

# MULTISTRADA 1260





# INDEX

コンフォートゾーンを拡大	2
テスタストレッタDVT	4
ライディング・モードによる革新的な多用途性	9
1つのコンセプトから生み出される形態と機能	11
妥協のない旅を実現	12
総合的なコントロール性	15
Destination:everywhere	16
限界なき快適性	22
完璧な安全性	25
ドゥカティ・リンク・アプリ2.0、新たな感動とコントロール	27
オリジナルを求めて	28
Dlair®セーフティ・システム	30
伝説のレース、バイクスピーク	33
サービスおよびメンテナンス	34
テクニカルデータ/装備	36
アクセサリ&アパレル	52

# コンフォートゾーンを拡大

新しいエンジン、更に向上した使い勝手とコントロール性。マルチストラダ1260は、まったく新しい「コンフォートゾーン」へとライダーを誘います。それは、ライディング・プレジャーが幸福感をもたらし、旅が体験となり、パフォーマンスが純粋なエモーションに変わる世界です。

排気量を拡大したマルチストラダ1260は、低回転域から力強いトルクを発生し、扱い易さを向上して、どのようなシチュエーションにも、いかなる路面にも対応します。

より優れたコントロール性：ライディング・ダイナミクスを強化する先進テクノロジーにより、ライダーは安全性を確保したうえで、バイクの性能を最大限に引き出すことが可能となりました。

流麗なライン：細部に至るまで考え抜かれた気配りと精緻さは、マルチストラダ1260にユニークな個性を与えています。

フレーム、エンジン、サスペンション、エレクトロニクスのすべてがアップデートされ、改良を受けています。ソロで走るときも、パッセンジャーをと共に荷物を積載した場合も、安定性はより高まり、直感的なアプローチが可能になり、さらにエキサイティングになりました。マルチストラダ1260はライダーとモーターサイクルとの間のつながりをさらに深め、高い快適性を実現するためのプロジェクトから生み出されました。



# テスタストレッタDVT

ドゥカティ・テスタストレッタDVT（デスモドロミック・バルブ・タイミング）：排気量が拡大されて1,262ccとなったエンジンは、158ps/9,500rpmの最高出力と13.2kgm/7,500rpmの最大トルクにより、L型2気筒エンジンのコンセプトに革命をもたらしました。ドゥカティ・テスタストレッタDVT L型2気筒エンジンは、低回転域から生み出される力強いトルクを大きな特徴としています。スロットルを開け始めた瞬間から湧き上がるパワー、息を呑むようなパフォーマンスと絶対的なコントロール性は、スロットルで簡単に制御することが可能です。

テスタストレッタDVTの素晴らしさは、洗練されたデザインと最先端のテクノロジーを適用した結果として生み出されました。先進のエレクトロニクスにより、これまでにない強力なトルクと、より高いパフォーマンスが実現しています。そこには、最大トルクの85%が、3,500rpmという低回転から発生するという事実が挙げられます。その恩恵として、純粋なライディング・プレジャーがもたらされます。





さまざまなテクノロジーにより、コントロールはよりスムーズで容易になっています。ドゥカティ・テストストレッタDVT L型2気筒エンジンは、デスモドロミック可変バルブ・タイミングを採用し、インテークおよびエグゾースト・バルブの作動を管理。常に最適なパワーとトルクが得られます。より優れたレスポンスとプログレッシブな特性を備えたライド・バイ・ワイヤ・システムは、タイムラグのないパワーの立ち上がりを実現しています。4つのライディング・モードを選択することによって、パワーとトルクの特性を自在に変化させることができます。

さらに、ドゥカティ・クイックシフト・アップ/ダウン・システム (S、パイクスピーク・バージョンに標準装備) が、快適性とスポーティーなスピリットを提供します。L型2気筒エンジンの鼓動を伝えるマルチストラーダ1260は、ドゥカティの高度なテクノロジーによって、快適性、ライディング・プレジャー、ツーリング能力のすべての面において、かつてない高みへと到達しています。



