

SUPERSPORT 950





INDEX

4	Your way to Sport	27	セーフティ ライディング・モード・ストラテジー
6	デザイン レーシング・インスピレーション	28	オンボード・エレクトロニクス フルTFTカラー・メーターパネル
13	人間工学 スポーツ・エルゴノミクス	30	サービスおよびメンテナンス
17	エンジン 常にエキサイティングな走りが可能	33	テクニカルデータおよび装備
20	フレーム ドゥカティDNA	43	アパレル
24	エレクトロニクス パフォーマンスと安全性	48	アクセサリー パーソナライズ



Your way to Sport

ドゥカティ・スポーツバイクの名称がスーパースポーツ950に変更され、美しいスタイルとエレクトロニクス・パッケージにアップデートが施され、新たな装備を搭載し、ユーロ5規制に適合しました。

スーパースポーツ950は、快適性と扱いやすさを犠牲にすることなく、日常生活にスポーティなライディングの楽しさを提供します。このモデルは、スポーティさと日常ユースにおける使い勝手の良さを組み合わせ、若いライダーがスポーツバイクの世界へと足を踏み入れるためのエントリーモデルとしても最適な選択肢となっています。

そのパフォーマンス、テクノロジー、装備、安全性のレベルは、カテゴリーのトップクラスを実現しています。

デザイン

レーシング・ インスピレー ション

新型スーパースポーツ950の流れるようなラインとスポーティなキャラクターは、新設計されたフェアリングによってさらに高められ、新しいサイド・エアイベントとフルLEDヘッドライトはパニガーレV4にヒントを得ています。

完全に新しくなったフェアリングは、スーパースポーツ950のダイナミックな雰囲気さをさらに強化しています。サイドビューには、パニガーレV4のダブル・エクストラクターを連想させ、ラジエーターの熱気を逃がすためのエレガントなエアイベントが設置されています。

ローワー・フェアリングは、ラテラル・サイレンサーの部分まで拡大され、エンジン・コンポーネントを覆い隠して、レーシングバイクのような雰囲気を醸し出しています。





フェアリングは力強い造形のショルダー部分で、燃料タンクと完全に一体化されています。その隙間からは、トレリス・フレームを見ることができます。フロントセクションは、フレッシュ・エアを両側のサイドベントに流す一対のウイングレットを介してヘッドライトに接続されており、ライダーの足元にエアを送り込むことにより、熱的快適性が向上しています。

フロントビューのハイライトは、パニガーレV4のライト・シグネチャーを明確に想起させるデイトイム・ランニング・ライト (DRL) を一体化した、新しいフルLEDヘッドライトです。非常に美しいデザインを特徴とするDRLは、広く均一な光を発するように設計されています。ヘッドライトは、ロービームとハイビーム用の2つのバイファンクションLEDモジュールから構成されており、ヘッドライト点灯時に左右対称の“ルックス”を創出します。これらの2つのモジュールは、光沢フレームの中に設置されています。





人間工学

スポーツ・エルゴノミクス

このモデルの開発にあたっては、快適性と多用途性に加え、スポーティなパフォーマンスのバランスを取るため、エルゴノミクス・トライアングル、エアロダイナミクス・プロテクション、ライダーの動きの自由度に大きな焦点が当てられました。一体型のシートは、810mmのシート高を実現し(アクセサリーのローシートを装着すると790mm)、良好な足つき性を実現しています。セパレート・ハンドルバーの高さは、手首に負担をかけずにスポーティなライディング・ポジションを取ることができる位置に設定され、フットペグもライダーの膝に負担をかけないように配置され、最大限のコントロール性を確保しています。

フロント・スクリーンは、50mmの範囲で2つのポジションに高さを調整可能で、高速走行時にライダーを風から適切に保護します。フロント・スクリーンは、アクセサリーとして入手可能な、より大きなスモーク・タイプのスクリーンと交換することも可能です。ライダーおよびパッセンジャー用のフットペグを別体とし、コンパクトなラテラル・サイレンサーを採用することにより、シート上における動きの自由度が最大限に確保されています。

