

MONSTER 821





Index

That's why #welovemonster	2
時代を超えたアイコン	7
シンプルながら洗練されたライン	8
違いはディテールに宿る	11
モンスター821ステルス	12
821ccのピュアな楽しさ	16
究極のライディング・プレジャー	19
スポーツ・ライディングのためのエルゴノミクス	20
秀逸な視界、いつでも、どこでも	23
エレクトロニクス	24
ファン&コントロール	27
サービスおよびメンテナンス	28
テクニカルデータおよび装備	31
アクセサリ	39
アパレル	44

That's why #welovemonster



ひとつの歴史を築き上げてきたモーターサイクルが生誕25周年を迎えました。当初からこのモデルとともに歩んできたモーターサイクリストは、その偉大な歴史を共に祝い、自らのストーリーを語っています。モンスターは、ドゥカティにとっても、モーターサイクル・ワールドにとっても、一つのターニングポイントとなりました。唯一無二の俊敏性とパフォーマンス、アップライトなポジション、そして最大の特徴であるフェアリングを持たないスタイルが存在感をアピールします。

モンスターは、独自のカテゴリーを構築し、“スポーツ・ネイキッド”セグメント誕生の原動力となりました。その後、多くのモデルが追随したことは言うまでもありません。1992年10月2日、ケルン・モーターサイクルショーで戦慄のデビューを飾って以来、330,000台を超えるモンスターが世界中のライダーに届けられてきました。エンスージアストたちは、自らのコミュニティを作り上げ、モンスターを愛するというキーワードで結ばれた大きなファミリーを形成しています。モンスター821が登場したとき、モンスター・コミュニティには、このモーターサイクルに対する情熱を伝える、数多くのストーリーが寄せられました。

時代を超えたアイコン



20年以上の歴史の中で、モンスターは連綿と進化を続けてきました。彫刻的でダイナミックなライン、ディテールにまでこだわった美しさ、流れるようなデザインは、時代に色褪せることのないアイコンとなっています。新型モンスター821の起源は、1992年に登場した初代モンスター900にまで遡ることができます。その類まれなスタイルに敬意を表して、燃料タンクのアタッチメント・クリップ（アルミニウム製）が復活しています。伝統的な丸型ヘッドライトはそのまま踏襲されていますが、モンスター821では、さらに洗練され、現代的なテクノロジーが採用されています。



