

SUPERSPORT





Index

Sport,madelight	2
スポーツバイクの血統	4
スーパースポーツファミリー	6
至上のライディング	8
多用途スポーツ・パフォーマンス	10
エモーショナルなエンジン	12
正確無比な設計	15
指先で支配できるスーパースポーツ	16
ドゥカティ・クイック・シフト	19
さらに増幅したスポーティ性	20
ツーリングにも対応	23
サービスおよびメンテナンス	26
テクニカルデータ	29
アクセサリー	41
アパレル	48

Sport, made light



見る者を魅了する高貴なデザイン、ライディングプレジャー、そして優れた多用途性。週末のツーリング、走り慣れた道、都会の雑踏、そしてワインディングロードに至るまで、スーパースポーツは、どんな道でもスポーツ・ライディングの愉しさとエキサイティングな走りをライダーに感じさせてくれます。心地よいライディング・ポジション、わずか184kgの車両乾燥重量、そしてテストストレッタ11° エンジンの最強パフォーマンス。これらの特徴のすべてが相まって、あらゆるライディング・シーンでスポーツの本能を解き放つことができます。いつでも、どこでも、スーパースポーツは、ライダーを熱い走りへと駆り立て、いつもの道でも、今までとはまったく違う感覚を覚えることでしょう。



スポーツバイクの血統

羨望の眼差しを集めるデザイン、そしてコンパクトでシャープなライン。そのスマートなスタイルには、片持ち式スイングアーム、彫刻のような造形のタンク、美しいY字3本スポークホイールを引き立てるツインサイレンサーなど、ドゥカティの伝統的なスポーツバイクのDNAが継承されています。スリムで緊張感に溢れたテールデザインは、パッセンジャーの快適性とスポーティなルックスを見事に両立。完璧にカラ

ーコーディネートされ、サイドパネルと一体感のあるリアシートカウルを装着すると、そのスタイルはさらに強調されます。一目でドゥカティと分かる印象的なフロントビューは、他のロード・ユーザーにスーパースポーツの存在を見せつけるような力強く流麗なデザインです。





スーパースポーツ ファミリー

スーパースポーツは、卓越したパフォーマンスと多用途性を兼ね備えた、ドゥカティ・スポーツ・ロードバイクのファミリーに属しています。美しいドゥカティ伝統カラーのレッド、そして充実した標準装備。スーパースポーツは、純粋に走る楽しさとドゥカティならではの洗練されたスタイルを独自に追求して生み出されました。さらに、よりダイナミックな佇まいと、スポーツパフォーマンスを極めたい方のためのスーパースポーツSには、最先端のテクニカル・パッケージが搭載されています。“S”バージョンには、伝統のレッドカラーに加えて魅力的な輝きを誇るスター・ホワイト・シルク、または新色のマット・チタニウム・グレイとレッド・ホイール&フレームを組み合わせた専用カラーも設定されています。



至上のライディング

スーパースポーツ専用にデザインされたエルゴノミクス・トライアングルは、ゆるやかな前傾ポジションによる快適でリラックスしたライディングを実現しています。ペースを上げて走りたい場合でも、ライダーはすぐによりスポーティなポジションに入ることができます。わずか810mmのシート高、アクセサリとしてオプション設定されているハイシート（+25mm）またはローシート（-25mm）により、スーパースポーツはすべてのライダーに最適な乗り心地を提供します。さらに、フィットしやすいシートデザインと、足の疲れを軽減できるように、最適な高さに設置されたフットペグにより、スーパースポーツはパッセンジャーにとっても快適なモーターサイクルに仕上がっています。スーパースポーツは、市街地走行に適したライディング・ポジションを備えている一方で、優れたコントロール性能と瞬時にスポーツライディングにも対応できる柔軟性により、中距離ツーリングも楽しむことができます。





多用途 スポーツ・パフォーマンス

スーパースポーツは、スポーティなモーターサイクルの本質を一切犠牲にすることなく、快適性と多用途性を融合し、デイリーユースにも完璧に対応します。スーパースポーツは、フロントスクリーン（より優れた防風効果を得るために、50mmの高さ調整が可能）、オプションのサイドパニア、16リットル容量の燃料タンクにより、卓越したツーリング能力も備えています。たとえどのような道を走っていても、3種類のライディング・モードを設定することによって、モーターサイクルの理想的な特性を余すこと無く引き出すことができます。さらに、「スポーツ」、「ツーリング」、「アーバン*」の専用アクセサリ・パッケージを装着することにより、ライダーの好みやニーズに合わせてマシンをカスタマイズすることもできます。

