

おめでとうございます！質問 #1 を見つけました。

ドゥカティには、心を惹きつける豊かな歴史があります。ボルゴ・パニガーレ
発祥の歩みをたどるその旅では、過去と現在がひとつにつながり、忘れられな
い体験が広がります。真のドゥカティスティにとって、その歴史を知ることは
欠かせません。——では、あなたはどれだけで存じでしょうか？

さあ、最初のヒストリーにまつわる質問です。

1926 年にドゥカティを創業した 3 人の兄弟の名前は何でしょうか？

- A. アドリアーノ、ブルーノ、マルチェッロ・カヴァリエーリ
- B. アントニオ、グリエルモ、アドリアーノ・カヴァリエーリ
- C. フランチェスコ、ブルーノ、マルチェッロ・カヴァリエーリ



簡単すぎましたか？それでは次は、テクノロジーに関する質問です。

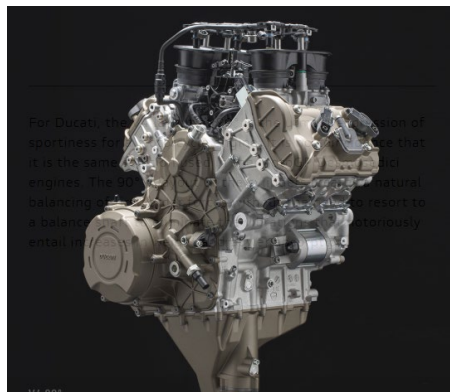
質問 #2 は、ヒストリカルバイク展示で見つけてください。

おめでとうございます！質問 #2 を見つけました。

ドゥカティのエンジンは、単に組み上げられるものではありません。情熱と精密さ、そして妥協なき卓越性へのこだわりによって生み出されています。あらゆる工程に、革新とパフォーマンスへのブランドの揺るぎない姿勢が息づいているのです。あなたは、ドゥカティのエンジンをどこまで知っていますか？

パニガーレ V4 に搭載されているエンジンは、次のうちどれでしょうか？

- A. スーパークアドロ
- B. テスタストレッタ
- C. デスモセディチ・ストラダーレ



少し難しかったでしょうか？もしそうであれば、お近くのドゥカティディーラースタッフに尋ねてみてください。きっと答えを知っているはずです。

質問 #3 は、ランボルギーニ展示で見つけてください

おめでとうございます！質問 #3 を見つけました。

第二次世界大戦の終結後、イタリアは復興の時代を迎え、新たに生まれ変わりました。人々のライフスタイルや習慣も変化し、豊かさの広がりとともに、まず求められたのが「移動手段」でした。イタリアの人々は、仕事への通勤や休暇での移動に、軽量のモーターサイクルやスクーターを活用していました。

ドゥカティが初めて手がけた“完成車”のモーターサイクルは、次のうちどれでしょうか？

A. クッチョロ

B. ドゥカティ 60

C. 125 スポーツ



次の質問に進む準備はいかがですか？ブレンボ展示へ向かい、質問 #4 を見つけてください。

おめでとうございます！質問 #4 を見つけました。

MotoGP におけるドゥカティの大いなる挑戦は 2003 年に始まり、ロリス・カピロッシの初期の勝利によって着実に発展していきました。その後、ドゥカティは数多くのレースやタイトルを獲得し、2022 年にはスーパーバイク（SBK）と MotoGP の両方でチャンピオンに輝きました。

では、ドゥカティが MotoGP 世界選手権を初めて制したのはいつでしょうか？

- A. 2022 年
- B. 2007 年
- C. 2006 年



次の質問の準備ができたなら、アパレルブースへ進んでください。そこに質問 #5 があります。

おめでとうございます！質問 #5 を見つけました。

ドゥカティは長いレースの歴史を持ち、数多くの伝説的なレーシングバイクを生み出してきました。たとえば、量産車でありながらレースに勝てるバイクを作るという新たなドゥカティの理念を象徴した名車「グランスポルト 125 マリアンナ」が挙げられます。1970 年代初頭、ドゥカティは国際舞台で最高峰のマシンと競い合うことを目標に掲げ、ベベルギア駆動の 90 度 L 型ツインエンジンを初めて開発しました。このバイクは、ブルーノ・スパッジャーリ氏とエルマンノ・ジュリアーノ氏のライディングによりイタリア選手権でデビューし、その後フィル・リード氏とともにモンツァで開催されたネイションズ GP にも参戦しました。この有名なレーシングバイクの名前は何でしょうか？

- A. 500 GP ビチリンドリカ
- B. 250 GP デスモ
- C. 750 イモラ・デスモ



では、次の質問に進む準備はできましたか？

テストライドブースへ進んでください。そこに質問 #6 があります。

おめでとうございます！質問 #6 を見つけました。

ドゥカティの歴史と技術の発展において、最も大きな影響を与えた設計者は機械エンジニアでした。彼のすべてのプロジェクトに共通していたのは、その設計の高い信頼性です。30 年にわたるキャリアの中で、彼は「L 型ツインエンジン」やトレリスフレームをはじめ、1000 件以上のプロジェクトを手がけました。彼の名前は何でしょうか？

