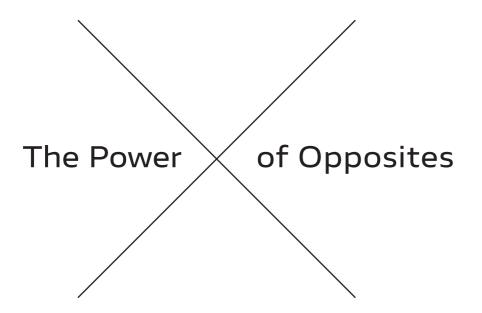




Index

4	The Power of Opposites	16	さらにパワフル、 ハイパフォーマンス
7	Xディアベル・ブラックスター: the sports bike	20	快適性、走る楽しさ、安全性
9	Xディアベル・ダーク: the sleek bike	23	フルLEDライティング・システム
10	Xディアベル S: the sophisticated bike	25	ドゥカティならではの シャシ&ブレーキ
13	最大限のコントロール性と	28	サービスおよびメインテナンス
	総合的な快適性	31	テクニカルデータ
14	ドゥカティならではの クルーザー・モデル	40	アパレル&アクセサリー



2021年モデルのXディアベルには、2つの新しいバージョン、スポーティなXディアベル・ブラックスターと、マットブラックを纏ったXディアベル・ダークが登場します。 どちらのバージョンも、Xディアベルの特徴をさらに際立たせています。

Xディアベルは、エキサイティングなパフォーマンス、スポーツバイクのパワー、高度なエレクトロニクスに、低く長く構えた典型的なクルーザー・スタイル、 前方に配置されたフットペグによる快適なライディング・ポジション、低回転域から力強いトルクを発揮するエンジンを組み合わせています。 それらのすべては、最高級の素材と仕上げで強化されています。

Xディアベルは、まったく正反対の世界における最高のキャラクターを1台に融合したドゥカティのクルーザー・モデルです。





Xディアベル・ブラックスター the sports bike

Xディアベル・ブラックスターは、スポーツカー Xディアベル・ブラックスターは、マシン加工が の世界からヒントを得た、ドゥカティ・クルーザ 施され、光沢ブラックに塗装され、高品質な仕 一の最新バージョンです。

ックを組み合わせ、エンジンのヘッドカバールは、重量も2kg削減され、コントロール性も などに、ドゥカティを象徴するレッドを配して 向上しています。 います。

このカラー・コンビネーションは、ファミリーを 印象付ける「X」コンセプトを体現するもので、 クリアな交差するラインを特徴としています。 大きく快適なシートには、グリップ力の高い スエード生地を採用し、スポーティな感覚を 高める専用のグラフィック・モチーフが施され ています。

上げのデザインを特徴とする鍛造ホイールに 専用のカラーリングは、マットグレイとブラ よって際立った存在感を示します。このホイー



Xディアベル・ ダーク the sleek bike

マットブラック・カラーを纏ったXディアベル・ダークのなめらかな曲線は、ドゥカティ製クルーザーの美しいシェイプを強調しています。マットブラックは、ドゥカティの歴史において数多くのモデルに採用されてきました。

Xディアベル・ダークでは、メカニカル・コンポーネントや各部の仕上げに至るまでブラックに統一され、"最大限にシンプルにする"というというドゥカティのデザイン・コンセプトを強調しています。Xディアベルの世界へのエントリー・モデルであるXディアベル・ダークは、純粋かつシンプルな構成を特徴としています。



Xディアベル S the sophisticated bike

Xディアベル Sは、最もクラシックかつ象徴的なバージョンです。ユニークなホイール・デザイン、専用の光沢ブラックタンク、2種類の素材を組み合わせたシート地、アルマイト仕上げを施してアルミニウムの素地を活かした艶消しスイングアーム、そしてマシン仕上げを施した数多くのパーツを装着することによって、Xディアベル Sは非常にユニークな存在となっています。また、光沢ブラック仕上げとマシン加工が施されたアルミニウム製ベルトカバーによって、エンジンの存在感がさらに高まっています。





