

MONSTER 1200





Index

Better.Faster.Monster.	2
時代を超えたアイコン	5
本質を追求、洗練されたライン	6
細部に至るまでスタイリッシュ	8
最新世代のテストストレッタ11°	11
卓越したシャシと充実した装備	12
スポーツライディング・エルゴノミクス	15
先進テクノロジー	17
モンスターの本能	18
絶対的なスポーツ・パフォーマンス	21
サービスおよびメンテナンス	22
テクニカルデータおよび装備	25
理想のモンスターを製作する	34
アパレル	41

Better.
Faster.
Monster.

モンスター1200は、モンスターならではのユニークな価値観を忠実に守りながら、進化を続けています。バイクの本質を追求しながらも、最新のテクノロジーを導入。卓越したハンドリングと最高のライディング・プレジャーを実現するコンパクトなサイズと俊敏なセッティングによって、生まれながらのスポーティなキャラクターに磨きをかけています。モンスター1200の心臓部に収まるドゥカティ・テストストレッタ11° DSエンジンも最新バージョンへと進化。147psの最高出力と12.6kgmの最大トルクにより、どの速度域からも胸のすくようなレスポンスでライダーの要求に応えます。





時代を超えたアイコン

モンスター1200のデザインは、現代的なアイコン・モデルとして、バイクの本質を追求しながらもディテールに至るまで個性を表現しています。初代モンスターから受け継がれているスタイリッシュなタンクファスナーは、そのほんの一例です。そのデザインは、1993年に発表されたオリジナルコンセプトに忠実に従いながらも、モダンな解釈によって独自の存在感を放っています。ボリューム感溢れるライン、特徴的なトレリス・フレーム、スリムなリアスタイル、伝統的な丸型ヘッドライト。モンスター1200は、ネイキッドバイクのアイコンとして、見る者に鮮烈な印象を与えます。

本質を追求、 洗練されたライン

モンスター1200のコンパクトでスポーティなスタイルに大きく貢献しているのが、優雅なラインを描く燃料タンクの形状です。そのカーブは、初代モンスターのラインを彷彿とさせながらも、モダンで洗練されたテイストが追加されています。タンクの側面は大きくえぐれた形状とし、優れたライディングコンフォートを実現するとともに、シートとの流れるような一体感を生み出しています。





細部に至るまで スタイリッシュ

モンスター1200は、スタイルをよりいっそう進化させるため、あらゆる細部に至るまで洗練されたデザインを追求しています。そのため、燃料タンク、シート、そしてテールエンドへと至る造形に細心の注意を払ってモンスターの特徴を表現し、モンスター1200には10スポーク・デザインのホイールを、モンスター1200 Sには3スポークY字デザインのホイールを組み合わせています。ホイールベースを短縮するため、片持ち式スイングアームは完全に新設計され、最高の取り回し性を実現しています。





最新世代の テストストレッタ11°

ユーロ4規制に適合し、147ps@9,250rpmの最高出力を発生するテストストレッタ11° DSエンジンは、あらゆる回転域で豊かなパワーを提供し、生粋のスポーツバイクにふさわしいエキサイティングな走りを実現しています。56mm径の楕円スロットル・ボディと13:1の圧縮比により、このツインエンジンは、1,198ccの排気量から12.6kgm@7,750rpmの最大トルクを発生します。特筆すべきは、3,000～10,000rpmという非常に幅広い回転域で、10kgmを超える強大なトルクを発生している点です。さらに、あらゆる状況でスムーズなパワーデリバリーを実現するため、低回転域におけるパワーの強化と、その状態からスロットルを開けたときの優れたレスポンスも重視しています。



卓越したシャシと 充実した装備

モンスター1200のシャシは、最高のハンドリングとライディング・プレジャーを提供するために設計されました。安全かつ理想的なコントロールを実現するため、非常にハイレベルなブレーキとサスペンションが装備されています。M50ラジアル・モノブロック・キャリパー付330mmダブルディスク（Sバージョン）を備えたブレンボ製ブレーキシステムは、パワフル、精密で安全なブレーキングを約束します。さらに、最新世代のコーナリングABSと協調作動することにより、たとえコーナリング中でも効果的にABSを働かせることができます。“S”バージョンには、フルアジャスタブル・タイプのオーリンズ製フォークとショックアブソーバーを装着し、一切の妥協を排したスポーツ・ライディングを提供します。ドゥカティ・クイック・シフト・アップ/ダウン、レースからフィードバックされた電子制御システムにより、クラッチレスのシフトを実現。シフトアップ時には、スロットルを戻す必要もありません。ドゥカティ・クイック・シフト・アップ/ダウンは、モンスター1200 Sには標準装備され、モンスター1200にはオプション設定されます。





