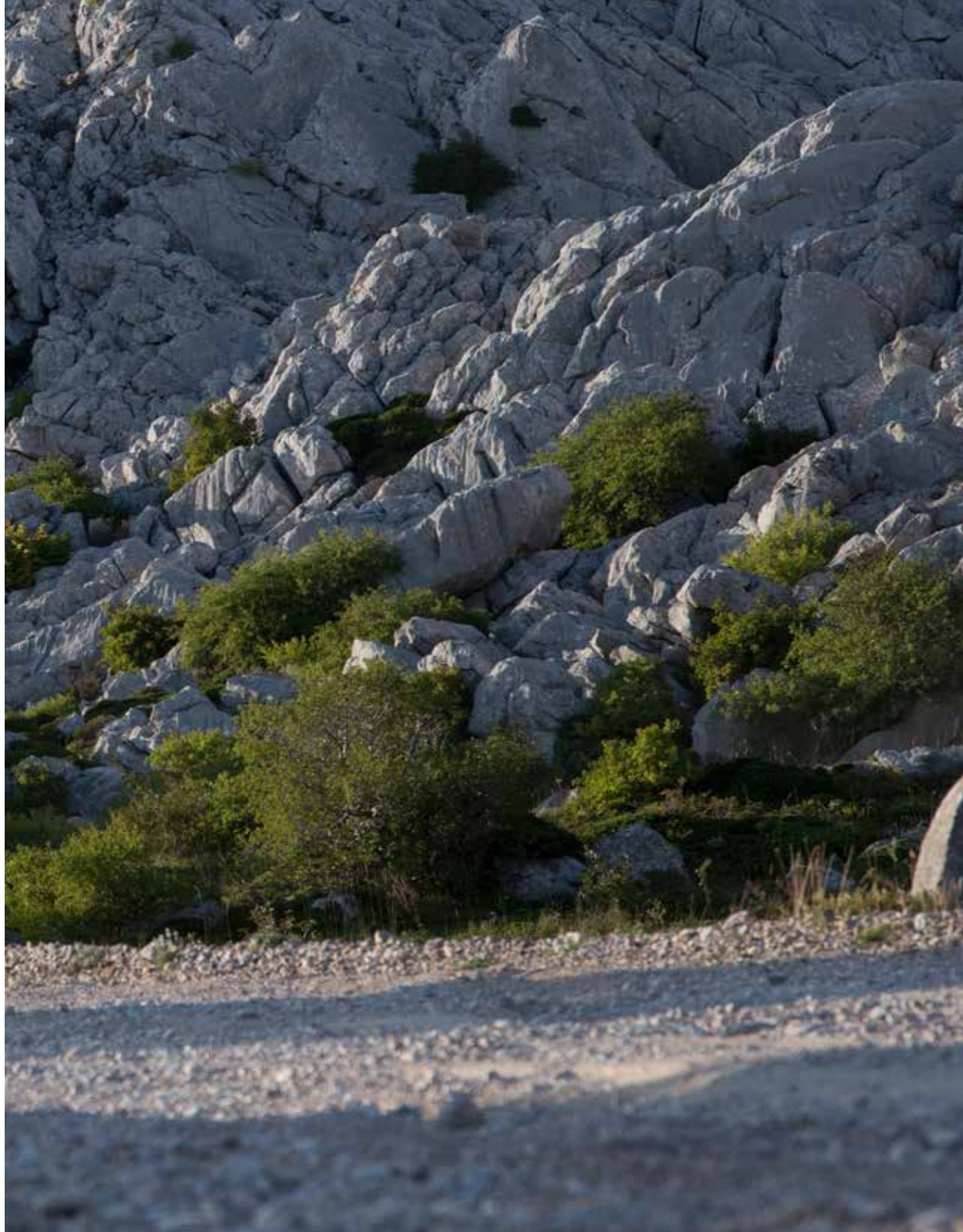


MULTISTRADA 1260 ENDURO





INDEX

ドゥカティ・スタイルのトラベル・エンデューロ	2
あらゆる地形に対応する理想的なスタイル	5
ドゥカティ・テストストレッタDVT	9
未踏の大地へ	11
極限状態でも快適性と安全性を確保	12
最先端のテクノロジーを楽しむ	15
DREエンデューロ・アカデミー	19
サービスおよびメンテナンス	24
テクニカルデータおよび装備	26
アクセサリ	36