エルゴノミクス

最大限のコントロール性と 総合的な快適性

Xディアベルは、低いシート、前方に配置されたフットペグによって、真のクルーザー・モデルに ふさわしい、リラックスしたライディング・ポジションを提供します。ライディング・ポジションは、標準位置からさまざまに変化させることが可能で、広範囲なアクセサリーを装着することによって、すべてのライダーのスタイルや体形にぴったりと合ったポジションを実現することが可能です。すべてのドゥカティ・モデルは、たとえクルーザー・モデルであっても、スポーティなポジンスを取ることができます。



フロント・ポジション・フットペグ (1) は、標準で3つのポジションに調整することが可能です。独自の固定システムにより、標準位置に対して22.5mm前方または後方に移動することができます。さらに、センター・フットペグ・キット (3) とリア・フットペグ・キット (2) が用意されており、どちらもさまざまな位置に調整できます。標準のハンドルバーとシートは、ライダーの好みとニーズに合わせて最適なハンドルバーとシートに交換できます。Xディアベル SとXディアベル・ブラックスターには、より大きく、より快適なパッセンジャー・シートが装着され、モーターサイクルの美しいラインに完璧にフィットするバックレストも標準装備されています。





ライディング・プレジャー

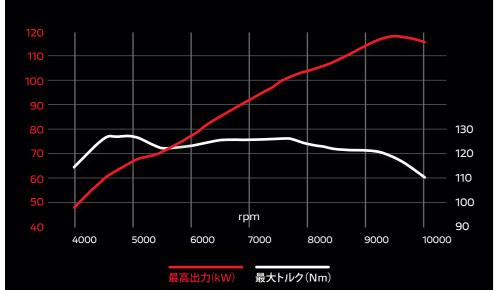
ドゥカティ ならではの クルーザー・ モデル

最初のコーナーをクリアした瞬間から、そのバイクが、(ジオメトリーの徹底的な研究成果による)深いリーンアングルを備えたドゥカティのモデルであることが分かります。テクニカル・コンポーネント、最先端のエレクトロニクス・パッケージ、そして優れたパフォーマンスにより、忘れがたいライディング体験を提供します。同時に、幅の広いハンドルバーと前方に設置されたフットペグ・ポジションにより、どんな速度でもリラックスして快適にライディングすることができます。





ドゥカティ・テスタストレッタDVT 1262エンジンのトルクカーブ*



エンジン

さらにパワフル、 ハイパフォーマンス

2021年モデルのXディアベルの全バージョ テスタストレッタDVT 1262は、究極のテクノ に適合しています。この新しいヨーロッパの デザインが採用されてバイクのラインがさら に洗練されました。エンジン・キャリブレーシ 最大トルクの80%は、2,100rpmという低い ョンも見直されました。

その結果、このエンジンは、160ps@9,500rpm の最高出力と、13.0kgm@5,000rpmの最 可能になります。最大トルクの13.0kgmは、 大トルクを発生。ユーロ4バージョンのエンジ ンと比較して、最高出力が8ps、最大トルクが 低い5,000rpmで発生します。最高出力は 0.2kgm増加しています。

ンに搭載されるドゥカティ・テスタストレッタロジーとデザインを表現しています。たとえ DVT 1262 2気筒エンジンは、ユーロ5規制 ば、シリンダーのVバンク内側に配置されたウ ォーターポンプは、冷却システムのパイプとと 排出ガス基準に準拠するために、サイレンサもに、外からは見えない場所に配置され、モー ターサイクルの美観が向上しています。

> 回転域から発生します。これにより、スロット ルをわずかに開くだけで、シフトダウンするこ となく、低速からスムーズに加速することが ドゥカティの2気筒エンジンとしては異例に 160ps@9,500rpmです。











エレクトロニクス

快適性、 走る楽しさ、 安全性

Xディアベルのキャラクターは、最先端のエレクトロニクス・パッケージに象徴されています。ライディング・モードは、あらゆる条件で安全性と快適性を確保し、パワー・モードはあらゆる状況にモーターサイクルを適合させます。

