

HYPERMOTARD





INDEX

Game On!	3
スリリングなライディング体験	4
モタード・スタイル	7
ドゥカティ・テストストレッタ11°	9
走りを楽しむためのシャシ	11
先進のエレクトロニクス	15
純粋な走る楽しみ	17
ハイパー・アドレナリン	21
アパレル	22
サービスおよびメンテナンス	28
テクニカルデータおよび装備	30
アクセサリ	39



Game on!

アグレッシブなスタイルとスポーティなキャラクター。ハイパーモタード950は、エキサイティングな走りはそのままに、さらに進化を遂げました。ワイドなハンドルバー、スリムなボディ、4kgの軽量化により、ワインディングロードを俊敏に駆け抜けることが可能です。さらに、足つき性が向上したことにより、ライダーの安心感も高まっています。114psの最高出力と9.8kgmの最大トルクを発生するテストストレッタ11°エンジンは、鋭いレスポンスを特徴とし、ボッシュ製6軸慣性測定ユニット(6D IMU)に基づいた最先端のエレクトロニクスが、類まれなコントロール性を実現します。極めて魅力的なスタイルと大胆不敵なキャラクターにより、ハイパーモタード950は、あらゆるコーナーでエキサイティングな走りを体験することができます。もちろん街乗りにも適しています。



スリリングな ライディング体験

デザインからパフォーマンスに至るまで、ハイパーモタード950は、あらゆるシーンでライダーのアドレナリンを刺激します。また、たとえどのような状況でも、最高のレスポンスとコントロール性を発揮できるようにエルゴノミクスが最適化されています。卓越したパワーとトルクを誇るハイパフォーマンス・エンジン、そして優れたハンドリングにより、ハイパーモタード950は、気軽に乗れるモタード・バイクの世界にライダーを誘い、そのユニークなキャラクターとともに、エキサイティングで楽しい走りを提供します。



