



modelyear2023





Index

- | | | | |
|----|--|-----|---|
| 7 | マルチストラーダV2:
Your everyday wonder | 63 | モンスター: Just Fun |
| 11 | マルチストラーダV4:
Rewrite the rules of travel | 64 | モンスターSP: Mad for Fun |
| 15 | マルチストラーダV4ラリー:
Unlock Earth | 74 | パニガーレV2:
The Red Essence.In White. |
| 19 | マルチストラーダV4バイクスピーク:
Rule all mountains | 77 | パニガーレV4:
The Evolution of Speed |
| 28 | デザートX: Dream Wilder | 78 | パニガーレV4 SP2:
The ultimate racetrack machine. |
| 36 | ハイパーモタード950:
Game On! | 81 | パニガーレV4R: This is Racing |
| 39 | ハイパーモタード950 RVE:
Game on.Level up | 88 | ストリートファイターV2:
A New Fighter in Town |
| 41 | ハイパーモタード950 SP:
Game on.Level SP. | 91 | ストリートファイターV4:
Push Forward |
| 48 | ディアベルV4: Dare to be bold | 92 | ストリートファイターV4 SP2:
The Ultimate Formula |
| 55 | Xディアベル・ダーク:
the essential | 101 | スーパースポーツ950
Your way to Sport |
| 56 | Xディアベル S:
the sophisticated bike | 106 | サービス&メンテナンス |
| | | 108 | ドゥカティ・デジタル・エクスペリエンス |
| | | 110 | テクニカルデータ |



MULTISTRADA

Your everyday wonder

新型マルチストラダV2は、あらゆる旅を楽しむための理想的なバイクです。日常的な走行や街乗りにも対応した多用途性を特徴としていますが、ドゥカティならではのスポーティなキャラクターとスタイルも備えています。ドゥカティファミリーに加わったこの最新の2気筒モデルは、軽量化を追求することにより、真のオールラウンダーとして、さらに直感的、快適で楽しく、扱いやすいモーターサイクルに仕上がっています。

また、エルゴノミクスに焦点を当てることにより、シート高(830mm、アクセサリー装着時:790mm)とインシーム長を改善し、扱いやすさを向上させています。19インチのフロント・ホイールは、最大限の多用途性を実現します。

マルチストラダV2は、洗練されたシャシーと包括的なエレクトロニクス・パッケージによる高度なテクノロジーを特徴とし、その心臓部には最新バージョンのテストレッタ11°エンジンが搭載されています。その扱いやすさと優れた多用途性により、新型マルチストラダV2は、ドゥカティ・ツーリングバイクへの理想的なエントリーモデルとなっています。



4Ever
Ducati



装備パッケージ

コンフィギュレーターを使用すると、ライダーの個性を反映したテーラーメイドのマルチストラダV2 Sを構成することができます。

マルチストラダV2 Sには、ドゥカティ・ファクトリーで直接取り付けられる、2つの装備パッケージ(エッセンシャル・バック、サイドパニア/グリップヒーター/センタースタンドが装備されるトラベル・バック)が用意されています。

エッセンシャル



マルチストラダV2 Sに欠かせない装備を搭載した基本バージョンです。エッセンシャル・バックは、どのような道でも、どのような状況でも、ライディングを楽しめるように設計されています。

トラベル



ロングツーリングに焦点を当て、あらゆる状況下で最高レベルの快適性と実用性を提供するアクセサリを装備しています。大容量のサイドパニアから、冬季の必需品のグリップヒーターまで、あらゆる旅でライディングや景色を心ゆくまで楽しむために必要なものがすべて揃っています。



Rewrite the rules of travel

マルチストラダV4は、これまで以上にあらゆる道を容易に制覇できるようになりました。

1,158ccの排気量から170psを発生するV型4気筒エンジンは、軽量かつコンパクト、スムーズで安定した作動を特徴とし、ライダーの限界を押し広げます。そのシャーシは、あらゆる道で完璧なコントロール性と最高の精度を提供できるように設計されています。高度なシステムにより、ライダーは、走りを楽しむことだけに集中することが可能です。また、最先端のエレクトロニクスを搭載することで、あらゆる目的地に、安全かつ快適に、そして確実に到達することができます。

マルチストラダV4は、これまでになかったライディング体験を提供します。



4 | Ever
Ducati



装備パッケージ

Multistrada V4には、ドゥカティ・ファクトリーで直接取り付けられる、さまざまな装備パッケージが用意されています。

エッセンシャル



Multistrada V4 Sに欠かせない装備を搭載した基本バージョンです。エッセンシャル・パックは、どのような道でも、どのような状況でも、ライディングを楽しめるように設計されています。

レーダー



アダプティブ・クルーズコントロールとブラインドスポット・ディテクション機能を備えたフロントおよびリア・レーダーシステムは、あらゆる旅を快適で安全なものにします。

トラベル&レーダー



トラベル&レーダー・パックには、レーダーシステムに加え、ロングツーリングを楽しむために必要なすべてのアイテム(サイドパニア、センタースタンド、グリップヒーター、シートヒーター)が含まれています。

フル



何もあきらめたくない人のためのフル装備バージョンです。

Multistrada V4 Sには、事前に構成された4つの装備パッケージが用意されています。これにより、ドゥカティ純正コンポーネントの高い品質と安全性で、モーターサイクルをカスタマイズすることができます。エッセンシャル、レーダー、トラベル&レーダー、フルの4つの装備パッケージにはさまざまなオプションが含まれており、ドゥカティ・ファクトリーで直接取り付けられます。さらに、アロイホイールまたはスポークホイールを選択することが可能です。