スポーツライディング・ エルゴノミクス

モンスター1200のコンパクトなデザインやスポーティなキャラクターは、注意深い設計思想と細部にまで目を配ったエルゴノミクスへの配慮から生まれたものです。このコンセプトは、リアへ向かって上昇するコンパクトなテールエンド、一目見た瞬間から分かるダイナミックで軽快なスタイル、そして高さ調整可能なシート（795/820 mm）などに表れています。さらに、パッセンジャー用フットペグは、ライダー用フットペグと別体となり、まったく新しいスチール製トレリス・サブフレームに取り付けられています。これらの変更により、モンスター1200のスポーティなラインがさらに強調され、バイクとライダーの一体感が高まっています。



先進テクノロジー

モンスター1200には、パフォーマンスを強化し、ライダーのコントロールをサポートし、あらゆる路面や状況で安全性のレベルを向上させる、先進の電気的・パッケージが搭載されています。モンスターには、たとえコーナリング中でもABSを効果的に作動させることができる慣性測定ユニット（IMU）を備えたコーナリングABSに加え、ウィリーを制御するドゥカティ・ウィリー・コントロール（DWC）が搭載されています。

電子制御システムは、ドゥカティ・セーフティ・パック（コーナリングABS、ドゥカティ・トラクション・コントロール）、ライド・バイ・ワイヤ、ライディング・モード（スポーツ、アーバン、ツーリング）から構成されています。各ライディング・モードには、エンジンパワー&出力特性に加え、DWC、DTC、ABSの各レベルがあらかじめ設定されています。ライダーは、各システムの介入レベルを調整し、ライディング・モードを走行条件に合わせてカスタマイズすることができます。

モンスター1200のもう一つの大きな特徴は、フロント・ヘッドライトです。完全に設計が見直されたヘッドライトには、ダブル・パラボラを内蔵。さらに、モンスター1200 Sには、デイトタイム・ランニング・ライト（DRL）が組み込まれています。ヘッドライトは、ハンドルバー・ライザーに取り付けられています。このフロント・ヘッドライトには、LEDポジションライトが採用されています。LEDテクノロジーは、リアライトとターニングシグナルにも使用される一方で、メーターパネルには最新世代のカラーTFTディスプレイを装備しています。このメーターパネルには、燃料計とギアポジション・インジケーターも表示されます。

モンスターの本能

エンジン、シャシ、エレクトロニクスを完璧にバランスさせたモンスター1200は、最高のライディング・プレジャーを実現する、エキサイティングでダイナミックな走りを提供します。パワフルなエンジン、コンパクトなボディ、しなやかなシャシ、そしてハイレベルなエレクトロニクス・パッケージによって、このモーターサイクルは唯一無二のパフォーマンスを発揮します。きわめて軽快な切り返し、正確無比なコーナーへの進入、スロットルに瞬時に反応するエンジン。モンスターは、ライダーに負担をかけることなしに、異次元のコントロール性と優れたハンドリングを実現しています。この卓越したパフォーマンスに加え、スーパーバイクにも採用されているブレーキシテムを搭載。安全面におけるドゥカティ・テクノロジーの粋を集め、さまざまな条件に対応可能なこのブレーキシテムにより、モンスター1200は、あくまでも安全に、スポーツバイクの本能を解き放ちます。