シンプルながら 洗練されたライン

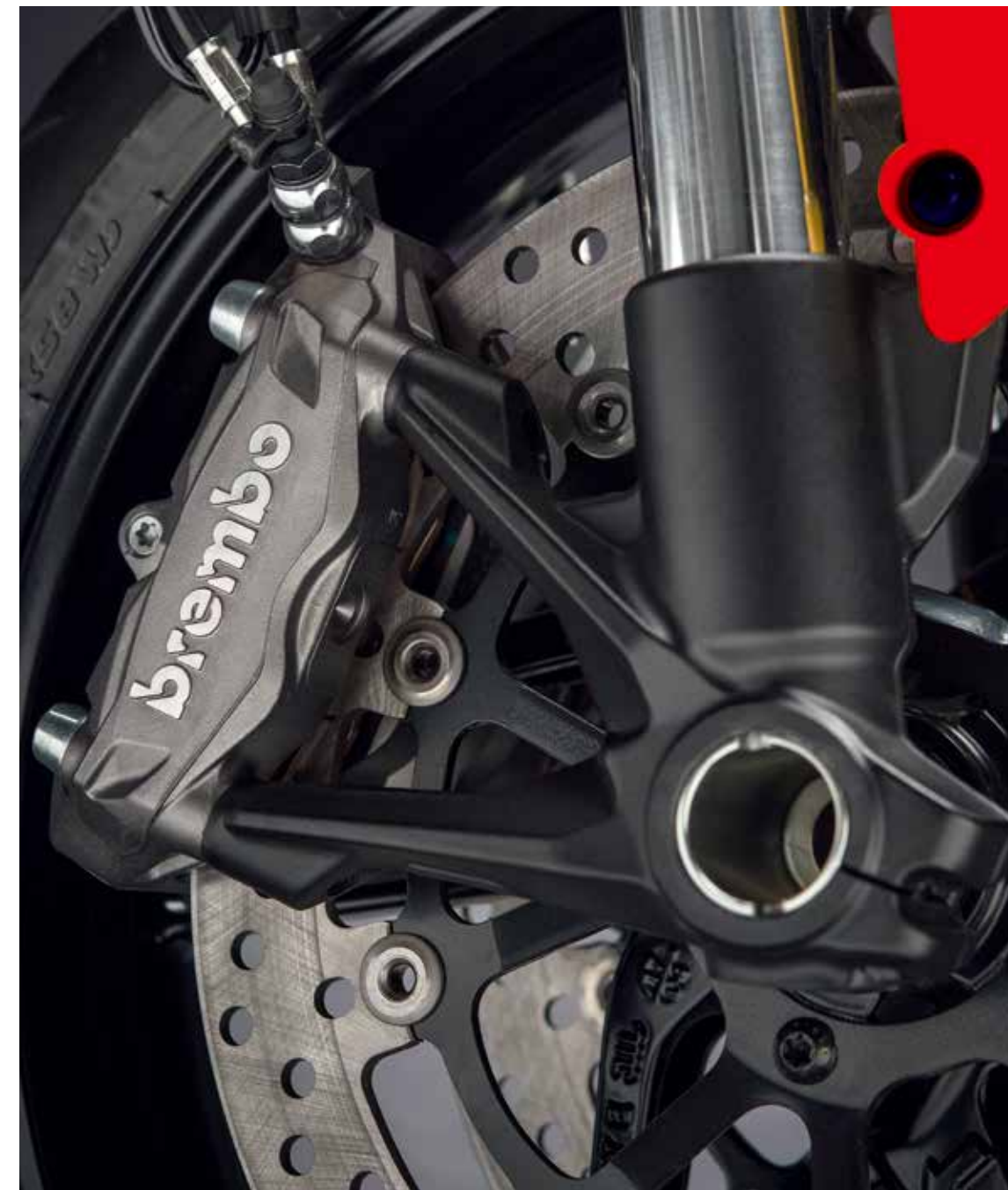
モンスター821は、スポーティなキャラクターと力強いパワーはそのままに、俊敏な走りとスリムで流れるようなラインを特徴としています。デザインが見直された燃料タンク、テールエンド、ヘッドライトによって、このモーターサイクルのキャラクターがさらに際立っています。これにより、クラシックなプロポーションを踏襲しつつ、現代的でモダンな解釈が加えられています。モンスター821は、オリジナル・モンスターの血統を色濃く受け継ぐことにより、一目でそれと分かるスタイルを備えています。美しいスタイルと機能はさらに磨きがかけられ、その類まれなライディング・プレジャーには一切の妥協は存在しません。





違いはディテールに宿る

贅肉が削ぎ落とされたデザインは、ディテールにまで行き渡る細心の注意が払われています。すべてのテクニカル・エレメントには、独自の役割が与えられ、純粋なネイキッド・スポーツバイクのスタイルを形成しています。ライダー用とパッセンジャー用が別体となったフットペグ、ギアポジション・インジケーターと燃料計を備えたカラーTFTディスプレイ、高い仕上げ精度を誇るモダンなサイレンサー。モンスター821は、美しいデザインと最先端のテクノロジーを融合し、機能とスタイルの両面においてディテールへのこだわりを示すと同時に、革新的なライディング・モードを搭載しています。ドゥカティ・クイック・シフト（DQS）アップ/ダウン（ステルス・バージョンに標準装備）、ドゥカティ・セーフティ・パック（9.1 MP ABSとドゥカティ・トラクション・コントロール、ともにアジャスタブル）、ライディング・モード、パワー・モードが相まって、トップレベルのライディング・エクスペリエンスを実現するテクノロジーと安全性を提供します。



Monster 821 stealth

ステルス・バージョンは、モンスター821のトップモデルです。マットブラックのカラー、専用グラフィック、マイクロビキニ・カウルが、モンスター821ステルスにユニークで独自のキャラクターを与えています。その一方で、アジャスタブルタイプのフォークとドゥカティ・クイック・シフト（DQS）アップ/ダウンを標準装備することにより、さらに効率的な走りを実現しています。モンスター821ステルスには、介入レベルを調整可能なABS 9.1MPとドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）に加え、LEDパーキングライト/テールライト、シート下USB電源ポート、パッセンジャーシート・カバー、カラーTFTディスプレイも装備しています。





