XDIAVEL
ARE YOU READY TO CHANGE POSITION?
DUCATI

Index

4 The gentleman and the bastard

6 Low speed excitement

8 エンジンが主役

11 クルーザーの快適性、
ドゥカティのパフォーマンス

14 テーラーメイドされた
エルゴノミクス

17 先進的なエレクトロニクス

18 DRL*付フルLEDヘッドライト

20 Xディアベル S、プレミアム、
洗練、そして革新的

24 サービスおよびメンテナンス

27 テクニカルデータおよび装備

35 アパレルおよびアクセサリー

38 Xディアベルをカスタマイズする

the gentleman　the bastard

一見反対のように見える2つの世界の出会い、
補完的でありながらも基本的な要素。
Xディアベルを構成する2つの要素とは、
快適でリラックスできるクルーザー・モデル、
そしてライディングの楽しさを満喫できるスポーツ・バイクです。
Xディアベルの特徴は、エレガントなスタイル、
常識に捕らわれないコンセプト、リラクゼーション、そしてパフォーマンスです。

Low speed excitement

ドゥカティXディアベルのデザイン、テクニカルコンテンツ、パフォーマンスには、真のクルーザー・モデルのDNAが組み込まれています。Xディアベルは、相反する2つの世界を表現しています。

ドゥカティ・ワールド：スリリングなパフォーマンス、スポーティな走りを実現するパワー、そして先進のエレクトロニクス。

クルーザー・ワールド：長く、低く、前方に足を投げ出すライディング・ポジション、低回転域から発生するパワフルなトルク、一切の妥協を排した素材および仕上げ品質。

Xディアベルは、「ロースピード・エキサイトメント」、つまり典型的なクルーザー・スタイルのリラックスした走りと、ドゥカティならではのアドレナリン溢れるエキサイティングなスポーツ・ライディングを巧みに融合しています。

クルーザー・カルチャー、
イタリアン・ビューティ

長く、低く、力強いシルエット。モダンなデザインと洗練されたコンポーネント。そして、何よりもセクシー。これが、Xディアベルのデザイナーが最初のラフスケッチで思い描いた姿です。ドゥカティ・デザインの粋を極めたXディアベルは、エレガントで調和が取れ、クリーンなラインで構成されています。そして、スタイリングとメカニカルな美しさを絶妙にバランスさせています。その結果、搭載されるテクニカル・コンポーネントは、単にパフォーマンスを追求するためのパーツの集合体ではなく、純粋に美しいエレメントとしての役割も担っています。

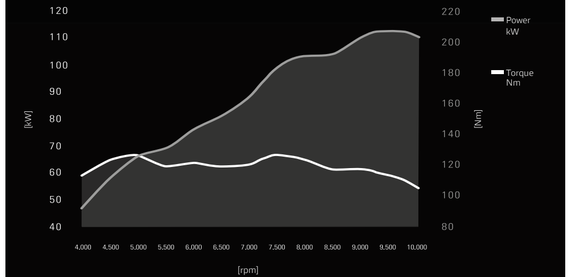
Xディアベルは、クルーザーならではの力強いスタイルを一切犠牲にすることなく、美しいイタリアン・デザインを融合することによって、クルーザー・ワールドの既成概念を打ち破ります。

ハイウェイ・クルージング、
コーナリング・パフォーマンス

Xディアベルは、ワイドなハンドルバーと、前方に足を投げ出すポジションによって、長いストレートを快適かつリラックスしてライディングすることができます。しかし、一旦コーナーに差し掛かると、その性格は一変します。

ドゥカティ・スタイルそのものの深いバンク角が驚きをもたらし、そのダイナミックなパフォーマンスは、経験豊富なライダーさえも唸らせることでしょう。

ドゥカティ・テスタストレッタDVT 1262エンジンのトルクカーブ



エンジンが主役

テスタストレッタDVT 1262は、126Nm (12.8kgm) の最大トルクを5,000rpmで発生します。これは、ドゥカティL型2気筒エンジンとしては極めて低い回転数ですが、リラックスしたクルージングを行うには最適な設定です。

