッパ・クラッチ機構、 セルフ・ブリーディング・マスター・ シリンダー

シャシ	
フレーム	アルミニウム製モノコック
フロントサスペンション	ショーワ製フルアジャスタブル BPFフォーク、43mm径クローム・ インナー・チューブ
フロントホイール	5スポーク 軽合金、3.50" x 17"
フロントタイヤ	ピレリ製ディアプロ・ロツソ4 120/70 ZR17M
リアサスペンション	ザックス製フルアジャスタブル・ ショック、アルミニウム製片持ち式 スイングアーム
リアホイール	5スポーク 軽合金、5.50" x 17"
リアタイヤ	ピレリ製ディアプロ・ロツソ4 180/60 ZR17M
ホイールトラベル (フロント/リア)	120 mm / 130 mm
フロントブレーキ	ブレンボ製4ピストン・ラジアル マウント M4.32モノブロック・ キャリパー、320mm径セミフロー ディング・ダブルディスク、 ボッシュ製コーナリングABS EVO セルフ・ブリーディング・マスター・ シリンダー
リアブレーキ	2ピストン・キャリパー、 245 mm径ディスク、 ボッシュ製コーナリングABS EVO
メーターパネル	デジタル・ユニット、4.3インチ TFTカラー液晶ディスプレイ

寸法および重量	
乾燥重量	178 kg
車両重量	200 kg
シート高	845 mm
ホイールベース	1,465 mm
キャスト角	24°
トレール	94 mm
燃料タンク容量	17リットル
定員	2名

## 安全装備

ライディング・モード、パワー・モード、  
ボッシュ製コーナリングABS EVO、  
ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO 2、  
ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO、  
エンジンブレーキ・コントロール (EBC) EVO、  
オート・タイヤ・キャリブレーション

## 標準装備

ドゥカティ・クイックシフト (DQS) アップ/ダウン  
EVO 2、デイトタイム・ランニング・ライト (DRL\*) 付  
フルLEDヘッドライト、ザックス製ステアリング・  
ダンパー、ウインカー・オートキャンセル

## オプション

GPSモジュール付きドゥカティ・データ・アナライザ  
ー+ (DDA+)、ドゥカティ・マルチメディア・システム  
(DMS)\*\*、Ducati Linkアプリ、盗難防止システム

ワランティ&メンテナンス	
通常保証	24カ月距離無制限
メンテナンス	12,000 km/12カ月
バルブクリアラ ンス点検・調整	24,000 km
エミッション&燃料消費量	
規制	ユーロ5
CO <sub>2</sub> 排出量	139 g/km
燃料消費量	6L/100 km



初回のデスモ・サービスまたは必要に応じたバルブ・クリアランスの点検  
と調整までの距離を表示。

\*モーターサイクルの仕様および装備は市場によって異なる場合がありま  
す。詳細は、地域のディーラーにお問い合わせください。

\*\*本システムはアクセサリです。このサービスを利用可能かどうかは、  
国、スマートフォンのモデル、OSのバージョンによって異なる場合があり  
ます。

# STREETFIGHTER V2

ドゥカティ・レッド



# アパレル

## Speed Evo

フルフェイス・ヘルメット

## Black Rider

レザー・ジャケット

## Company C3

ジーンズ

## Downtown C1

テクニカル・ショート・ブーツ



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





Speed Evo C2  
レザー・ジャケット

Company C3  
レザー・パンツ

Speed Evo C1 WP  
スポーツ・ツーリング・ブーツ





**Speed Evo**  
フルフェイス・ヘルメット

**Ducati Corse C5**  
レザー・グローブ

**Ducati Corse D-air® C2**  
エアバッグ・システム搭載レーシング・スーツ

**Ducati Corse V5 Air**  
レーシング・ブーツ

アクセサリ

## コンフィギュレーターで 夢のドゥカティを製作する

ストリートファイター V2は、ドゥカティの高度なテクノロジー、優れたパフォーマンス、快適性を融合しています。それにより、あらゆる目的地で、あらゆる条件で、そしてあらゆる道で、アドベンチャーや旅を楽しむことができます。

### コンフィギュレーター

お気に入りのストリートファイター V2を選択し、ライディング・スタイルに合わせてモーターサイクルを構成してください。理想のストリートファイター V2を製作したら、友達と共有したり、ドゥカティ・ディーラーに送信することも可能です。ドゥカティ・ディーラーでは、オンラインでお客様の相談に応じ、お客様のニーズに合った最適な構成をご提案いたします。

作成した構成は、保存することにより、いつでも再現できます。

### お支払い金額を計算する

ドゥカティ・ファイナンシャル・サービスは、ドゥカティ・ラインナップのすべてのモデルの最適な支払いプランをご提案いたします。ローンの年数を設定することで、毎月の分割払い金額を計算します。その後、ディーラーに連絡して、最善の支払い方法について、ディーラーの担当者と相談することができます。



コンフィギュレーターへ

ドゥカティ・パフォーマンスの製品ラインナップ、技術仕様、注意事項の詳細につきましては、ドゥカティ・ディーラーにお問い合わせるか、[ducati.com](http://ducati.com)のアクセサリ・セクションにアクセスしてください。



2 カーボンファイバー製フロント・マッドガード  
カーボンファイバー製ウイング・セット



2 クラッチ・フルード・リザーバータンク



3 カーボンファイバー製リア・マッドガード



4 ビレット・アルミニウム製ハンドルバーエンド・ウエイト



5 カーボンファイバー製ヒールガード



6 チタニウム製レーシング・サイレンサー（公道走行不可）



# ドゥカティ・デジタル・エクスペリエンス

すべてのソーシャルメディアに課せられた使命。それは、革新的で情熱的なメッセージを常に発信すること。ここでは、エモーショナルな体験が、魅力的なコンテンツへと変換されています。あとは、クリックするだけです。