ドゥカティ・スタイルの トラベル・エンデューロ

ムルティストラーダ1260エンデューロを駆って旅に出れば、そこに国境は存在しません。高度なテクノロジー、優れた快適性、そして高いパフォーマンスにより、どのような路面状況でもライディングを楽しむことができます。このモーターサイクルは、すべての旅を唯一無二の体験へと変えます。158psを発生する1262ccドゥカティ・テストastrelettaDVTエンジンは、最高のパフォーマンスを発揮し、ワインディングロードではエキサイティングな走りを実現する一方で、エルゴノミクスが見直されたことにより、低速域でのライディングと取り回し性が向上、30リットルの燃料タンクにより、さらに快適に長距離ツーリングを楽しむことができます。旅先でアスファルトが途絶えたとき、本当の冒険がはじまります。19インチのフロントホイール、最適化されたフレーム、理想的なシートとハンドルバーのバランス、そしてより低くなった重心が、過酷な路面でライダーをサポートします。ムルティストラーダ1260エンデューロは、ライダーが望むあらゆる冒険を叶えてくれる、ドゥカティのトラベル・エンデューロ・モデルです。





あらゆる地形に対応する理想的なスタイル



マルチストラダ1260エンデューロは、伝統的なマルチストラダのラインを踏襲しながらも、あらゆる地形に対応するエンデューロ・モデルとしての要素、高い快適性、優れた安全性を追加して、ダイナミックでありながらもエレガントで洗練されたスタイルを実現しました。フロントエンドはライダーを悪天候から効果的に保護し、水平に配置されたヘッドラ

イト、くちばしを連想させる特徴的なフロントフェンダー、アルマイト加工されたアルミニウム製サイドカバーを一体化しています。流線形のラインは後方に向かうにつれてスリムな造形となり、スレンダーなテール・セクションには、立体的なテールライトが配置されています。オフロード走行を得意とするマルチストラダ1260エンデューロのハイライトは、スポ

ーク・ホイールです。このホイールによって、オンロード、オフロードを問わず、スムーズなコーナリングが可能になっています。カラーは、ドゥカティ伝統のレッドに加え、砂漠の粗い砂を連想させるサンドが用意されています。