さらに、Xディアベルのエンジンは、2,100rpmという低回転域から98Nm (10kgm) 超える強大なトルクを発生し、レブリミットまでフラットなトルク・カーブを描きます。この特性によって、低速でも非常にスムーズなライディングが可能になっています。

ドゥカティ・テスタストレッタDVT 1262は、そのメカニカルな美しさも含めて、あらゆる点でXディアベルの主役となっています。

クルーザーの快適性、ドゥカティのパフォーマンス

Xディアベルは、モーターサイクルの基本レイアウト（シート高、キャスター角、ホイールベース）は、クルーザーとしてのキャラクターを強調しつつ、適切なバランスとスポーティなハンドリングを実現しています。

非常に幅広い240mmのリアタイヤは、ダブルコンパウンド構造を採用することにより、タイトなコーナリング時におけるグリップ性能が向上しています。

Xディアベルは、フットペグが車両前方に装着されるモーターサイクルとしては異例の、40°という深いバンク角を誇ります。そのため、真のクルーザーとしての快適性と扱い易さに加えて、エキサイティングなパフォーマンスも実現しています。

旅の目的地までの道のりが高速道路であれ、タイトなワインディングロードであれ、Xディアベルは、常に最高のライディング・プレジャーをライダーに提供します。

755 mm
シート高

220 kg
乾燥重量

40°
最大バンク角

DUCATI

DUCATI

テーラーメイドされたエルゴノミクス

Xディアベルの開発が始まったとき、デザイナーとエンジニアは、一つの明確なコンセプトを持っていました。それは、クルーザースタイル（低いシート＆前方に移動したフットペグ）によるリラックスしたライディング・ポジションを実現することでした。しかし、それだけではありません。ハンドルやフットペグの位置を自由に組み合わせることによって、テーラーメイドのスーツのようにあらゆるライダーの体格にぴったりとフィットできることが重要でした。

フットペグポジション

ライダー・フットペグは前方（1）に配置されていますが、標準で3つのポジションに調整可能です。独自の固定システムにより、標準位置に対して22.5mm前後に移動することができます。さらに、アクセサリーとして、リア・フットペグ（2）と、センター・フットペグ（3）のキットを装着することで、非常に幅広いライディング・ポジションを実現することが可能です。標準のハンドルバーとシートは、ライダーの好みとニーズに合わせて最適なハンドルバーとシートに交換できます。Xディアベルのパッセンジャー・シートは、より幅広く快適になっています。さらに、モーターサイクルの美しいラインと完璧にフィットするバックレストも標準装備されています。

先進的なエレクトロニクス

Xディアベルは、最先端のエレクトロニクス・システムを搭載しています。パッケージには、コーナリングABS、慣性測定ユニット（IMU）、ライド・バイ・ワイヤ（RbW）、ドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）、パワー・モード、ライディング・モード、クルーズ・コントロール、ハンズフリー・システム、3.5インチTFTカラー・ディスプレイ、レッドのバックライト付きハンドルバー・スイッチが含まれています。

あらかじめプリセットされ、走行中でも選択可能な3つのライディング・モードは、Xディアベルの"キャラクター"を瞬時に変更できるようにプログラムされています。3つのライディング・モードは、ライド・バイ・ワイヤ（RbW）、ドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）、コーナリングABSシステムなど、さまざまな最先端技術を組み合わせて作動します。

都会を走る場合、周囲の交通に合わせて、頻繁にスロットルをコントロールする必要が生じます。そのため、アーバン・モードを選択すると、Xディアベルのキャラクターは、ストップ・アンド・ゴーを繰り返す街中での走行に合わせて、扱い易い特性に即座に変化します。最高出力は100psに抑えられ、起伏の激しい路面にも対応できるよう、トラクション・コントロール（DTC）のレベルは6に、ABSは安全および安定性重視の設定に変化し、都会の雑踏で完璧にライダーをサポートします。