*「アーバン」パックは日本未導入。



エモーショナルな エンジン

937ccドゥカティテストastreTTA 11° エンジンは、幅広い回転域にわたって、強力なパワーを発生します。最高出力は81kW (110ps) @9,000rpm、最大トルクは93Nm (9.5kgm) @6,500rpmを誇ります。また、3,000rpmという低回転から、最大トルクの80%を発生し、3,000rpmを超えて9,000rpmまでの間で、最大トルクの90%以上を発生し続けます。洗練されたエレクトロニクス・コントロールによる力強いパワー・ユニット、扱いやすいスロットル・レスポンスが、ライディングプレジャーを最大限まで引き上げます。





完璧なデザイン

フレームには、エンジンをシャシのストレスメンバーとして使用する、ドゥカティ・トレリス・デザインの最新バージョンが採用されています。この構造により、210kgの車両重量が実現しています。他のドゥカティ・スポーツバイクと同様、スーパースポーツは、アルミニウム製片持ち式スイングアーム、マルツォキ製43mm径フロント・フォーク、ザックス製リア・モノショックサスペンション（共にフルアジャスタブルタイプ）を装備しています。タイヤは、反応のよいハンドリングと最適なグリップを実現する、ピレリ製ディアブロ・ロッソ3を装着。フロントには120/70ZR17、リアには180/55ZR17を採用しています。このリアタイヤに、1,478mmのホイールベース、24°のキャスト角、91mmのホイールストロークを巧みに組み合わせることによって、軽量な車体と優れたパフォーマンス、コーナーや高速走行時の安定性を実現。さらに、48°という深いバンク角によって、ワインディングロードにおけるライディングプレジャーが高められています。ブレーキは、レスポンスに優れたブレンボ製ブレーキシステムを搭載。フロントには320mm径ダブルディスク、ラジアルマウント・モノブロックキャリパー、ラジアルポンプを装着し、リアには245mm径ディスクとブレンボ製2ピストンキャリパーを装着しています。