## ライディング・モードによる 革新的な多用途性

快適ゾーンを維持するためには、ライダーのニーズ、感性、そしてライディング・スタイルに合わせてマルチストラダのキャラクターをカスタマイズすることが必要です。それを可能にするのが、ツーリング、スポーツ、エンデューロ、アーバンという4種類が用意されたドゥカティ・ライディング・モードです。ライディング・モードは、コーナリングABS、ドゥカティ・トラクション・コントロール、ドゥカティ・ウイリー・コントロール、パワーデリバリーおよびトルクカーブを緊密に連携させることによってバイクの挙動を制御します。Sバージョンでは、ドゥカティ・スカイフック・サスペンション（DSS）EVOの設定方法が変更されており、異なるライディングおよび負荷状況に対応することも、またライダーの選択によって瞬時に設定を変更することも可能です。それだけではありません。それぞれのライディング・モードにおいて個別のパラメーターを細かく設定することが可能となり、ライダーのニーズに合ったプロフィールが生み出されます。ソロでもタンデムでも、市街地でもオフロードでも、ロングツーリングやワインディングロードの走行でも、あらゆる場面で至高のライディング・プレジャーを体験していただくことができますでしょう。



## 1つのコンセプトから 生み出される 形態と機能

デザインと機能性、パフォーマンスとスタイル、快適性と美しさ。マルチストラダ1260は、独自のラインによってそれらを表現しており、ひと目見ただけで他のバイクと識別することができます。考え抜かれたデザインにより、マルチストラダならではのスポーティなスタイルが実現する一方で、ライダーとパッセンジャーには、さらに向上したエルゴノミクスが提供されます。シートのディテール、新しいエグゾースト・システム、パイクスピーク・バージョンも含めて専用設計されたホイールには、特別な注意が払われました。これらの要素に加え、テクニカルな美しさを放つテストストレッタDVTエンジンとともに、マルチストラダ1260のアイデンティティが強化されています。



## 妥協のない旅を実現

絶え間ない技術の進化と最高品質の素材を使用したことにより、マルチストラダ1260のメンテナンスインターバルは、非常に長く設定され、ライディングをより楽しんでいただくことができます。オイル交換は15,000km毎、バルブの点検と調整を含むメイン・メンテナンスのデスモ・サービスは30,000km毎に設定されています。これによって、マルチストラダ1260は、一切の妥協なし、ライダーの冒険心を満足させる旅に出かけることができます。







## 総合的なコントロール性

マルチストラダ1260のシャシは、スチールパイプを使用したドゥカティ独自のトレリス・フレームをベースに、アルミニウム合金製のラテラル・サブフレームをシャシ下部に組み合わせ、片持ち式スイングアームを装着しています。サスペンションは、アジャスタブル・タイプを採用しており、Sバージョンでは、ドゥカティ・スカイフック・サスペンション（DSS）EVOシステムによりセミアクティブな電子制御が可能です。DSS EVOは油圧ブレーキと連携して作動し、加速および減速時を含めたあらゆる走行ステージにおいて、可能な限りバランスを取りながらピッチングをニュートラルに保ちます。新設計された片持ち式スイングアームは、すべての状況でトラクションと安定性を高めるため、従来から48mm延長されました。フロントのジオメトリーもまったく同じ理由から調整を受け、ホイールベースは1,585mmになっています。

ブレーキは、性能と使いやすさの両面において、最先端のシステムが採用されています。その大きな特徴は、S、バイクスピーク・バージョンのフロントに採用される、ブレンボ製M50モノブロック・キャリアとラジアルポンプを組み合わせた330mm径のダブルディスクです。ボッシュ製9.1 MEコーナリングABSシステムは、たとえカーブを走行中でも、安全かつ効果的にブレーキをコントロールします。ライダーとパッセンジャーの両方に人間工学的な快適さを追求するドゥカティの姿勢は、専用のシート素材、形状が見直されたグリップ・ハンドル、新しいミラーなどにも反映されています。これらはすべて、ライディングをより快適で安全にしたいという気持ちの現れです。



## Destination: everywhere

かつてのヨーロッパで、新たな発見と文化を求めて若者が大陸を旅したグランド・ツアーに触発された新型マルチストラダ1260 S。グランド・ツアーは、ドゥカティならではのスポーツ・ライディングを楽しみながら、忘れがたい体験と見果てぬ大地を目指して旅するライダーにとって理想的なモーターサイクルです。