“S”バージョンの装備 絶対的なスポーツ・ パフォーマンス

モンスター1200のダイナミックなキャラクターとパフォーマンスは、スポーツマインド溢れる数々の先進コンポーネントを装備した“S”バージョンによってさらに強化されています。“S”バージョンは、オーリンズ製48mmフロントフォークと、オーリンズ製シングル・リアショックを装着しています。どちらも、フルアジャスタブル・タイプです。ブレーキシステムは、パニガーレと同様、ブレンボ製330mmダブルディスクとブレンボ製M50モノブロック・キャリパーから構成されています。モンスター1200 Sは、ドゥカティ・クイック・シフト（DQS）アップ/ダウン、専用の“S”グラフィックを配した3スポーク“Y”字ホイール、カーボンファイバー製フロント・フェンダーを標準装備しています。ターニングナルにはLEDが使用され、ヘッドライトにはデイトイム・ランニング・ライト（DRL）が組み込まれています。これによって、他の道路ユーザーからの視認性が向上し、昼間の走行における安全性が高まっています。モンスター1200 Sには、レーシング・レッドのディテールとともにスポーティなキャラクターをさらに引き上げる“Black on Black”カラーが加わりました。また、伝統的なドゥカティ・レッド、レッド・フレーム、ブラック・ホイールの組み合わせも設定されています。

サービスおよびメンテナンス

高度な安全システムを標準装備

設計および研究開発に対する継続的な努力により、ドゥカティの製品は、最高レベルのアクティブセーフティを特徴とする最新鋭のモーターサイクルに仕上がっています。ドゥカティは、9.1MP ABSおよびドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）（ともに介入レベルを調整可能）を統合したドゥカティ・セーフティ・パック（DSP）といった、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。加速時および制動時におけるバイクのダイナミック・パフォーマンスを強化するシステムも搭載され、9.1MPコーナリングABS機能を統合した慣性測定ユニット（IMU）によって、たとえコーナリング中であっても効果的なシステムの介入が可能になっています。

情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証（24カ月）が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト www.ducati.co.jp をご覧ください。

限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みによって、モンスター1200のバルブ・クリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔を、30,000kmに延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、15,000km/12カ月に延長しています。

ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例に長いこのメンテナンスサイクルは、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパン ネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。

ドゥカティジャパン ネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのエレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。

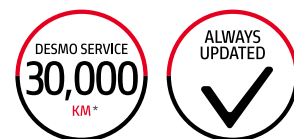
安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86カ国以上を網羅する販売ネットワーク、718カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイント*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