Unlock Earth

新型マルチストラダV4ラリーは、過酷なオフロードだけでなく、都会のアスファルトでも扱いやすく直感的に操作可能なモーターサイクルで、あらゆる状況で理想的な旅のパートナーとなります。優れたパフォーマンス、堅牢性、信頼性を備えたこのモーターサイクルは、V4グランツーリスモ・エンジンと延長されたサービス・インターバルにより、ライダーの冒険心を満たし、あらゆる目的地に到達することが可能です。

新型マルチストラダV4ラリーは、長距離ツーリングを愛するライダーのために設計されており、路面状況を問わずライダーとパッセンジャーの快適性が向上し、「オールラウンド」なバイクを求めるライダーにとって理想的なモデルです。



4Ever
Ducati



装備パッケージ

事前に構成された3つの装備パッケージに加え、幅広いアクセサリから自由に選択して、Multistrada V4ラリーを思いどおりにカスタマイズすることができます。

レーダー



レーダー・パックは、アダプティブ・クルーズコントロールとブラインドスポット・ディテクション機能を備えたフロント&リア・レーダーが装備されます。

アドベンチャー・トラベル&レーダー



アドベンチャー・トラベル&レーダーは、レーダー・パックの装備に、旅に必要なすべての装備(アルミニウム製パニア、グリップヒーター、シートヒーター)を組み合わせたパッケージです。

Multistrada V4ラリーには、事前に構成された装備パッケージが用意されています。これにより、ドゥカティ純正コンポーネントの高い品質と安全性で、モーターサイクルをカスタマイズすることができます。レーダー、アドベンチャー・トラベル&レーダー、フル・アドベンチャーの3つの装備パッケージにはさまざまなオプションが含まれており、ドゥカティ・ファクトリーで直接取り付けられます。

フル・アドベンチャー



フル・アドベンチャーは、アドベンチャー・トラベル&レーダーの装備に、アクラポヴィッチ製サイレンサーとカーボンファイバー製フロント・フェンダーを組み合わせたパッケージです。

Rule all mountains

スポーティな走りを何よりも重視するライダーのためのモデル。

マルチストラダV4バイクスピークは、マルチストラダV4のスポーティな本質を頂点へと引き上げるために開発されました。専用のライディング・ポジション、オンロード用スポーツタイヤを履いた17インチ・ホイール、片持ち式スイングアーム、オーリンズ製電子制御式サスペンション、そして、まったく新しいレース・ライディングモード。このモーターサイクルは、サーキットに持ち込んでも、シャープ、正確で爽快な走りを実現します。

マルチストラダV4バイクスピークは、マルチストラダ史上もっともスポーティなモデルであるばかりでなく、クロスオーバー・セグメント全体で、もっともパワフルなモデルでもあります。

アドレナリンを刺激するエキサイティングなV4グランツーリスモ・エンジンは、170ps@10,500rpmを発生し、洗練された電子制御システムにより、スポーツライディングでその本領を発揮します。



4 | Ever
Ducati





Ducati Apparel Collection designed by *Draudt Performance*

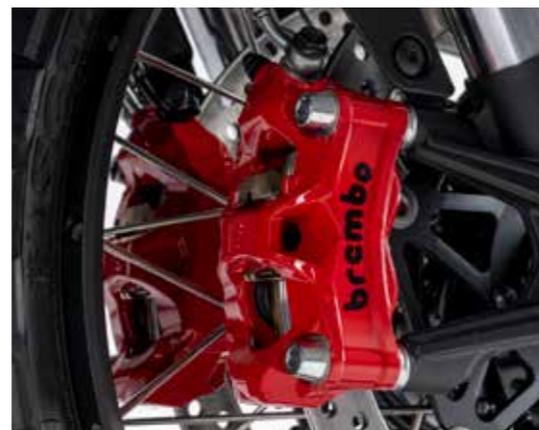




アパレル・コレクションを見る

Ducati Apparel Collection designed by *Draud Performance*





アクセサリ・ラインナップを見る

このカタログに含まれるアクセサリの画像の一部は、例示および参考用の暫定的なレンダリング/3Dレンダリングで、最終的な仕様とは異なる場合があります。



コンフィギュレーターへ





DESERTX

Dream Wilder

探求、楽しさ、パフォーマンス。そして、地平線に向かって走り出したいという強い願望。このバイクの本質は、一目見ただけですぐに分かります。このモーターサイクルは、ダカールラリーの競技車両を彷彿とさせるデザインを特徴としています。

デザートXは、ドゥカティとしては初となる21インチのフロント・ホイール、18インチのリア・ホイール、ロングストローク・サスペンション、オフロード走行のために特別に設計された新しいフレームを備えた現代的なモデルです。





Ducati Apparel Collection designed by *Drauf Performance*



アパレル・コレクションを見る



アクセサリ・ラインナップを見る

このカタログに含まれるアクセサリの画像の一部は、例示および参考用の暫定的なレンダリング/3Dレンダリングで、最終的な仕様とは異なる場合があります。



コンフィギュレーターへ





HYPERMOTARD

Game On!

