



modelyear2024





4



36



44



60



64



76



88



100



Index

7	マルチストラーダV2: Your everyday wonder	60	ディアベルV4 Dare to be bold
11	マルチストラーダV4 Rewrite the rules of travel	67	モンスター Just Fun
14	マルチストラーダV4 Sグランドツアー Tour your way	68	モンスターSP Mad for Fun
17	マルチストラーダV4ラリー Unlock Earth	78	パニガーレV2 The Red Essence. Now in Black
19	マルチストラーダV4パイクスピーク Rule all mountains	81	パニガーレV4 The Evolution of Speed
23	マルチストラーダV4 RS Choose Everything	82	パニガーレV4R This is Racing
34	デザートX Dream Wilder	90	ストリートファイターV2 A New Fighter in Town
37	デザートXラリー Race Wilder.	93	ストリートファイターV4 Push Forward
45	ハイパーモタード698モノ Live.Play.Ride.	94	ストリートファイターV4 SP2 The Ultimate Formula
46	ハイパーモタード950 Game On!	103	スーパースポーツ950 Your way to Sport
49	ハイパーモタード950 RVE Game on.Level up	108	サービス&メンテナンス
50	ハイパーモタード950 SP Game on.Level SP.	110	ドゥカティ・デジタル・エクスペリエンス
		112	テクニカルデータ

MULTISTRADA



マルチストラダV2

Your everyday wonder

マルチストラダV2は、さまざまな旅を楽しむための理想的なモーターサイクルです。このモデルは、日常ユースや街乗りにも対応した多用途な性格を特徴としていますが、ドゥカティならではのスポーティなキャラクターとスタイルも備えています。ドゥカティファミリーに加わったこの最新のV型2気筒モデルは、軽量化を追求することにより、真のオールラウンダーとして、さらに直感的、快適で楽しく、扱いやすいモーターサイクルに仕上がっています。また、人間工学を追求することにより、シート高(830mm、810mm:アクセサリーのローシート装着時、850mm:アクセサリーのハイシート装着時)を改善し、あらゆるライダーにとって扱いやすさを向上させています。さらに、19インチのフロント・ホイールを採用することにより、最大限の多用途性を実現しています。

マルチストラダV2は、洗練されたシャシーと包括的なエレクトロニクス・パッケージによる高度なテクノロジーを特徴とし、その心臓部には最新バージョンのテストストレッタ11°エンジンが搭載されています。その扱いやすさと優れた多用途性により、マルチストラダV2は、ドゥカティ・ツーリングバイクへの理想的なエントリーモデルとなっています。今回、大胆なスタイルとスポーティなキャラクターをさらに高める、新しいスリリング・ブラック&ストリート・グレーのカラーリングが登場しました。



20 years
Multistrada
2003-2023

装備パッケージ

コンフィギュレーターを使用すると、ライダーの個性を反映したテーラーメイドのマルチストラダV2 Sを構成することができます。

マルチストラダV2 Sには、ドゥカティ・ファクトリーで直接取り付けられる、2つの装備パッケージ（基本仕様のエッセンシャル・パック、サイドパニア/グリップヒーター/センタースタンドが装備されるトラベル・パック）が用意されています。

エッセンシャル



マルチストラダV2 Sに欠かせない装備を搭載した基本バージョンです。エッセンシャル・パックは、あらゆる道、あらゆる状況で、ライディングを楽しめるように設計されています。

(日本未導入)

トラベル



ロングツーリングに焦点を当て、あらゆる状況で最高レベルの快適性と実用性を提供するアクセサリを装備しています。大容量のサイドパニアから、冬季の必需品のグリップヒーターまで、あらゆる旅でライディングや景色を心ゆくまで楽しむために必要なものがすべて揃っています。

(日本未導入)



マルチストラダV4

Rewrite the rules of travel

マルチストラダV4は、これまで以上に、オフロードにおける走破性が高まっています。

1,158ccの排気量から170psを発生するV型4気筒エンジンは、軽量かつコンパクト、スムーズで安定した作動を特徴とし、ライダーの限界を押し広げます。このモデルのシャシーは、あらゆる道で完璧なコントロール性と最高の精度を提供できるように設計されています。高度なシステムにより、ライダーは、走りを楽しむことだけに集中することが可能です。また、最先端のエレクトロニクスを搭載することで、その目的地がどこであれ、安全かつ快適に走行することができます。

マルチストラダV4は、かつてないレベルのライディング・エクスペリエンスを提供します。



4|Ever
Ducati



20 years
Multistrada
2003-2023

装備パッケージ

Multistrada V4には、ドゥカティ・ファクトリーで直接取り付けられる、さまざまな装備パッケージが用意されています。

エッセンシャル



Multistrada V4 Sに欠かせない装備を搭載した基本バージョンです。エッセンシャル・パックは、あらゆる道、あらゆる状況で、ライディングを楽しむように設計されています。

(日本未導入)

レーダー



アダプティブ・クルーズコントロールとブラインドスポット・ディテクション機能を備えたフロントおよびリア・レーダーシステムは、ロングツーリングを快適で安全なものにします。

トラベル&レーダー



トラベル&レーダー・パックには、レーダーシステムに加え、ロングツーリングを楽しむために必要なすべてのアイテム(サイドパニア、センタースタンド、グリップヒーター、シートヒーター)が含まれています。

(日本未導入)

フル



何もあきらめたくない人のためのフル装備バージョンです。

(日本未導入)