指先で支配できる スーパースポーツ

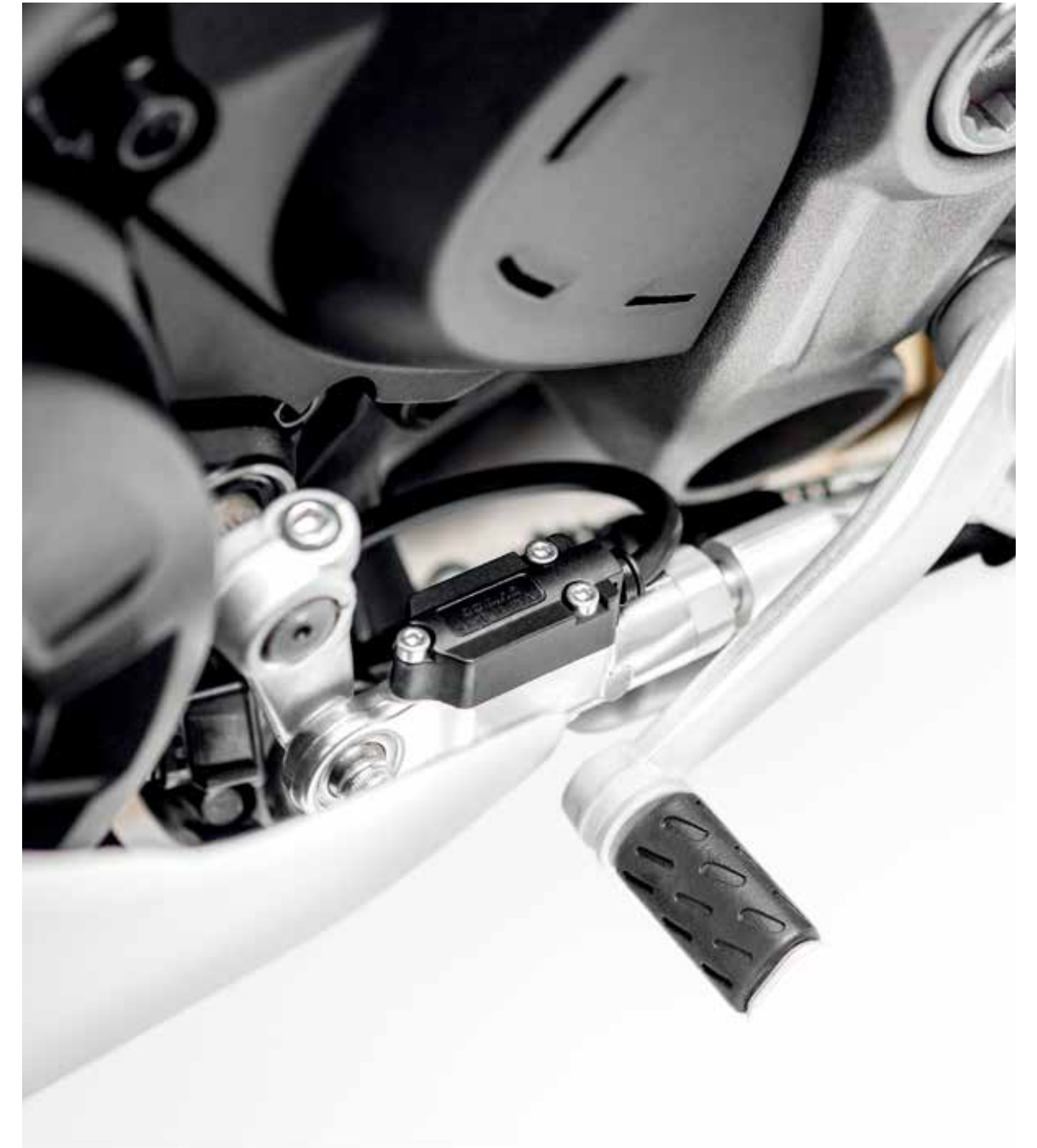
スーパースポーツは、スマートなデザインの鍛造アルミニウム製ハンドルバーによって、自在にコントロールすることが可能です。アッパーブラケットから覗くフロントフォークトップのアジャスターは、目視可能な位置に設置されています。数々の最先端エレクトロニクスが、スーパースポーツのパフォーマンスを強化し、コントロールを最適化すると同時に、アクティブ・セーフティを高めています。先進のメーターパネルには、選択されたライディング・モード（スポーツ、ツーリング、アーバン）が表示されます。3種類のライディング・モードは、ライド・バイ・ワイヤ、ドゥカティ・クイック・シフト（DQS）アップ/ダウン、ボッシュ製ABSユニット、ドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）の設定を調整することにより、ライディングスタイルや路面状態に合わせてバイクの特性を変化させることができます。





ドゥカティ・クイック・シフト

シフトアップ/ダウン機能を備えたドゥカティ・クイック・シフト（DQS）は、レースからフィードバックされた電子制御システムで、クラッチを操作することなく、シフトアップやシフトダウンを行うことが可能です。シフトアップ時には、スロットルを戻す必要もありません。ドゥカティ・クイック・シフト（DQS）は、スポーツ・ライディングの楽しさを新たな次元へと誘い、頻繁なギアチェンジを必要とする市街地やワインディングロードの走行でライダーを完璧にサポートします。





“S”バージョンの装備 さらに増幅した スポーティ性

最上級のスポーツ・パフォーマンスを追い求めるライダーのために設計されたスーパースポーツSには、アグレッシブなライディングをサポートする装備が追加されています。“S”バージョンには、スーパースポーツの豊富な標準装備に加え、リアシートカウル、オーリンズ製48mm径TiNコートフルアジャスタブル倒立フォーク、リザーバーが一体式のオーリンズ製モノショックが追加されます。サスペンションは、共にフルアジャスタブル仕様が装備されています。また、ドゥカティ・クイック・シフト（DQS）アップ/ダウンも標準装備され、高品位なライディングを支えます。





ツーリングにも対応

スーパースポーツは、ドゥカティ・モーターサイクルならでのスポーティなキャラクターに、楽しく快適なライディングを組み合わせ、中距離ツーリングにも対応可能なバイクです。快適なライディング・ポジション、優れたエアロダイナミクス、左右合計で44リットル容量のサイド・パニアケースによって、日帰りツーリングはもちろんのこと、泊りがけのツーリングに出かけることもできます。このサイド・パニアケース（オプション）は、標準的なヘルメットを収納できる十分な容量と、空力学的に最適化されたスポーティなラインを備え、徹底的にデザインにこだわるドゥカティの姿勢を反映しています。