アグレッシブでスポーティなデザイン、大胆不敵なキャラクター。ハイパーモタード950は、スポーツバイクの本質を一切損なうことなく、伝統的なモタード・レーシングスタイルを新たに解釈して誕生しました。

幅広いハンドルバー、スリムなサイド・エア、そして軽量化により、コーナーの切り返しにおける俊敏性が高まっています。114psを発生するテストストレッタ11°エンジンは、新型ハイパーモタード950に無限のエキサイトメントと走る喜びをもたらします。

ハイパーモタード950は、バイク本来のスタイル、アグレッシブなデザイン、“ファン・バイク”のイメージに、ドゥカティの最先端テクノロジーを組み合わせています。



Game on. Level up

ハイパーモタード950 RVEバージョンの「Graffiti」グラフィックは、都会のストリートアートにヒントを得たインパクトのあるデザインで、軽量なボディとアグレッシブなスタイルを強調しています。

ドゥカティは、塗装工程において、今回初めて極めて薄いデカールを採用することにより、広範囲に精巧なグラフィックを施すことに成功しました。非常に複雑で手間のかかるこのプロセスには、高度な職人技が必要です。その結果、美しさと質感の両面で、エアブラシによるペイントと同等の仕上がり品質を達成しています。

ハイパーモタード950 RVEは、「Graffiti」専用カラーに加え、ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウンEVOを標準装備しています。



Game on. Level SP.

ハイパーモタード950 SPは、レーストラックでスリリングな走りを実現します。スポーティな専用カラー、カーボンファイバー製パーツ、スポーツ走行に最適なフラットで高いシート(890mm)により、紛れもないモタード・キャラクターとスタイルが生み出されています。

サスペンションも強化され、フロントにはオーリンズ製48mm径フルアジャスタブル・フォークが、リアにもオーリンズ製フルアジャスタブル・ショックが装着され、47°という優れたリーンアングルを実現しています(ハイパーモタード950比: +3°)。

さらに、レーストラックの走行を念頭に置き、ドゥカティ・クイック・シフト(DQS)アップ/ダウンEVO、マルケジニ製3本スポーク鍛造ホイール、ピレリ製ディアプロ・スーパーコルサSPタイヤを標準装備しています。





Ducati Apparel Collection designed by *Drauli Performance*



アパレル・コレクションを見る



QRコード アクセサリー・ラインナップを見る

このカタログに含まれるアクセサリの画像の一部は、例示および参考用の暫定的なレンダリング/3Dレンダリングで、最終的な仕様とは異なる場合があります。



コンフィギュレーターへ





DIAVEL

Born to be Bold

力強く、スポーティ、エレガントでありながらも、あらゆるライディング・シーンで圧倒的な存在感を放つディアベルV4は、スポーツネイキッドとマッスルクルーザーという、一見かけ離れたカテゴリーのテクノロジー、ダイナミクス、スタイリングを見事に融合しています。

V4グランツーリスモ・エンジンの力強いパフォーマンスは、このモーターサイクルの驚くべき俊敏性とダイナミクスとが組み合わされています。

筋肉質で力強いライン、幅広い「ショルダー」部分、そのパフォーマンスを誇示する4本出しのエグゾースト・パイプが、ディアベルV4の圧倒的な存在感を演出しています。新設計されたフロントおよびリアのライトクラスターから始まり、格納式パッセンジャー・フットペグとリア・グラブバーに至るまで、ディテールが違いを生み出し、このモーターサイクルのデザインをさらにユニークで紛れもないものにしていきます。





アパレル・コレクションを見る



コンフィギュレーターへ



XDIAVEL



Xディアベル・ダーク: the essential

マットブラック・カラーを纏ったXディアベル・ダークのなめらかな曲線は、ドゥカティ製クルーザーの美しいフォルムを強調します。

マットブラックは、ドゥカティの歴史において数多くのモデルに採用されてきました。Xディアベル・ダークのトータル・ブラック仕様は、メカニカルパーツや仕上げにまで及び、“一切の無駄を排する”というドゥカティ・デザイン哲学に忠実に従っています。

Xディアベルの世界へのエントリーモデルであるXディアベル・ダークは、純粹かつシンプルな構成を特徴としています。



Xディアベル S: the sophisticated bike

一見正反対に見える世界。リラックスしてゆっくりと走ることを得意とする本格的クルーザー・モデルと、ドゥカティ・スポーツバイクならではのエキサイティングな走り。この2つの世界を融合して、Xディアベルが誕生しました。

“S”バージョンには、デイトタイム・ランニング・ライト、M50ブレーキ・キャリパー、ダイヤモンド・ライク・カーボン (DLC) コーティングが施されたフロントフォーク、ライダーのスマートフォンとモーターサイクルを接続するBluetoothモジュールが標準装備されています。

Xディアベル Sの魅力は、専用デザインのホイール、マシン加工が施されたエンジンカバー、ソリッド・アルミニウム削り出しのリアビュー・ミラー、デュアルクッション・シート、機械加工が施されたアルマイト仕上げの鍛造アルミニウム製スイングアーム&プレートによってさらに強化されています。



写真はユーロ5規制対応モデル





Ducati Apparel Collection designed by *Dradi Performance*



アクセサリ・ラインナップを見る

このカタログに含まれるアクセサリの画像の一部は、例示および参考用の暫定的なレンダリング/3Dレンダリングで、最終的な仕様とは異なる場合があります。



コンフィギュレーターへ



MONSTER



Just Fun!