- A. ファビオ・タリオーニ
- B. アルド・ファリネッリ
- C. ジャン・ルイジ・カペッリーノ

質問 #6 についてもう少し詳しくみてみましょう。

ドゥカティの歴史と技術の発展において、ファビオ・タリオーニは最も大きな影響を与えた設計者であり、機械エンジニアでした。彼のすべてのプロジェクトに共通していたのは、その設計の高い信頼性です。また、小排気量から大排気量まで、技術的に優れているだけでなく、美しさも兼ね備えた勝てるエンジンを生み出したことでも知られています。

では、ファビオ・タリオーニは特に何で最も有名なのでしょう？

- A. 自転車用の補助エンジン「クッチョーロ（Cucciolo）」の設計を担当した。（「アルド・ファリネッリ」が設計されたものです）
- B. モーターサイクル界で初めてデスモドロミック機構を導入し、レーシングエンジンが性能を損なうことなく非常に高回転まで達することを可能にした。
- C. ドゥカティ初のシャシー設計者と呼ばれ、フットペグ下にリアショックを配置した革新的なチューブラーフレームの原付を設計した。（「ジャン・ルイジ・カペッリーノ」が設計されたものです）



簡単すぎましたか？

それでは次の質問です。答えはスクランブラーエリアで見つけてください。

おめでとうございます！質問 #7 を見つけました。

技術革新は常にドゥカティの鼓動そのものでした。デスモドロミック機構、スカイフックサスペンション、前後レーダーなどがその代表例です。

また、ドゥカティの技術進化の礎の一つがトレリスフレームであり、多くのモデルで特徴的な存在となっています。

では、このトレリスフレームが初めて採用されたモデルはどれでしょうか？

- A. 1971 年の 750 GT
- B. 1962 年のスクランブラー450
- C. 1979 年のパンタ 500



次の質問へ進む準備はできましたか？新型モンスター展示へ進んでください。

そこに質問 #8 があります。

おめでとうございます！質問 #8 を見つけました。

「必要なのは、シート、タンク、エンジン、2つの車輪、そしてハンドルだけ」モンスターはボルゴ・パニガーレで生産されているモデルの中でも、最も長い歴史を持つバイクです。このバイクはミゲール・ガルツツィの発案によるもので、彼は1991年にドゥカティ 851 のフレームと 900cc エンジンを組み合わせ、プロトタイプを生み出しました。また、モンスターは史上最も多く模倣されたバイクのひとつでもあり、数多くのフォロワーを生み出しています——もっとも、「模倣は最大の賛辞」とも言われますが、**1992 年の登場以来、ドゥカティ・モンスターは世界でどれくらい販売されたのでしょうか？**

- A. 22 万～25 万台
- B. 25 万～30 万台
- C. 32 万台以上



次の質問へ進む準備はできましたか？ Ducati Team Kagayama ブースへ進んでください。そこに質問 #8 があります。

おめでとうございます！質問 #9 を見つけました。

ドゥカティは非常に長いレースの歴史を持ち、多くの有名なレーシングバイクを生み出してきました。その中でも特に有名な1台が、ドゥカティをロードレースの頂点へと押し上げました。このレーシングバイクは、軽量化のためにカーボンファイバーや複合素材を本格的に採用した初期のモデルのひとつとして誕生しました。1991年のスーパーバイク世界選手権では、全26戦中23勝を挙げるといって圧倒的な強さでシーンを支配しました。

このバイクの名前は何でしょうか？

- A. 888
- B. 851
- C. 916



簡単すぎましたか？

それでは次の質問です。答えは Desmo 450MX ブースで見つけてください。

おめでとうございます！質問 #10 を見つけました。

時代を超える美しさ。初めて公開された瞬間から、たちまちドゥカティのスタイルを象徴するアイコンとなりました。その独特なデザインに加え、革新的な技術的特徴も備えており、当時ほぼすべての専門誌から「モーターサイクル・オブ・ザ・イヤー」に選ばれました。この象徴的なバイクは、ドゥカティのスーパーバイクの歴史において最も成功したシリーズの礎を築き、スタイルとスピードを完璧なバランスで両立させ、レースシーンを席巻しました。