さらに、最新世代のライダー・アシスタンス・システムにより、総合的なコントロール性が実現しています。コーナリングABSは、バイクが傾いているときでも安全なブレーキングを実現し、トラクション・コントロールは、ライディング・スタイルや路面のグリップ条件に合わせて制御ストラテジーを調整することで、パフォーマンスを最適化します。



ライド・バイ・ワイヤ (RbW) システムには、パワー・デリバリーを調整することができる、3つの異なるマッピングが設定されています。スポーツ・ライディング・モードでは、160psの最高出力を発揮し、スポーティなスロットル・レスポンスを特徴とします。ツーリング・ライディング・モードは、最高出力は160psと変わらないものの、ツーリング向きのより穏やかなレスポンスに変化します。アーバン・ライディング・モードでは、パワーは100psに制限され、パワー特性も穏やかなものとなります。

Xディアベルの活気溢れるキャラクターは、ドゥカティ・パワー・ローンチ (DPL) に明確に現れています。このシステムを使用すると、総合的な安全性を確保しながら、ロケット・スタートを切ることができます。



フルLED ライティング・ システム

Xディアベルには、ヘッドライトを含むすべて の灯火類にLEDが採用されています。ウィン カーは、便利なオートキャンセル式です。





ドゥカティならではの シャシ&ブレーキ

Xディアベルは、伸び側/縮み側、スプリング・ 高品質なブレンボ製コンポーネントと、コー チューブ付き)。

フロント・フォークの縮み側のアジャスターと スプリング・プレロードの調整機構は左側の フォーク・レッグに配置され、伸び側のアジャ スターは右側のレッグに配置されています。 キャスター角は30°、トレールは130mmに設 定され、俊敏でコントロール性に優れ、優れ たハンドリングと、大きなステアリング切れ角 を実現しています。

Xディアベルのリア・サスペンションは、スプリ ング・プリロードと縮み側を調整可能で、別体 式のリザーバー・タンクを備えたモノショック が装着されています。

プリロードを調整可能な、フルアジャスタブナリングABS、専用のサスペンション設定、ピ ル・タイプの50mm径フロント・フォークを採 レリ製タイヤのエンハンスド・パッチ・テクノ 用しています("S"およびブラックスター・バー ロジー(EPT)を組み合わせることにより、卓 ジョンは、DLCコーティングされたフォーク・越したブレーキ性能を実現すると同時に、あ らゆるコンディションで、あらゆるライダーに 最高の安全性を提供します。





フロント・ポジション・フットペグ:フロント・ポ リバーバー・タンクは、ほぼ水平位置に設置さ ジション・フットペグは、標準で3つのポジショ れ、プログレッシブ・リンケージと共に作動し ンに調整できます。さらに、すべてのライダーます。フロントとリアの両方のサスペンション にとって最適なライディング・ポジションを実は、、精度と効率を犠牲にすることなく、快適性 現するため、センター・フットペグ・キットとリを確保するように設計されています。 ア・フットペグ・キットがアクセサリーとして用 意されています。

バーとして機能するエンジンのシリンダーへれています。 ッドに固定されています。

するため、Xディアベル用に開発されました。
ています。 ベルトドライブの利点は、静かであること、清 | 潔であること、メインテナンスが容易であるこ | ブレーキ・システム: X ディアベルは、ブレンボ 速することです。

ます。リアには、アジャスタブル・タイプのモノスクを装備しています。 ショック・サスペンションが装備されています。

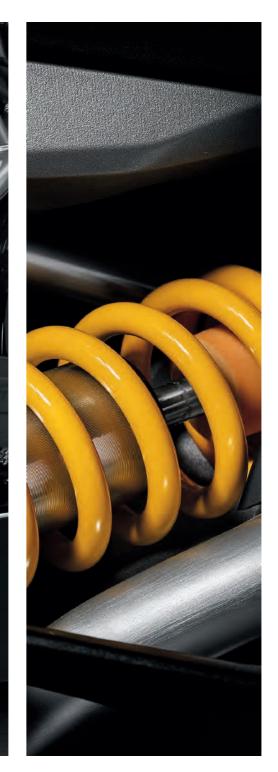
スチール製燃料タンク:スチール製のカバー レスタンクは、ドゥカティならではの美しい曲 トレリス・フレーム:Xディアベルのスチール製 線と筋肉質な形状を備えながら、真のクルー トレリス・フレームは、シャシのストレスメン
ザー・モデルにふさわしいデザインが採用さ