モンスターは、ドゥカティの本質を体現しています。それは、その名前からすでに明らかです。それ以外の何者でもありません。誕生以来、スポーティでロードユースに最適なエンジンとスーパーバイク由来のフレームを搭載するというコンセプトは不変です。

そして、毎日のライディングを楽しむためのすべてが揃っています。コンパクトで軽量のフォルム、無駄な装飾をそぎ落としたデザイン、そしてあらゆる期待を超える軽快な走りです。洗練され、直感的なシャシーは、扱いやすく、非常に精密なライディングを可能にし、テストストレッタ11°エンジンのパワーとエレクトロニクス・システムがライダーに感動をもたらします。新型モンスターに余分なものは何もありません。ライダーが望むものだけが装備されています。



Mad for Fun

モンスターSPは、MotoGPオフィシャル・チームのデスマセディチGPカラーを採用し、オーリンズ製サスペンション、テルミニョーニ製型式認証済みサイレンサー、ブレンボ製Stylema®キャリパー、ピレリ製ディアプロ・ロツソ4タイヤが装着されます。

モンスターSPのスポーティなキャラクターは、加速およびコーナリング時の安定性を向上させるステアリングダンパーによってさらに強化されています。また、リチウムイオン・バッテリーの採用によって重量がさらに削減され、標準モデルと比較して、全体で約2kgの軽量化を実現しています。

モンスターの走りをさらに楽しむためのモデル、それがモンスターSPです。





Ducati Apparel Collection designed by *Druuti Performance*



アパレル・コレクションを見る



Ducati Apparel Collection designed by *Drucci Performance*



アパレル・コレクションを見る



アクセサリ・ラインナップを見る

このカタログに含まれるアクセサリの画像の一部は、例示および参考用の暫定的なレンダリング/3Dレンダリングで、最終的な仕様とは異なる場合があります。



コンフィギュレーターへ



PANIGALE



パニガーレV2: The Red Essence. In White.

美しいスタイル、ハイパフォーマンス、そして優れたコントロール性。ドゥカティ・スーパーバイクのエッセンスを凝縮したパニガーレV2は、その名称を聞いただけで、このモーターサイクルが、デスモドロミック・タイミング・システムを備えた955cc 90°V型2気筒スーパークアドロ・エンジンを搭載していることが分かります。

スーパークアドロは、155ps@10,750rpmの最高出力と104Nm@9,000rpmの最大トルクを発生します。最先端の電子制御システムにより、公道では安全で楽しいライディングを実現する一方で、サーキットではそのパフォーマンスをフルに引き出すことが可能です。

パニガーレV2に、スポーティなソリッドカラーのドゥカティ・レッドに加え、ホワイト・ロツソ・カラーが追加されました。スター・ホワイト・シルクをベースにしたこのニューカラーは、ホイール、フロント・エアインテーク、アッパー・ハーフ・フェアリングのエアデフレクターに、エネルギーッシュなドゥカティ・レッドのアクセントを配しています。



The Evolution of Speed

パニガレV4 MY23は、ドゥカティを象徴するスポーツバイクの最新の進化形です。MotoGPやスーパーバイク世界選手権 (SBK) に参戦しているレーシングバイクと同様、パニガレV4は毎年アップデートが施されています。2022年モデルは、発売以来もっとも重要な進化を遂げました。2023年モデル (MY23) では、あらゆるレベルのライダーが、さらに直感的にモーターサイクルを操れるようにするために、電子制御システムに一連の改良が施されました。

2022年モデルのもっとも重要なアップデートは、エアロダイナミクス、エンジン、シャシー、エルゴノミクス、エレクトロニクスを含む、モーターサイクルのあらゆる側面に及びました。その結果、サーキットでさらに速く走ることができると同時に、さらに直感的で疲労の少ないモーターサイクルが誕生しました。それにより、プロのライダーはバイクを思いのままにコントロールすることが可能になった一方で、アマチュア・ライダーにとっても、さらに扱いやすいモーターサイクルになっています。

スーパーバイク世界選手権 (SBK) 第11戦ピレリ・インドネシア・ラウンドが、11月13日にプルタミナ・マンダリカ・インターナショナル・ストリート・サーキットで開催され、Aruba.it Racing - Ducatiチームにとって歴史的な日となりました。

このレースで、アルバロ・バウティスタがSBKタイトルを獲得し、33のレースで14勝を挙げ、29回の表彰台を獲得したドゥカティライダーにとって、2022年は素晴らしいシーズンとなりました。



パニガーレV4 SP2: The ultimate racetrack machine.

パニガーレV4 SP2は、サーキット走行に焦点を当てた、エキサイティングなシリアルナンバー付きバージョンで、より直感的にライディングすることが可能で、ライダーへの負担がより少ないモデルに仕上がっています。

パニガーレV4 SP2は、マットブラックのフェアリング、マットカーボン仕上げのホイールおよびウィングを組み合わせた専用の「ウィンターテスト」カラーを特徴とし、素材を露出させたブラシ仕上げのアルミニウム製燃料タンクと、光沢レッドのアクセントが見事なコントラストを醸し出しています。ウィングには、スーパーバイク選手権に参戦するパニガーレV4 R SBKと同様、イタリア国旗が配されています。

フェアリングの下部には、熱気を排出するために新設されたエア・エクストラクターのエリアに「Ducati Corse」のロゴが配置され、バイクの名称を示すレッドのディテール、2種類の素材を組み合わせたブラックシートなどを特徴としています。