それにより、日常ユースや中距離ツーリングで理想的なライディング・ポジションを取ることが可能になり、スポーティな走りやサーキット走行にも対応することができます。

シートのフォーム材を変更したことにより、乗り心地も向上しています。さらに、エグゾースト・マニホールドの熱を遮断する、新しくより効果的なエンジンガード、フレッシュ・エアを導入するフェアリングのエアイベントにより、快適性がさらに高まっています。

パッセンジャー・シートは、フットレストとの十分な距離が保たれ、適切な厚さのパッドを備えています。快適性を高めるため、ドゥカティ・パフォーマンス・アクセサリーから、長距離走行用に、ライダーおよびパッセンジャー用のより厚いパッド(+25mm)を備えたシートを選択することも可能です。さらに、標準のグリップよりもさらに人間工学を考慮して、アンダーシートに統合されたパッセンジャー用グラブ・ハンドルも用意されています。





エンジン

常にエキサイティングな走りが可能

テストストレッタ11°エンジン

デスモドロミック・タイミングを備えた937ccドゥカティ・テストストレッタ11°エンジンは、力強いパワー・デリバリー、俊敏なスロットル・レスポンスといった、独自のキャラクターをそのまま維持しながら、ユーロ5規制に適合しています。このエンジンの最高出力は110ps@9,000rpm、最大トルクは9.5kgm@6,500rpmです。

あらゆる状況で最適なレスポンスを発揮

スロットルを電子制御するライド・バイ・ワイヤ・システムにより、新型スーパースポーツ950は、3つのライディング・モード(スポーツ、ツーリング、アーバン)を実現しています。ライディング・モードは、パワー・デリバリーに加え、ABS、ドゥカティ・トラクション・コントロール、ドゥカティ・ウィリー・コントロールの介入レベルを調整し、ドゥカティ・クイック・シフト(DQS)アップ/ダウンの機能を起動します。

DQSを備えたギアボックス

ギアボックスは、専用のギア・センサーを備えた6速タイプで、スーパースポーツ950シリーズには、洗練されたドゥカティ・クイック・シフト(DQS)アップ/ダウンEVOが標準装備されます。

油圧式クラッチ

湿式クラッチには、スリッパおよびアシスト機能が組み込まれて、セルフ・ブリーディング・タイプのラジアル・マスター・シリンダーを備えた新しい油圧式コントロールによって作動します。レバーのポジションを調整することも可能です。スリッパクラッチ機構は、アグレッシブなシフトダウン時に発生するバックトルクを逃がして、クラッチ・ディスクの圧力を低減させることにより、スポーティなライディング時における安定性を維持します。





トルクカーブ

ドゥカティ・テストストレッタ11° 2気筒エンジンは、あらゆる回転域にわたって豊かなトルクを発生し、常に優れたスロットル・レスポンスを提供します。これは、公道走行を主な用途とするモーターサイクルにとって不可欠な特性です。

最大トルクの80%は3,500rpmという低い回転域から発生し、回転数が増えるにつれてトルクはリニアに上昇し、6,500rpmで9.5kgmのピークに達します。6,500rpmを超えると、トルクは徐々に低下しますが、最高出力の110psが発生する9,000rpmまで、最大トルクの90%を超える値を維持します。このような特性によって、あらゆる速度域で思いのままにパワーを引き出し、コーナー出口では俊敏な加速が可能で、ギア・チェンジの回数も減らすことができます。

110psの最高出力は、ライダーが気負うことなく、完全にコントロールすることが可能で、心地よいライディング体験を提供します。エンジン・マネジメントおよびインジェクション・システムは、典型的なスーパースポーツの用途を考慮しながら、この2気筒エンジンのキャラクターを高めるために開発されました。電子制御式のスロットル・コントロールは、ライダーの要求をエンジンに正確に伝達し、スーパースポーツ950の多用途な性格に合った、常に予測可能で穏やかなレスポンスを提供します。