*2019年7月時点



Ever Red
延長保証

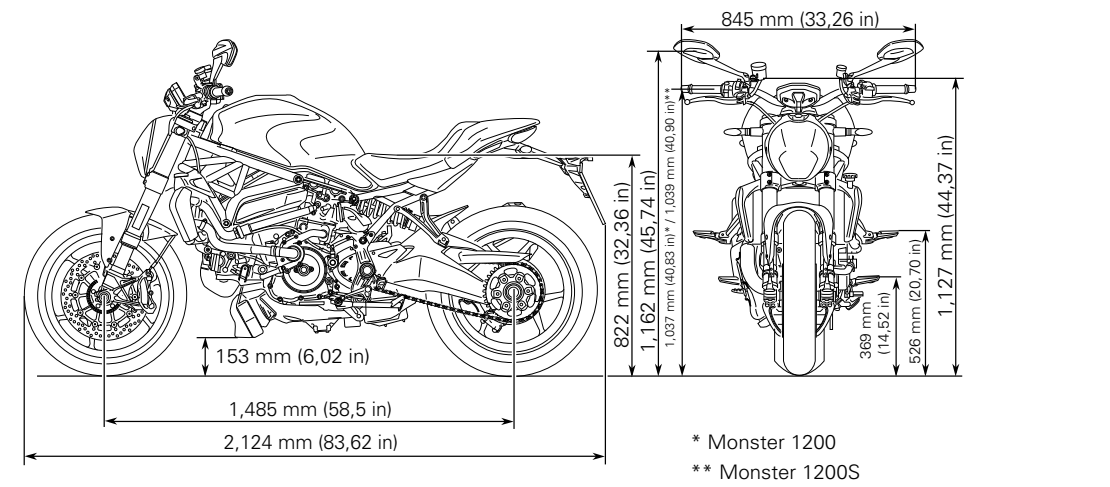




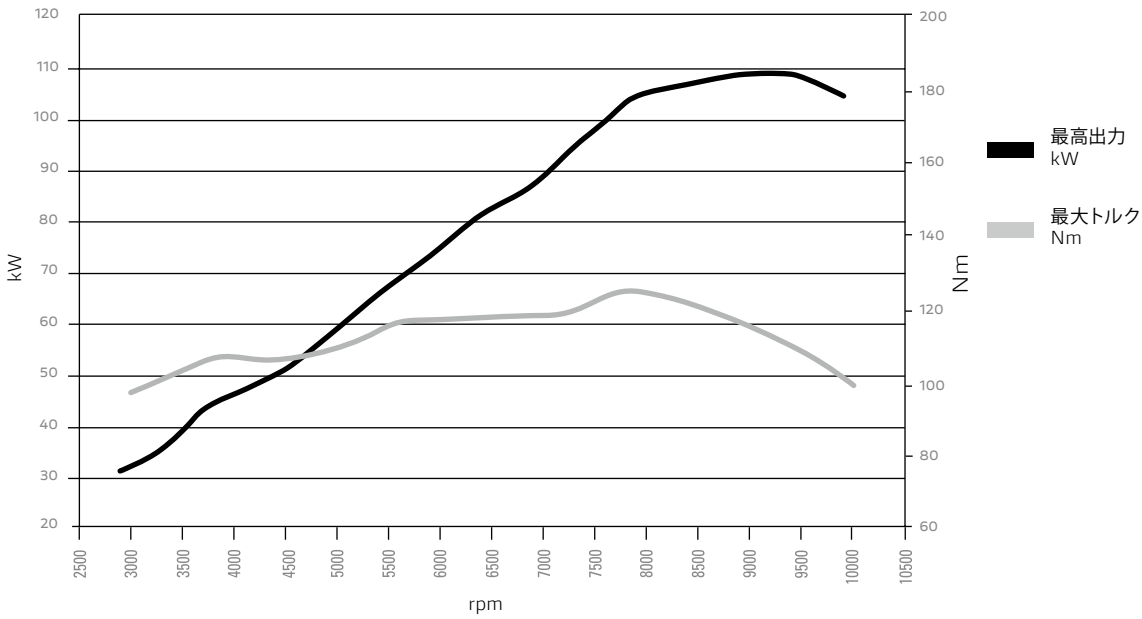
テクニカルデータ
および装備

MONSTER 1200

寸法



パワーとトルク



エンジン	
型式	ドゥカティ・テストストレッタ11° L型2気筒 デスモドロミック・タイミング 4バルブ、デュアル・スパーク、水冷
排気量	1,198 cc
ボア x ストローク	106 x 67.9 mm
圧縮比	13.0:1
最高出力	108 kW (147 ps) @ 9,250 rpm
最大トルク	124 Nm (12.6 kgm) @ 7,750 rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射、 フル・ライド・バイ・ワイヤ・システム、 楕円スロットル・ボディ
エグゾースト	2-1-2システム、触媒コンバーター O2センサー x 2、アルミニウム製カパー& エンドキャップ付きステンレス・スチール製 ツイン・サイレンサー
トランスミッション	
ギアボックス	6速
一次減速比	ストレートカットギア、 減速比 1.84:1
減速比	1速: 2.467 2速: 1.765 3速: 1.350 4速: 1.091 5速: 0.958 6速: 0.880
最終減速	チェーン駆動 フロント・スプロケット 15T リア・スプロケット 41T