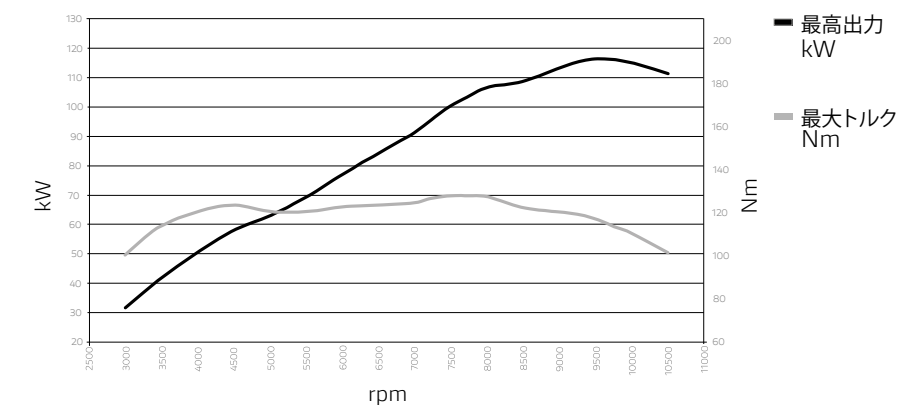




ドゥカティ テスタストレッタDVT

小さなディテールの積み重ねが大きな違いを生み出します。1262cc
 ドゥカティ・テストストレッタDVTには、デスモドロミック可変
 タイミング（DVT）システムが組み込まれています。このシステム
 は、バルブ・オーバーラップを連続的に変化させることによって、
 高回転域では最高のパワーを、低中回転域では力強いトルクを発生
 します。DVTシステムは、158ps（116kW）の最高出力と、走行
 中にもっとも頻繁に使用する4,000～5,000rpmの中回転域にお
 いて、フラットで豊かなトルクを両立させることに成功しています。
 パワーデリバリーは、あらゆる条件で非常に滑らかで、このモ
 ーターサイクルが提供する多目的なキャラクターとライディング・
 プレジャーの基礎となっています。テストストレッタDVTエンジ
 ンは、ユーロ4規制を満たしており、オンロードとオフロード両方
 の走行に適しています。マルチストラーダ1260エンデューロ
 は、あらゆる制約から解放され、自由気ままに世界を探索するラ
 イダーの要求に完璧に応えます。たとえ道が途絶えたとしても、あ
 なたの旅が終わることはありません。

パワー/トルク・カーブ





未踏の大地へ

マルチストラダ1260エンデュロのエルゴノミクスは、ロングツーリングにおける快適性、オフロード・ライディング、低速でのハンドリング、パッセンジャーと荷物を積載した状態での取り回しのすべてにおいて、最適なポジションを実現できるように見直されました。マルチストラダ1260エンデュロのシャシは、アップデートが施され、前後のホイール・トラベルは、先代モデルよりも短い185mmに設定されました。この変更により、シート高が860mmに低下して足つき性が改善。あらゆるライダーにとって、より扱い易く身近なモデルとなっています。車高が下がったことで重心も低くなり、とくにパッセンジャーと荷物を積載した状態で低速走行する際に、ライダーの安心感が高まっています。電子制御式のフロント・フォークとリア・ショックを備えたドゥカティ・スカイフック・サスペンション（DSS）EVOシステムを搭載したことにより、ホイール・トラベルが短くなったことでオフロード性能に影響を及ぼすことはなく、あらゆる道でライダーが安全かつ完全にモーターサイクルをコントロールすることが可能になっています。シート、フットペグ、そしてハンドルバーから構成されるエルゴノミクス・トライアングルが見直された結果、ハンドルバーの高さが30mm下げられました。これによって、ロングツーリングにおける長時間の走行でも、リラックスした自然なポジションを取ることができます。

極限状態でも 快適性と安全性を確保

マルチストラダ1260エンデューロのサスペンションは、セミアクティブ・システムのドゥカティ・スカイフック・サスペンション (DSS) EVOによって制御されます。直感的に操作可能な新しいHMI (ヒューマン・マシン・インターフェース) を操作することによって、400もの異なる設定が可能になっています。これほど精密にモーターサイクルの作動を設定できるモデルは、このセグメントに存在しません。DSS EVOシステムは、あらゆる路面状況において、モーターサイクルのバランスを完璧に保ち続けることによって、ライダーとパッセンジャーに最高の快適性を提供します。DSS EVOシステムは、新しいHMIを使用して、実用的、直感的かつ迅速に設定を変更することが可能で、あらゆる走行条件で理想的なサスペンション設定が実現しています。設定方法は、ライディング・モード (ツーリング、スポーツ、アーバン、エンデューロ) と負荷条件 (ライダーのみ、ライダーとパニア・ケース、ライダーとパッセンジャー、ライダーとパッセンジャーとパニア・ケース) を設定するだけです。さらに、フロントとリアのサスペンションを正確に調整するために、複雑な設定を行うことなく、フォークとショックを別々に調整することも可能です。システム設定の可能性はほぼ無限で、新しいインターフェイスを経由してライダーが選定できるパラメーターの組み合わせは最大400種類にものぼります。





最先端の テクノロジーを楽しむ

マルチトラダ1260エンデューロは、新しいHMI（ヒューマン・マシン・インターフェース）によって制御される最先端のテクノロジーを搭載しています。システムの設定は、非常に直感的に行うことができます。新しいボッシュ製6軸慣性測定ユニット（IMU）を採用することで、すべての電子システムの作動が強化されています。コーナリングABSはブレーキをコントロールし、たとえコーナリング中でも、アクティブ・セーフティを最大限に高めます。ドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）は、リア・ホイールのスリップを制御します。さらに、ドゥカティ・ウィリー・コントロール（DWC）とドゥカティ・スカイフック・サスペンション（DSS）EVOセミアクティブ・サスペンションも搭載されています。エレクトロニクス・パッケージは、ツーリング、エンデューロ、スポーツ、アーバンの4つのライディング・モードから構成され、選択したモードに応じて、すべてのパラメーターが変更されます。ビークル・ホールド・コントロール（VHC）は、荷物をフルに積載した状態で坂道発進をするときにライダーをサポートします。モーターサイクルが坂道で停止すると、ブレーキを保持し、ライダーがスロットルとクラッチを操作すると、リア・ブレーキの圧力を徐々に解除します。