This is Racing

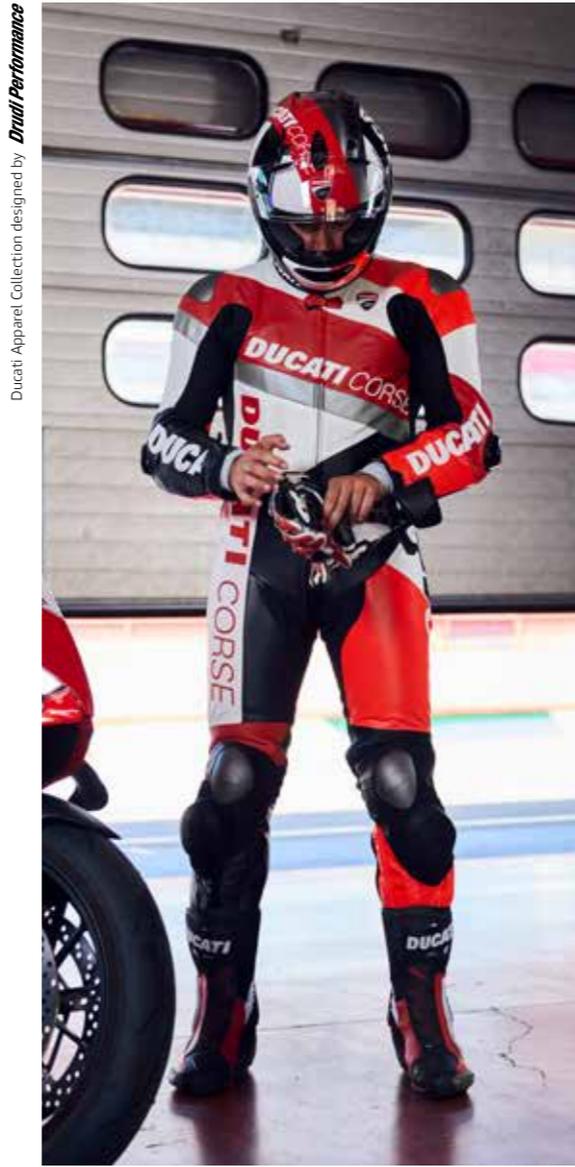
新型パニガーレV4 Rは、「ガンドリル」加工されたチタニウム製コネクティングロッドやDLCコーティングが施されたピストンなど、MotoGPやスーパーバイク世界選手権(SBK)に参戦するマシンのテクニカル・ソリューションを採用しています。

専用装備には、新しい形状のピストン、よりアグレッシブなインテークカム・プロファイル、SBKマシンと同じギア比の採用、新しい軽量乾式クラッチが含まれます。さらに、パワーモードの拡張と進化、メーターパネルに採用された新しい「トラックEVO」ディスプレイ・モード、個々のギアごとに専用のキャリブレーションを備えたエンジン・マッピング、ドゥカティ・トラクション・コントロール(DTC)およびライド・バイ・ワイヤの改良、エンジン・ブレーキ・コントロールEVO 2の採用、ドゥカティ・クイック・シフト(DQS)の新しいストラテジー、冷却ファン・コントロールのアップデートなど、電子制御システムの進化により、サーキットをさらに楽しく、速く、安全に走行することができるようになりました。パニガーレV4 Rには、加速時のライダーのフィーリングを向上させる、新しいスロットル・コントロールも採用されています。

2022年11月6日、MotoGP最終戦のバレンシアGPが開催され、フランチェスコ・バニヤアとドゥカティ・デスマセディチGP22が、2022 MotoGPワールド・ライダーズ・タイトルを獲得し、モーターサイクル史に新たなページを書き加えました。

MotoGP史上初めて、同じ国のライダーとマシンがワールド・タイトルを獲得しました。





Ducati Apparel Collection designed by *Drucci Performance*



アパレル・コレクションを見る



アクセサリ・ラインナップを見る

このカタログに含まれるアクセサリの画像の一部は、例示および参考用の暫定的なレンダリング/3Dレンダリングで、最終的な仕様とは異なる場合があります。



※サーキット走行仕様

コンフィギュレーターへ



STREETFIGHTER



A New Fighter in Town

ストリートファイターV2は、他に類を見ないキャラクターを備えたスポーツネイキッドです。このモデルは、パニガーレV2のスポーティなDNAと、高い評価を得ているストリートファイターのコンセプト&スタイルを組み合わせたモーターサイクルを求めているライダーのニーズに応えます。その結果、意のままにコントロール可能なパワーを発揮し、力強いパフォーマンスと最大限のライディングの楽しさを実現する、直感的で扱いやすいモーターサイクルが誕生しました。

乾燥重量は178kgで、955ccスーパークアドロ・エンジンの最高出力は153psです。さらに、最新世代のエレクトロニクス・パッケージも搭載しています。

ストリートファイターV2のカラーには、ドゥカティ・レッドが設定されていますが、新たにモーターサイクルのデザインを引き立てるストーム・グリーンと呼ばれるマットメタリック・グリーンのカラーが追加され、ラインナップが強化されています。



Push Forward

ストリートファイターV4は、発表と同時に大きな成功を収め、スーパースポーツ・ネイキッド・セグメントに、新たなパフォーマンス・ベンチマークを設定しました。コミック・キャラクターのジョーカーにヒントを得たフロントエンドを特徴とし、アグレッシブでミニマルな美学が高く評価されたストリートファイターV4は、発売後すぐにモーターサイクル・ファンの心をつかみました。

今回、「Fight Formula」(戦うための方程式)のコンセプト(パニガーレV4からフェアリングを取り除き、高くワイドなハンドルバーを装着、178kgの重量、208psを発生するデスモセディチ・ストラダーレ・エンジン、パイプレイン・ウイング、最新世代のелектロニクス・パッケージを搭載)が、さらに進化を遂げました。

ストリートファイターV4は、「Fight Formula」のコンセプトをさらに進化させたバイクです。今回のアップデートは、パニガーレV4ファミリーの進化に伴ったもので、パニガーレV4からフェアリングを取り外し、高くワイドなハンドルバーを装着、重量178kg、208psを発生するデスモセディチ・ストラダーレ・エンジン、パイプレイン・ウイング、最新世代のелектロニクス・パッケージを特徴としています。