Multistrada V4 Sには、事前に構成された4つの装備パッケージが用意されています。これにより、ドゥカティ純正コンポーネントの高い品質と安全性で、モーターサイクルをカスタマイズすることができます。エッセンシャル、レーダー、トラベル&レーダー、フルの4つの装備パッケージにはさまざまなオプションが含まれており、ドゥカティ・ファクトリーで直接取り付けられます。さらに、アロイホイールまたはスポークホイールを選択することが可能です。(日本未導入)

マルチストラダーV4 Sグランドツアー

Tour your way

優れた快適性と多用途性、一切の妥協を排したマルチストラダーV4 Sグランドツアーは、あらゆる旅を忘れられない体験にします。

マルチストラダーV4 Sグランドツアーには、バイクを完璧にコントロールして、最大限の自由を手に入れながら世界を探究するために必要なすべてのものが揃っています。自分らしくツーリングする楽しさを、思う存分体験してください。

シートヒーターからフロント&リア・レーダー、センタースタンドからタイヤ空気圧センサーまで、マルチストラダーV4 Sグランドツアーはあらゆる意味でファーストクラスの体験を提供します。



4Ever
Ducati



20 years
Multistrada
2003-2023

マルチストラダV4ラリー

Unlock Earth

新型マルチストラダV4ラリーは、過酷なオフロードだけでなく、都会のアスファルトでも扱いやすく直感的に走行することが可能なモーターサイクルで、理想的な旅のパートナーとなります。優れたパフォーマンス、堅牢性、信頼性を備えたこのモーターサイクルは、V4グランツーリスモ・エンジンと延長されたサービス・インターバルにより、ライダーの冒険心を満たし、その目的地がどこであれ、安全に到着することが可能です。

新型マルチストラダV4ラリーは、長距離ツーリングを愛するライダーのために設計されており、路面状況を問わずライダーとパッセンジャーの快適性が向上し、「オールラウンド」なバイクを求めるライダーにとって理想的なモデルです。



4|Ever
Ducati



20 years
Multistrada
2003-2023

装備パッケージ

事前に構成された3つの装備パッケージに加え、幅広いアクセサリを自由に選択して、Multistrada V4ラリーを思いどおりにカスタマイズすることができます。

レーダー



レーダー・パックは、アダプティブ・クルーズコントロールとブラインドスポット・ディテクション機能を備えたフロント&リア・レーダーが装備されます。

アドベンチャー・トラベル&レーダー



アドベンチャー・トラベル&レーダーは、レーダー・パックの装備に、旅に必要なすべての装備(アルミニウム製パニア、グリップヒーター、シートヒーター)を組み合わせたパッケージです。

(日本未導入)

Multistrada V4ラリーには、事前に構成された装備パッケージが用意されています。これにより、ドゥカティ純正コンポーネントの高い品質と安全性で、モーターサイクルをカスタマイズすることができます。レーダー、アドベンチャー・トラベル&レーダー、フル・アドベンチャーの3つの装備パッケージにはさまざまなオプションが含まれており、ドゥカティ・ファクトリーで直接取り付けられます。(日本未導入)

フル・アドベンチャー



フル・アドベンチャーは、アドベンチャー・トラベル&レーダーの装備に、アクラポヴィッチ製サイレンサーとカーボンファイバー製フロント・フェンダーを組み合わせたパッケージです。

(日本未導入)

マルチストラダV4パイクスピーク

Rule all mountains

スポーティな走りを何よりも重視するライダーのためのモデル。

マルチストラダV4パイクスピークは、マルチストラダV4 Sのスポーティな本質を頂点へと引き上げるために開発されました。専用のライディング・ポジション、オンロード用スポーツタイヤを履いた17インチ・ホイール、片持ち式スイングアーム、オーリンズ製サスペンション、そして、まったく新しいレース・ライディングモード。このモーターサイクルは、サーキットに持ち込んでも、シャープ、正確で爽快な走りでライダーを魅了します。

このエキサイティングなモデルには、最高出力170ps@10,500rpmを発生するV4グランツーリスモ・エンジンが搭載されています。このユニットは、新しくなった電子制御ストラテジーにより、スポーツ・ライディングで高いパフォーマンスを発揮します。



4|Ever
Ducati



20 years
Multistrada
2003-2023

マルチストラダV4 RS

Choose Everything

デスモドロミック・エンジン、乾式クラッチ、ディテールに至るまで最高レベルの装備。新型マルチストラダV4 RSは、一切の妥協を排したモーターサイクルであると同時に、もっとも洗練されたドゥカティ・スポーツバイクのキャラクターも備えています。

ドゥカティは、マルチストラダ史上最高のレーシングDNAを備えたモデルを開発しました。マルチストラダ・ファミリーに追加されたこの最新モデルは、マルチストラダ誕生20周年を祝う記念の年に登場しました。



4 | Ever
Ducati



20 years
Multistrada
2003-2023



Ducati Apparel Collection designed by *Drucci Performance*

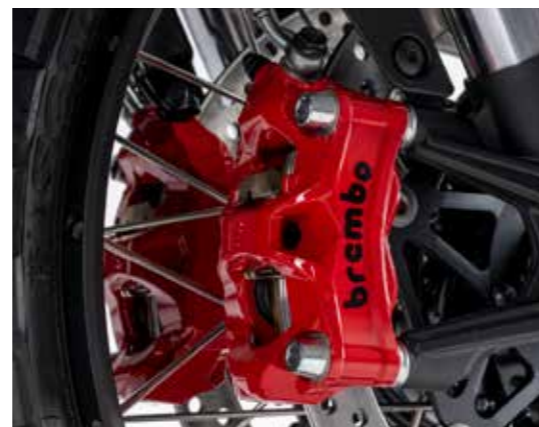




Ducati Apparel Collection designed by *Druul Performance*



[アパレル・コレクションを見る](#)