新型マルチストラダ1260 Sグランド・ツアーは、エレガントでスポーティな専用カラーを纏い、マルチストラダならではの快適なツーリング体験を実現するために設計された、幅広い標準装備を特徴としています。  
(日本未導入)



マルチストラーダ1260 Sグランドツアーは、大容量サイド・パニア、グリップ・ヒーター、センター・スタンド、ハンズフリー燃料タンクキャップ、補助LEDライト、タイヤ空気圧モニタリング・システムを備え、プレミアムスポーツの新たなコンセプトを具現しています。





## 限界なき快適性

ライダーとパッセンジャーを風から守り、より高い安定性を実現し、エルゴノミクスを最適化する。マルチストラダ1260において、快適性とはデザイン面における単なる目標ではありませんでした。新しいハンズフリー・イグニッション・システム（メカニカルキーが不要）、より精密で使い勝手が向上したライド・バイ・ワイヤ・システムなどはすべて、快適性に貢献します。アジャスタブル・サスペンションは、ライディング条件に合わせてフォークとダンパーの反応を微調整することが可能です。Sバージョンでは、ドゥカティ・スカイフック・サスペンション（DSS）EVOが、サスペンションをセミアクティブに電子制御します。

新しいグリップ・ヒーターは、冬や悪天候時に快適性を高めます。Sおよびパイクスピーク・バージョンに採用されるドゥカティ・コーナリング・ライト（DCL）機能付フルLEDヘッドライトは、慣性プラットフォームが検出するリーンアングルに基づき、コーナーの先の路面を理想的に照らし出します。さらに、使い勝手のよいクルーズコントロールは、簡単なボタン操作で起動させることができます。





## 完璧な安全性

新しいTFT液晶ディスプレイ（S、パイクスピーク・バージョンに標準装備）は、従来よりも明るく、直射日光下でも読み取りやすいばかりではありません。最新のグラフィック・セットアップとメニュー・レイアウトにより、より簡単に情報を得ることが可能になり、ユーザーに優しいメーターパネルになっています。ハンドルバーの左側に設置されたスイッチ類も、設計が見直されて使いやすくなりました。これらは、TFTディスプレイとセットになってライダーとバイク間のインターフェイスを提供するもので、改良され強化されたエレクトロニクスを最大限に活用することができます。このインターフェイスは、選択されたライディング・モードをベースにして、ライダーの好みによってカスタマイズすることも可能です。

IMU慣性プラットフォームを搭載するマルチストラダ1260は、乗りやすくエキサイティングなライディング体験のため、バイクのシャシ・デザインの利点を最大限に引き出します。それ以外にも、様々なシステムがライダーをサポートします。その一例としては、ドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）と9.1MEコーナリングABSを統合したドゥカティ・セーフティ・パック（DSP）、クルーズコントロールが提供する快適性、8レベルが設定可能なドゥカティ・ウイリー・コントロール（DWC）システム、ドゥカティ・クイックシフト・アップ/ダウン・システム（S、パイクスピーク・バージョンに標準装備）、坂道発進を支援するビークル・ホールド・コントロール（VHC）システム（全バージョンに標準装備）などが挙げられます。またターンインジケータは、リーンアングルや走行距離によって自動的にキャンセルされる機能が採用されました。リアのターンインジケータは、新たにLEDタイプとなっています。ドゥカティ・マルチメディア・システム（DMS）を使用すれば、ライダーやパッセンジャーは、スマートフォンによる通話、メールの受信通知、音楽の再生などができます。これによって、音楽を聴きながら、様々な情報にアクセスすることが可能になります。



## ドゥカティ・リンク・アプリ2.0 新たな感動とコントロール

ライディング・プレジャーを高め、モーターサイクルの能力を最大限に引き出す。ドゥカティ・リンク・アプリを使えば、それが実現します。マルチストラダ1260で利用可能なこの新しいアプリは、さらに魅力的な体験をライダーに提供するためにデザインされました。バイクとの一体化が、これほど簡単になったことはありません。iOSとAndroidスマートフォンに対応するドゥカティ・リンク・アプリは、速度、パワー、リーンアングル、消費燃料量をはじめとする多様なパフォーマンス・データを記録することができます。また、スマートフォンのBluetooth®接続を介して、ライディング・モードなどのパラメーターを設定することもできます。定期点検が近づいてきた、あるいは故障の可能性が検出された場合には、リマインダーが送られるため、メンテナンスも容易になっています。さらに、役に立つ情報や、ディーラーに直接連絡する機能も提供されます。