マルチストラダ1260エンデューロのインターフェースは完全にデザインが見直され、さらに直感的かつ楽しく操作できる新しいグラフィックを備えた高解像度TFTカラー液晶ディスプレイが採用されています。メーターパネルのディスプレイは5インチで、あらゆるコンディションで良好な視認性を確保しています。ディスプレイの表示方法はカスタマイズすることが可能で、選択したライディングモードに応じて変化します。クルーズコントロール、ハンズフリーシステム、操作性を向上させるバックライト付きハンドルバー・スイッチにより、快適性がさらに高まっています。夜間

の走行時や暗い場所で横方向の視認性を高めるフルLEDヘッドライトには、ドゥカティ・コーナリング・ライト（DCL）システムが組み込まれ、モーターサイクルのバンク角に基づいてコーナー内側をさらに明るく照らします。これにより、真のグローブトロッターにふさわしい、楽しく安全なライディングが実現しています。ドゥカティ・マルチメディア・システム（DMS）は、スマートフォンとモーターサイクルをBluetooth経由で接続することにより、着信に応答したり、音楽を聴いたり、テキストメッセージの受信通知を受けることができます。マルチストラダ1260エンデューロ

は、新しいドゥカティ・リンク・アプリと互換性があります。このアプリを使用すれば、トラベルモードを設定したり、ライディングモードの設定をスマートフォンで簡単にカスタマイズすることができます。さらにこのアプリは、メンテナンス間隔、ユーザーマニュアル、ディーラー・ロケータに関する情報を提供します。また、マルチストラダ1260エンデューロのツーリング体験を仲間と共有したり、個々のパフォーマンスや旅のルートを保存したりすることもできます。



DREエンデューロ アカデミー

マルチストラダ1260エンデューロは、あらゆるコンディションで完璧なコントロール性と快適性を提供することで、ライダーを冒険の旅へと誘います。ドゥカティは、ライダーがモーターサイクルのポテンシャルを十分に発揮することができるように、DREエンデューロ・アカデミーを開設しました。マルチストラダ1200エンデューロの発売とともに開始されたこの本格的なオフロード・ライディング・スクールは、マルチストラダ1260エンデューロの機能を完璧に理解できるように、内容が見直されました。コース期間中、すべての参加者は、経験豊富で資格を持ったインストラクターの指導の下、管理された条件下でライディング・テクニックを磨くことができます。アカデミー専用の魅力的なロケーションで開催されるこのスクールは、ユニークで記憶に残る体験をライダーに提供します。詳細および予約につきましては、WEBサイト (dreenduro.ducati.com) をご覧ください。





Explorer
ゴーグル

Explorer V2
フルフェイス・ヘルメット

Atacama C1
ファブリック・ジャケット

Ducati Apparel Collection designed by
Drudi Performance



サービスおよびメンテナンス

高度な安全システムを 標準装備

設計および研究開発に対する継続的な努力により、ドゥカティの製品は、最高レベルのアクティブセーフティを特徴とする最新鋭のモーターサイクルに仕上がっています。ドゥカティは、ボッシュ製コーナリングABSおよびドゥカティ・トラクション・コントロール(DTC)を統合したドゥカティ・セーフティ・パック(DSP)といった、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。ドゥカティ・セーフティ・パック(DSP)は、加速および制動の両面においてダイナミックなパフォーマンスを最適化し、システムの介入レベル(ボッシュ製コーナリングABSは3レベル、ドゥカティ・トラクション・コントロールは8レベル)を、ライダーのスキルや路面状況に合わせて、細かく設定することが可能です。