サービス間隔

エンジンオイルのメンテナンス間隔は15,000 kmまたは12ヶ月毎、バルブ・クリアランスの点検は30,000km毎に設定されています。

フレーム

ドゥカティDNA

スーパースポーツ950には、ドゥカティ・スポーツバイクのDNAが組み込まれています。これは、このモーターサイクルのコンポーネントに明確に示されています。このモーターサイクルには、片持ち式スイングアーム、全体の寸法を縮小するため、エンジンをシャシの構造部材として使用するトレリス・フレームに加え、ラジアル・マスター・シリンダーを備えた油圧式のクラッチが装備されています。

片持ち式スイングアーム

スーパースポーツ950は、真のドゥカティ・スポーツバイクとして、アジャスタブル・サスペンションと重力鋳造アルミニウム製の片持ち式スイングアームを装備しています。このスイングアームは、高い剛性と軽量化を両立させ、テクニカルでプロフェッショナルな外観の創出にも貢献しています。

トレリス・フレーム

新型スーパースポーツ950は、エンジンをシャシの構造部材として使用するトレリス・フレームを採用しています。メインのスチール製トレリスはシリンダーヘッドに接続されています。リアシート・ポスト・サブフレームもスチール製で、こちらはリア・シリンダーに固定されています。

この構造により、ねじり剛性の高い非常にコンパクトで軽量のフレームが誕生し、スーパースポーツ950のダイナミックな走りに貢献しています。

エンジンを構造部材として使用することで、スーパースポーツ950の車両重量は、わずか210kgに収まっています。射出成形されたフロント・サブフレームは完全に新設計され、リアビュー・ミラー用の新しいベースが一体化され、新しいアームとともに振動が大幅に低減されています。

サスペンション

フロントには直径43mmのマルゾッキ製フォークが装備されています。このフォークは、ダンパーおよびプリロードを調整することができます。リアにはザックス製ショックが装着されています。ショックの片側はリア・シリンダーに、反対側は片持ち式スイングアームに固定され、スプリング・プリロードとダンパーの調整が可能です。

スーパースポーツ950 Sには、洗練されたアジャスタブル・タイプのアリウス製サスペンションが装備されています。48mm径のフロント・フォークは、最大限にスムーズな作動を実現するためにTiNコーティングが施されています。リアには、リザーバー・タンク一体型のアリウス製フルアジャスタブル・モノショックが装着されます。

両バージョンには、ドゥカティ・パフォーマンス・アクセサリーとして、アジャスタブル・タイプのアリウス製ステアリング・ダンパーを装着することも可能です。



3スポーク・ホイール

新型スーパースポーツ950のスポーティなキャラクターは、「Y」字デザインの3本スポーク・アロイ・ホイールに明確に表れています。サイズは、フロントが3.50x17インチ、リアが5.50x17インチです。タイヤは、ピレリ製ディアプロ・ロツツ3で、サイズはフロントが120/70 ZR17、リアが180/55 ZR17です。スーパースポーツ950 Sのホイールには、アクセントのレッド“タグ”が配されています。

タイヤ

タイヤは、新型スーパースポーツ950に最適にフィットする、ピレリ製ディアプロ・ロツツ3を装着しています。このタイヤは、路上におけるパフォーマンスを最大化します。このタイヤは、理想的なプロファイル、最新の素材、革新的な構造に加え、バイ・コンパウンド・デザイン、ディアプロ・スーパーコルサから派生した“フラッシュ”なトレッド・パターンを特徴としています。その結果、ピレリ・ディアプロ・ロツツ3は、ドライ・コンディションにおける優れたハンドリングと究極のグリップ性能、ウェット路面における高いパフォーマンスを実現すると同時に、ライフサイクル全体を通じて安定したパフォーマンスを提供します。



Brembo製ブレーキ

スーパースポーツ950のBrembo製ブレーキ・システムは、テクニカルな側面だけでなく、視覚的なインパクトの面でも、スポーツモデルにふさわしいブレーキです。フロントには、Brembo製M4-32 ラジアル・モノブロック・キャリパー、320mm径ダブル・ディスク、セパレート・タイプのリザーバー・タンクを備えたセルフ・ブリーディング・タイプのBrembo製ラジアルポンプ、調節可能なレバーを装備しています。リアは、245mm径シングル・ディスクと2ピストン・キャリパーの組み合わせとなります。ブレーキ・システムは、介入レベルをカスタマイズ可能なボッシュ製コーナリングABSシステムによって管理されます。