マルチストラダ1260用のこの新しいアプリを活用すると、ライディング体験がエキサイティングな挑戦へとつながっていきます。アプリによって設定された目標をクリアした場合、ライダーはさまざまな「リワード」(褒賞)を手に入れることができます。

コミュニティに参加する機会も増えてゆくでしょう。ドゥカティ・リンク・アプリは、ツーリングの予定ルートを記録することが可能で、それを他のライダーとシェアすることもできます。この機能を活用すれば、これから出発するツーリングの参考にすることもできるでしょうし、新しくエキサイティングなルートを発見したり、新しい友人と出会ったり、イベントなどを企画することも夢ではなくなります。それらの情報はすべて、ソーシャル・ネットワーク上で共有することができます。

## オリジナルを求めて

マルチストラダ1260を自分好みのバイクに仕上げ、このモデルが備える多様性をさらに高めるには、アクセサリ・カタログを見ながらカスタマイズするのがもっとも簡単な方法でしょう。4種類のライディング・モードにヒントを得たアクセサリ・パッケージが、カスタマイズの幅を広げます。各モードが提供するエンジンおよびエレクトロニクスの特性に沿った形で用意されるこれらのパッケージ（ツーリング・パック、スポーツ・パック、エンデューロ・パック、アーバン・パック）が、ユニークで独自のライディングのセットアップを実現します。

ドゥカティがデザインと開発を行ない、専用のアクセサリから構成される各パッケージは、優れたパフォーマンス、快適性、機能性、スタイルを実現しています。パッケージ商品では満足できない方や、常に新しい個性を探求する方は、自らの好みとライディング・スタイルに基づいて、これらのアクセサリを独自に組み合わせることも可能です。よりスポーティに、あるいは街乗り用としてより実用的にすることもできます。オフロード走行やツーリング、ソロやタンデム、どのような想定にも対応できる、完璧なモーターサイクルが仕上がるでしょう。





## The D|air®セーフティ・システム (日本未導入モデル)



マルチストラダ1260 D|air®は、ダイネーゼが専用開発したD|air®システムによるプロテクションを提供します。このシステムは、モーターサイクルと完全に一体化されており、インパクトの発生から0.045秒で起動します。センサーがモーターサイクルの減速を検知すると、コントロール・ユニットにデータが送られます。危険なシナリオが検出された場合、ライダーおよびパッセンジャーにとって革命的なセーフティ機構であるD|air®ジャケット・エアバッグが展開します。

0.005秒

フロントホイール・  
センサーが減速を検知

0.020秒

衝突を検知すると  
エアバッグの展開が開始



0.001秒

正面衝突  
物体とフロントホイールの  
初期衝突

0.012秒

アルゴリズムが衝突を検知

0.045秒

エアバッグの展開が完了





## 伝説のレース、 パイクスピーク

パイクスピーク、雲へ向かうレース。1916年以来、世界中のモータースポーツファンに愛されてきたパイクスピーク・ヒルクライムレースでは、156のコーナーを無数の自動車とモーターサイクルが駆け上がってきました。米国コロラドのロッキー山脈という広大な景色のなかに存在するこのコースは、困難でありながらも、極めて挑戦しがいのあるユニークなルートとなっています。ドゥカティは、マルチストラダ1260に、このレースの名前を冠したバージョンを設定しています。パイクスピークがユニークなのは、標高2,800m地点からスタートして4,300mにまで一気に駆け上がる、全長約20kmのルートとコース条件が難しいからだけではありません。エンジンは、高地の低酸素状態に対応できる高性能を持っていないといけないのです。マルチストラダは、パイクスピークを3度にわたって制しています。