821ccのピュアな楽しさ

デスモドロミック、L型2気筒、821cc、テストastreッタ11° エンジン。スムーズでパワフルであるだけでなく、モンスターならではのハンドリング特性にも貢献するパワーユニットです。このエンジンは、109ps@9,250rpmの最高出力を発揮し、スリリングなパフォーマンスを約束します。非常にフラットなトルクカーブを描くこのユニットは、あらゆる走行条件で楽しい走りを実現します。低回転から力強いトルクを発揮するため、頻繁なギアチェンジも必要としません。モンスター821のエンジンは、パフォーマンス、キャラクター、特徴的なモンスター・サウンドを犠牲にすることなく、ユーロ4規制に適合しています。モンスターDNAのひとつに数えられるエキサイティングなエグゾースト・サウンドは、新しい821に濃密なパーソナル・フィールを与えています。





究極のライディング・プレジャー

最大トルクパワー、ウェイト、シャシ。モンスター821が驚異的なハンドリングとアジリティを提供し、高度なライディング・プレジャーを実現しているのは、基本が完璧に仕上げられているからです。1992年、初代モンスターの登場以来、トレリスフレームはこのモデルの大きな特徴として広く受け入れられています。コンパクトなフロント・フレーム構造がシリンダーヘッドに直付けされ、理想的な軽量性と剛性を提供するだけでなく、821のユニークなデザインの根幹となっています。ホイールベースは1,480mmに抑えられ、洗練されたサスペンションと軽量化が相まって、モンスター821は非常に乗りやすく、軽快で、しかも直感的に操作でき、正確でダイナミックなパフォーマンスでライダーを魅了します。モンスター821は、非常にバランスが取れ、多用途なモーターサイクルです。このモーターサイクルは、ビギナーにとっても乗りやすいモデルであると同時に、エキスパート・ライダーにとっても、スポーティなパフォーマンスを心ゆくまで楽しめるモデルとなっています。

スポーツ・ライディングの ためのエルゴノミクス

快適性とコントロール性。この2つの要素は、ライダーがモーターサイクルのポテンシャルを最大限に引き出すための絶対条件です。モンスター821は、人間工学の粋を追求してデザインされ、すべての操作系は、ライダーが快適に手を伸ばせる位置にレイアウトされています。そのため、ワイドなハンドルバーを介して、モーターサイクルを自在にコントロールすることができます。シート高は2段階調整式（785mm/810mm）として、快適な足つき性を約束しています。すべてが最適な場所に配置されているため、ライダーはライディングだけに集中することができます。燃料タンクのデザインはエルゴノミクスを改善。ライダーおよびパッセンジャー・フットペグを、それぞれ別体化することにより、エルゴノミクスが向上するだけでなく、ルックスもよりスポーティになりました。そのすべては、至高のライディング・プレジャーのために。





秀逸な視界、いつでも、
どこでも

モンスター821のヘッドライトには、最高の効率と安全性を約束する複数のテクニカル・ソリューションが採用されています。ドゥカティ・ネイキッド・バイクのシンボルとなっているU字型のLEDポジションライトは、あらゆる状況下でモーターサイクルの存在を際立たせます。メイン光源には、パワフルなハロゲン・スポットランプが使われています。LEDは、リアライトにも採用され、他の道路ユーザーからの視認性がさらに高まっています。