Brembo製ブレーキ・システムは、強力な制動力、ブレーキ・レバーを握った力と制動力のリニアな反応を実現しています。これにより、レスポンスに優れ、容易に調整可能で、素晴らしいフィーリングを備えた、予測可能なブレーキングが可能になっています。

エレクトロニクス

パフォーマンスと安全性

すべてのドゥカティ・モデルと同様に、新型スーパースポーツ950も、ライディングの喜びを実現するために設計されました。その目標は、システムの介入を効果的に調整するため、走行中のあらゆる動きを検知するボッシュ製6軸慣性プラットフォームの情報に基づいて作動する、現代的なエレクトロニクス・パッケージを開発することでした。このパッケージは、ボッシュ製コーナリングABS、ドゥカティ・トラクション・コントロール(DTC) EVO、ドゥカティ・クイック・シフト(DQS) アップ/ダウンEVO(すべてのバージョンに装備)に加え、このモーターサイクルのスポーティなキャラクターを強調する新しい装備、ドゥカティ・ウィリー・コントロール(DWC) EVOから構成されます。

ボッシュ製コーナリングABS EVO
スーパースポーツ950は、一体型の圧力センサーを備えたボッシュ製9.1 MP マルチ・キャリブレーション付きABSシステムを組み合わせたプレンプ製ブレーキ・システムを採用しています。ボッシュ製9.1 MP ABSは、ホイール・ロックを防ぎ、リア・ホイールのリフトアップを防止して、最短の制動距離と優れた安定性を確保します。希望するライディング・モードを選択することによって、3つのABSレベル

を切り替えることが可能です。これによって、ライディング・コンディションに合った最適な設定を選ぶことができます。

レベル1は、アスファルトなどのグリップの高い路面で推奨されるモードです。これは、サーキット走行に適した設定で、ABSはフロントのみで作動し、コーナリング機能とリア・ホイールのリフトアップ防止機能は無効になります。レベル1は、どのライディング・モードにも設定されていませんが、ライダーが希望する場合は、専用のメニューを介して、好みのライディング・モードに関連付けることができます。

レベル2では、ボッシュ製ABSは、フロントおよびリア・ホイールで作動し、リア・ホイールのリフトアップ防止機能も有効になります。

レベル3は、雨天の走行や、グリップの低い路面での走行を想定しており、最大の制動力を発揮し、リア・ホイールのリフトアップ防止機能も有効になります。

ドゥカティ・トラクション・コントロール(DTC) EVO
スーパースポーツ950に搭載されているDTC

EVOは、ボッシュ製6軸慣性プラットフォームと連動して作動します。このプラットフォームは、連続的にモーターサイクルのリーナングルを測定し、DTCはこの情報を使用して、(DTC EVOの選択されたレベルに基づいて)リアタイヤのスライドをコントロールするために必要な介入を行います。すべての作動は、従来のトラクション・コントロールよりも高い精度で行われます。

ドゥカティ・クイック・シフト(DQS) アップ/ダウン EVO
アップ/ダウン機能を備えたDQS EVOは、シフトチェンジの時間を最小限に抑えることに加え、ライダーはクラッチを握らずにシフトダウンできるため、ブレーキングに集中することができます。このシステムは、アップシフトとダウンシフトで別々に機能します。シフトアップ時には、点火時期を進角させて燃料噴射量を調整する一方で、シフトダウン時には、フル・ライド・バイ・ワイヤ・システムとの統合により、スロットル・バルブの開閉も制御します。DQS EVOはまた、リーナングルのデータを活用して、コーナリング中にシフトするときのモーターサイクルの安定性を最大限に高めます。