# サービスおよびメンテナンス

## 高度な安全システムを標準装備

設計および研究開発に対する継続的な努力により、ドゥカティの製品は、最高レベルのアクティブセーフティを特徴とする最新鋭のモーターサイクルに仕上がっています。ドゥカティは、ボッシュ製9.1MP ABSユニットおよびドゥカティ・トラクション・コントロール(DTC)を統合したドゥカティ・セーフティ・パック(DSP)といったマルチストラダ1260のための装備など、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。ドゥカティ・セーフティ・パック(DSP)は、加速および制動の両面においてバイクのダイナミックパフォーマンスを最適化し、システムの介入レベル(ボッシュ製9.1MP ABSユニットは3段階、ドゥカティ・トラクション・コントロールは8段階)を、ライダーのスキルや路面状況に合わせて、細かく調整することが可能です。

## 情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証(24カ月)が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパンネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト(www.ducati.co.jp)をご覧ください。

## 限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みによって、マルチストラダ1260のバルブ・クリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔を、30,000kmまで延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、15,000km/12カ月に延長しています。ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例ともいえる長いこのメンテナンスサイクルは、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパンネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。ドゥカティジャパンネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのエレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。

## 安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86カ国以上を網羅する販売ネットワーク、\*718カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイントによって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