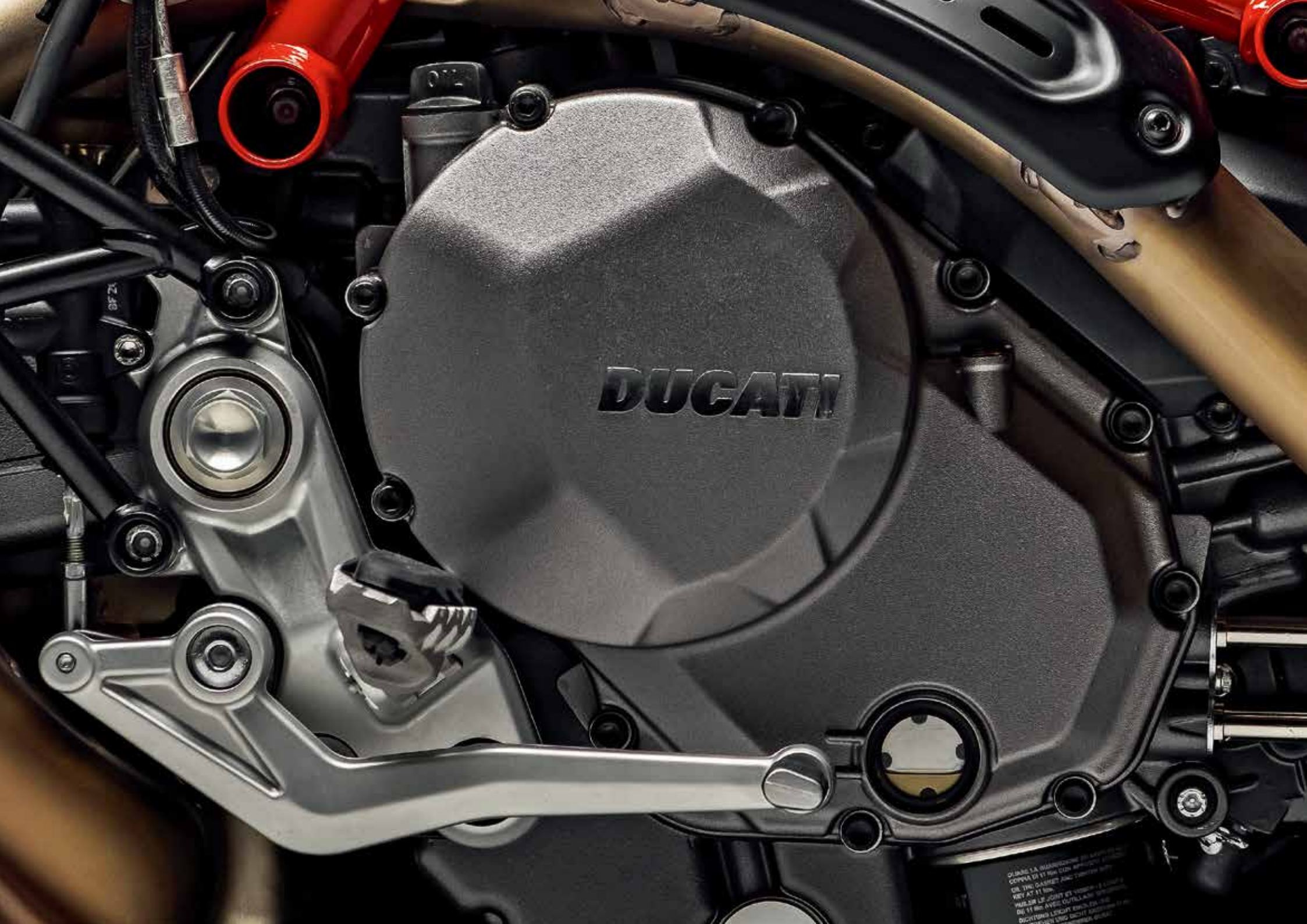
モタード・スタイル



第3世代のハイパーモタードは、スポーツバイクの本質を表現するクリーンなラインと流麗なフォルム、レーシング・モタードのスタイルを採り入れた14.5リットルの燃料タンクを特徴としています。スリムな形状が生み出すアグレッシブなデザインは、デュアル・アンダーシート・サイレンサー、マイクロ・フェアリング、特徴的なフロント・セクション、ハイパーモタードを象徴す

る個性的なエレメントの数々によって強調されています。正面から見ると、印象的なシングル・タイプのヘッドライトが、ハイパーモタード950のモダンなスタイルと高度なテクノロジーを反映しています。その特徴的なスタイルによって、一目見ただけで、このモーターサイクルがハイパーモタードであることを認識することができます。





ドゥカティ・ テストストレッタ11°

ハイパーモタード950には、最新世代の937ccドゥカティ・テストストレッタ11°エンジンが搭載されます。このエンジンは、1.5kgの軽量化と4psの高性能化を実現し、最高出力は114ps@9,000rpmに達します。最大トルクは、9.8Kgm@7,250rpmです。フラットなカーブを描くトルクは、あらゆる回転域で俊敏な走りを提供し、3,000rpmで最大トルクの80%、5,000rpm～9,500rpmでは88%を発生します。この極めて扱い易いエンジン特性は、圧縮比を引き上げ、新しいエグゾースト・カム・プロファイルを採用し、サイレンサーをシート下に取り回した新しいエグゾースト・システムの採用によって実現しています。どの回転域からでもスムーズに作動するテストストレッタ11°は、新しい53mm径のスロットル・ボディからエアが供給され、新開発されたECUと新しいライド・バイ・ワイヤ・システムによって管理されます。ハイパーモタード950に搭載されるL型2気筒エンジンには、より軽量のクラッチ／オルタネーター・カバー、ギアシフト・ドラムが装着されています。さらに、アルミニウム製ベルト・テンショナー、マグネシウム製ヘッドカバー、アンチ・ウィリー機能を備えた油圧式湿式クラッチを装備しています。





走りを楽しむための シャシ

優れたエルゴノミクス、コーナーの切り返しにおける俊敏な走り、そして安定したコーナリング。ハイパーモタード950のシャシは、最大限の楽しさとコントロール性を実現するために設計されました。セクションによってチューブ径を変えた新しい鋼管トレリス・フレーム、25°のキャスト角、30mmのオフセットを備えた104mmのフロントホイール・トレールによって、思い通りの走りを可能にする一方で、1,493mmのホイールベース（“SP”バージョンでは1,498mm）が優れた高速安定性を提供します。リア・サブフレームのメインフレーム接続部分を細くすることで、シート幅を狭くすることが可能になり、インシーム（股下長）の測定値が53mm短くなり、確実な足つき性を実現しています。アルミニウム製のテーパード・ハンドルバーには、調整式のレバーに加え、ブレーキおよびクラッチ・フルード・リザーバーが別体となったラジアル・ポンプが装着されています。