ドゥカティ・ウィリー・コントロール(DWC) EVO
スーパースポーツ950には、スポーティなキャラクターを強調する、ドゥカティ・ウィリー・コントロール(DWC) EVOも標準装備されています。このシステムは4つのレベルに調整可能で、ウィリーを制御することにより、加速時にライダーが簡単かつ安全に最高のパフォーマンスを発揮できるようにします。DWC EVOは、ボッシュ製6軸慣性プラットフォームが提供する情報を使用して、ウィリーの発生とその状態をより正確に検知し、ライダーの要求を満たすように、より高いレベルでウィリーをコントロールします。

安全性

ライディング・モード・ストラテジー

ドゥカティ・ライディング・モード

ドゥカティ・ライディング・モードは、エンジン・パラメーターと電子制御システムの様々なモードを予め設定することによって、モーターサイクルの特性を、ライディング・スタイルや走行条件に適合させるシステムです。

スーパースポーツ950には、3つのライディング・モード（スポーツ、ツーリング、アーバン）が用意されています。これらのライディング・モードは、ライド・バイ・ワイヤ・システムと連動して、パワーと出力特性を変更し、ボッシュ製ABS、DTC、DWCの介入レベルを変化させます。ライディング・モードの変更は、専用のボタンを押すことでライディング中でも簡単に実行できますが、各ライディング・モードに予め割り当てられたパラメーターの変更は、安全上の理由からモーターサイクルが停止している場合にのみ実行できます。“デフォルト”オプションを使用すると、いつでも簡単に初期設定に戻すことができます。

スポーツ

スポーツ・ライディング・モードを選択すると、ドライ・コンディションの道路またはサーキットにおいて、スーパースポーツ950のポテンシャルを最大限に発揮することができます。最高出力は110psに設定され、スロットルを開けたときのレスポンスはダイレクトなものとなり、DTCは介入度の低いレベル3に設定され、DWCとボッシュ製ABSはレベル2に、リア・ホイールのリフトアップ防止機能は中程度の設定となります。

ツーリング

ツーリング・ライディング・モードは、グリップの高い路面において、パフォーマンスと快適性のバランスを重視したモードです。エンジンはフルパワー（110 hp）を発揮しますが、スロットルを開けたときのレスポンスは、より穏やかなものとなります。DTCシステムは中程度の介入（レベル4）を提供し、ボッシュ製ABSはレベル3に設定され、ブレーキング時に最大のコントロール性と安定性を提供します。DWCのレベルは3となります。

アーバン

アーバンライディングモードは、雨天の走行時やグリップが低い路面で使用するために設計されています。パワーは75psに制限され、スロットルを開けたときのレスポンスは、より穏やかなものとなります。DTCは、より高い設定（レベル6）となり、DWCはレベル4に、ボッシュ製ABSはレベル3に設定されます。



車載エレクトロニクス

TFTカラー・ディスプレイ メーターパネル

スーパースポーツ950ファミリーのメーターパネルには、4.3インチのフルTFTディスプレイが装着されます。パニガーレ・ファミリーからヒントを得たグラフィックとインターフェースにより、メニューの移動や設定の調整を簡単に行うことができ、選択したライディング・モードを瞬時に確認することができます。ライディング・モードを調整するインターフェースは、介入レベルを分かりやすく表示するグラフィック画面と、それらの変更がパフォーマンス指向なのか、あるいは安全性/安定性を重視したものなのかを段階的に表示するスケールにより、現在の設定状況を一目で明確に理解することが可能です。

ドゥカティ・マルチメディア・システム(DMS) TFTメーターパネルは、ドゥカティ・マルチメディア・システム(DMS)の情報を表示できるように設計されており、Bluetoothを介してスマートフォンとモーターサイクルを接続することにより、ハンドルバーのスイッチを使用して特定の機能を操作することが可能です。ディスプレイには、“ミュージック・プレーヤー”の操作アイコン、ヘッドセットの接続状況、着信および受信メッセージのアイコンが表示されます。DMSは、ドゥカティ・パフォーマンス・アクセサリーとして、スーパースポーツ950の全モデルにオプション設定されています。