\*2019年7月時点



**Ever Red**  
延長保証

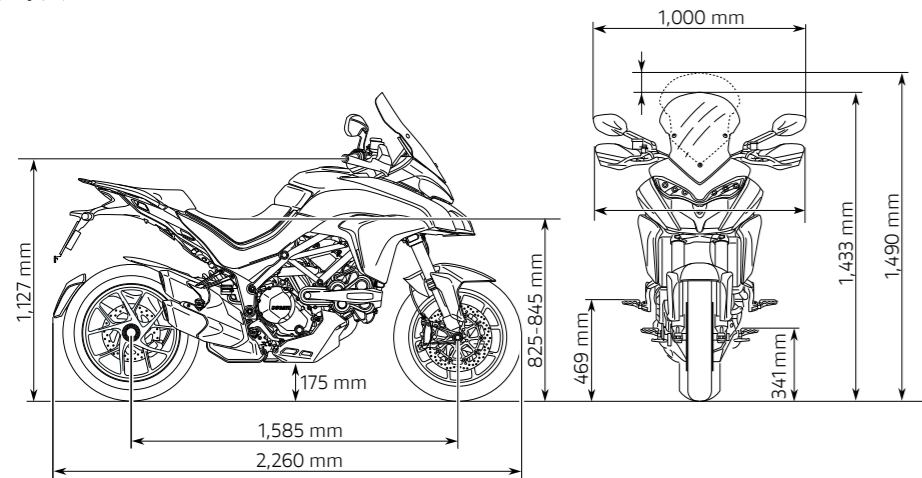


テクニカルデータ/装備

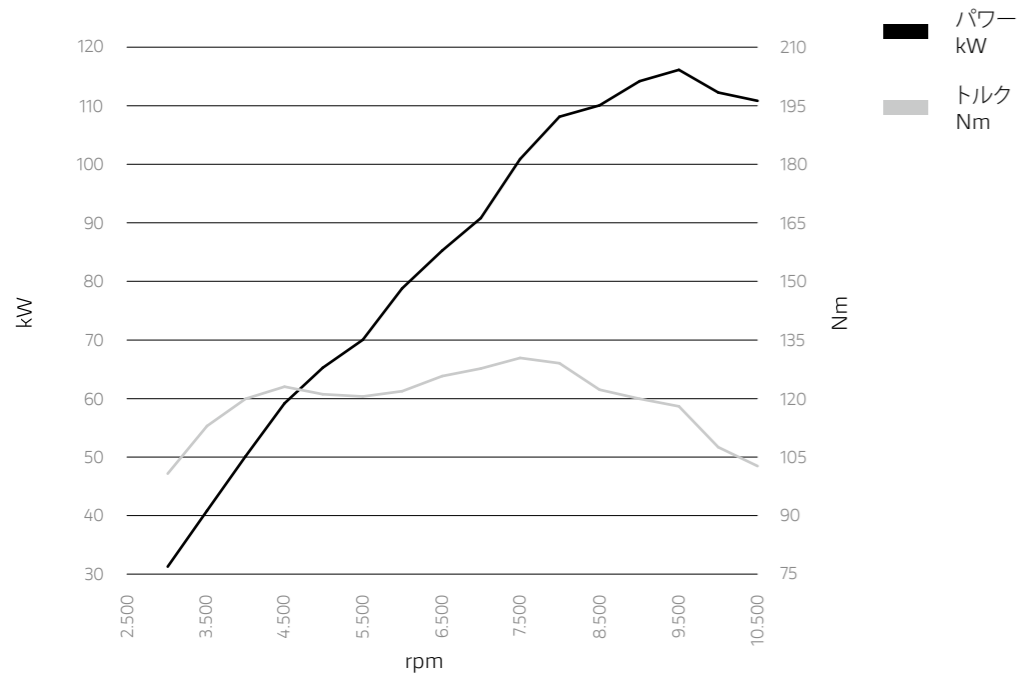


# MULTISTRADA 1260

## サイズ



## パワーとトルク



## エンジン

エンジン ドゥカティ・テストストレッタDVT、デスモドロミック可変タイミング (DVT)、L型2気筒、4バルブ、デュアルスパーク、水冷

排気量 1,262 cc

ボア x ストローク 106 x 71.5 mm

圧縮比 13:1

最高出力\* 116 kW (158 ps) @ 9,500 rpm

最大トルク\* 129 Nm (13.2 kgm) @ 7,500 rpm

燃料供給装置 ボッシュ製電子燃料噴射システム、楕円スロットルボディ (直径56mmに相当)、ライド・バイ・ワイヤ・コントロール

エグゾースト ステンレススチール・サイレンサー、アルミニウム製テールパイプ、触媒コンバーター、O<sub>2</sub>センサーx2

## トランスミッション

ギアボックス 6速

1次減速比 ストレートカットギア、減速比 1.84:1

減速比 1速2.466 2速1.765 3速1.350  
4速1.090 5速0.958 6速0.880

最終減速 チェーン: フロント・スプロケット15T、リア・スプロケット40T

クラッチ 湿式多板、油圧制御、セルフサーボ/スリッパークラッチ機構付

## シャシ

フレーム スチールパイプ・トレリスフレーム

フロントサスペンション 48mm径 フルアジャスタブル 倒立フォーク

フロントホイール 3.50 x 17インチ、軽合金鋳造ホイール、5本Y字スポーク

フロントタイヤ ピレリ製スコピオン・トレイル2 120/70 ZR17

リアサスペンション ザックス製フルアジャスタブル・モノショック、プログレッシブ・リンケージスプリング・プリロードのリモート調整機構、アルミニウム製片持ち式スイングアーム

リアホイール 6.00 x 17インチ、軽合金鋳造ホイール、5本Y字スポーク

リアタイヤ ピレリ製スコピオン・トレイル2 190/55 ZR17

ホイールトラベル (フロント/リア) 170 mm / 170 mm

フロントブレーキ ブレンボ製M4.32 4ピストン・ラジアルマウント・モノブロックキャリパー、2パッド、320 mm径 セミフローティング・ダブルディスク、コーナリングABS

リアブレーキ 265mm径ディスク、2ピストン・フローティングキャリパー、ボッシュ製コーナリングABS

インストルメント LCDディスプレイ

## 寸法および車重

車両乾燥重量 209 kg

車両重量\*\* 232 kg

シート高 825mm / 845 mm (可変式)

ホイールベース 1,585 mm

キャスト 25°

トレール 111 mm

燃料タンク容量 20リットル (リザーブ容量含)

乗車定員数 2名

## 安全装置

ライディング・モード、パワー・モード、コーナリングABS、ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC)、ドゥカティ・コーナリング・ライト (DCL)、ピークル・ホールド・コントロール (VHC)、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC)

## 標準装備

クルーズコントロール、ハンズフリー・システム、ハンドルバー・スイッチ照明、ウインカー・オートキャンセル

## オプション

ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウン、ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)、タイヤ空気圧モニタリング・システム (TPMS)

## ワランティ

24カ月 (距離無制限)