情熱を 価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。EverRedは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証(24カ月)が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト(www.ducati.co.jp)をご覧ください。

限界なき エキサイトメント

ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みによって、マルチトラダ1260エンデューロのバルブ・クリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔を、30,000kmに延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、15,000km/12カ月に延長しています。ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例に長いこのメンテナンスサイクルは、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパンネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。ドゥカティジャパンネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのエレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。

安心は いつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86カ国以上を網羅する販売ネットワーク、*718カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイントによって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

*2019年7月時点



Ever Red
延長保証



テクニカルデータ および装備





積載能力

マルチストラダ1260エンデューロのアルミニウム製パニアケース/トップケースを装着すれば、冒険に必要なあらゆる装備を収納することができます。容量は、右側のパニアケースが40リットル、左側が45リットル、トップケースは38リットルです。パッセンジャー用グラブハンドルとケースは、容量と車幅を適切にバランスさせるようデザインされています。



長い航続距離

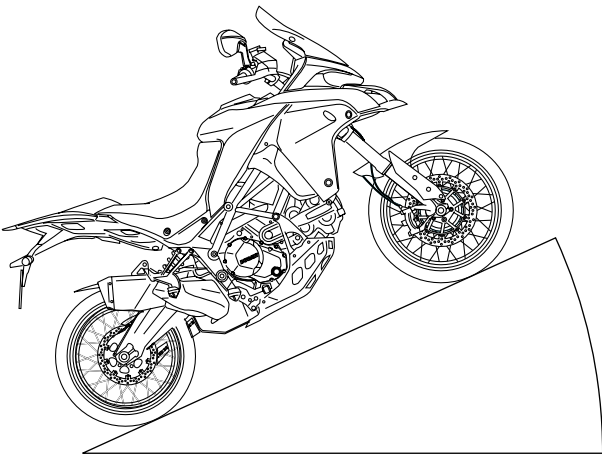
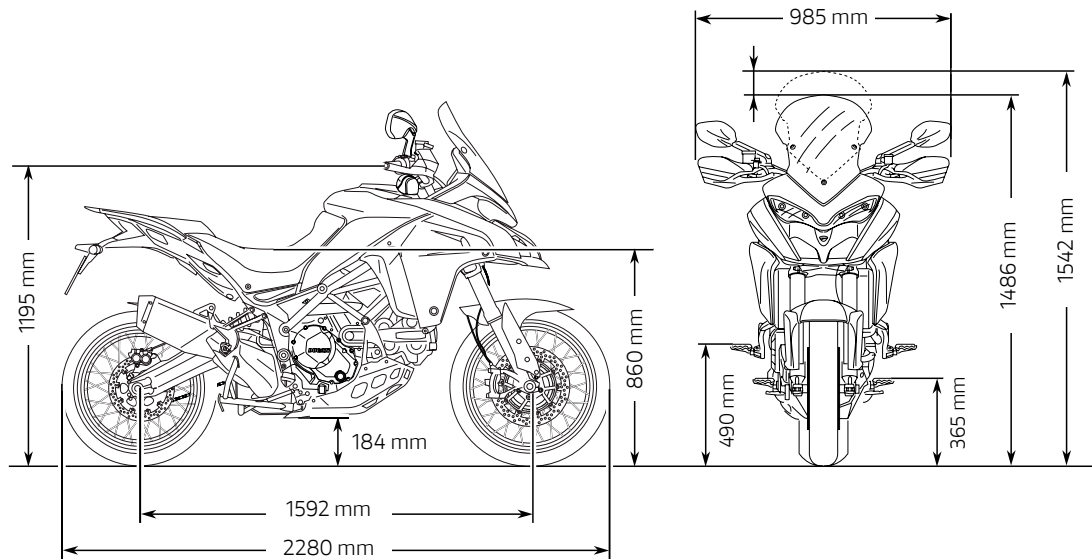
30リットルの燃料タンク容量により、マルチストラダ1260エンデューロは、給油することなしに450km以上を走行することが可能です。これは、長距離ツアラーにとって重要な要素です。この優れた航続性能は、非常に効率的に作動することによって燃料消費量を削減する、テストストレッタDVTエンジンによるものです。