サービスおよびメンテナンス

高度な安全システムを標準装備

ドゥカティは、最先端のモーターサイクルを設計し、最高レベルのアクティブ・セーフティを実現するために、継続的な研究開発を行っています。ドゥカティは、ABSおよびドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) を統合したドゥカティ・セーフティ・パック (DSP) といった、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。

ドゥカティ・セーフティ・パック (DSP) は、加速および制動の両面において動的パフォーマンスを最適化し、システムの介入レベル (ABSは3レベル、ドゥカティ・トラクション・コントロールは8レベル) を、ライダーのスキルや路面状況に合わせて、細かく設定することが可能です。

情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証 (24カ月) が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができますのです。

お客様がお住まいの国でEver Redを利用いただけるかどうか、またその他詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト www.ducati.co.jp をご覧ください。

限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みにより、バルブ・クリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスを、30,000km毎に延長することが可能になりました。

オイル交換といった簡単な点検も、15,000km/12カ月毎に延長しています。ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例に長いこのメンテナンスサイクルは、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパン ネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。

ドゥカティジャパンネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。

安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。91カ国以上を網羅する販売ネットワーク、738カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイント*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

738カ所のドゥカティネットワークとサービスポイント

91の国と地域

*2020年12月31日現在



Ever Red
延長保証

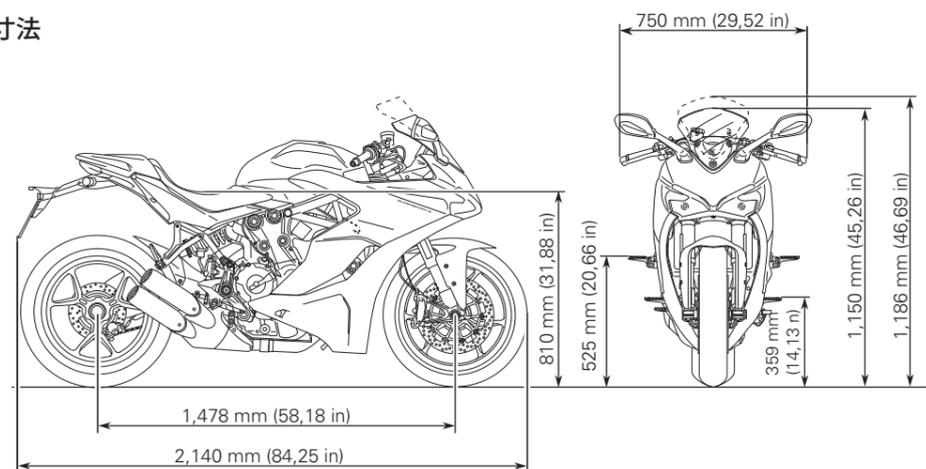




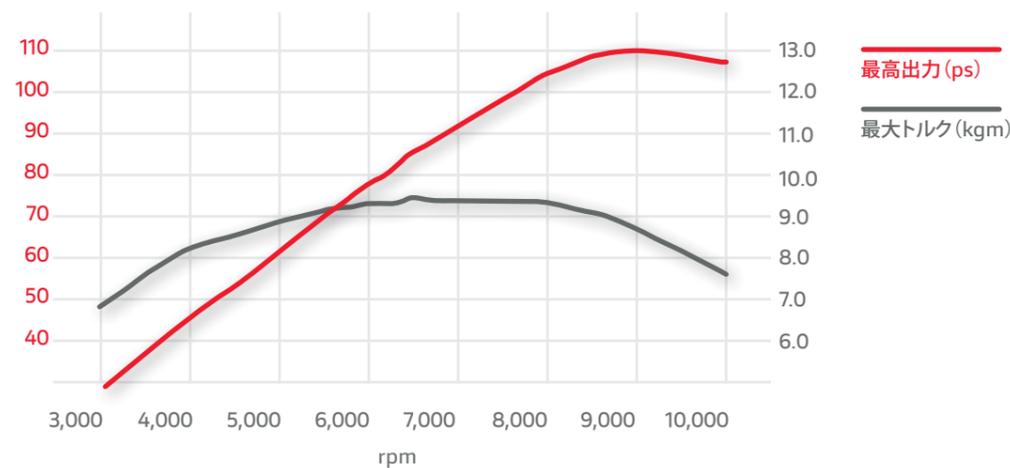
テクニカルデータ
および装備

SUPERSPORT 950

寸法



パワーとトルク



エンジン	
エンジン	テスタストレッタ11° L型2気筒 4バルブ デスモドロミック 水冷
排気量	937 cc
ボア X ストローク	94 X 67.5 mm
圧縮比	12.6±0.5:1
最高出力*	81 kW (110 ps) @ 9,000 rpm
最大トルク*	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射 53mm径スロットルボディ フルライド・バイ・ワイヤ
エグゾースト	軽量2-1-2システム、触媒コンバーター、O2センサーx2アルミニウム製ツイン・サイレンサー
トランスミッション	