スポーティな走行では、優れたサスペンションがライダーをサポートします。フロントにはアルミニウム製のアウターおよびインナーチューブを備えたマルゾッキ製45mm径フルアジャスタブル・フロントフォーク（ホイールトラベル:170mm）を、リアにはザックス製アジャスタブル・ショック（ホイールトラベル:150mm）を装着しています。“SP”バージョンは、ホイールトラベルが増加したオーリンズ製サスペンション（フロント: +15mm、リア: +25mm）を標準装備しています。フロントには、ブレンボ製M4.32 4ピストン・ラジアル・モノブロック・キャリパー、調節可能なレバーを備えたラジアル・マスター・シリンダー、アルミニウム製フランジにより600gの軽量化を達成した320mm径ダブル・ディスクが、リアには、ブレンボ製シングル・キャリパーを備えた245mm径ディスクが装着されます。





先進のエレクトロニクス

ハイパーモタード950は、モーターサイクルのロール、ピッチ、ヨー角を瞬時に測定する、ボッシュ製6軸慣性測定プラットフォームに基づいた最先端のエレクトロニクスを搭載しています。ハイパーモタード950のエレクトロニクス・パッケージには、スライド・バイ・ブレーキ機能付ボッシュ製コーナリングABS EVO、ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO、ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウンEVO (オプション設定、“SP”バージョンには標準装備) が含まれています。ハイパーモタード950には、3つのライディング・モード (スポーツ、ツーリング、アーバン) が設定されています。ワインディング・ロードやサーキットで真価を発揮するスポーツ・ライディング・モードでは、最高出力はフルパワーの114psを発生し、電子制御システムはパフォーマンス重視の設定となります。ツーリングや市街地走行に適したツーリング・ライディング・モードでは、最高出力は114psを発生しますが、より穏やかなスロットル・レスポンスとなり、電子制御システムは安全性を重視した設定となります。グリップの低い路面で使用するアーバン・ライディング・モードでは、テストストレッタ11°のパワーが75psに制限され、電子制御システムは最大限の安全性を実現します。





純粹な走る楽しみ

俊敏、精密、鋭いレスポンス。モーターサイクルの中心にレイアウトされたライディング・ポジション、そしてコンパクトなデザイン。ドゥカティを代表するファン・バイク、ハイパーモタード950は、レスポンスに優れた937ccテストストレッタ11°エンジン、効率的にショックを吸収するサスペンション、最先端のエレクトロニクス・システムによって、市街地では乗り易く、ワイディングロードでは卓越したパフォーマンスを発揮します。ハイパーモタード950には、4.3インチTFTカラー液晶ディスプレイが装備されます。パニガーレV4からヒントを得たグラフィックとインターフェイスを採用したことにより、メニュー間の移動や設定変更をより簡単に行うことが可能になり、選択したライディング・モードも瞬時に読み取ることができます。ライディング・モードのメニューでは、変更された設定内容が分かりやすく表示されます。ライダーは、あらゆる瞬間で、純粹な走る楽しさを体験することができます。



本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。





ハイパー・アドレナリン

ハイパーモタード950 SPIは、レーストラックでスリリングな走りを実現します。スポーティな専用カラー、カーボンファイバー製パーツ、スポーツ走行に最適なフラットで高いシート（890mm）により、紛れもないモタード・キャラクターとスタイルが生み出されています。サスペンションも強化され、フロントにはオーリンズ製48mm径フルアジャスタブル・フォークが、リアにもオーリンズ製のフルアジャスタブル・ショックが装着され、47°という優れたリーンアングルを実現しています（ハイパーモタード950比：+3°）。さらに、レーストラックの走行を念頭に置き、ドゥカティ・クイック・シフト（DQS）アップ／ダウンEVO、マルケジエーニ製3本スポーク鍛造ホイール、ピレリ製ディアブロ・スーパーコルサSPタイヤ（最新のV3バージョン）を標準装備しています。