トランスミッション	
クラッチ	湿式多板、油圧制御 セルフサーボ/スリッパ・クラッチ 機構付
シャシ	
フレーム	鋼管トレリス・フレーム シリンダーヘッドに固定
フロントサスペンション	43 mm径、フルアジャスタブル 倒立フォーク
フロントホイール	軽合金 10本スポーク、 3.50" x 17"
フロントタイヤ	ピレリ製ディアブロ・ロッソ3、 120/70 ZR17
リアサスペンション	プログレッシブリンク、 モノショック、プリロードおよび 伸び側調整機能、アルミニウム製 片持ち式スイングアーム
リアホイール	10スポーク 軽合金、6.00" x 17"
リアタイヤ	ピレリ製ディアブロ・ロッソ3、 190/55 ZR17
ホイール・トラベル (フロント/リア)	130 mm / 149 mm
フロントブレーキ	ブレンボ製M4.32 4ピストン ラジアルマウント・モノブロック・キャリパー 320mm径セミフローティング・ ダブルディスク、ラジアル・ポンプ コーナリングABS
リアブレーキ	245 mm径ディスク、2ピストン・キャリパー コーナリングABS
メーターパネル	フルTFTカラー・ディスプレイ

寸法および重量	
乾燥重量	187 kg
車両重量	213 kg
シート高	795 mm / 820 mm (可変式)
ホイールベース	1,485 mm
キャスト角	23.3°
トレール	86.5 mm
燃料タンク容量	16.5L
定員	2
標準装備	