サービスおよびメンテナンス

高度な安全システムを 標準装備

設計および研究開発に対する継続的な努力により、ドゥカティの製品は、最高レベルのアクティブセーフティを特徴とする最新鋭モーターサイクルに仕上がっています。ドゥカティは、ボッシュ製ABSユニットおよびドゥカティ・トラクション・コントロール(DTC)を統合したドゥカティ・セーフティ・パック(DSP)といったスーパースポーツのための装備など、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。ドゥカティ・セーフティ・パック(DSP)は、加速および制動の両面においてバイクのダイナミックパフォーマンスを最適化し、システムの介入レベル(ボッシュ製ABSユニットは3段階、ドゥカティ・トラクション・コントロールは8段階)を、ライダーのスキルや路面状況に合わせて、細かく調整することが可能です。

情熱を 価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証(24カ月)が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。ですから、海外も含め何処へでも何キロでも、安心してドゥカティと旅することができます。

詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパンネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティWEBサイトwww.ducati.co.jpをご覧ください。

限界なき エキサイトメント

ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みによって、バルブクリアランス点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔をスーパースポーツは30,000kmに延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単なメンテナンスも、15,000km/12ヶ月に延長しています。ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例に長いこのメンテナンスサイクルは、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパンネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。ドゥカティジャパンネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのエレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。

安心は いつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スベアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86カ国以上を網羅する販売ネットワーク、718カ所のドゥカティネットワーク*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

