



DUCATI DAY 2026

6th June | SUZUKA

11:00 ~ Topic 1

クッチョロからV4まで：
Ducatiエンジン80年の歩み

11:30 ~ Topic 2

なぜバルブを「強制開閉」するのか？
デスモドロミックの本質

12:00 ~ Topic 3

乗りやすさと速さの最適解：
フライホイール重量と
バルブタイミングの秘密

13:00 ~ Topic 4

トレリスからモノコックへ：
走りを変えた骨格(フレーム)の変遷

13:30 ~ Topic 5

最新最強のホモロゲーションマシン：
Panigale V4R(2026)徹底解剖

14:00 ~ Topic 6

超軽量への挑戦：
スーパーレツジエーラとV4 チェンテナリオ

14:30 ~ Topic 7

500SL パンタからスーパークワドロへ：
Lツイン進化の限界点

15:00 ~ Topic 8

MotoGP直系：
Desmosediciから市販V4エンジンへ
受け継がれた遺伝子

15:30 ~ Topic 9

全日本ロードへの挑戦：
Team KAGAYAMAとPanigale V4R

16:00 ~ Topic 10

歴史のちょっと外側：
Ducatiの作った「変わったエンジン」たち