エレクトロニクス

パフォーマンス、スピード、コンフォート、セーフティ。高度なエレクトロニクス・パッケージによって、ライダーはバイクのライディングだけに集中することが可能になります。モンスター821は、ドゥカティが培ってきたモータースポーツのテクノロジーがフィードバックされています。このテクノロジーは、これまでドゥカティ・スーパーバイクにのみ適用されていたものです。ライド・バイ・ワイヤ・システム、3種類のモードが設定されたパワー・モードが、テストストレッタ11°エンジンのキャラクターだけでなく、パフォーマンスやパワーデリバリーまで変化させ、道路状況やライディングスタイル、あるいはライダーの好みに完璧に対応します。さらに、9.1MP ABSおよびドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）（どちらも複数のレベルを設定可能）を統合したドゥカティ・セーフティ・パック（DSP）が、最高レベルの安全性を提供します。パワー・モードとドゥカティ・セーフティ・パックは、3種類のモード（スポーツ、ツーリング、アーバン）が予めプリセットされたドゥカティ・ライディング・モードに統合されています。それぞれのシステムは、個別に設定することも可能です。ステルス・バージョンに標準装備されたドゥカティ・クイック・シフト・アップ/ダウンは、クラッチを使用することなく、素早いシフトアップとシフトダウンを可能にします。





ファン&コントロール

絶対的なコントロール性を提供する精度の高いハンドリング。モンスター821は、スタイリッシュなシャシ、エレクトロニクス・パッケージ、パワーと扱いやすさを高次元でバランスさせたエンジンを搭載し、類まれなライディング・エクスペリエンスをお届けします。スチール製トレリスフレームが正確無比なライディングを実現。L型2気筒テストストレッタ11°エンジンは、豊かなトルク（8.8kgm@7,750rpm）と適切なパワーデリバリーによって、エキスパート・ライダーのニーズにも応えます。ブレーキ・システムには、トップクラスのブレンボ製モノブロック・キャリパーを装着。それぞれのコンポーネントが、コントロール性とライディング・プレジャーの確立に貢献しています。たとえば、経験の少ないライダーは、直感的な操作に安心感を覚えるでしょう。一方、常にベストを求めるライダーにとっては、自らの情熱に応えられる1台となるでしょう。モンスター821は、ネイキッド・スポーツバイク独自の“ピュアな”ライディング・エクスペリエンスとドゥカティのカリスマを愛するすべてのライダーにとって、まさに至高のモデルなのです。

サービスおよびメンテナンス

高度な安全システムを標準装備

設計および研究開発に対する継続的な努力により、ドゥカティの製品は、最高レベルのアクティブセーフティを備えた最新鋭のモーターサイクルに仕上がっています。ドゥカティは、9.1 MP ABSおよびドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）を統合したドゥカティ・セーフティ・パック（DSP）といった、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。ドゥカティ・セーフティ・パック（DSP）は、加速および制動の両面においてダイナミックなパフォーマンスを最適化し、システムの介入レベル（ABSは3レベル、ドゥカティ・トラクション・コントロールは8レベル）を、ライダーのスキルや路面状況に合わせて、細かく設定することが可能です。

情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証（24カ月）が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト www.ducati.co.jp をご覧ください。

限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みによって、モンスター821のバルブ・クリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔を、30,000kmに延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、15,000km/12カ月に延長しています。

ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例ともいえる長いこのメンテナンスサイクルは、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパン ネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。

ドゥカティジャパンネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのエレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。

安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86カ国以上を網羅する販売ネットワーク、718カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイント*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