アクセサリ・ラインナップを見る



コンフィギュレーターへ





アクセサリ・ラインナップを見る

コンフィギュレーターへ



DESERTX



デザートX

Dream Wilder

Exploration. Fun. Performance. 地平線に向かって走り出したいという強い願望。このバイクの本質は、一目見ただけですぐに分かります。このモーターサイクルは、ダカールラリーの競技車両を彷彿とさせるデザインを特徴としています。

デザートXは、ドゥカティとしては初となる21インチのフロント・ホイール、18インチのリア・ホイール、ロングストローク・サスペンション、オフロード走行のために特別に設計された新しいフレームを備えた現代的なモデルです。

オンロードにおけるドゥカティの専門知識とオフロード・バイクの経験を活かして開発されたデザートXは、あらゆるルートや路面状況でも安心して走行することが可能で、優れたレスポンスと俊敏な走りを実現しています。



デザートXラリー

Race Wilder.

デザートXラリーは、オフロード・アドベンチャーの旅を探し求めている場合でも、ラリーへの参戦を夢見ている場合でも、困難なチャレンジを克服し、あらゆる限界を乗り越えて、ライダーの可能性を広げる最高のパートナーとなります。

砂漠で生まれ、オフロードで育ったデザートXラリーは、プロフェッショナルな最先端の装備を搭載し、ライダーとともに究極のアドベンチャーに挑戦します。





アパレル・コレクションを見る



アクセサリ・ラインナップを見る

コンフィギュレーターへ



HYPERMOTARD



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット（公道での使用は不可）を装備したハイパーモタード698モノRVE

ハイパーモタード698モノ

Live.Play.Ride.

ドゥカティの「ファンバイク」。ドゥカティ初の単気筒ロードゴーイング・スーパーモタード、新型ハイパーモタード698モノは、エキサイティングな走りでもタードの世界を席巻するという、ただ一つの目標を掲げて誕生しました。このニューモデルは、シンプル、軽量、俊敏で、レーシングDNAを備えた真の「ファンバイク」です。

「グラフィティ」カラーを特徴とするRVEバージョンは、そのグラフィックでハイパーモタード698モノのストリート・キャラクターを強調すると同時に、走行中はもちろんのこと、たとえエンジンを切っけていても、あらゆるライディング・シーンで人々の注目を集めます。



ハイパーモタード950

Game On!

アグレッシブでスポーティなデザイン、大胆不敵なキャラクター。ハイパーモタード950は、スポーツバイクの本質を一切犠牲にすることなく、伝統的なモタード・レーシングスタイルを新たに解釈して誕生したモデルです。

幅広いハンドル、スリムなサイド・プロフィール、そして軽量なボディにより、あらゆるコーナーを素早く駆け抜けることができます。114psを発生するテストレッタ11°エンジンは、新型ハイパーモタード950に無限のエキサイトメントと走る喜びをもたらします。

ハイパーモタード950は、バイク本来のスタイル、アグレッシブなデザイン、「ファンバイク」のイメージに、ドゥカティの最先端テクノロジーを組み合わせています。

(日本未導入)



ハイパーモタード950 RVE

Game on. Level up

ハイパーモタードは、ワインディングロードの走りや、大胆なカラーリングをこよなく愛するライダーのための「ファンバイク」です。

950 RVEバージョンは、若々しくスポーティなキャラクターを強調する新しいグラフィティEVOカラーを纏っています。

ウォーターデカールを使用した新しいカラーリングは、ストリートアートからヒントを得たもので、洗練かつ高度なグラフィックを表現しています。このグラフィックは、モーターサイクル全体をカバーし、躍動感のあるスタイルを創出しています。リアパネルに配置された「RVE」ロゴは、新しいグラフィティEVOカラーを識別するポイントとなっています。



ハイパーモタード950 SP

Game on. Level SP.

ハイパーモタード950 SPは、サーキットでスリリングな走りを実現します。スポーティな専用カラー、カーボンファイバー製パーツ、スポーツ走行に最適なフラットで高いシート(890mm)により、紛れもないモタード・キャラクターとスタイルが生み出されています。

サスペンションも強化され、フロントにはオーリンズ製48mm径フルアジャスタブル・フォークが、リアにもオーリンズ製フルアジャスタブル・ショックが装着され、47°という優れたバンク角を実現しています(ハイパーモタード950比: +3°)。

さらに、サーキット走行を念頭に置き、ドゥカティ・クイック・シフト(DQS)アップ/ダウンEVO、マルケジエニ製Wシェイプ3本スポーク鍛造ホイール、ピレリ製ディアプロ・スーパーコルサSPタイヤを標準装備しています。



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット(公道での使用は不可)を装備したハイパーモタード950 SP



Ducati Apparel Collection designed by *Drucci Performance*





アパレル・コレクションを見る

Ducati Apparel Collection designed by *Drauti Performance*



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット(公道での使用は不可)を装備したハイパーモタード698モノ



アクセサリ・ラインナップを見る

コンフィギュレーターへ





DIAVEL

ディアベルV4

Born to be Bold

力強く、スポーティ、エレガントでありながらも、あらゆるライディング・シーンで圧倒的な存在感を放つディアベルV4は、スポーツネイキッドとマッスルクルーザーという、一見かけ離れたカテゴリーのテクノロジー、ダイナミクス、スタイリングを巧みに融合しています。