片持ち式スイングアーム:Xディアベルの片持 **ベルトドライブ:**Xディアベルは、ドゥカティで ち式スイングアームは、一つのコンポーネン 初めてベルトドライブ・システムを採用したモ トに3つの異なるテクノロジーを組み合わせ デルです。クルーザーの世界では常識となっることによって製造されています。ロワパーツ ているベルトドライブ・システムは、ドゥカテ は溶着される一方、アッパーパーツはトレリ ィ・テスタストレッタDVT 1262が発生するパ ス・パイピングと取り外し可能な鍛造エレメン ワーを確実かつ安全にリアホイールに伝達 トで構成され、駆動ベルトの交換を可能にし

と、そしてスロットルを開けた時に滑らかに加 製ブレーキ・システムとコーナリングABSを標 準装備しています。フロントブレーキは、一体 型タンクを備えたラジアル・マスターシリンダ **アジャスタブル・サスペンション:**Xディアベル ーによって作動するラジアル・マウント・モノ には、ブラック・アルマイト仕上げとDLCコー ブロック・キャリパーと320mmセミ・フローテ ティング("S"およびブラックスター・バージョ ィング・ダブル・ディスクよって優れたパフォー ン) が施されたフルアジャスタブル・タイプの マンスを発揮します。リアには、2ピストン・キ 50mm径フロント・フォークが装着されてい ャリパーによって制御される265mm径ディ









サービスおよびメインテナンス

高度な安全システムを標準装備

ドゥカティ哲学の基本は、最先端のモーターサイクルと最高レベルのアクティブ・セーフティを実現することです。そのため、デザイナーとエンジニアは、Xディアベル用に、コーナリングABSとドゥカティ・トラクション・コントロール (DTC) から構成されるドゥカティ・セーフティ・パック (DSP) をはじめとする、高度なライダー・アシスタンス・システムを搭載しました。このシステムは、ABSとDTCの介入レベルを調整できるため、ブレーキと加速におけるバイクの動的挙動を最適化し、すべての条件で最大限の安全性を確保します。

情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証(24カ月)が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

Ever Redの詳細につきましては、お近くの ドゥカティジャパン ネットワーク店までお問 い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサ イト www.ducati.co.jp をご覧ください。

安心して長距離ツーリングを楽しむ

ドゥカティは、設計、素材、テクノロジーの品質に対して、継続的な投資を行なっています。 X ディアベルにも、その効果は明確に現れています。 テスタストレッタ DVT 1626エンジンは、非常に長いメインテナンス間隔を特徴としています。 バルブ・シートに特別な素材を採用し、

燃焼効率を向上させ、作動温度を一定の範囲に制御することによって、Xディアベルは、最高の信頼性と非常に容易な整備性を実現しています。定期メインテナンスは15,000km毎に、バルブ・クリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスは、30,000km毎に設定されています。それにより、Xディアベルの「ロースピード・エキサイトメント」を、心ゆくまで堪能することが可能です。

安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。91カ国以上を網羅する販売ネットワーク、738カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイント*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