アパレル

Explorer

フルフェイス・ヘルメット

Explorer

ゴーグル

Downtown C1

レザー・ジャケット man

Company C3

テクニカル・ジーンズ

Company C1

ファブリック&レザー・グローブ man

red/white/black

Downtown

テクニカル・ショート・ブーツ





Ducati Corse K1
カンガルーレザー・レーシングスーツ

www.ducatisumisura.com プログラムで、
あなただけのオリジナルレザー・スーツのオーダーも可能

Explorer
フルフェイス・ヘルメット

Explorer
ゴーグル

Speed Evo C1
レザー・グローブ

Atacama WP C1
ツーリング・アドベンチャー・ブーツ

Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**





サービスおよびメンテナンス

高度な安全システムを 標準装備

設計および研究開発に対する継続的な努力により、ドゥカティの製品は、最高レベルのアクティブセーフティを特徴とする最新鋭のモーターサイクルに仕上がっています。ドゥカティは、ボッシュ製コーナリングABSおよびドゥカティ・トラクション・コントロール(DTC)を統合したドゥカティ・セーフティ・パック(DSP)といった、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。ドゥカティ・セーフティ・パック(DSP)は、加速および制動の両面においてダイナミックなパフォーマンスを最適化し、システムの介入レベル(ボッシュ製コーナリングABSは3レベル、ドゥカティ・トラクション・コントロールは8レベル)を、ライダーのスキルや路面状況に合わせて、細かく設定することが可能です。

情熱を 価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証(24カ月)が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができます。

詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト(www.ducati.co.jp)をご覧ください。

限界なき エキサイトメント

ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みによって、ハイパーモタード950のバルブクリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔を、30,000kmに延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、15,000km/12カ月に延長しています。ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例に長いこのメンテナンスサイクルは、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパンネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。ドゥカティジャパンネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのエレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。

安心は いつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スベアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86カ国以上を網羅する販売ネットワーク、*718カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイントによって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