V4グランツーリスモ・エンジンの力強いパフォーマンスは、このモーターサイクルの俊敏でダイナミックな走りと融合しています。

筋肉質で力強いライン、幅広いショルダー・エリア、驚異的なパフォーマンスを誇示する4本出しのエグゾースト・パイプ。そのすべてが、ディアベルV4の圧倒的な存在感を演出しています。新設計されたフロントおよびリアのライトクラスターから始まり、格納式のパッセンジャー・フットペグとリア・グラブバーに至るまで、あらゆるディテールがライバルとは一線を画し、このモーターサイクルをさらにユニークで紛れもないものにしていきます。





アパレル・コレクションを見る



コンフィギュレーターへ



MONSTER



モンスター

Just Fun

モンスターは、ドゥカティの本質を体現しています。それは、その名前からすでに明らかです。それ以外の何者でもありません。誕生以来、スポーティでロードユースに最適なエンジンとスーパーバイク由来のフレームを搭載するというコンセプトは不変です。

このモーターサイクルには、毎日のライディングを楽しむためのすべてが揃っています。コンパクトで軽量のフォルム、無駄をそぎ落としたシンプルなデザイン、そしてあらゆる期待を超える軽快な走りです。ライダーの期待に応えます。洗練されたシャシーは、扱いやすく、直感的にコントロール可能で、非常に精密なライディングを可能にします。さらに、テストストレッタ11°エンジンのパワーとエレクトロニクス・システムがライダーに感動をもたらします。新型モンスターに余分なものは何もありません。ライダーが望むものだけが装備されています。

ピュア・ホワイトと明るいレッドのシート地を組み合わせたニューカラーは、モンスターのシンプルでクリーンなラインを引き立てます。さらに、ホイールのレッド・タグが、洗練されたスポーティな印象を与えます。



モンスターSP

Mad for Fun

モンスターSPは、MotoGPオフィシャル・チームのデスモセディチGPカラーを採用し、オーリンズ製サスペンション、テルミニョーニ製型式認証済みサイレンサー、プレンボ製Stylema®キャリパー、ピレリ製ディアブロ・ロツソ4タイヤが装着されます。

モンスターSPのスポーティなキャラクターは、加速およびコーナリング時の安定性を向上させるステアリング・ダンパーによってさらに強化されています。また、リチウムイオン・バッテリーの採用によって重量がさらに削減され、標準モデルと比較して、全体で約2kgの軽量化を実現しています。

新しいモンスターSPは、スポーティな装備でライダーを魅了します。モンスターの走りをさらに楽しむためのモデル、それがモンスターSPです。



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット（公道での使用は不可）を装備したモンスターAP



Ducati Apparel Collection designed by *Drauti Performance*



アパレル・コレクションを見る



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット(公道での使用は不可)を装備したモンスターAP

Ducati Apparel Collection designed by *Drucci Performance*



アパレル・コレクションを見る



アクセサリ・ラインナップを見る

コンフィギュレーターへ



PANIGALE



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキットとレーシングエキゾーストキット（公道での使用は不可）を装備したパニガールV4 R

パニガーレV2

The Red Essence. Now in Black

美しいスタイル、ハイパフォーマンス、そして優れたコントロール性。パニガーレV2は、ドゥカティ・スーパーバイクのエッセンスを凝縮したモデルです。V2というモデル名は、このモーターサイクルが、デスモドロミック・タイミング・システムを備えた955cc 90°V型2気筒スーパークアドロ・エンジンを搭載していることを表しています。

このスーパークアドロ・エンジンは、155ps@10,750rpmの最高出力と104Nm@9,000rpmの最大トルクを発生します。最先端の電子制御システムにより、公道では安全で楽しいライディングを実現する一方で、サーキットではそのパフォーマンスをフルに引き出すことが可能です。

パニガーレV2には、クラシックでスポーティなドゥカティ・レッドと、パワフルで大胆なスタイルの新しいブラック・オン・ブラックの2種類のカラーリングが用意されています。



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット（公道での使用は不可）を装備したパニガーレV2

パニガーレV4

The Evolution of Speed

パニガーレV4 MY24は、ドゥカティを象徴するスポーツバイクの最新の進化形です。MotoGPやスーパーバイク世界選手権(SBK)に参戦しているレーシングマシンと同様に、パニガーレV4にも毎年アップデートが施されています。2022年に登場したモデルには、発売以来もっとも大きな進化を遂げました。2023年以降のモデルでは、あらゆるレベルのライダーが、さらに直感的にモーターサイクルを操れるようにするために、電子制御システムに一連の改良が施されました。

2022年モデルからのもっとも重要なアップデートは、エアロダイナミクス、エンジン、シャシー、エルゴノミクス、エレクトロニクスを含む、モーターサイクルのあらゆる側面に及びました。その結果、サーキットでさらに速く走ることができると同時に、さらに直感的で疲労の少ないモーターサイクルが誕生しました。それにより、プロのライダーはバイクを思いのままにコントロールすることが可能になった一方で、アマチュア・ライダーにとっても、さらに扱いやすいモーターサイクルになっています。



パニガーレV4 R

This is Racing

新型パニガーレV4 Rは、「ガンドリル」加工されたチタニウム製コネクティングロッドやDLCコーティングが施されたピストンなど、MotoGPやスーパーバイク世界選手権(SBK)に参戦するマシンの高度なテクニカル・ソリューションが惜しげもなく投入されています。