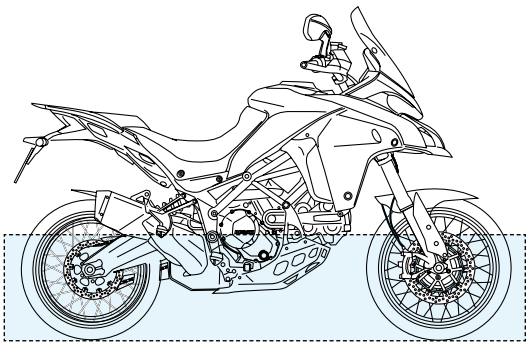
タイヤ

あらゆる用途に対応するため、マルチストラダ1260エンデューロは、2種類のタイヤで開発が進められ、認証を受けています。標準装備されるピレリ製スコピオン・トレール2は、多用途で優れた耐久性を特徴とし、アスファルトやウェット・コンディションで最適なパフォーマンスを発揮します。別の選択肢として、ピレリ製スコピオン・ラリー・ノビータイヤを装着することもできます。このタイヤは、オフロードでの使用により適しています。両仕様ともサイズは共通で、フロントは120/70 ZR19、リアは170/60 ZR17です。

MULTISTRADA 1260 ENDURO



VHCは、24.5°の急坂でも安全に発進することができます。



最大渡河性能:465 mm

エンジン	
エンジン	テストストレッタDVT、デスモドロミック可変バルブタイミング、L型2気筒、4バルブ、デュアルスパーク、水冷
排気量	1,262 cc
ボア X ストローク	106 x 71.5 mm
圧縮比	13.0:1
最高出力*	116 kW (158 ps) @ 9,500 rpm
最大トルク*	128 Nm (13.1 kgm) @ 7,500 rpm
燃料供給装置	ボッシュ製電子燃料噴射システム、56mm径楕円スロットルボディ、ライド・バイ・ワイヤ
エグゾースト	ステンレス・スチール製シングルマフラー、触媒コンバーター、O ₂ センサーx2
トランスミッション	
ギアボックス	6速 ドゥカティ・クイックシフト (DQS) アップ/ダウン
一次減速比	ストレートカットギア、減速比1.84:1
減速比	1速2.714 2速1.765 3速1.350 4速1.091 5速0.958 6速0.880
最終減速	チェーン: フロントsprocket 15T、リアsprocket 43T
クラッチ	湿式多板、油圧式、セルフサーボ/スリッパ・クラッチ機構付

シャシ	
フレーム	鋼管トレリスフレーム
フロントサスペンション	48mm径フルアジャスタブル倒立フォーク、伸び側/縮み側の減衰力を電子制御、ドゥカティ・スカイフック・サスペンション (DSS) EVO
フロントホイール	チューブレス軽合金スポーク・ホイール、3x19インチ
フロントタイヤ	120/70 ZR19 ピレリ製スコピオン・トレール2 (同一サイズのピレリ製スコピオン・ラリーも認証取得済み)
リアサスペンション	フルアジャスタブル・モノショック、伸び側/縮み側/スプリング・プリロードの減衰力を電子制御、ドゥカティ・スカイフック・サスペンション (DSS) EVO、アルミニウム製両持ち式スイングアーム
リアホイール	チューブレス軽合金スポーク・ホイール、4.5x17インチ
リアタイヤ	170/60 ZR17 ピレリ製スコピオン・トレール2 (同一サイズのピレリ製スコピオン・ラリーも認証取得済み)
ホイール・トラベル (フロント/リア)	185 mm / 185 mm

シャシ	
フロントブレーキ	ブレンボ製M4.32 4ピストン・ラジアルマウント・モノブロック・キャリパー、ラジアル・マスタースリンダー、320mm径セミフローティング・ダブルディスク、ボッシュ製コーナリングABS
リアブレーキ	265mm径ディスク、ブレンボ製2ピストン・フローティング・キャリパー、ボッシュ製コーナリングABS
メーターパネル	5インチTFTカラー液晶ディスプレイ
寸法および重量	
乾燥重量	225 kg
車両重量**	254 kg
シート高	860 mm オプション: ハイシート (880 mm) ローシート (840 mm)
ホイールベース	1,592 mm
キャスト角	25°
トレール	112 mm
燃料タンク容量	30リットル
乗車定員数	2