*2019年7月時点



Ever Red
延長保証

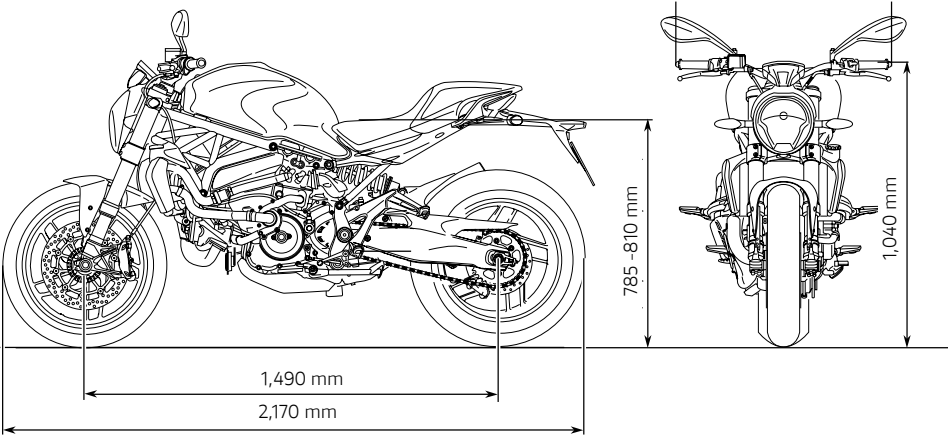




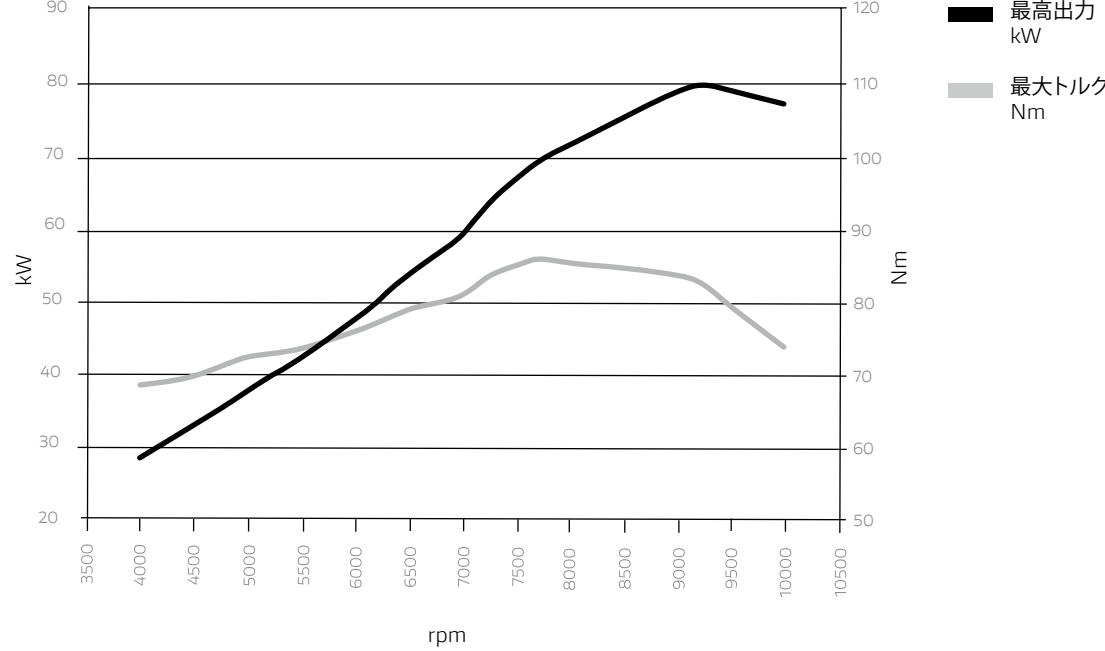
テクニカルデータ
および装備

MONSTER 821

寸法



パワーとトルク



エンジン	
エンジン	テストストレッタ11°、L型2気筒 デスモドロミック・タイミング 4バルブ、水冷
排気量	821 cc
ボアxストローク	88 X 67.5 mm
圧縮比	12.8:1
最高出力*	80 kW (109 ps) @ 9,250 rpm
最大トルク*	86 Nm (8.8 kgm) @ 7,750 rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射 53mm径スロットルボディ フル・ライド・バイ・ワイヤ・システム
エグゾースト	2-1エグゾーストシステム、O2センサーx 2 ステンレススチール製マフラー アルミニウム製エンドキャップ
トランスミッション	
ギアボックス	6速
1次減速比	ストレートカットギア、減速比 1.85:1
減速比	1速2.466 2速1.764 3速1.400 4速1.181 5速1.043 6速0.958
最終減速比	チェーン: フロントスプロケット 15T リアスプロケット 46T

トランスミッション	
クラッチ	湿式多板 スリッパ/セルフサーボ機構付、ワイヤ式
シャシ	
フレーム	鋼管トレリスフレーム シリンダーヘッドへ固定
フロントサスペンション	43mm径倒立フォーク
フロントホイール	10スポーク 軽合金、3.5" x 17"
フロントタイヤ	120/70 ZR17 ピレリ製ディアブロ・ロッソ3
リアサスペンション	プログレッシブリンク アジャスタブル・モノショック アルミニウム製両持ち式スイングアーム
リアホイール	10スポーク 軽合金、5.5" x 17"
リアタイヤ	180/55 ZR17 ピレリ製ディアブロ・ロッソ3
ホイールトラベル (フロント/リア)	130 mm / 140 mm
フロントブレーキ	ブレンボ製4ピストン・ラジアルマウント M4-32 モノブロック・キャリパー 320 mm径セミフローティング・ダブルディスク ABS
リアブレーキ	245 mm径ディスク 2ピストン・フローティング・キャリパー ABS