ライディング・モード、パワー・モード
ドゥカティ・セーフティ・パック (コーナリングABS +
ドゥカティ・トラクション・コントロール)
ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC)
ライド・バイ・ワイヤ (RbW)、カラーTFTディスプレイ
パッセンジャーシート・カバー
LEDポジションライト&テールライト
シート下USBソケット
オプション: ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)
ドゥカティ・データ・アナライザー (DDA)
ドゥカティ・クイックシフト・アップ/ダウン (DQS)

ワランティ	
ワランティ	24か月

メンテナンス	
メンテナンスおよび サービス間隔	15,000 km /12ヶ月
バルブクリアランス 点検・調整	30,000 km



初回のデスモ・サービスまたは必要に応じたバルブクリアランス点検
と調整までの距離を表示。

* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従
い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証
申請時に提出した値と同様です。

** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備
し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/
2013)。

MONSTER 1200

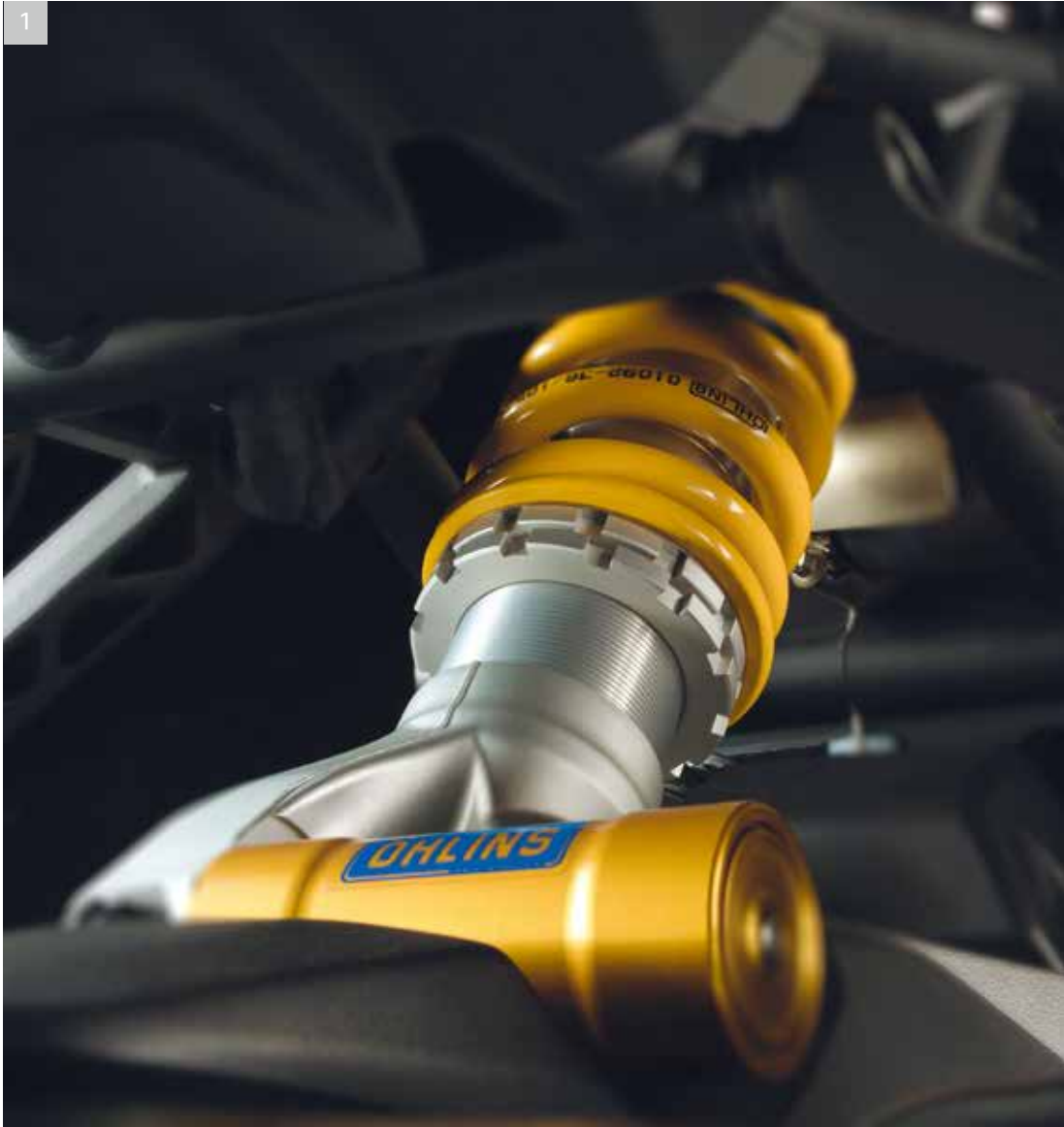
ドゥカティ・レッド



MONSTER 1200 S

モンスター1200		モンスター1200 S
ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウン	オプション	標準装備
フロント・サスペンション	43 mm径 フォーク	48 mm径 オーリンズ製フォーク
フロント/リア・ホイール	10スポーク	Y字3スポーク (“S”グラフィック付)
リア・サスペンション	モノショック、プリロードおよび伸び側調整機能	オーリンズ製フルアジャスタブル・モノショック
フロントブレーキ	320 mm径ダブルディスク、ブレンボ製M4.32キャリパー	330 mm径ダブルディスク、ブレンボ製M50キャリパー
サイド・インジケーター	ランプ	LED*
フロント・フェンダー	プラスチック製	カーボンファイバー製
乾燥重量	187 kg	185 kg
車両重量	213 kg	211 kg

* 装備の有無につきましては、ドゥカティジャパン ネットワーク店にお問い合わせください。



1 フルアジャスタブル・オーリンズ製フロント&リア・サスペンション



2 デイタイム・ランニング・ライト (DRL) 付きヘッドライト (日本仕様には装備されません)