ツーリング・ライディング・モードを選択すると、最高出力はフルパワーの152psに設定されますが、スムーズで扱い易いパワー特性に変化します。リラックスしたライディングに対応できるよう、DTCのレベルは4に、ABSは安全および安定性重視の設定となり、ロングツーリングでもライダーとパッセンジャーに最高の快適性を提供します。

スポーツ・ライディング・モードを選択すると、最高出力はフルパワーの152psに設定され、正確でスポーティなスロットル・レスポンスとともに、純粋な走る楽しみをライダーに提供します。妥協のないパフォーマンスを実現するため、DTCのレベルは2に、ABSは中間レベルの設定に変化します。

Xディアベルのスポーティなキャラクターは、ドゥカティ・パワー・ローンチ（DPL）によって、さらに強化されています。DPLは、トラクションとウィリーを制御してモーターサイクルの動的挙動を維持しながら、最高の発進加速を実現するシステムです。

DRL*付フルLED ヘッドライト

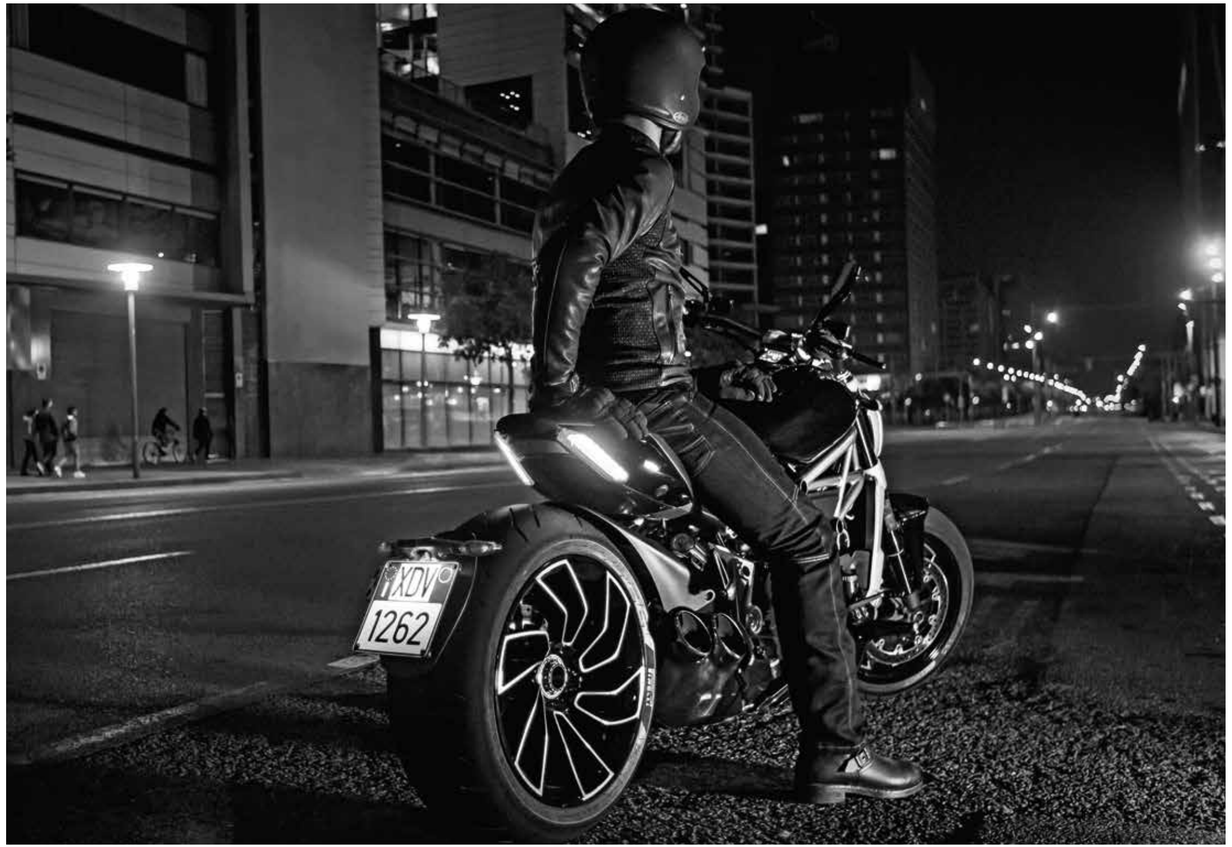
デイタイム・ランニングライト（DRL）付フルLEDヘッドライト。

Xディアベルには、ターンシグナルも含めて、フルLEDライト*が装備されています。

Xディアベル Sは、デイタイム・ランニングライト（DRL）システム*を備えた非常に特徴的なヘッドライトを装着しています。

この特別なデイタイム・ランニングライトは、日中の走行時に、他の道路ユーザーからの視認性を高めると同時に、そのユニークな形状によって、日中だけでなく夜間の走行時も、一目でそのモーターサイクルがXディアベル Sであることを識別することができます。

* 使用が許可されている国のみ



Xディアベル S
プレミアム、
洗練、
そして革新

Xディアベルの“S”バージョンは、高度なクラフトマンシップと、ディテールに至るまで熟考されたコンポーネントにより、確かな価値を提供します。ユニークなデザインのホイール、燃料タンクの光沢ブラック塗装、2つの素材を組み合わせたシート、地金を露出させたつや消しアルマイト仕上げのスイングアーム、数多くの目視可能な部分に採用した機械加工仕上げのアルミニウムなどによって、Xディアベル Sの独自性とプレステージ性が際立っています。また、光沢ブラック仕上げと研磨仕上げのアルミニウム・ベルトカバーによって、エンジンの存在感がさらに高まっています。