シャシ	
メーターパネル	TFTカラー液晶ディスプレイ
寸法および重量	
乾燥重量	180.5 kg
車両重量**	206 kg
シート高	785〜810 mm (可変式)
ホイールベース	1,480 mm
キャスト角	24.3°
トレール	93.2 mm
燃料タンク容量	16.5リットル
定員	2
安全装備	
ライディング・モード、パワー・モード ドゥカティ・セーフティ・パック (ABS + ドゥカティ・トラクション・コントロールDTC)	
標準装備	
LEDポジションライト&テールライト シート下USBソケット、パッセンジャーシート・カバー	
オプション設定	
ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ／ダウン ドゥカティ・データ・アナライザー (DDA)	

ワランティ	
ワランティ	2年間距離無制限
メンテナンス	
メンテナンス インターバル	15,000 km /12ヶ月
バルブクリアランス 点検・調整	30,000 km (デスモ・サービス)



初回のデスモ・サービスまたは必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。

** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/2013)。

MONSTER 821 STEALTH



Monster 821



Monster 821 stealth



1 ヘッドライト・フェアリング



2 アジャスタブル・フォーク



3 モンスター821ステルス・カラー



4 ドゥカティ・クイック・シフト・アップ/ダウン

MONSTER 821

ドゥカティ・レッド



MONSTER 821 STEALTH

ステルス専用カラー



* 詳細は、ドゥカティジャパン ネットワーク店にお問い合わせください。



アクセサリ



1

2



3



1

カーボンファイバー製レーシング・サイレンサー



2

アルミニウム製リアビュー・ミラー



3

カーボンファイバー製リア・フェンダー



本製品は、クローズド・サーキットを走行するレース用バイク専用に設計されています。公道で本製品を使用することは、法律で禁止されています。



1 カarbonファイバー製インストルメント・カバー



2 タンク・ポケットバッグ



3 LEDターン・インジケーター(左右セット)



4 ビレット・アルミニウム製ハンドルバーエンド・ウエイト



5 カarbonファイバー製ヒートガード

アパレル



Outdoor C-2
ファブリック・ジャケット

Dark Rider V2
フルフェイス・ヘルメット

Peak V3
フルフェイス・ヘルメット

Speed 3
ファブリック・ジャケット

Company C3
レザー・ジャケット

Company C1
ファブリック&レザー・グローブ

Ducati Apparel Collection
designed by
Drudi Performance





Ducati 77
レザー・ジャケット

Ducati 77
フルフェイス・ヘルメット

77
Tシャツ

Company C3
テクニカル・ジーンズ



Ducati 77
レザー・ジャケット

Ducati 77
フルフェイス・ヘルメット



Downtown C1
テクニカル・スエットシャツ

Company C3
テクニカル・ジーンズ

Downtown C1
テクニカル・ショート・ブーツ

Urban Stripes
レザー・ジャケット

Graphic 77
Tシャツ

77
Tシャツ



重要マーク



本製品は、クローズド・サーキットを走行するレース用バイク専用に設計されています。公道で本製品を使用することは、法律で禁止されています。



競技専用。このシンボルマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を装着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。



本製品は、公道で使用するための型式認証を受けていません。



本製品は、公道で使用するための型式認証を受けています。

A

アルマイト

M

マット

F

ティンテッド

DS

ダーク・ステルス

シルバー

レッド

ブラック

ducati.com

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブセーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイトwww.ducati.comの安全に関するセクションをご覧ください。 .

警告: 本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があります、生産段階で変更される場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社（以下、「ドゥカティ」）を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど(ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水(水冷モデルの場合)の重量は含まれていません。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます(EU規則No.168/2013)。2020年1月

ドゥカティジャパン株式会社 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9



DUCATI

MONSTER 821

Developed with  Technical



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

ducati.com