*2019年7月時点



Ever Red
延長保証

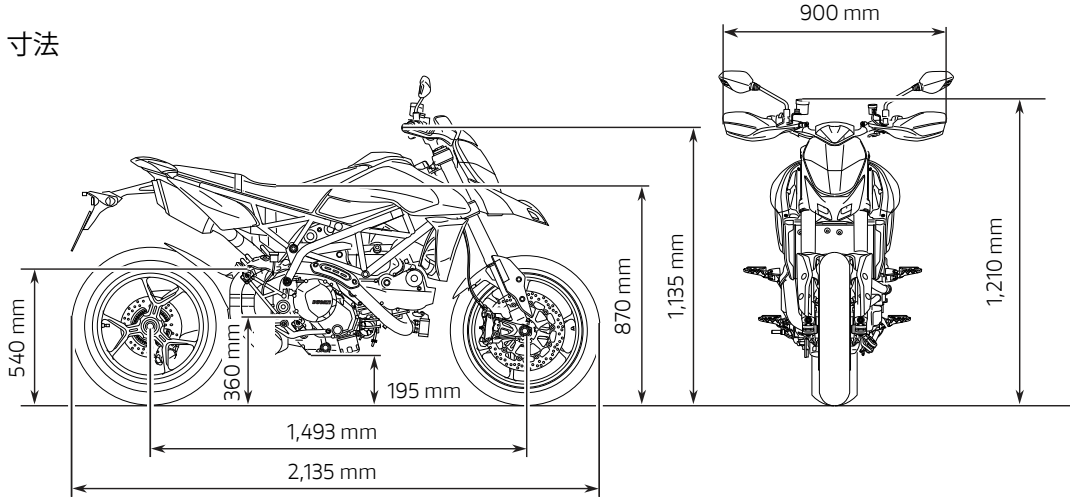


テクニカルデータ
および装備

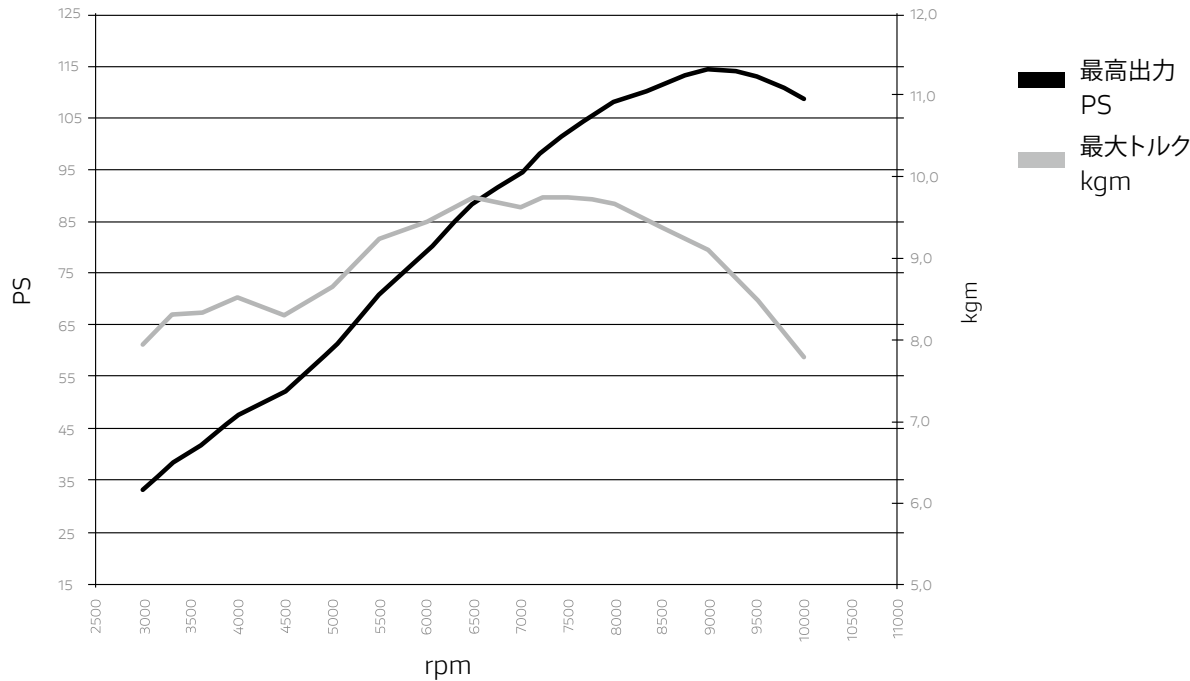


HYPERMOTARD 950

寸法



パワー&トルク



エンジン	
エンジン	テストストレッタ11°、L型2気筒、デスモドロミック・タイミング、4バルブ、水冷、マグネシウム製ヘッドカバー、油圧式クラッチ
排気量	937 cc
ボアXストローク	94 x 67.5 mm
圧縮比	13.3:1
最高出力*	84 kW (114 ps) @ 9,000 rpm
最大トルク*	96 Nm (9.8 kgm) @ 7,250 rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射、53mm径スロットルボディ、フル・ライド・バイ・ワイヤ・システム
エグゾースト	アルミニウム製デュアル・アンダーシート・サイレンサー、触媒コンバーター、O2センサー×2
トランスミッション	
ギアボックス	6速
1次減速比	ストレート・カット・ギア、レシオ 1.85:1
減速比	1速2.467 2速1.765 3速1.400 4速1.182 5速1.043 6速0.958
最終減速	チェーン駆動、フロント・スプロケット15T、リア・スプロケット 43T
クラッチ	湿式多板、油圧制御、セルフサーボ／スリッパ・クラッチ機構付

シャシ	
フレーム	鋼管トレリスフレーム
フロントサスペンション	マルゾッキ製フルアジャスタブル、45mm径、アルミニウム倒立フォーク
フロントホイール	Y字3本スポーク 軽合金 3.5" x 17"
フロントタイヤ	120/70 ZR17 ピレリ製ディアプロ・ロッソ3
リアサスペンション	プログレッシブ・リンク、ザックス製アジャスタブル・モノショック、スプリング・プリロード/伸び側調整機構、アルミニウム製片持ち式スイングアーム
リアホイール	Y字3本スポーク 軽合金 5.5" x 17"
リアタイヤ	180/55 ZR17 ピレリ製ディアプロ・ロッソ3
ホイールトラベル (フロント/リア)	170 mm / 150 mm
フロントブレーキ	ブレンボ製4ピストン、2パッド、ラジアルマウント・モノブロック・キャリパー、320mm径 セミフローティング・アルミニウムフランジ・ダブルディスク、調整式レバー付ラジアルポンプ、ボッシュ製コーナリングABS
リアブレーキ	2ピストン・キャリパー、245mm径ディスク、ボッシュ製コーナリングABS
メーターパネル	TFTカラー液晶ディスプレイ