738カ所のドゥカティネットワークとサービスポイント

91の国と地域

*2020年12月31日時点



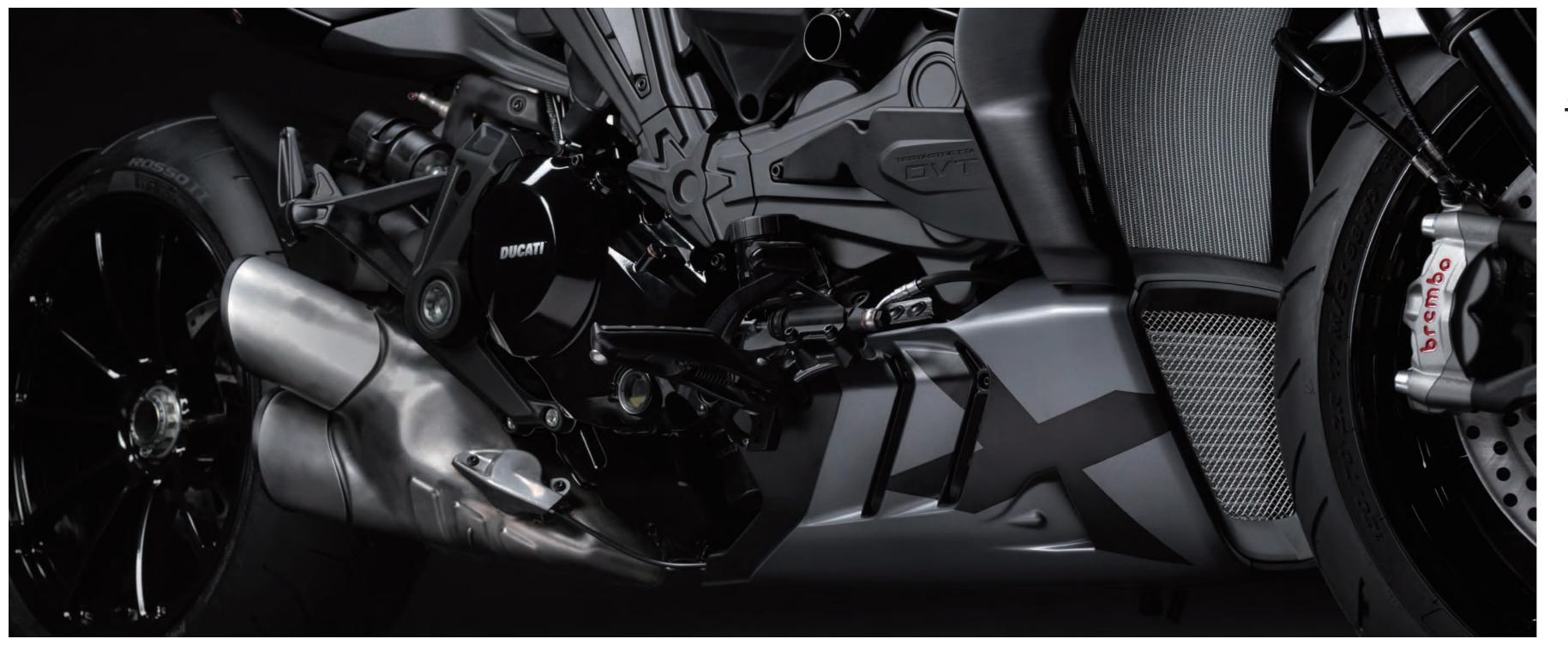






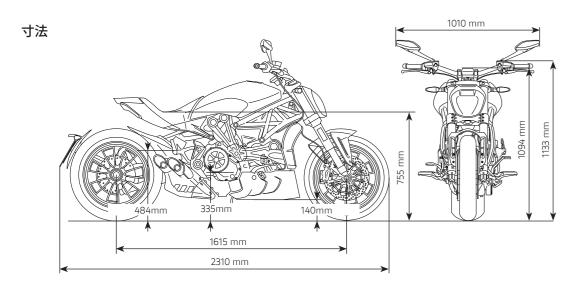




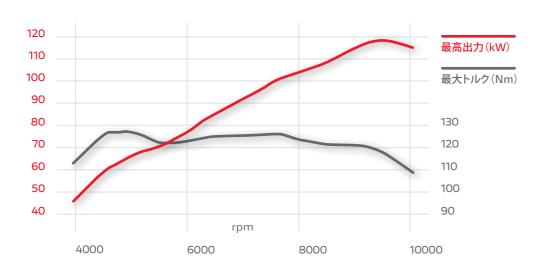


テクニカルデータ

XDIAVEL DARK



パワーとトルク



エンジン			
エンジン	テスタストレッタ DVT 1262、90° V型2気筒、4バルブ、デスモドロミック・バリアブル・タイミング、デュアルスパーク、水冷		
排気量	1,262 cc		
ボアxストローク	106 mm x 71.5 mm		
圧縮比	13.0:1		
最高出力*	118 kW (160 ps) @ 9,500 rpm*		
最大トルク*	127 Nm (13.0 kgm) @ 5,000 rpm*		
燃料供給装置	電子燃料噴射システム、楕円スロットル ボディ (直径56 mm相当) 、 ライド・バイ・ワイヤ・システム		
エグゾースト	ステンレス・スチール製サイレンサー、 触媒コンバーター、02センサーx2		
トランスミッシ	ョン		
ギアボックス	6速		
1次減速比	ストレートカットギア、減速比 1.84:1		
ギアボックス&減 速比	1速 2.466 2速 1.764 3速 1.350 4速 1.090 5速 0.958 6速 0.880		
最終減速	ベルト、フロントスプロケットz28、 リアスプロケット z80		
クラッチ	湿式多板、油圧制御、セルフサーボ/ スリッパークラッチ機構付		

シャシ					
フレーム	スチールパイプ・トレリス・フレーム				
フロント サスペンション	50mm径 アジャスタブル倒立フォーク				
フロントホイール	鋳造軽合金 3.50 x 17インチ				
フロントタイヤ	120/70 ZR17 ピレリ製 ディアブロ・ロッソ3				
リアサスペンション	スプリング・プリロードおよびリバウンド 調整機能付きシングルショックアブソー バー、リモート・リザーバー、片持ち式鋳 造/トレリスフレーム・スイングアーム				
リアホイール	鋳造軽合金 8.00 x 17インチ				
リアタイヤ	240/45 ZR17 ピレリ製 ディアブロ・ロッソ3				
ホイールトラベル (フロント/リア)	120 mm / 110 mm				
フロントブレーキ	ブレンボ製M4.32 4ピストン ラジアルマウント・モノブロックキャリパー、320mm径セミフローティング・ダブル・ディスク、PR18/19ラジアル・マスターシリンダー、コーナリングABS				