標準装備	
ライディング・モード、パワー・モード、ドゥカティ・セーフティ・パック (ボッシュ製コーナリングABS + ドゥカティ・トラクション・コントロールDTC)、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC)、ドゥカティ・コーナリング・ライト (DCL)、ビークル・ホールド・コントロール (VHC)、ドゥカティ・スカイフック・サスペンション (DSS) EVO、ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウン、クルーズ・コントロール、ハンズフリー・システム、バックライト付ハンドルバー・スイッチ、ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)、5インチTFTカラー液晶ディスプレイ、フルLEDヘッドライト、オートキャンセル式ウインカー、タイヤ空気圧モニタリング・システム (TPMS)	
ワランティ	
2年間距離無制限	
メンテナンス	
メンテナンス	15,000 km /12ヶ月
バルブクリアランス点検・調整	30,000 km



初回のデスモ・サービスまたは必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。
** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/2013)。

MULTISTRADA 1260 ENDURO

カラー:ドゥカティ・レッド
フレーム:チャコール・ブラック



カラー:サンド
フレーム:チャコール・ブラック





アクセサリ

エキサイティングな体験を求めてロングツーリングに出かける、ドゥカティならではのスポーツライディングを楽しむ、オフロード走行に挑戦する、あるいは都会のジャングルを俊敏に駆け抜ける。マルチストラーダ1260エンデューロには、あらゆる状況に対応可能なアクセサリ・パッケージが用意されています。4つのライディング・モードにヒントを得た、4種類のアクセサリ・パッケージが開発されました。ツーリング、エンデューロ、スポーツ、アーバンの4つのパッケージは、それぞれを組み合わせることも可能です。あなたのニーズを満たしたパッケージを選択し、マルチストラーダ1260エンデューロの多用途性をさらに高めてください。



アクセサリ・ラインナップ、技術仕様、取扱方法の詳細に関しては、ドゥカティ正規ディーラーにお問い合わせいただくか、WEBサイト（[ducati.com](https://www.ducati.com)）のアクセサリ・セクションを参照してください。





1 アルミニウム製パニアケース



2 コンプリート・エグゾーストキット (公道走行不可)



3 エンデュロ・ウィンドスクリーン





1 ラジエーター用メッシュ・プロテクター



2 ロア・チェーン・ガード



3 リアブレーキ・ディスク・ガード



4 LEDアディショナル・ランプおよびスポットライト・サポート・ブラケット



5 オイルクーラー用メッシュ・プロテクター

A



1 ハンドルバー・バッグ



2 スタンド・サポート・プレート



3 アルミニウム製トップケース



4 サイド・タンク・プロテクター（スチール・パイプ製）

重要マーク



レース専用:このシンボルマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を装着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。



サーキットを走行する競技車専用のパーツ、アクセサリーです。公道での使用は法律で禁じられています。



本アクセサリーは、日本市場では販売されていません。



ヨーロッパ



本製品は、公道で使用するための型式認証を受けていません。



本製品は、公道で使用するための型式認証を受けています。



EU 規則 No 168/2013 (2013年1月15日) の基準に適合するサイレンサー



アルマイト



マット



ティンテッド



クリア



レッド



ブラック



シルバー



ファントム・グレイ



スターホワイト・シルク



サンド



ducati.com

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブセーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。バイクに乗る人の安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイトwww.ducati.comの安全に関するセクションをご覧ください。

警告:本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があります、生産段階で変更される場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社（以下、「ドゥカティ」）を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの載量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や道路上にいる他人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど(ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

乾燥重量とは、バッテリー、潤滑油、クーラント (水冷式モデルの場合) を除いた重量を示します。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則 No.168/2013)。詳しい情報につきましては、WEBサイト www.ducati.com をご覧ください。2019年12月。

ドゥカティジャパン株式会社 神奈川県横浜市港北区新横浜3-13-9



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

Developed with
 **Shell**
ADVANCE
ADVANTAGE 2018

Technical partner
 **PIRELLI**