ギアボックス	6速、ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウンEVO
1次減速比	ストレートカットギア 減速比 1.84:1
減速比	1速2.467 2速1.765 3速1.400 4速1.182 5速1.043 6速0.958
最終減速	チェーン駆動: フロント・スプロケット15T リア・スプロケット43T
クラッチ	湿式多板 油圧式 セルフサーボ/ スリッパークラッチ機構付セルフ・ブリーディング・マスター・シリンダー

シャシ	
フレーム	スチールパイプ・トレリスフレーム (シリンダーヘッドに固定)
フロントサスペンション	マルゾッキ製43mm径フルアジャスタブル倒立フォーク
フロントホイール	「Y」字3スポーク、軽合金 3.50x17インチ
フロントタイヤ	ピレリ製ディアブロ・ロッソ3 120/70 ZR17
リアサスペンション	ザックス製アジャスタブル・サスペンション、プログレッシブ・リンク アルミニウム製片持ち式 スイングアーム
リアホイール	「Y」字3スポーク、軽合金 5.50x17インチ
リアタイヤ	ピレリ製ディアブロ・ロッソ3 180/55 ZR17
ホイールトラベル (フロント/リア)	130 mm 144 mm
フロントブレーキ	ブレンボ製M4-32 4ピストン ラジアルマウント・モノブロック キャリパー、320mm径セミフロー ティング・ダブルディスク、 ラジアルポンプ、ボッシュ製コー ナリングABS、セルフ・ブリーデ ィング・マスター・シリンダー
リアブレーキ	245mm径ディスク 2ピストン・キャリパー ボッシュ製コーナリングABS
メーターパネル	フルTFTカラー・ディスプレイ

寸法および重量	
乾燥重量	184 kg
車両重量**	210 kg
シート高	810 mm
ホイールベース	1,478 mm
キャスト角	24°
トレール	91 mm
燃料タンク容量	16リットル
定員	2
安全装備	
ライディング・モード、ボッシュ製コーナリングABS、ドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) EVO、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO	
標準装備	
パワー・モード、デイトム・ランニング・ライト (DRL)、フルTFTカラー・ディスプレイ、アジャスタブル・フロント・スクリーン、ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウンEVO	
オプション	
グリップ・ヒーター、ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)	
ワランティ	
ワランティ	24カ月 走行距離無制限

メンテナンス	
メンテナンス	15,000 km/12ヶ月
バルブクリアランス調整	30,000 km
エミッション&燃料消費量	
規制	ユーロ5
CO2排出量	134 g/km
燃料消費量	5.6 l/100 km



初回のデスモ・サービスまたは必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。

** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/2013)。

SUPERSPORT 950

ドゥカティ・レッド



SUPERSPORT 950S



	SuperSport 950	SuperSport 950 S
フロント・サスペンション	マルゾッキ製 43mm径 フルアジャスタブル倒立フォーク	オーリンズ製 48mm径 フルアジャスタブル倒立フォーク、TiNコーティング
リア・サスペンション	ザックス製アジャスタブル・サスペンション	オーリンズ製フルアジャスタブル・サスペンション
パッセンジャー・シートカバー	オプション	標準
カラー	ドゥカティ・レッド	ドゥカティ・レッド アークティック・ホワイト・シルク
レッド“タグ”付きホイール	-	標準