リアブレーキ	ブレンボ製2ピストン・フローティング・キャリパー、265mm径ディスク、コーナリングABS				
メーターパネル	3.5インチTFTカラー液晶ディスプレイ、 警告灯専用ディスプレイ				

寸法および重量

乾燥重量	221 kg
車両重量**	247 kg
シート高	755 mm
ホイールベース	1,615 mm
キャスター角	30°
トレール	130 mm
燃料タンク容量	18 リットル

安全装備

定員

ライディング・モード、パワー・モード、コーナリングABS、 ドゥカティ・トラクション・コントロール、

標準装備

ドゥカティ・パワー・ローンチ、クルーズ・コントロール、 ハンズフリー・システム、 バックライト・ハンドルバー・スイッチ、 3.5インチ TFTカラーディスプレイ

ワランティ&メインテナンス

通常保証	2年間距離無制限	
メインテナンス インターバル	15,000 km /12ヶ月	
バルブクリアランス 点検・調整	30,000 km	
エミッション&炊	然料消費量*	
エミッション	ユーロ5	
CO2排出量	129 g/km	
燃料消費量	5.5 l/100 km	



初回のデスモ・サービスまたは必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

- *記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。
- ** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます(EU規則No.168/2013)。









XDiavel Dark		XDiavel S	X Diavel Black Star	
フロントサスペンション	50mm径 アジャスタブル倒立フォーク	50mm径 アジャスタブル倒立フォーク、DLCコーティング		
ホイール	軽合金ダイキャスト	軽合金ダイキャスト、マシン加工	軽合金鍛造、マシン加工	
フロントブレーキ	320 mm セミフローティング・ダブル・ディスクブレンボ製M4.32 ラジアル・モノブロック・キャリパー、PR18/19ラジアル・マスターシリンダー			
乾燥重量	221 kg	223 kg	221 kg	
車両重量	247 kg	249 kg	247 kg	
エンジン仕上げ	マットブラック	光沢ブラック、マシン仕上げベルトカバー	光沢ブラック、ドゥカティ・レッド・ヘッドカバー	
シート	標準	専用プレミアム		
リアビュー・ミラー	プラスチック製	ビレット・アルミニウム製		
フットペグ・サポート・プレート&フレーム・プレート	鍛造	鍛造、マシン加工		
ヘッドライト	フルLED			
ドゥカティ・マルチメディア・ システム (DMS)	オプション	標準装備		