ブレンボ製M50フロント・キャリパー、DLC（ダイヤモンド・ライク・カーボン）コーティングが施されたフロント・フォーク、ドゥカティ・マルチメディア・システム（DMS）モジュールをはじめとする、高度なテクノロジーと現代的な専用装備を特徴としています。

フォワード・コントロール：Xディアベルのフォワード・コントロールは、3つのポジションに調整可能です。オプションのアクセサリーとして、センター・フットペグ・キットとリア・フットペグ・キットを利用できます。これらのフットペグをさらに調整して、あらゆるライダーに最適なライディング・ポジションを実現することができます。

トレリス・フレーム：Xディアベルのスチール製トレリス・フレームは、シャシのストレスメンバーとして機能するエンジンのシリンダーヘッドに固定されています。

ベルトドライブ：Xディアベルは、ベルトドライブを採用する初のドゥカティ・モーターサイクルです。クルーザーの世界では常識となっているベルトドライブは、ドゥカティ・テスタストレッタDVT 1262が発生するパワーを確実かつ安全にリアホイールに伝達するため、ドゥカティのエンジニアによって開発されました。ベルトドライブの利点は、静かであること、清潔であること、メンテナンスが容易であること、そしてスロットルを開けた時に滑らかに加速することです。

アジャスタブル・サスペンション：Xディアベルは、ブラックのアルマイト仕上げとDLC（ダイヤモンド・ライク・カーボン）コーティングが施されたアウター・チューブを備えた、50mm径フルアジャスタブル・フロントフォークを採用しています。リアには、リザーバー付きのアジャスタブル・ダンパーを装備しています。リザーバーは、ほぼ水平に設置され、プログレッシブ・リンケージと共に作動します。さらに、フロントサスペンションとリアサスペンションの設定が見直されたた結果、ハンドリングの精度を犠牲にすることなく、さらに快適になっています。

スチール製燃料タンク：カバーのないスチール製タンクは、ドゥカティならではの力強いボリューム感と流れるようなラインを備えながらも、真のクルーザー・ワールドを完璧に表現しています。