寸法および重量	
乾燥重量	178 kg
車両重量**	200 kg
シート高	870 mm
ホイールベース	1,493 mm
キャスト角	25°
フロント・ホイール・トレール	104 mm
燃料タンク容量	14.5リットル
乗車定員数	2
標準装備	
ライディング・モード、ボッシュ製コーナリングABS、ドゥカティ・スライド・バイ・ブレーキ、ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO、パワー・モード、ライド・バイ・ワイヤ、アルミニウム製テーパード・ハンドルバー、取り外し可能パッセンジャー・フットペグ、USB電源ソケット	
オプション: グリップ・ヒーター、ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウン、ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)	
ワランティ	
24ヶ月 (距離無制限)	

メンテナンス	
メンテナンス・インターバル	15,000 km /12ヶ月
メンテナンス	
バルブクリアランス点検・調整	30,000 km



初回のデスモ・サービスまたは 必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。

** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/2013)。

HYPERMOTARD
950SP

ハイパーモタード950		ハイパーモタード950 SP
フロントサスペンション	マルゾッキ製 45 mm径 フルアジャスタブル・アルミニウム・フォーク	オーリンズ製 48mm径 フルアジャスタブル・フォーク
リアサスペンション	ザックス製モノショック (プリロードおよび伸び側を調整可能)	オーリンズ製フルアジャスタブル・モノショック
ホイールトラベル(フロント/リア)	170 mm / 150 mm	185 mm / 175 mm
ホイール	Y字3本スポーク、鋳造アルミニウム合金ホイール	W字3本スポーク、 マルケジーニ製鍛造アルミニウム・ホイール
タイヤ	ピレリ製ディアブロ・ロツソ3	ピレリ製ディアブロ・スーパーコルサSP
ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウンEVO	オプション	標準装備
フロント・フェンダー	プラスチック製	カーボンファイバー製
タイミングベルト・カバー	プラスチック製	カーボンファイバー製
シート高	870 mm	890 mm
乾燥重量	178 kg	176 kg
車両重量	200 kg	198 kg



1 ヘッドライト

4 オーリンズ製フロント・フォーク



2 オーリンズ製TTX36リア・モノショック



3 ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウン



5 マルケジーニ製鍛造ホイール



HYPERMOTARD 950

カラー：ドゥカティ・レッド
フレーム：ドゥカティ・レッド



HYPERMOTARD 950SP

カラー：SPカラー
フレーム：ドゥカティ・レッド



アクセサリ

アクセサリ・ラインナップ、技術仕様、取扱方法の詳細に関しては、ドゥカティ正規ディーラーにお問い合わせいただくか、WEBサイト (ducati.com) のアクセサリ・セクションを参照してください。





1 フルエグゾーストキット（公道走行不可）



2 カーボンファイバー製ヒートガード



3 ビレット・アルミニウム製タンクキャップ



4 基準適合サイレンサー





1 ビレット・アルミニウム製リアビュー・ミラー

ok ■ ■ A

2 フロントフォーク・スライダー

A



3 ビレット・アルミニウム製ウォーターポンプ・ガード

■ A



4 カーボン製ヘッドライトフェアリング



5 ブレーキ・フルード・リザーバタンク/
クラッチ・フルード・リザーバタンク

■ ■ A



6 カーボン製リアマッドガード



7 基準適合カーボン製ナンバープレートホルダー・
マウント

重要マーク



本製品は、クローズド・サーキットを走行するレース用バイク専用に設計されています。公道で本製品を使用することは、法律で禁止されています。



競技専用。このシンボルマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を装着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。



アルマイト



マット



ティンテッド



クリア



レッド



ブラック



シルバー



ファントム・グレイ



スター ホワイト・シルク



本製品は、公道で使用するための型式認証を受けていません。



このアクセサリーは、欧州の一般公道走行用として認可 されています。



本アクセサリーは、日本市場では採用/販売されていません。



日本



EU 規則 No 168/2013 (2013年1月15日)の基準に適合するサイレンサー



ヨーロッパ

ducati.com

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブセーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイトwww.ducati.comの安全に関するセクションをご覧ください。 。

警告本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があり、生産段階で変更される場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社（以下、「ドゥカティ」）を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や道路上にいる他人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど（ただし、これらに限定されません）、多くの要素によって変化します。

乾燥重量とは、バッテリー、潤滑油、クーラント（水冷式モデルの場合）を除いた重量を示します。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます（EU規則No.168/2013）。2019年12月。

ドゥカティジャパン株式会社 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9

WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

Developed with



Technical partner