3 フロント・ブレーキ：330 mm径ダブルディスク、ブレンボ製M50ラジアル・モノブロック・キャリパー

MONSTER 1200 S

ドゥカティ・レッド



Black on Black





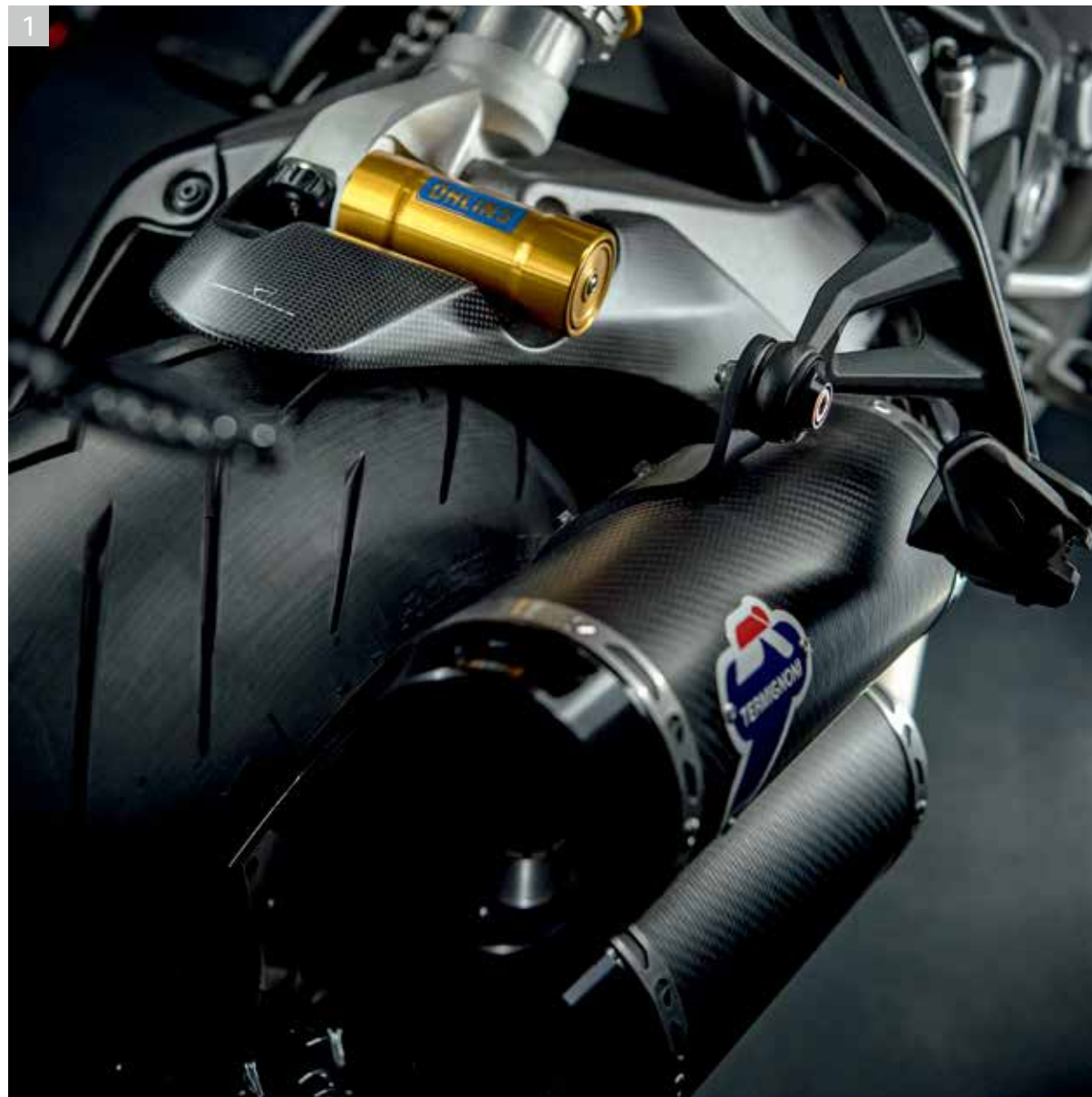
コンプリート・エグゾーストキット（公道走行不可）

理想のモンスターを 製作する

多用途性を高める、あるいは自由にカスタマイズする。「スポーツ」パーソナライゼーション・パック、ドゥカティ・パフォーマンス製アクセサリーの幅広い選択肢によって、どのようなカスタマイズ・ニーズも満たすことができます。スポーツ・エグゾースト、鋳造アルミニウム・パーツ、アルミニウム削り出しアイテム、高さの異なるシート、そしてさまざまなツーリング用装備。あなたのニーズに最適なアイテムを見つけて、モンスター1200をさらにユニークな一台に仕上げてください。