## Follow us on:

 <https://www.ducati.com/jp/ja/home>

 <https://www.facebook.com/ducatijapan>

 <https://www.instagram.com/ducatijapan/?hl=ja>

 [Ducati Motor Holding](#)

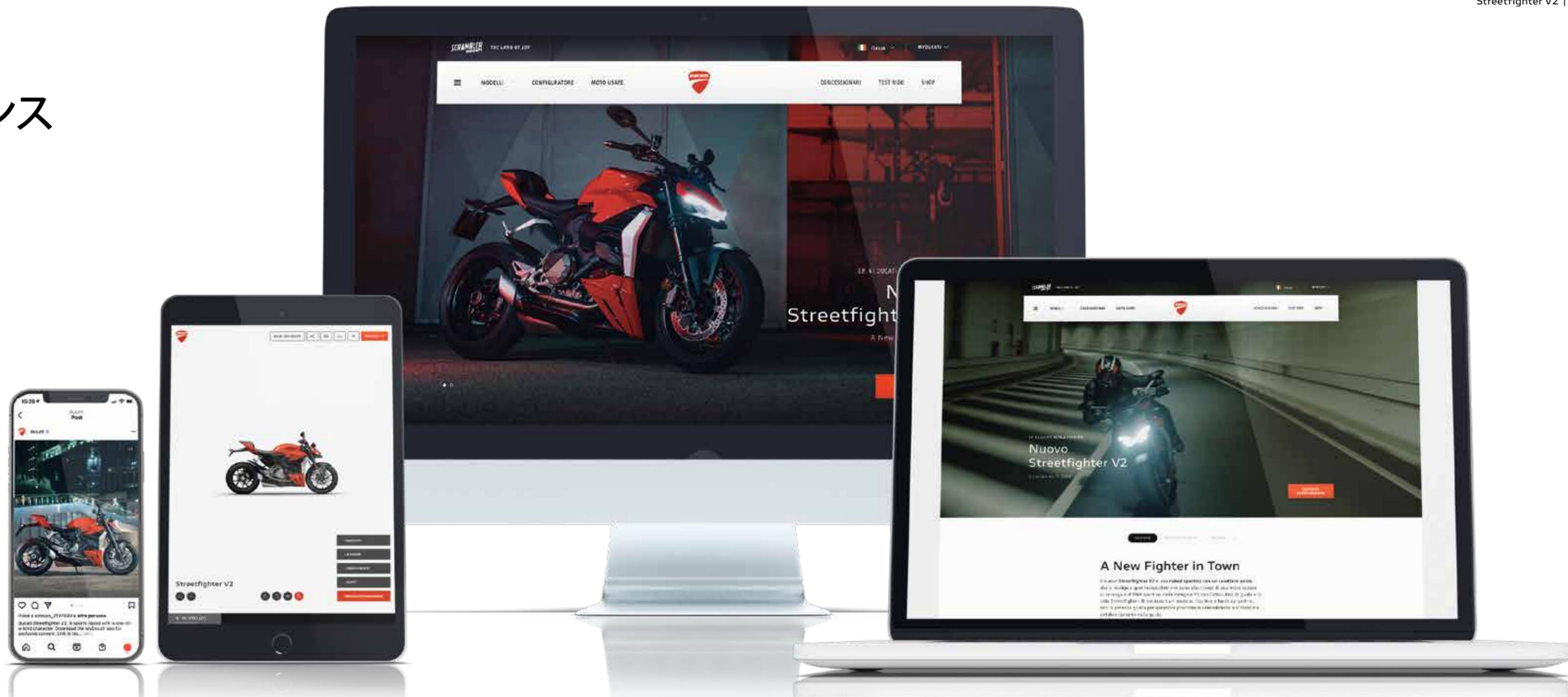
 [https://twitter.com/ducati\\_japan](https://twitter.com/ducati_japan)

 [@ducati\\_official](#)

 [Ducati Motor Holding](#)

## MyDucatiアプリ

MyDucatiは、すべてのドゥカティスタが利用することのできるパーソナルサイトです。WEBサイトとアプリの両方から1回のログインでアクセス可能で、幅広いサービスを提供します。MyDucatiのさまざまな機能を利用することで、いつでもどこにいても、マルチチャネルのカスタマイズされたドゥカティ体験をお楽しみいただくことができます。



## 重要マーク

 本製品は、クローズド・サーキットを走行するレース用バイク専用設計されています。公道で本製品を使用する事は法律で禁止されています。

 本製品は、公道で使用するための型式認証を受けていません。

 競技専用。このマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を装着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。

 アルマイト

 マット

 レッド

 ブラック



モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブ・セーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイト(www.ducati.com)の安全に関するセクションをご覧ください。

**警告:**本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があり、生産段階で変更される場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁

量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ず、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディング・スタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリなど(ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水(水冷モデルの場合)の重量は含まれていません。車両重量値は、バイクの動作に必要な油脂類と冷却水、燃料タンクが90%まで満たされた状態を含む合計の車両重量(EC基準168/2013に準拠)です。詳細はドゥカティ公式ウェブサイト(www.ducati.com)を参照してください。

ドゥカティジャパン株式会社  
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9



ducati.com