1_ ドゥカティ・レッドのヘッドカバー 2_ DRLシステム付きフルLEDヘッドライト* 3_ Black Starスポーツカラー 4_ マシン仕上げが施されたブラックスター専用デザインの鍛造リアホイール *日本仕様にはDRLシステムは装備されていません。











ブラックスター専用カラー













Xディアベル テーラーメイド

Xディアベルのクルーザー・モデルとしてのキャラクターは、広範囲なアクセサリーを使用してカスタマイズすることにより、最大限に表現することができます。米国人デザイナー兼カスタマイザーであるローランド・サンズがデザインし、ドゥカティ・パフォーマンスが製造するエレガントでスポーティな専用アクセサリー・ラインナップを装着すれば、Xディアベルのエクスクルーシブな魅力をさらに高めることができます。

ライディング・ポジションは、シート、ハンドル バー、フットペグを含む豊富なドゥカティ・パ フォーマンス製アクセサリーによって、ライダ ーのニーズと好みに合わせて完璧にカスタ マイズすることが可能です。テルミニョーニと のコラボレーションによって生まれた専用チ タニウム・エグゾースト・システムを装着する と、テスタストレッタDVT 1262エンジンのポ テンシャルがフルに発揮され、極めて高いパ フォーマンス・レベルを実現することができ ます。さらに、ドゥカティ・マルチメディア・シス テムを装着すれば("S"バージョンには標準装 備)、Xディアベルの魅力をさらに高めることが できます。このシステムを使用すると、モータ ーサイクルとライダーのスマートフォンを接 続し、特定の機能をハンドルバーのボタンで 操作して、メーターパネルに情報を直接表示 できるようになります。

オンライン・コンフィギュレーター (configurator. ducati.com) を使用して、モーターサイクルをカスタマイズできます。







1_タイミングインスペクションカバー 🛕 2_アルミニウム製リアビューミラー 3_"プレミアム"ライダーシート 4_鍛造アルミニウム製ホイール







5_ビレット・アルミニウム製フィラープラグ 6_ビレット・アルミニウム製ハンドルバー用カウンターウェイト 7_ レーシング・サイレンサー(公道走行不可) 🛂 🔯 🗥



重要マーク

- 本製品は、クローズド・サーキットを走行する レース用バイク専用に設計されています。公 道で本製品を使用することは、法律で禁止さ れています。
- 本製品は、公道で使用するための型式認証を 受けていません。
- 競技専用。このシンボルマークが付いた製品は、 競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース 以外を走行することは、法律で禁止されています。 制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い 合わせください。本製品を装着したモーターサイ クルで、公道を走行することは禁止されています。
- **A** アルマイト
- OK 本製品は、公道で使用するための型式認証を 受けています。

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブ・セーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。

モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイト(www.ducati.com)の安全に関するセクションをご覧ください。

警告:本カタログに掲載されている写真および技術情報 は、試作品のものである場合があり、生産段階で変更さ れる場合があります。これらは、例示および参考のため に掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、 「ドゥカティ」)を拘束するものではありません。ドゥカテ ィは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。 本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規 制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備 の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱 いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカテ ィは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良 を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売さ れた製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負 いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマ ニュアルに記載されています。

掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でブロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティは複製の大が大力を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による精利を保有しています。事前にドゥカティの書面によるで変製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディング・スタイル、メインテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど(ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水(水冷モデルの場合)の重量は含まれていません。車両重量値は、バイクの動作に必要な油脂類と冷却水、燃料タンクが90%まで満たされた状態を含む合計の車両重量(EC基準168/2013に準拠)です。詳細はドゥカティ公式ウェブサイト(www.ducati.com)を参照してください。2021年5月



ducati.com