片持ち式スイングアーム：Xディアベルの片持ち式スイングアームは、一つのコンポーネントに3つの異なるテクノロジーを組み合わせることによって製造されています。ロワパーツは溶着される一方、アッパーパーツは鋼管トレリスと脱着可能な鍛造コンポーネントで構成され、ドライブベルトの交換を可能にしています。

ブレーキ・システム：Xディアベルは、ブレンボ製ブレーキ・システムとコーナリングABSを標準装備しています。 320mm径セミフローティング・ダブルディスク、ブレンボ製ラジアル・モノブロック4ピストン・キャリパー、ラジアル・マスターシリンダーにより、フロントブレーキは卓越した制動パフォーマンスを発揮します。リアには、265mm径ディスクと、2ピストン・フローティング・キャリパーが装着されます。

サービスおよびメンテナンス

高度な安全システムを標準装備

設計および研究開発に対する継続的な努力により、ドゥカティの製品は、最高レベルのアクティブセーフティを備えた最新鋭のモーターサイクルに仕上がっています。ドゥカティは、コーナリングABSおよびドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）を統合したドゥカティ・セーフティ・パック（DSP）といった、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。ドゥカティ・セーフティ・パック（DSP）は、加速および制動の両面においてモーターサイクルのダイナミックなパフォーマンスを最適化し、ABSおよびDTCの介入レベルを細かく設定することが可能で、あらゆる条件において最高レベルの安全性を実現しています。

情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証（24カ月）が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト www.ducati.co.jp をご覧ください。

安心して長距離ツーリングを楽しむ

ドゥカティは、設計、素材、テクノロジーの品質に対して、継続的な投資を行なっています。Xディアベルにも、その効果は明確に現れています。テスタストレッタDVT 1626エンジンは、非常に長いメンテナンス間隔を特徴としています。バルブ・シートに特別な素材を採用し、燃焼効率を向上させ、作動温度を一定の範囲に制御することによって、Xディアベルは、最高の信頼性と非常に容易な整備性を実現しています。定期メンテナンスは15,000km毎、バルブ・クリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスは、30,000km毎に設定されています。これによってXディアベルは、メンテナンス・コストの心配なしに、ロースピード・エキサイトメントを心ゆくまで堪能していただくことができます。

いつもあなたのそばに

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86カ国以上を網羅する販売ネットワーク、718カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイント*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