専用装備には、新しい形状のピストン、よりアグレッシブなインテークカム・プロファイル、SBKマシンと同じギア比の採用、軽量な新しい乾式クラッチなどが含まれます。さらに、パワーモードの拡張と進化、メーターパネルに採用された新しい「トラックEVO」ディスプレイ・モード、個々のギアごとに専用のキャリブレーションを備えたエンジン・マッピング、ドゥカティ・トラクション・コントロール(DTC)およびライド・バイ・ワイヤの改良、エンジン・ブレーキ・コントロールEVO 2の採用、ドゥカティ・クイック・シフト(DQS)の新しいストラテジー、冷却ファン・コントロールのアップデートなど、電子制御システムの進化により、サーキットをさらに楽しく、速く、安全に走行することができるようになりました。パニガーレV4 Rには、加速時のライダーのフィーリングを向上させる、新しいスロットル・コントロールも採用されています。



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキットとレーシングエキゾーストキット(公道での使用は不可)を装備したパニガーレV4 R



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキットとレーシングエキゾーストキット（公道での使用は不可）を装備したパニガールV4 R

Ducati Apparel Collection designed by **Dradi Performance**



アパレル・コレクションを見る



アクセサリ・ラインナップを見る

コンフィギュレーターへ





STREETFIGHTER

写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット(公道での使用は不可)を装備したストリートファイターV4 S

ストリートファイターV2

A New Fighter in Town

ストリートファイターV2は、他に類を見ないキャラクターを備えたスポーツネイキッドです。このモデルは、パニガーレV2のスポーティなDNAと、高い評価を得ているストリートファイターのコンセプト&スタイルを組み合わせています。その結果、意のままにコントロール可能なパワーを発揮し、力強いパフォーマンスと最大限のライディング・プレジャーを実現する、直感的で扱いやすいモーターサイクルが誕生しました。

乾燥重量は178kgで、955ccスーパーカドロ・エンジンの最高出力は153psです。さらに、最新世代のエレクトロニクス・パッケージも搭載しています。

ストリートファイターV2のカラーには、ドゥカティ・レッドが設定されていますが、モーターサイクルのデザインを引き立てるストーム・グリーンと呼ばれるマットメタリック・グリーンのカラーが新たに追加され、ラインナップが強化されています。



ストリートファイターV4

Push Forward

ストリートファイターV4は、発表と同時に大きな成功を収め、スーパースポーツ・ネイキッド・セグメントに、新たなパフォーマンス・ベンチマークを設定しました。ストリートファイターV4は、コミック・キャラクターのジョーカーにヒントを得たフロントエンドを特徴とし、アグレッシブでミニマルな美学が高く評価され、発売後すぐにモーターサイクル・ファンの心をつかみました。

このモデルは、パニガーレV4からフェアリングを取り除き、高くワイドなハンドルバーを装着、178kgの重量、208psを発生するデスモセディチ・ストラダレ・エンジン、パイプレイン・ウィング、最新世代のエレクトロニクス・パッケージを組み合わせた、「Fight Formula」(戦うための方程式)と呼ばれるコンセプトを採用しています。

ストリートファイターV4は、「Fight Formula」のコンセプトをさらに進化させたバイクです。今回、パニガーレV4ファミリーの進化を反映させたアップデートが行われましたが、そのコンセプト(パニガーレV4からフェアリングを取り外し、高くワイドなハンドルバーを装着、重量178kg、208psを発生するデスモセディチ・ストラダレ・エンジン、パイプレイン・ウィング、最新世代のエレクトロニクス・パッケージを搭載)は不変です。



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット(公道での使用は不可)を装備したストリートファイターV4 S

ストリートファイターV4 SP2

The Ultimate Formula

シリアルナンバーが刻印される新型ストリートファイターV4 SP2は、ストリートファイター・ラインナップの頂点に君臨するモデルです。すぐにサーキット走行が可能なこのモデルは、「Fight Formula」と「SP」専用のテクニカル・スペックを組み合わせることにより、スポーツ・ライディングを得意とし、特にサーキットでその本領を發揮します。


シートには専用の素材が使用され、「V4 SP2」ロゴでカスタマイズされています。カーボンファイバー製ウイングには、パニガーレV4 R SBK仕様のファクトリー・マシンと同様、イタリアの国旗が配されています。

レーシングバイクを彷彿とさせるそのスタイルは、付属品として提供されるナンバープレート・ホルダー取り外しキットを使用することによって、さらに強調されます。





Ducati Apparel Collection designed by *Dradi Performance*

 [アパレル・コレクションを見る](#)



写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット（公道での使用は不可）を装備したストリートファイターV4 SP2。

コンフィギュレーターへ



アクセサリ・ラインナップを見る



SUPERSPORT

写真は、ナンバープレート・ホルダー取り外しキット（公道での使用は不可）を装備したスーパースポーツ950 S

スーパースポーツ950

Your way to sport

スーパースポーツ950は、ダイナミックなスタイル、流れるようなライン、コンパクトなボディを特徴とし、パニガーレ・スポーツ・バイクのプロポーションとイメージを受け継いでいます。

スーパースポーツ950のデザインは、パニガーレV4との関連性がさらに強調されています。デイトタイム・ランニング・ライト (DRL) を装備したフルLEDヘッドライトは、パニガーレV4のシャープなライト・シグネチャーを想起させ、フェアリングはスポーティな雰囲気と流れるようなフォルムをさらに洗練させるためにデザインが見直されました。





Ducati Apparel Collection designed by *Drauti Performance*



アパレル・コレクションを見る



アクセサリ・ラインナップを見る

コンフィギュレーターへ



サービス&メンテナンス

高度な安全システムを標準装備

ドゥカティ製モーターサイクルは、継続的な研究開発により、常に最先端のテクノロジーを搭載して、最高レベルのアクティブ・セーフティを実現しています。これにより、繊細なライディングが必要とされる限界走行においても、高度な電子制御システムがライダーをサポートし、コントロール性を引き上げます。

情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証(24カ月)が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

お客様がお住まいの国でEver Redを利用いただけるかどうか、またその他詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト www.ducati.co.jp をご覧ください。

ドゥカティのモデルを選択して、冒険を始めましょう!