The Ultimate Formula

シリアルナンバーが刻印される新型ストリートファイターV4 SP2は、ストリートファイター・ラインナップの頂点に君臨するモデルです。すぐにサーキット走行が可能なこのモデルは、「Fight Formula」と「SP」専用のテクニカル・スペックを組み合わせることにより、スポーツライディング、特にサーキットでその本領を発揮します。

シートには専用の素材が使用され、「V4 SP2」ロゴでカスタマイズされています。カーボンファイバー製ウイングには、パニガーレV4 R SBK仕様のファクトリー・マシンと同様、イタリアの国旗が配されています。

レーシングバイクを彷彿とさせるそのスタイルは、付属品として提供されるナンバープレート・ホルダー取り外しキットを使用することによって、さらに強調されます。





Ducati Apparel Collection designed by *Druid Performance*



アパレル・コレクションを見る



アクセサリ・ラインナップを見る

このカタログに含まれるアクセサリの画像の一部は、例示および参考用の暫定的なレンダリング/3Dレンダリングで、最終的な仕様とは異なる場合があります。



※サーキット走行仕様

コンフィギュレーターへ





SUPERSPORT

Your way to sport

スーパースポーツ950のセールスポイントは、ダイナミックなスタイル、視覚的にコンパクトなボディ、パニガーレ・スポーツ・バイクのプロポーションとイメージを受け継いだ流麗なラインです。

そのデザインは、パニガーレV4との関連性がさらに強調されています。デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)を装備したフルLEDヘッドライトは、パニガーレV4のシャープなライト・シグネチャーを想起させ、フェアリングはスポーティな雰囲気と流れるようなフォルムをさらに洗練させるためにデザインが見直されました。





Ducati Apparel Collection designed by *Drauli Performance*





アクセサリ・ラインナップを見る

このカタログに含まれるアクセサリの画像の一部は、例示および参考用の暫定的なレンダリング/3Dレンダリングで、最終的な仕様とは異なる場合があります。



コンフィギュレーターへ



サービス&メンテナンス

高度な安全システムを標準装備

ドゥカティ製モーターサイクルは、継続的な研究開発により、常に最先端のテクノロジーを搭載して、最高レベルのアクティブ・セーフティを実現しています。これにより、繊細なライディングが必要とされる限界走行においても、高度な電子制御システムがライダーをサポートし、コントロール性を引き上げます。

情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただけますと、ドゥカティのメーカー保証(24カ月)が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパンネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト(www.ducati.co.jp)をご覧ください。

ドゥカティのモデルを選択して、冒険を始めましょう!

ドゥカティは、マルチストラダV4のすべてのモデルに4年間の保証を提供し、無制限で妥協のない旅への欲求を満たします。これによって、さらに遠くを目指すというユニークな目標を追求します。4年間の保証は、ドゥカティの高度な専門知識とディーラー・ネットワークによって実現しました。ドゥカティ・ディーラーでは、ボルゴパニガーレにおける設計・組み立て行程と同じ注意を持ってモーターサイクルを取り扱うことができるよう、継続的にトレーニングを受けた優秀なサービスチームが、ドゥカティで次の目的地へと出発するお客様をサポート致します。

Ducatiメンテナンス・パッケージは、サービス対象車両のマルチストラダV2(全車種)、マルチストラダV4(全車種)のメーカー新車保証発効日から3年間にわたり、ドゥカティ指定のメンテナンスメニュー(初回1000km点検、年次サービス、Oil サービス15000km、Desmo サービス/バルブチェック)(*)を実施した場合における「工賃+交換部品」をパッケージ化したオプション商品となります。当商品を新車購入時に同時購入していただければ、お客様はサービス提供期間中に発生するメンテナンス毎の費用を都度お支払いいただく必要がなくなり、かつメンテナンスを計画的に実施することが出来るようになります。

(*)車種によってメンテナンスメニュー内容と価格は異なります。詳しくはドゥカティジャパン・ネットワーク店までお問い合わせください。

限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、各モーターサイクルの設計において、最大限の信頼性を確保し、メンテナンスコストを削減するという目標を掲げています。

この取り組みによって、主要なサービス・インターバルをさらに延長することが可能になりました。サービス・インターバルは、高性能なエンジンとしては、極めて長く設定されています。ドゥカティは、ドゥカティジャパンネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。豊富なノウハウと専門知識により、お客様のモーターサイクルを常に完璧な状態に保つことが可能になります。

安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。96か国以上を網羅する販売ネットワーク、821か所のドゥカティネットワークおよびサービス拠点*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

821か所のドゥカティネットワークとサービス拠点

96の国と地域

*2022年12月時点



Ever Red
Extended Warranty

4 | Ever
Ducati Ducatiメンテナンス・パッケージ



バルブ・クリアランスの点検と調整を実施する走行距離を表示。



ドゥカティのデジタル・エクスペリエンス

すべてのソーシャルメディアに課せられた使命。それは、革新的で情熱的なメッセージを常に発信すること。ここでは、エモーショナルな体験が、魅力的なコンテンツへと変換されています。あとは、クリックするだけです。