*2019年7月時点

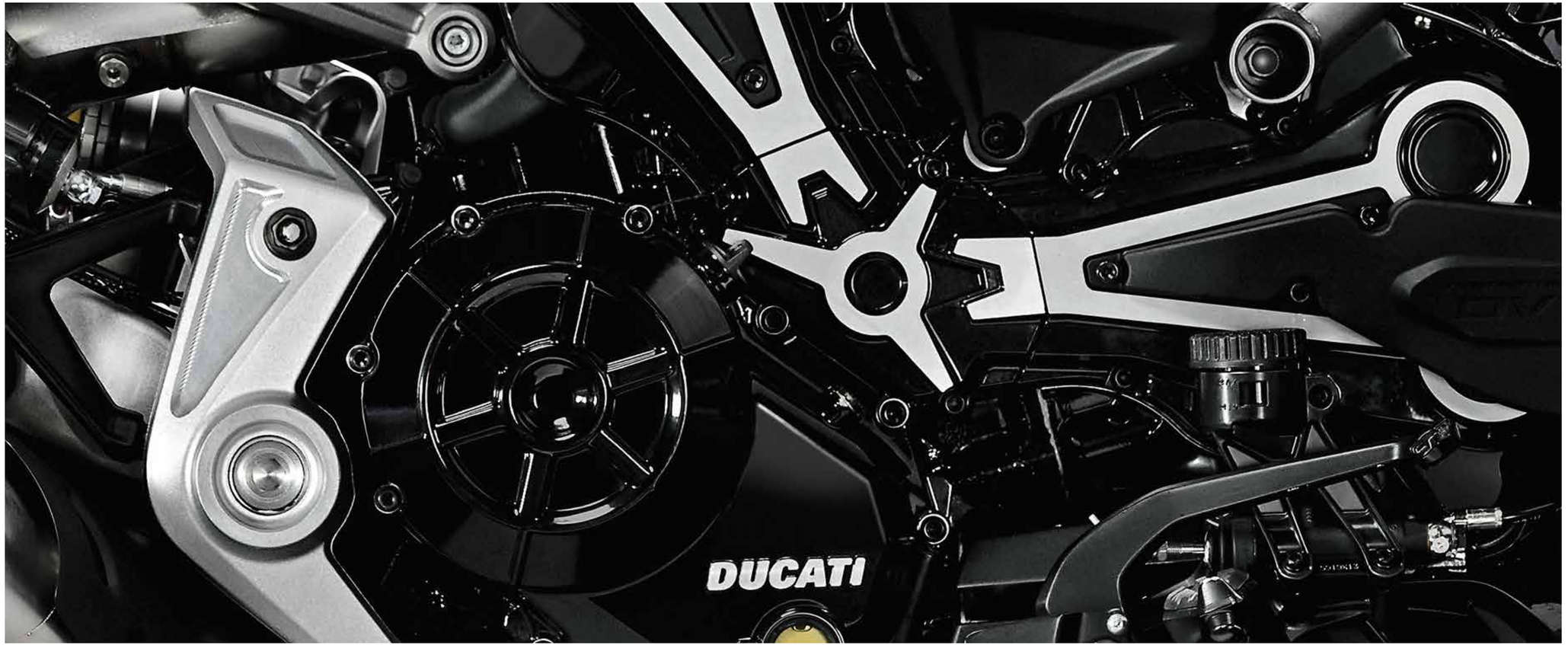
DUCATI SAFETY

Ever Red 延長保証

DESMO SERVICE 30,000 KM*

ALWAYS UPDATED

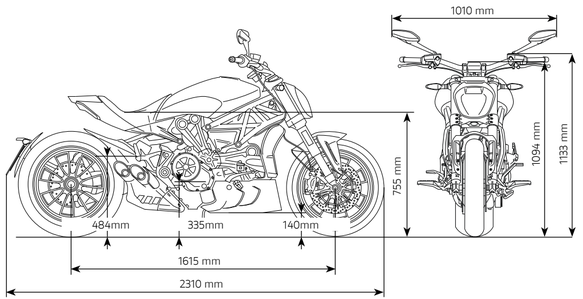
48H FAST DELIVERY WORLDWIDE



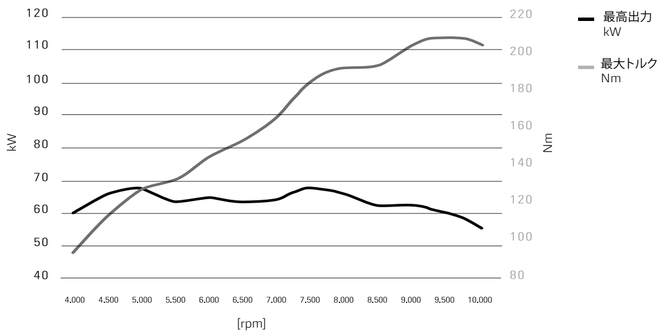
テクニカルデータ
および装備

XDIAVEL

寸法



出力／トルク・カーブ



エンジン

エンジン	ドゥカティ・テスタストレッタ1262 DVT（デスモドロミック可変バルブタイミング）、L型2気筒、4バルブ、デュアルスパーク、水冷
排気量	1,262 cc
ボアxストローク	106 x 71.5 mm
圧縮比	13:1
最高出力*	112 kW (152 ps) @ 9,500 rpm
最大トルク*	126 Nm (12.8 kgm) @ 5,000 rpm
燃料供給装置	燃料噴射システム、フル・ライド・バイワ・イヤ（RbW）システム、56 mm径楕円スロットルボディ
エグゾースト	デュアル・オーバル・エンドパイプ付ステンレススチール製エグゾースト＆サイレンサー、触媒コンバーター、O2センサーx2