ドゥカティは、マルチストラーダV4のすべてのモデルに4年間の保証を提供し、無制限で妥協のない旅への欲求を満たします。これによって、さらに遠くを目指すというユニークな目標を追求します。4年間の保証は、ドゥカティの高度な専門知識とディーラー・ネットワークによって実現しました。ドゥカティ・ディーラーでは、ボルゴパニガーレにおける設計・組み立て行程と同じ注意を持ってモーターサイクルを取り扱うことができるよう、継続的にトレーニングを受けた優秀なサービスチームが、ドゥカティで次の目的地へと出発するお客様をサポート致します。

Ducatiメンテナンス・パッケージは、サービス対象車両のマルチストラーダV2(全車種)、マルチストラーダV4(全車種)のメーカー新車保証発効日から3年間にわたり、ドゥカティ指定のメンテナンスメニュー(初回1000km 点検、年次サービス、Oil サービス15000km、Desmo サービス/バルブチェック)(*)を実施した場合における「工賃+交換部品」をパッケージ化したオプション商品となります。当商品を新車購入時に同時購入していただければ、お客様はサービス提供期間中に発生するメンテナンス毎の費用を都度お支払いいただく必要がなくなり、かつメンテナンスを計画的に実施することが出来るようになります。

(*)車種によってメンテナンスメニュー内容と価格は異なります。詳しくはドゥカティジャパン・ネットワーク店までお問い合わせください。

限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、各モーターサイクルの設計において、最大限の信頼性を確保し、メンテナンスコストを削減するという目標を掲げています。

この取り組みによって、主要なサービス・インターバルをさらに延長することが可能になりました。サービス・インターバルは、高性能なエンジンとしては、極めて長く設定されています。

ドゥカティは、ドゥカティジャパンネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。豊富なノウハウと専門知識により、お客様のモーターサイクルを常に完璧な状態に保つことが可能になります。

安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。96か国以上を網羅する販売ネットワーク、821か所のドゥカティネットワークおよびサービス拠点*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

*2022年12月31日時点の情報



Ever Red
Extended Warranty

4 | Ever
Ducati Ducatiメンテナンス・パッケージ



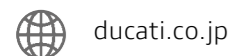
バルブ・クリアランスの点検と調整を実施する走行距離を表示。



ドゥカティのデジタル・エクスペリエンス

すべてのソーシャルメディアに課せられた使命。それは、革新的で情熱的なメッセージを常に発信すること。ここでは、エモーショナルな体験が、魅力的なコンテンツへと変換されています。あとは、クリックするだけです。

Follow us on:



ducati.co.jp



@ducati



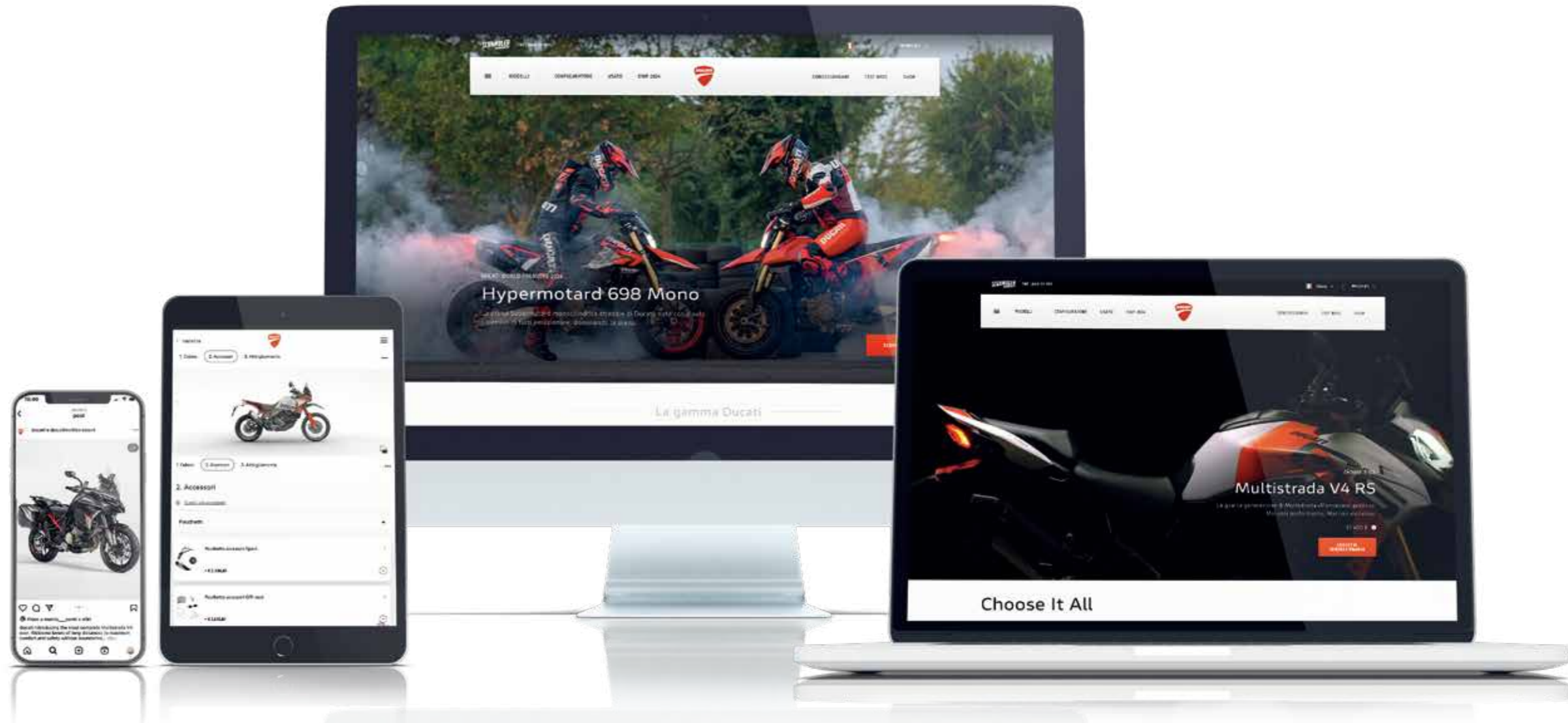
@DucatiMotor



@ducati

MyDucatiアプリ

MyDucatiは、すべてのドゥカティスタが利用することのできるパーソナルサイトです。WEBサイトとアプリの両方から1回のログインでアクセス可能で、幅広いサービスを提供します。MyDucatiのさまざまな機能を利用することで、いつでもどこにいても、マルチチャネルのカスタマイズされたドゥカティ体験をお楽しみいただくことができます。





テクニカルデータ



ドゥカティ・レッド (日本未導入)



スプリング・ブラック&ストリート・グレー (日本未導入)



ドゥカティ・レッド (日本未導入)

	Multistrada V2	Multistrada V2 S	Multistrada V2 S
排気量		937 cc	
最高出力		83 kW (113 ps) @ 9,000 rpm	
最大トルク		94 Nm (9.6 kgm) @ 6,750 rpm	
装備重量 (燃料を除く)	217kg		220 kg
シート高		830 mm	



ドゥカティ・レッド (日本未導入)



ドゥカティ・レッド



アビエーター・グレー

	Multistrada V4	Multistrada V4 S	Multistrada V4 S
排気量		1,158cc	
最高出力		125 kW (170 ps) @ 10,500 rpm	
最大トルク		125 Nm (12.7 kgm) @ 8,750 rpm	
装備重量 (燃料を除く)	228 kg		231 kg
シート高		820mm / 840 mm (可変式)	



アイスバーグ・ホワイト



グランドツアー専用カラー



ドゥカティ・レッド

Multistrada V4 S**Multistrada V4 S Grand Tour****Multistrada V4 Rally**

排気量	1,158cc	
最高出力	125 kW (170 ps) @ 10,500 rpm	125 kW (170 ps) @ 10,750 rpm
最大トルク	125 Nm (12.7 kgm) @ 8,750 rpm	
装備重量 (燃料を除く)	231 kg	235 kg*
シート高	820mm / 840 mm (可変式)	

*サイドパニアを含まない。プラスチック製サイドパニアの重量10.9 kg



アルミニウム&マットブラック



パイクスピーク専用カラー



V4 RS専用カラー

Multistrada V4 Rally**Multistrada V4 Pikes Peak****Multistrada V4 RS**

排気量	1,158cc	
最高出力	125 kW (170 ps) @ 10,750 rpm	125 kW (170 ps) @ 10,500 rpm
最大トルク	121 Nm (12.3 kgm) @ 8,750 rpm	125 Nm (12.7 kgm) @ 8,750 rpm
装備重量 (燃料を除く)	238 kg	227 kg
シート高	870 mm / 890 mm (可変式)	840mm / 860 mm (可変式)



マット・スター・ホワイト・シルク



RR22



デザートXラリー専用カラー

DesertX**DesertX****DesertX Rally**

排気量	937 cc	
最高出力	81 kW (110 ps) @ 9,250 rpm	
最大トルク	92 Nm (9.4 kgm) @ 6,500 rpm	
装備重量 (燃料を除く)	210 kg	211 kg
シート高	855mm (日本仕様:ローサスペンションキット装着)	910 mm (885mm:アクセサリーのローシート装着時)



ドゥカティ・レッド



Graffiti専用カラー



ドゥカティ・レッド (日本未導入)

Hypermotard 698 Mono**Hypermotard 698 Mono RVE****Hypermotard 950**

排気量	659cc	937 cc
最高出力	57 kW (77.5 ps) @ 9,750 rpm	84 kW (114 ps) @ 9,000 rpm
最大トルク	63 Nm (6.4 kgm) @ 8,000 rpm	96 Nm (9.8 kgm) @ 7,250 rpm
装備重量 (燃料を除く)	151 kg	193 kg
シート高	864 mm	870 mm



Graffiti専用カラー



SP専用カラー

Hypermotard 950 RVE

Hypermotard 950 SP

排気量	937 cc	
最高出力	84 kW (114 ps) @ 9,000 rpm	
最大トルク	96 Nm (9.8 kgm) @ 7,250 rpm	
装備重量 (燃料を除く)	193 kg	191 kg
シート高	870 mm	890 mm