1_オーリンズ製 48mm径 フルアジャスタブル倒立フォーク、TiNコーティング 2_オーリンズ製フルアジャスタブル・モノショック、一体型リザーバー 3_パッセンジャー・シートカバー

SUPERSPORT 950S

ドゥカティ・レッド



アーケティック・ホワイト・シルク



アパレル&アクセサリー





中央 Ducati Corse C5 ワンピース・レーシング・スーツ Ducati Corse V5 フルフェイス・ヘルメット Ducati Corse C5 レザー・グローブ



左から、Ducati Corse |D|air® C2 エアバッグ・システム搭載ワンピース・レーシング・スーツ Ducati Corse Speed 2 フルフェイス・ヘルメット Ducati Corse V5 Air レーシング・ブーツ
Ducati Corse C5 ワンピース・レーシング・スーツ Ducati Corse V5 フルフェイス・ヘルメット
Ducati Corse K1 ワンピース・レーシング・スーツ Speed Evo フルフェイス・ヘルメット



左上から、DC Track キャップ V4 Eyes Tシャツ
DC Track パーカー Ducati Corse Sketch Tシャツ
DC Track 半袖ポロシャツ 下 DC Track Tシャツ



DC Tonal Tシャツ Acapulco サングラス



左から、DC Track Tシャツ Racing Spirit キャップ Acapulco サングラス DC Tonal Tシャツ Racing Spirit Tシャツ

アクセサリ

パーソナライズに チャレンジ

ドゥカティ・パフォーマンスでは、スーパースポーツ950用のパッケージとアクセサリを用意しており、ライダーの好みやニーズに合わせて、モーターサイクルをカスタマイズすることが可能です。スーパースポーツ950の両バージョンには、「スポーツ」および「ツーリング」パッケージが用意されています。これらのパッケージは、一緒に装着することも可能です。



オンライン・コンフィギュレーター (configurator.ducati.com)
を使用して、モーターサイクルをカスタマイズできます。



1_ピレット・アルミニウム製フィルタープラグ **A**



* 装着のエグゾーストキットは、サーキット専用で公道走行不可となります。



2



3



4



5

2_オーリング製アジャスタブル・ステアリング・ダンパー 3_カーボンファイバー製スイングアーム・カバー

4_カーボンファイバー製接着式タンク・プロテクション

5_コンプリート・エグゾースト・システム (公道走行不可)



6_カーボンファイバー製リアフェンダー **M** 7_フロントフォーク・スライダー **A** 8_カーボンファイバー製フロントフェンダー **M**

9_ブレーキレバー・プロテクション **A** 10_ビレット・アルミニウム製ウォーターポンプ・カバー **A** 11_ビレット・アルミニウム製フットペグ **A**



オンライン・コンフィギュレーター (configurator.ducati.com)
を使用して、モーターサイクルをカスタマイズできます。



1_スモーク・フロント・スクリーン





2_マグネット式タンクバッグ



3



4

3_パッセンジャー・グラブハンドル 4_サイドパニア



5



6

5_保安基準適合認証サイレンサー 6_ピレット・アルミニウム製ハンドルバー・カウンターウェイト





重要マーク

 本製品は、クローズド・サーキットを走行するレース用バイク用に設計されています。公道で本製品を使用することは、法律で禁止されています。

 本製品は、公道で使用するための型式認証を受けていません。

 競技専用。このシンボルマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を装着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。

 アルマイト

 マット

 レッド

 ブラック

 シルバー

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブ・セーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイト (www.ducati.com) の安全に関するセクションをご覧ください。

警告:本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があり、生産段階で変更される場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。

掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディング・スタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど (ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水 (水冷モデルの場合) の重量は含まれていません。車両重量値は、バイクの動作に必要な油脂類と冷却水、燃料タンクが90%まで満たされた状態を含む合計の車両重量 (EC基準168/2013に準拠) です。詳細はドゥカティ公式ウェブサイト (www.ducati.com) を参照してください。

2021年4月印刷



ducati.com

Developed with 

Technical partner 