トランスミッション

ギアボックス	6速
1次減速比	ストレート・カット・ギア、レシオ1.84:1
ギアボックス＆減速比	1速：2.467　2速：1.765　3速：1.350 4速：1.091　5速：0.958　6速：0.880
最終減速	ベルト、フロントスプロケットZ28、リアスプロケット Z80
クラッチ	セルフサーボ／スリッパー・クラッチ機構付湿式多板 油圧制御式クラッチ

シャシ

フレーム	鋼管トレリス・フレーム
フロントサスペンション	50mm径 アジャスタブル倒立フォーク
フロントホイール	3.5X17インチ、軽合金鋳造ホイール
フロントタイヤ	120/70 ZR17 ピレリ製ディアブロ・ロッソ2
リアサスペンション	シングル・ショックアブソーバー、プリロードおよび伸び側を調整可能、リモートリザーバー、片持ち式鋳造/トレリスフレーム・スイングアーム
リアホイール	軽合金鋳造ホイール、8.0x17インチ
リアタイヤ	240/45 ZR17 ピレリ製ディアブロ・ロッソ2
ホイールトラベル（フロント/リア）	120 mm / 110 mm
フロントブレーキ	ブレンボ製M4-32 4ピストン・ラジアルマウント・モノブロック・キャリパー、ラジアル・マスターシリンダー、320mm径セミフローティング・ダブルディスク、コーナリングABS
リアブレーキ	265mm径ディスク、2ピストン・フローティング・キャリパー、コーナリングABS
メーターパネル	3.5インチTFTカラー液晶ディスプレイ、警告灯専用ディスプレイ

寸法および重量

乾燥重量	220 kg
車両重量**	247 kg
シート高	755mm
ホイールベース	1,615 mm
キャスター角	30°
トレール	130 mm
燃料タンク容量	18リットル
定員	2

安全装備

ライディング・モード、パワー・モード、ドゥカティ・セーフティ・パック（コーナリングABS + ドゥカティ・トラクション・コントロールDTC）

標準装備

ドゥカティ・パワー・ローンチ（DPL）、クルーズ・コントロール、ハンズフリー・システム、フルLEDライティング・システム、TFTカラー液晶ディスプレイ、バックライト付ハンドルバー・スイッチ

標準装備

コンフォート・パッセンジャーシート、バックレスト

オプション設定

ドゥカティ・マルチメディア・システム（DMS）

ワランティおよびメンテナンス

通常保証	24か月
メンテナンスおよびサービス間隔	15,000 km / 12ヶ月
バルブクリアランス点検・調整	デスモ・サービス 30,000 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

初回のデスモ・サービスまたは 必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。

** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます（EU規則No.168/2013）。

XDIAVEL S

	Xディアベル	Xディアベル S
フロントサスペンション	50mm径 アジャスタブル倒立フォーク	50mm径 アジャスタブル倒立フォーク、DLCコーティング
フロントブレーキ	ブレンボ製M4-32 4ピストン・ラジアルマウント・モノブロック・キャリパー、PR 18/19 ラジアル・マスターシリンダー、320mm径セミフローティング・ダブルディスク、ボッシュ製コーナリングABS	ブレンボ製M50 4ピストン・ラジアルマウント・モノブロック・キャリパー、PR 16/19 ラジアル・マスターシリンダー、320mm径セミフローティング・ダブルディスク、ボッシュ製コーナリングABS
フロントホイール	3.5X17インチ、軽合金鋳造ホイール	3.5X17インチ、軽合金鋳造機械加工ホイール
リアホイール	8.0x17インチ、軽合金鋳造ホイール	8.0x17インチ、軽合金鋳造機械加工ホイール
スイングアーム	片持ち式鋳造/トレリス・フレーム	片持ち式鋳造/トレリス・フレーム、ナチュラル・アノダイズド加工、ブラシ仕上げ
エンジン仕上げ	マットブラック	光沢ブラック、研磨仕上げベルトカバー付
シート	スタンダード	プレミアム
ミラー	プラスチック製	ビレット・アルミニウム製
フットペグ・サポート	鍛造	鍛造および機械加工
ライティング	フルLED	フルLED
ドゥカティ・マルチメディア・システム（DMS）	オプション	標準装備