デザインの真の傑作であると同時に、現在に至るまでブランドを特徴づける3つの価値——スタイル、洗練、そしてパフォーマンス——を完璧に体現した存在でもあります。

どのドゥカティモデルについて話しているのでしょうか？

- A. Panigale V4
- B. 916
- C. 851



次の質問へ進む準備はできましたか？ Volkswagen 展示ブースへ進んでください。そこに質問 #11 があります。

おめでとうございます！質問 #11 を見つけました。

フォルクスワーゲンのルーツを感じさせる、どこか懐かしくも新しいデザイン——。

展示されている ID.BUZZ は、単なる最新の電気自動車ではなく、ブランドの歴史を象徴する名車へのオマージュでもあります。その丸みを帯びたシルエットやフロントフェイスは、1950 年代に登場し、世界中で愛されたフォルクスワーゲンのアイコン的モデルを現代的に再解釈したものです。自由や旅、ライフスタイルの象徴として、長年にわたり多くの人々に親しまれてきたそのモデルは、今日でも「ワーゲンバス」という愛称で広く知られています。では問題です！

展示されている ID.BUZZ のデザインイメージの基となったモデルの名称は何でしょう？

- A. Type 1
- B. Type 2
- C. Type 3



簡単すぎましたか？

それでは次の質問です。答えは Ohlins ブースで見つけてください。

おめでとうございます！質問 #12 を見つけました。

スウェーデン発のプレミアムサスペンションブランドとして知られるオーリンズ。その高い性能と信頼性は、MotoGP やスーパーバイク世界選手権をはじめとするモータースポーツの最前線で培われ、多くのトップライダーやメーカーから絶大な支持を受けています。日本においても、その技術と品質を支えているのが株式会社 G sense。オーリンズ製品の取り扱いやセッティングを通じて、ライディングの楽しさと安全性を高めています。

ではここでクイズです！

株式会社 G sense はどの分野のスペシャリストでしょうか？

- A. エンジン
- B. サスペンション
- C. ブレーキシステム

OHLINS は創業から、今年で何周年記念でしょうか？

- A. 25 周年
- B. 50 周年
- C. 100 周年

次の質問へ進む準備はできましたか？ Shell 展示ブースへ進んでください。そこに質問 #13 があります。

おめでとうございます！質問 #13 を見つけました。

Shell の創業者、サミュエル・マーカスは、装飾品などを扱うイギリスの貿易商の家に生まれましたが、その元を離れて日本へと渡りました。ある日、彼は海岸で美しい貝殻を見つけ、それらを装飾品に仕立ててイギリスの実家へ送りました。その後、Shell の前身である「サミュエル商会 (M. Samuel & Co.)」は石油事業を開始し、大きく発展していきます。彼が強い思い入れを持っていた貝殻——“Shell”は、そのまま会社名として受け継がれました。さて問題です！

サミュエルが貝殻を集めた海岸はどこでしょうか？

- A. 三浦海岸
- B. 九十九里浜
- C. 白良浜

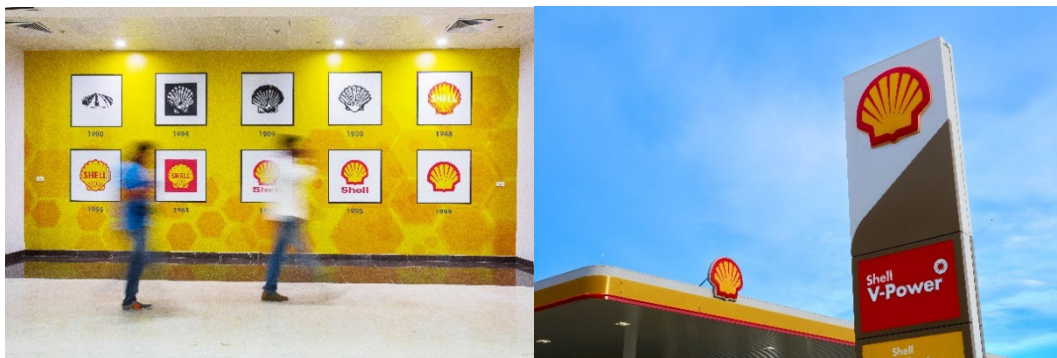


Shell のロゴといえば、ホタテ貝（ペクテン）を思い浮かべる方が多いでしょう。このロゴは時代とともに少しずつデザインが変化してきました。

しかし実は、創業当初の Shell のロゴはホタテ貝ではありませんでした。

ここでクイズです。Shell の最初のロゴに使われていた貝はどれでしょう？

- A. アサリ
- B. ムール貝
- C. カキ



おめでとうございます！質問 #14 を見つけました。

Pirelli が公式ワンメイクタイヤを務め、Ducati が歴史上もっとも成功を収めている選手権は以下のどれですか？

- A. MotoGP
- B. 全日本ロードレース
- C. スーパーバイク世界選手権 (WSBK)

Ducati の多くのスポーツモデルに新車装着されている Pirelli タイヤのシリーズ名は以下のどれですか？

- A. SCORPION
- B. DIABLO
- C. ANGEL

クイズにご参加いただき、誠にありがとうございます！楽しく解いていただきましたでしょうか？

結果の発表は、予定されている日時に公式ウェブサイトにて公開いたします。

発表までどうぞ楽しみにお待ちください！