## メンテナンス

メンテナンス・インターバル 15,000 km /12ヶ月

デスモ・サービス 30,000 km



初回のデスモ・サービスまたは 必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

\* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。

\*\* 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/2013)。

# MULTISTRADA 1260



Multistrada 1260

Multistrada 1260 S

ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウン	○	●
サスペンション	機械式	スカイフック、セミアクティブ
フロントブレーキ	320mm径ダブルディスク、ブレンボ製M4.32キャリパー	330mm径ダブルディスク、ブレンボ製M50 EVOキャリパー
メーターパネル	液晶	カラーTFT
乾燥重量	209 kg	212 kg
車両重量	232 kg	235 kg
ヘッドライト	バルブ式	フルLED
ドゥカティ・コーナリング・ライト (DCL)	-	●
ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)	○	●
標準装備	-	-

● 標準装備 ○ アクセサリー オプション設定



Multistrada 1260 S Grand Tour

Multistrada 1260 S D|Air

Multistrada 1260 Pikes Peak

●	●	●
スカイフック、セミアクティブ	スカイフック、セミアクティブ	オーリンズ、機械式
330mm径ダブルディスク、ブレンボ製M50 EVOキャリパー	330mm径ダブルディスク、ブレンボ製M50 EVOキャリパー	330mm径ダブルディスク、ブレンボ製M50 EVOキャリパー
カラーTFT	カラーTFT	カラーTFT
215 kg	213 kg	206 kg
238 kg	236 kg	229 kg
フルLED	フルLED	フルLED
●	●	●
●	●	●
サイド・パニア センター・スタンド グリップ・ヒーター ハンズフリー燃料タンクキャップ タイヤ空気圧モニタリング・システム (TPMS) LEDライト グラッドツアー・シート	D air®システム用に設定済み	カーボンファイバー&プレキシガラス製ウィンドスクリーン カーボンファイバー製フロント・フェンダー カーボンファイバー製サイドコンベア・カバー カーボンファイバー製ハンズフリー・カバー テルミニョーニ製ドゥカティ・パフォーマンス・エグ ゾースト (認証取得済み)、パイクスピーク・シート

日本未導入

日本未導入

# MULTISTRADA 1260

カラー：ドゥカティ・レッド  
フレーム：ミネラル・グレイ  
ホイール：ブラック



# MULTISTRADA 1260S

カラー：ドゥカティ・レッド  
フレーム：ミネラル・グレイ  
ホイール：ブラック



カラー：ボルケーノ・グレイ  
フレーム：ミネラル・グレイ  
ホイール：ダークゴールド





**MULTISTRADA**  
**1260S GRAND TOUR**  
(日本未導入モデル)

グランド・ツアー専用カラー



# MULTISTRADA 1260S Dair

(日本未導入モデル)

カラー：ドゥカティ・レッド  
フレーム：ミネラル・グレイ  
ホイール：ブラック



# MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK

カラー：パイクスピーク・カラー  
フレーム：ドゥカティ・レッド  
ホイール：ブラック



ドゥカティは、ライダーのライディングスタイルとニーズに応じて  
モーターサイクルの利便性を高めるアクセサリー・パッケージを  
提供しています。

#### ツーリングパック

長距離ツーリングを得意とするマルチストラダ1260のキャラクターは、ツーリングパックを装着することによりさらに強化されます。このパッケージには、あらゆる天候で、中距離および長距離ツーリングの利便性を高めるアクセサリーが含まれています。容量58リットルのサイドパニアは、モーターサイクルのデザインと完全にマッチしています。3段階で温度を調整可能なグリップヒーターは、冬季や雨天の走行時には欠かせない装備です。操作が容易で頑丈なセンタースタンドは、モーターサイクルに荷物を満載した状態で駐車するときに便利です。

#### スポーツパック

スポーツパックは、パフォーマンスとスポーティなデザインに焦点が当てられています。マルチストラダ1260のスポーティなスタイルを強調したいライダーのために、このパッケージには3つのアクセサリーが含まれています。型式認証を取得したテルミニョーニ製ドゥカティ・パフォーマンス・サイレンサーは、カーボンファイバーといった軽量で洗練された素材を使用して、テストストレッタDVTエンジンのパワフルなサウンドを際立たせます。また、CNC加工を施した軽量合金製のブレーキフルード・リザーバーカバーおよびフレームプロテクション・セットも含まれています。