ドゥカティ・レッド



スリリング・ブラック

ディアベルV4

ディアベルV4

排気量	1,158 cc	
最高出力	124 kW (168 ps) @ 10,750 rpm	
最大トルク	126 Nm (12.8 kgm) @ 7,500 rpm	
装備重量 (燃料を除く)	223 kg	
シート高	790 mm	



ドゥカティ・レッド (日本未導入)



アビエーター・グレー (日本未導入)



アイスバーグ・ホワイト (日本未導入)

Monster

Monster

Monster

排気量	937 cc	
最高出力	82 kW (111 ps) @ 9,250 rpm	
最大トルク	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm	
装備重量 (燃料を除く)	179 kg	
シート高	775 mm	



ドゥカティ・レッド



アビエーター・グレー



アイスバーグ・ホワイト

Monster +

Monster +

Monster +

排気量	937 cc	
最高出力	82 kW (111 ps) @ 9,250 rpm	
最大トルク	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm	
装備重量 (燃料を除く)	179 kg	
シート高	775 mm	



SP専用カラー



ドゥカティ・レッド



ブラック・オン・ブラック

MonsterSP**Panigale V2****Panigale V2**

排気量	937 cc	955 cc
最高出力	82 kW (111 ps) @ 9,250 rpm	114 kW (155 ps) @ 10,750 rpm
最大トルク	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm	104 Nm (10.6 kgm) @ 9,000 rpm
装備重量 (燃料を除く)	177 kg	193 kg
シート高	810 mm	840 mm



ドゥカティ・レッド



ストーム・グリーン



ドゥカティ・レッド

Streetfighter V2**Streetfighter V2****Streetfighter V4**

排気量	955 cc	1,103 cc
最高出力	112.3 kW (153 ps) @ 10,750 rpm	153 kW (208 ps) @ 13,000 rpm
最大トルク	101.4 Nm (10.3 kgm) @ 9,000 rpm	123 Nm (12.5 kgm) @ 9,500 rpm
装備重量 (燃料を除く)	193 kg	195 kg
シート高	845 mm	



ドゥカティ・レッド



ドゥカティ・レッド



R専用カラー

Panigale V4**Panigale V4 S****Panigale V4 R***

排気量	1,103 cc		998 cc
最高出力	158.5 kW (215.5 ps) @ 13,000 rpm		160.4 kW (218 ps) @ 15,500 rpm 174 kW (237 ps) @ 15,500 rpm*
最大トルク	123.6 Nm (12.6 kgm) @ 9,500 rpm		111.3 Nm (11.4 kgm) @ 12,000 rpm 118 Nm (12.1 kgm) @ 12,250 rpm*
装備重量 (燃料を除く)	192 kg	189 kg	184 kg 179 kg*
シート高	850 mm		



ドゥカティ・レッド



グレー・ネロ・カラー



ウィンターテスト・カラー

Streetfighter V4 S**Streetfighter V4 S****Streetfighter V4 SP2**

排気量	1,103 cc	
最高出力	153 kW (208 ps) @ 13,000 rpm	
最大トルク	123 Nm (12.5 kgm) @ 9,500 rpm	
装備重量 (燃料を除く)	193 kg	190 kg
シート高	845 mm	

* フルレーシング・エグゾースト装着時。本製品は、クローズド・コースでの競技に使用するレース車両専用設計されています。公道での使用は法律で禁止されています。



ドゥカティ・レッド (日本未導入)



ドゥカティ・レッド



ストライプ・カラー

SuperSport 950

SuperSport 950 S

SuperSport 950 S

排気量	937 cc
最高出力	81 kW (110 ps) @ 9,000 rpm
最大トルク	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm
装備重量 (燃料を除く)	205 kg
シート高	810 mm





ducati.com

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブ・セーフティを実現する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイト (www.ducati.com) の安全に関するセクションをご覧ください。

注:本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売される製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディング・スタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど (ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

注意: 特定の国におけるエグゾースト/アクセサリーの型式承認済みの表示は、その国にのみ適用されます。他の国では、同じエグゾースト/アクセサリーであっても、競技用車両のために設計されたクローズド・サーキット専用の「レーシング」タイプと見なされます。このエグゾースト/アクセサリーを取り付けた状態でクローズド・サーキット以外で、モーターサイクルを走行させることは法律で禁止されており、公道での使用を目的としたモーターサイクルに、これらのエグゾースト/アクセサリーを装着することは許可されていません。このカタログに含まれるアクセサリーの画像の一部は、例示および参考用の暫定的なレンダリング/3Dレンダリングで、最終的な仕様とは異なる場合があります。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水 (水冷モデルの場合) の重量は含まれていません。車両重量値は、バイクの動作に必要な油脂類と冷却水、燃料タンクが90%まで満たされた状態を含む合計の車両重量 (EC基準168/2013に準拠) です。詳細はドゥカティ公式WEBサイト (www.ducati.com) を参照してください。2024年4月

ドゥカティジャパン株式会社 〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9

WDW2024

WORLD DUCATI WEEK

26th - 28th July / Misano, Italy

wdw.ducati.com



RIDER
WORLD CHAMPIONS
DUCATI



RIDER
WORLD CHAMPIONS
DUCATI



RIDER
WORLD CHAMPIONS
DUCATI

Developed with

Shell
ADVANCE

Powered by

PIRELLI