オンライン・コンフィギュレーター（configurator.ducati.com）を使用して、モーターサイクルをカスタマイズできます。





1 カーボンファイバー製リアフェンダー



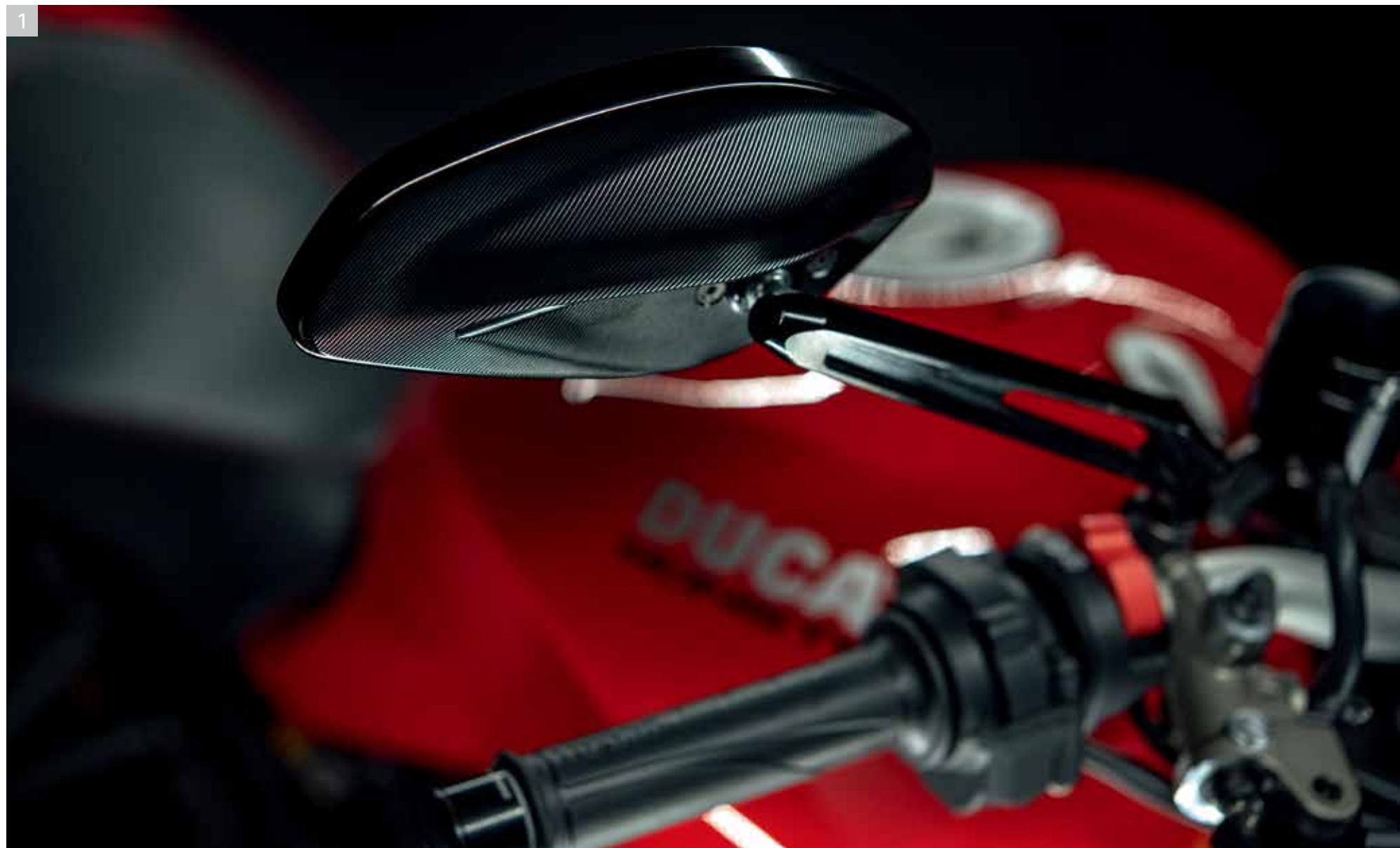
2 カーボンファイバー製インストルメント・カバー



3 カーボンファイバー製ヒートガード



4 カーボンファイバー製チェーンガード



1 ビレット・アルミニウム製ミラー



2 ビレット・アルミニウム製ウォーターポンプ・カバー



3 アルミニウム製ナンバープレート・ホルダー



アパレル

Speed Evo
フルフェイス・ヘルメット

Redline B1
パフォームド・ナップザック

Ducati Corse C4
レザー・ジャケット

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Ducati Corse tex C4
ファブリック・ジャケット

Speed Evo C1
レザー・ジャケット



アクセサリ、アパレルに関する詳しい情報については、www.ducati.co.jpをご覧くださいか、または最寄りのドゥカティジャパンネットワーク店までお問合せください。



Speed Evo C1
レザー・ジャケット

Speed Evo
フルフェイス・ヘルメット

アクセサリ、アパレルに関する詳しい情報については、www.ducati.co.jpをご覧ください。または最寄りのドゥカティジャパンネットワーク店までお問合せください。





Downtown C1
レザー・ジャケット



Company C3
レザー・ジャケット

Company C3
テクニカル・ジーンズ

Peak V3
フルフェイス・ヘルメット

重要マーク



本製品は、クローズド・コースでの競技に使用するレース車両専用に設計されています。公道で本製品を使用することは、法律で禁止されています。



競技専用。このシンボルマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を着着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を着着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。



本製品は、公道で使用するための認証を受けていません。



本製品は、公道で使用するための型式認証を受けています。

A

アルマイト

M

マット

F

ティンテッド

リキッド・コンクリート・グレイ

シルバー

ブラック

レッド

ゴールド

右側

左側

ducati.com

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブセーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイトwww.ducati.comの安全に関するセクションをご覧ください。

警告: 本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。モーターサイクルに関する詳しい情報は、オーナーズマニュアル (取扱説明書) に記載されています。掲載されている製品は、最終的なバージョンではなく、事前の予告なしに、ドゥカティの自由裁量によって、大幅な変更が行なわれる場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど (ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水 (水冷モデルの場合) の重量は含まれていません。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則 No.168/2013)。詳細はドゥカティ公式ウェブサイト (www.ducati.com) を参照してください。2020年1月。

ドゥカティジャパン株式会社 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-19



DUCATI

MONSTER 1200

Developed with



Technical partner



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17 - 19 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com