*2019年7月時点



Ever Red
延長保証

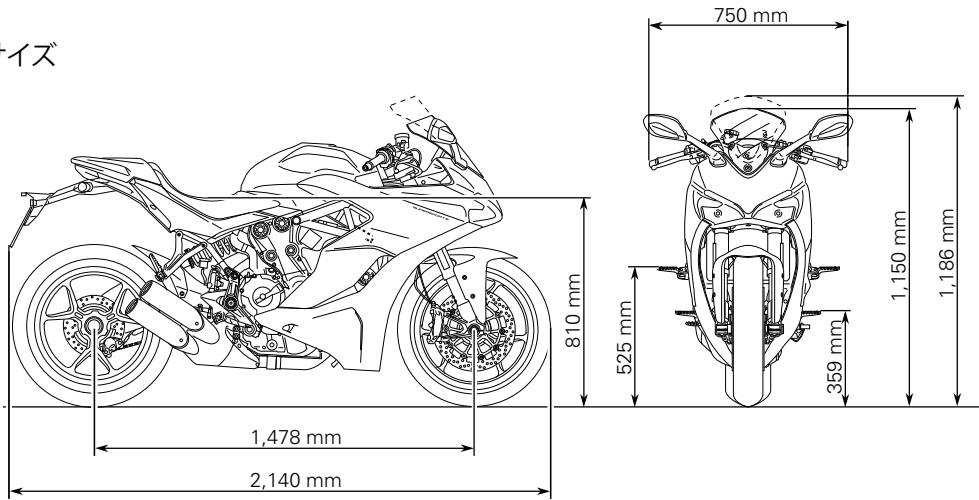




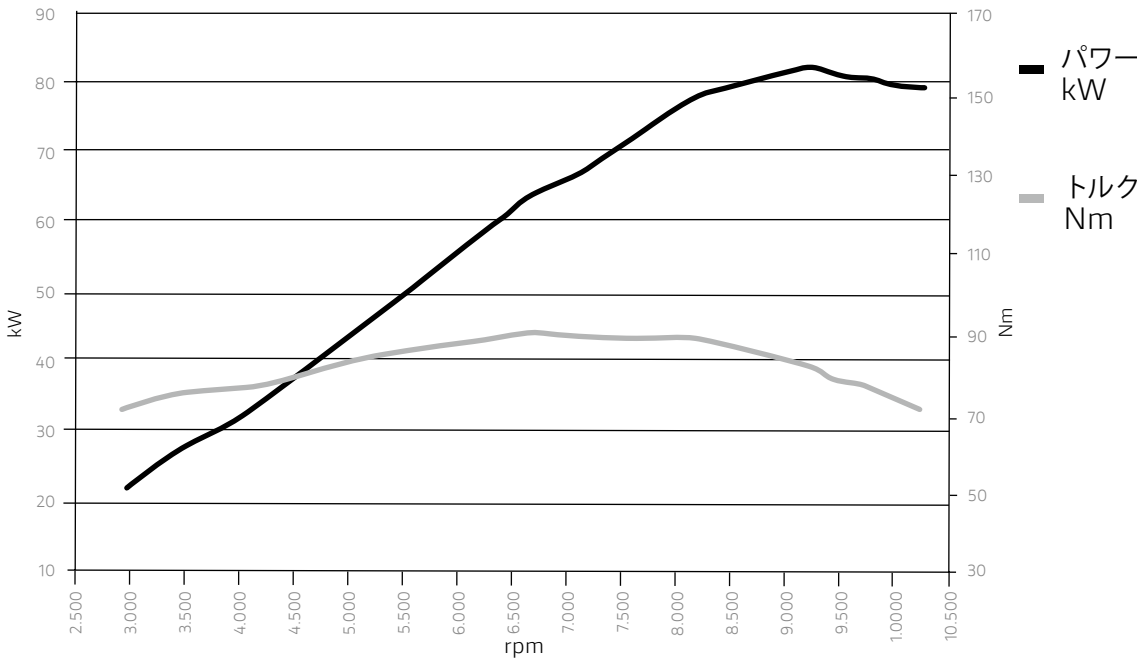
テクニカルデータ

SUPERSPORT

サイズ



パワーとトルク



エンジン	
エンジン	テストストレッタ11° L型2気筒 デスモドロミック 4バルブ 水冷
排気量	937cc
ボアxストローク	94x67.5mm
圧縮比	12.6±0.5：1
最高出力	81kW (110ps) @9,000rpm
最大トルク	93Nm (9.5kgm) @6,500rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射、 53mm径スロットルボディ、 フルライド・パイ・ワイヤ
エグゾースト	軽量2-1-2システム、 触媒コンバーター、 O2センサーx2、 アルミニウム製ツインサイレンサー
トランスミッション	
ギアボックス	6速
1次減速比	ストレートカットギア、 減速比 1.84：1
減速比	1速 2.467 2速 1.765 3速 1.400 4速 1.182 5速 1.043 6速 0.958
最終減速	チェーン： フロントスプロケット 15T、 リアスプロケット 43T

トランスミッション	
クラッチ	湿式多版 ワイヤ式 セルフサーボ／ スリッパークラッチ機構付
シャシ	
フレーム	スチールパイプ トレリスフレーム
フロント サスペンション	マルゾッキ製 43mm径 フルアジャスタブル倒立フォーク
フロントホイール	軽合金Y字3本スポーク 3.50x17
フロントタイヤ	ピレリ製ディアブロ・ロッソ3 120/70ZR17
リア サスペンション	プログレッシブリンク、 ザックス製 アジャスタブル モノショック、 アルミニウム製 片持ち式スイングアーム
リアホイール	軽合金Y字3本スポーク 5.50x17
リアタイヤ	ピレリ製ディアブロ・ロッソ3 180/55ZR17
ホイールトラベル (フロント/リア)	130mm/144mm

シャシ	
フロントブレーキ	ブレンボ製M4.32 4ピストンラジアルマウント・ モノブロックキャリパー、 320mm径 セミフローティングダブルディスク、 ラジアルマスターシリンダ、 ボッシュ製ABSユニット
リアブレーキ	ブレンボ製 2ピストンキャリパー、 245mm径ディスク、 ボッシュ製ABSユニット
インストルメント	LCDディスプレイ
車重、その他	
車両乾燥重量	184kg
車両重量**	210kg
シート高	810mm
ホイールベース	1,478mm
キャスター角	24°
フロントホイール トレール	91mm
タンク容量	16リットル (リザーブ容量含)
バージョン	ビポスト

標準装備	
ライディング・モード、パワー・モード、 DSP (ボッシュ製ABS+DTC)、フルライド・パイ・ ワイヤ、 調整式ウィンドスクリーン、USB電源ソケット オプション：ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) シフトアップ/シフトダウン、	
ワランティ	
ワランティ	2年間距離無制限
メンテナンス *	
メンテナンス	15,000km/12ヶ月