Follow us on:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



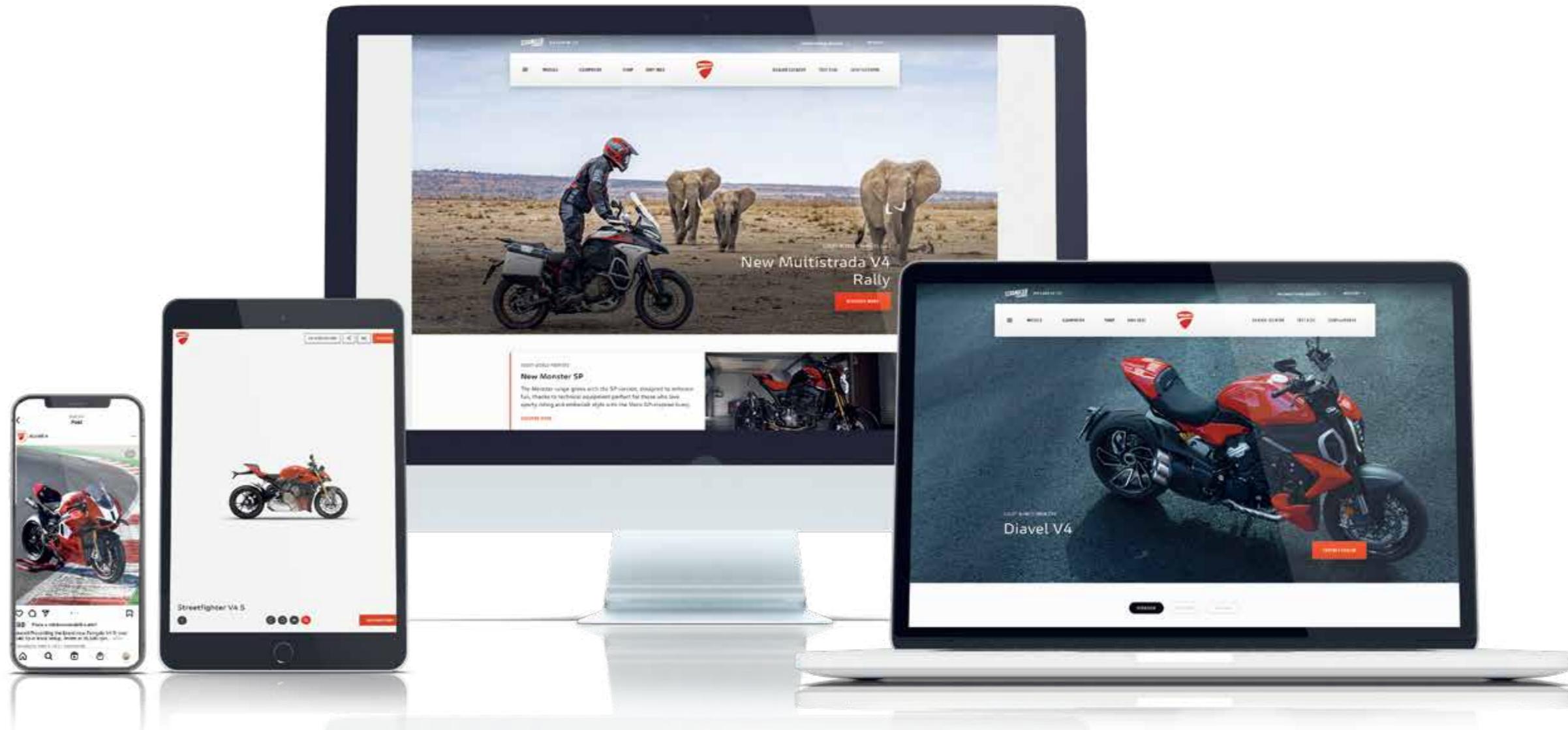
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucatiアプリ

MyDucatiは、すべてのドゥカティスタが利用することのできるパーソナルサイトです。WEBサイトとアプリの両方から1回のログインでアクセス可能で、幅広いサービスを提供します。MyDucatiのさまざまな機能を利用することで、いつでもどこにいても、マルチチャネルのカスタマイズされたドゥカティ体験をお楽しみいただくことができます。





テクニカルデータ



ドゥカティ・レッド



ドゥカティ・レッド



ストリート・グレー

	Multistrada V2	Multistrada V2 S	Multistrada V2 S
排気量		937 cc	
最高出力		113 ps (83 kW) @ 9,000 rpm	
最大トルク		94 Nm (9.6 kgm) @ 6,750 rpm	
乾燥重量	199 kg		202 kg
シート高		830 mm	



ドゥカティ・レッド



ドゥカティ・レッド



アビエーター・グレー

	Multistrada V4	Multistrada V4 S	Multistrada V4 S
排気量		1,158cc	
最高出力		170 ps (125 kW) @ 10,500 rpm	
最大トルク		125 Nm (12.7 kgm) @ 8,750 rpm	
乾燥重量	215 kg		218 kg
シート高		820 mm / 840 mm (可変式)	



アイスバーグ・ホワイト



ドゥカティ・レッド



ブラシ仕上げアルミニウム&マットブラック

Multistrada V4 S

Multistrada V4 Rally

Multistrada V4 Rally

排気量	1,158cc	
最高出力	170 ps (125 kW) @ 10,500 rpm	170 ps (125 kW) @ 10,750 rpm
最大トルク	125 Nm (12.7 kgm) @ 8,750 rpm	121 Nm (12.3 kgm) @ 8,750 rpm
乾燥重量	218 kg	227 kg
シート高	820 mm / 840 mm (可変式)	870 mm / 890 mm (可変式)



バイクスピーク専用カラー



マット・スターホワイト・シルク



RR22

Multistrada V4 Pikes Peak

DesertX

DesertX

排気量	1,158cc	937 cc
最高出力	170 ps (125 kW) @ 10,500 rpm	110 ps (81 kW) @ 9,250 rpm
最大トルク	125 Nm (12.7 kgm) @ 8,750 rpm	92 Nm (9.4 kgm) @ 6,500 rpm
乾燥重量	214 kg	202 kg
シート高	840 mm / 860 mm (可変式)	855mm