1 研磨仕上げが施された専用リアホイール・デザイン　2 LEDヘッドライト　3 ブレンボ製M50フロント・ブレーキ・キャリパー
4 光沢ブラック仕上げのエンジンと研磨仕上げのアルミニウム製カバー　5 Xディアベル Sラジエーターカバー

XDIAVEL

カラー: マットリキッド・コンクリード・グレイ
フレーム: チャコール・ブラック

XDIAVEL S

カラー: スリリング・ブラック（マットブラック・ストライプ＆レッド・ピンストライプ付）
フレーム: ミネラルグレー

アパレルおよびアクセサリー

1

2

3

1 Soul レザー・ジャケット

2 Company C2 レザー・ジャケット Merge オープンフェイス・ヘルメット　3 Soul ファブリック-レザー・グローブ

Xディアベルをカスタマイズする

Xディアベルのクルーザー・モデルとしてのキャラクターは、広範囲なアクセサリーを使用してカスタマイズすることにより、最大限に表現することができます。米国人デザイナー兼カスタマイザーであるローランド・サンズがデザインし、ドゥカティ・パフォーマンスが製造するエレガントでスポーティな専用アクセサリー・ラインナップを装着すれば、Xディアベルのエクスクルーシブな魅力をさらに高めることができます。

ライディング・ポジションは、シート、ハンドルバー、フットペグを含む豊富なドゥカティ・パフォーマンス製アクセサリーによって、ライダーのニーズと好みに合わせて完璧にカスタマイズすることが可能です。テルミニョーニとのコラボレーションによって生まれた専用チタニウム・エグゾースト・システムを装着すると、テスタストレッタDVT 1262エンジンのポテンシャルがフルに発揮され、極めて高いパフォーマンス・レベルを実現することができます。

さらに、ドゥカティ・マルチメディア・システムを装着すれば（"S"バージョンには標準装備）、Xディアベルの魅力をさらに高めることができます。このシステムを使用すると、モーターサイクルとライダーのスマートフォンを接続し、特定の機能をハンドルバーのボタンで操作して、メーターパネルに情報を直接表示できるようになります。

オンライン・コンフィギュレーター（configurator.ducati.com）を使用して、モーターサイクルをカスタマイズできます。

1

1 ビレット・アルミニウム製フランジ

スポーツ・パック

フォワードセット・ハンドルバー
鍛造アルミニウム製ホイール・セット
スタイルを高めるハンドルバー・ブッシュ
ビレット・アルミニウム製タンク・フィラーキャップ

ツーリング・パック

ロードスター・スクリーン
マグネット式タンクバッグ
コンフォート・ライダーシート

パッケージの各コンポーネントは、個別にご購入いただくことも可能です。

2 ブレーキ＆クラッチ・フルード・リザーバー・カバー　3 ビレット・アルミニウム製タンクキャップ　4 “プレミアム”ライダーシート

5 カーボンファイバー製ラジエーター用プロテクター・メッシュ　6 ビレット・アルミニウム製クラッチケース・カバー　7 カーボンファイバー製リアフェンダー

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブセーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。

モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイト（www.ducati.com）の安全に関するセクションをご覧ください。

警告:本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があり、生産段階で変更される場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。

ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。

掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど（ただし、これらに限定されません）、多くの要素によって変化します。

乾燥重量とは、バッテリー、潤滑油、クーラント(水冷式モデルの場合)を除いた重量を示します。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます（EU規則No.168/2013）。

詳細はドゥカティ公式WEBサイト（www.ducati.com）を参照してください。

2019年12月

ducati.com

ドゥカティジャパン株式会社　神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9

WDW2020
WORLDDUCATIWEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

Developed with Shell ADVANCE ULTRONIC

Technical par PIRELLI