バルブクリアラ ンス 点検・調整	30,000km毎
保証の詳細は、ドゥカティジャパンネットワーク店までお問い合わせください。	



初回のデスモ・サービスまたは 必要に応じたバルブクリアランス点検と 調整
までの距離を表示

* 車両重量は、バイクの作動に必要な全ての油脂類と冷却水、燃料を含む合
計の重量です。

SUPERSPORT

ボディ：チタニウム・グレイ
フレーム：ドゥカティ・レッド



SUPERSPORT S

SuperSport		SuperSport S
フロントサスペンション	マルゾッキ製43mm径フルアジャスタブル倒立フォーク	オーリンズ製48mm径TiNコートフルアジャスタブル倒立フォーク
リアサスペンション	ザックス製アジャスタブルモノショック	オーリンズ製フルアジャスタブルモノショック
ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) シフトアップ/シフトダウン	オプション	標準装備
リアシートカウル	オプション	標準装備
ボディカラー	レッド	スター・ホワイト・シルク レッド マット・チタニウム・グレイ



1 オーリンズ製フルアジャスタブル倒立フォーク、320mm径ダブルディスクとブレンボ製ラジアルマウント・モノブロックキャリパー



3 ガスリザーバータンクと一体化したオーリンズ製フルアジャスタブルモノショック

2 ギアを電子制御するドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウン

SUPERSPORT S

ボディ：スター・ホワイト・シルク
フレーム：レッド



ボディ：レッド
フレーム：レッド





アクセサリー



アクセサリーパック

Touring

スーパースポーツは、ロングツーリングで使用することも視野に入れて設計されています。「ツーリング」パックでは、ライダーとパッセンジャーにリラックスしたライディングを提供します。セミリジッド・サイド・パニア（左右セット）は、スーパースポーツのデザインに違和感なく溶け込み、グリップヒーターと防風効果の高い大型ツーリングウィンドスクリーンは、優れた快適性と高品位なライディングプレジャーを届けます。

Urban [日本未導入]

高い便利性を誇り、実用的に活躍します。これこそが、「アーバン」パックの真髄です。ラバー製インサート付きのライダー&パッセンジャー・フットペグは、天候やライディング・ブーツなどに関係なく良好なグリップ感を発揮する一方で、燃料タンク・ポケットバッグは、スマートフォンやサングラスといった小物類を、いつでも手の届く位置に入れておくことができる便利なアイテムです。

Touring pack





1_ 基準適合サイレンサー。



2_ ラジエーター用プロテクショングリッド。3_ アルミニウム製ナンバープレートホルダー。



3





■ ■ SWS



6_ ウィンドスクリーン スモーク。 **F**

4_ コンフォートシート。 5_ サイドバッグ。



Flow C3
ファブリックジャケット

Red Shock
ショートスリーブ Tシャツ

77
ショートスリーブ Tシャツ

Company C3
レザージャケット

Speed 3
ファブリックジャケット

Red Line
ショートスリーブ Tシャツ

Peak V3
フルフェイスヘルメット

Company C3
ハイテクジーンズ

Graphic 77
ショートスリーブ Tシャツ

Company C1
ファブリックレザーダ
ローブ

Vertical
ショートスリーブ Tシャツ



Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**

Speed Evo C1
レザージャケット
レッド/ホワイト/ブラック

Speed Evo C1
レザージャケット
ブラック/レッド

Speed Evo
フルフェイスヘルメット

Dovizioso
サングラス



Ducati Corse C4
レザージャケット
レッド/ホワイト/ブラック

Ducati Corse C4
レザージャケット
ブラック/レッド

Sport C2
レザーパンツ

重要マーク

- 

本製品は、クローズド・コースでの競技に使用するレース車両専用に設計されています。公道で本製品を使用することは、法律で禁止されています。
- 

競技専用。このマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を装着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。
- 

本製品は、公道で使用するための認証を受けています。
- 

欧州標準に準拠した型式認証取得済みサイレンサー。
- 

日本での公道走行基準適合アクセサリ
- 

日本国内使用/販売不可

- 

アルマイト
- 

マット
- 

スモーク
- 

チタニウムレース
- 

スターホワイトシルク
- 

ゴールド
- 

レッド
- 

ブラック
- 

シルバー

Sport, made light



ducati.com

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブセーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイト www.ducati.com の安全に関するセクションをご覧ください。

警告本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社（以下、「ドゥカティ」）を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や道路上にいる他人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリなど（ただし、これらに限定されません）、多くの要素によって変化します。

乾燥重量とは、バッテリー、潤滑油、クーラント（水冷式モデルの場合）を除いた重量を示します。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます（EU規則No.168/2013）。2019年12月。

ドゥカティジャパン株式会社 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9