ドゥカティ・レッド



Graffiti専用カラー



SP専用カラー

Hypermotard 950

Hypermotard 950 RVE

Hypermotard 950 SP

排気量	937 cc	
最高出力	114 ps (84 kW) @ 9,000 rpm	
最大トルク	96 Nm (9.8 kgm) @ 7,250 rpm	
乾燥重量	178 kg	176 kg
シート高	870 mm	890 mm



ドゥカティ・レッド



スリリング・ブラック

Diavel V4

Diavel V4

排気量	1,158cc
最高出力	168 ps (124 kW) @ 10,750 rpm
最大トルク	126 Nm (12.8 kgm) @ 7,500 rpm
乾燥重量	211 kg
シート高	790 mm



ダーク・ステルス



スリリング・ブラック



X Diavel Nera

	X Diavel Dark	X Diavel S	X Diavel Nera
排気量		1,262 cc	
最高出力		160 ps (118 kW) @ 9,500 rpm* / 152 ps (112 kW) @ 9,500 rpm	
最大トルク		127 Nm (13.0 kgm) @ 5,000 rpm* / 126 Nm (12.8 kgm) @ 5,000 rpm	
乾燥重量	221 kg		223 kg
シート高		755 mm	

*ユーロ5バージョン



ドゥカティ・レッド



ダーク・ステルス



アビエーター・グレー

	Monster
排気量	937 cc
最高出力	111 ps (82 kW) @ 9,250 rpm
最大トルク	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm
乾燥重量	166 kg
シート高	820 mm



ドゥカティ・レッド



ダーク・ステルス



アビエーター・グレー

	Monster+
排気量	937 cc
最高出力	111 ps (82 kW) @ 9,250 rpm
最大トルク	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm
乾燥重量	166 kg
シート高	820 mm



SP専用カラー



ドゥカティ・レッド



ホワイト・ロッソ

	MonsterSP	Panigale V2	Panigale V2
排気量	937 cc		955 cc
最高出力	111 ps (82 kW) @ 9,250 rpm		155 ps (114 kW) @ 10,750 rpm
最大トルク	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm		104 Nm (10.6 kgm) @ 9,000 rpm
乾燥重量	166 kg		176 kg
シート高	840 mm		840 mm



ドゥカティ・レッド



ドゥカティ・レッド



「ウィンターテスト」カラー

Panigale V4

排気量	1,103 cc	
最高出力	215.5 ps (158.5 kW) @ 13,000 rpm	
最大トルク	123.6 Nm (12.6 kgm) @ 9,500 rpm	
乾燥重量	175 kg	174 kg
シート高	850 mm	

Panigale V4 S

Panigale V4 SP2

173 kg*



R専用カラー

Panigale V4 R

排気量	998 cc
最高出力	218 ps (160.4 kW) @ 15,500 rpm
最大トルク	111.3 Nm (11.4 kgm) @ 12,000 rpm
乾燥重量	172 kg
シート高	850 mm

*モーターサイクルの仕様および装備は市場によって異なる場合があります。詳細は、地域のディーラーにお問い合わせください。



ドゥカティ・レッド



ストーム・グリーン



ドゥカティ・レッド

Streetfighter V2

排気量	955 cc	1,103 cc
最高出力	153 ps (112.3 kW) @ 10,750 rpm	208 ps (153 kW) @ 13,000 rpm
最大トルク	101.4 Nm (10.3 kgm) @ 9,000 rpm	123 Nm (12.5 kgm) @ 9,500 rpm
乾燥重量	178 kg	180 kg
シート高	845 mm	

Streetfighter V2

Streetfighter V4



ドゥカティ・レッド



グレー・ネロ



「ウィンターテスト」カラー

Streetfighter V4 S

Streetfighter V4 S

Streetfighter V4 SP2**

排気量	1,103 cc	
最高出力	208 ps (153 kW) @ 13,000 rpm	
最大トルク	123 Nm (12.5 kgm) @ 9,500 rpm	
乾燥重量	178 kg	177 kg
シート高	845 mm	



ドゥカティ・レッド



ドゥカティ・レッド



アーケティックホワイト・シルク

SuperSport 950

SuperSport 950 S

SuperSport 950 S

排気量	937 cc
最高出力	110 ps (81 kW) @ 9,000 rpm
最大トルク	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm
乾燥重量	184 kg
シート高	810 mm





ducati.com

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブ・セーフティを実現する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイト (www.ducati.com) の安全に関するセクションをご覧ください。

注: 本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があります、生産段階で変更される場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディング・スタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリなど (ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

注意: 特定の国におけるエグゾースト/アクセサリーの型式承認済みの表示は、その国にのみ適用されます。他の国では、同じエグゾースト/アクセサリーであっても、競技用車両のために設計されたクローズド・サーキット専用の「レーシング」タイプと見なされます。このエグゾースト/アクセサリーを取り付けた状態でクローズド・サーキット以外で、モーターサイクルを走行させることは法律で禁止されており、公道での使用を目的としたモーターサイクルに、これらのエグゾースト/アクセサリーを装着することは許可されていません。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水 (水冷モデルの場合) の重量は含まれていません。車両重量値は、バイクの動作に必要な油脂類と冷却水、燃料タンクが90%まで満たされた状態を含む合計の車両重量 (EC基準168/2013に準拠) です。詳細はドゥカティ公式WEBサイト (www.ducati.com) を参照してください。2023年2月

ドゥカティジャパン株式会社 〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9