#### エンデューロパック

エンデューロパックは、モーターサイクルを損傷から保護するとともに、機能性を高め、オフロードでの使用により適した仕様にすることを目指しています。エンジン下部を広範囲に保護することで、ライダーはテストストレッタDVTツインを損傷するリスクを冒すことなく、荒れた路面を走行することができます。燃料タンクは強固なスチールパイプ構造で保護され、専用のグリルがラジエーターを保護します。オフロード・フットペグは、泥濘地を走行中でも最適なブーツ・グリップを保証します。補助LEDライトは、あらゆる走行条件で視認性を向上させます。また、より広いベースを備えたセンタースタンドは、不安定な路面に駐車する場合でもモーターサイクルを確実にサポートします。

#### アーバンパック

アーバンパックには、マルチストラダ1260の積載量を増やしたい人のために、48リットルのトップケースが装着されます。このケースには、2つのフルフェイスヘルメットを十分に収納可能です。また、簡単に取り外し可能なセミリジッド・タンクバッグも含まれています。タンクバッグの上部には、スマートフォンを実用的に収納できる透明なポケットが組み込まれています。スマートフォンやその他のポータブル・デバイスは、スポーツパックに含まれる別のアクセサリー、USBアダプター経由で充電可能です。



## アパレル&アクセサリー



### Strada C4 ファブリック・ジャケット&パンツ (メンズ、レディース)

Primaloft Active Silver 100 gを使用したサーマル・ダウンジャケットは、ジャケットとパンツに連結するためのファスナーを装備

GORE-TEX®メンブレンも着脱可能で、単体着用が可能

### Ducati Horizon システムヘルメット

Ducati Apparel Collection designed by  
*Drudi Performance*



マルチストレージ1260の積載量を拡大したいライダーのために用意したバックで、フルフェイス・ヘルメット2つを収納する48リットルのトップケースと、クイックリリース機構を備えたセミリジッド型のタンクバッグがセットになっています。タンクバッグにはスマートフォン用の透明ポケットを備えており、タンク・バックにも含まれるUSBポート付き電源ケーブルを使うことで走行中の充電が可能になります。



プラスチック製パニアケース  
(左右セット)

プラスチック製パニアケース用  
インナーバッグ

プラスチック製トップケース





**Gran Turismo**  
ウィンドスクリーン

アルミニウム製リアビュー・ミラー

エンジンガード  
(スチール製チューブ)

**Ducati Zumo 396**  
サテライト・ナビゲーション・キット  
日本未導入



**Tour C3**  
ファブリック・ジャケット

**Tour C3**  
ファブリック・パンツ

**All Terrain**  
ツーリング・アドベンチャー・ブーツ

**Ducati Horizon**  
フルフェイス・ヘルメット





**Shield**  
半袖ポロシャツ

**77**  
半袖ポロシャツ

**Red Shock**  
Tシャツ

**Strada C4**  
ファブリックレザーグローブ


**Shield**  
半袖ポロシャツ


**Ducati Horizon**  
フルフェイスヘルメット







## 重要マーク


 本製品は、クローズド・サーキットを走行するレース用バイク専用設計されています。公道で本製品を使用する事は法律で禁止されています。


 本製品は、公道で使用するための認証を受けていません。


 本製品は、公道で使用するための認証を受けています。

 米国

 ヨーロッパ

 競技専用。このマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。 制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を装着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。


 EU 規則 No 168/2013 (2013年1月15日) の基準に適合するサイレンサー。


 このアフターマーケット・ドゥカティ・パフォーマンスキットはカリフォルニア州大気資源局の一般道での使用基準に準拠しています。

 アルマイト

 マット

 スモーク


 クリア

 イエロー


 レッド

 ブラック

 シルバー

 Iceberg White

 Volcano Grey

 Phantom Gray

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブセーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。バイクに乗る人の安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイトwww.ducati.comの安全に関するセクションをご覧ください。

**警告:**本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や道路上にいる他人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど(ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

乾燥重量とは、バッテリー、潤滑油、クーラント (水冷式モデルの場合) を除いた重量を示します。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (規則EU No.168/2013)。詳しい情報につきましては、WEBサイト www.ducati.com をご覧下さい。2020年3月

ドゥカティジャパン株式会社 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9



Developed with



Technical partner

