

## I NOSTRI CONSUMI E LE NOSTRE EMISSIONI

Questa sintesi presenta l'andamento dei nostri consumi e delle emissioni associate equivalenti. I dati sono aggiornati al 31.12.2023.

Per ulteriori informazioni, consultare il nostro Bilancio di Sostenibilità completo.

### IL NOSTRO CONSUMO DIRETTO ED INDIRETTO

Consumi energetici diretti e indiretti (GJ) <sup>1</sup>	2021	2022	2023
<b>Consumo diretto di energia *</b>	<b>135.307</b>	<b>112.512</b>	<b>113.755</b>
Gas naturale	113.912	89.669	91.267
Gasolio	19.837	20.792	19.637
Benzina	1.457	1.792	2.610
Metano	101	260	219
GPL	-	-	22
<b>Consumo indiretto di energia</b>	<b>101.468</b>	<b>117.248</b>	<b>116.485</b>
Elettricità da fonti non rinnovabili	59.530	55.985	50.876
Elettricità da energia verde certificata (GO)	40.323	59.609	63.920
Elettricità da pannelli fotovoltaici di proprietà	1.615	1.654	1.689
% Energia rinnovabile	41%	52%	56%
<b>Totale</b>	<b>236.775</b>	<b>229.761</b>	<b>230.240</b>

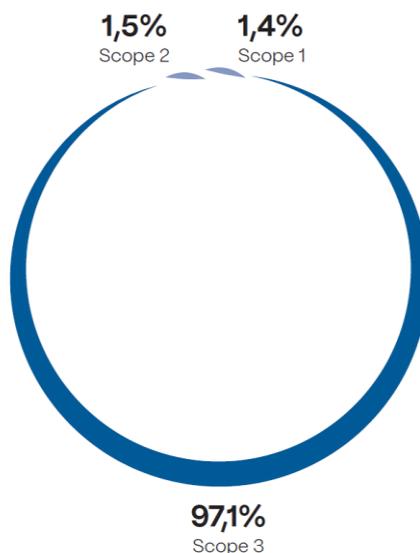
\* Elicottero escluso

1. I calcoli sono stati performati utilizzando i dati primari dei consumi mappati. Quando il dato puntuale non era disponibile, i consumi sono stati stimati considerando la tipologia di stabilimento, la metratura, il Paese ed i mesi di apertura/chiusura. La stima dei consumi è stata calcolata tramite il database CURB.

**IL NOSTRO SISTEMA DI APPROVVIGIONAMENTO**

Suddivisione per tipologia di approvvigionamento per Paese (MWh)	2023	2023	Composizione fonti rinnovabili certificate		
	energia da fonti non rinnovabili	energia da fonti rinnovabili certificate	bundled RECs	contratto con fornitori	auto-produzione
<b>EUROPA</b>					
Italia	888	<b>12.912</b>	2%	94%	4%
Francia	309	<b>2.563</b>	0%	100%	0%
Germania	7	<b>850</b>	95%	5%	0%
Regno Unito	149	<b>649</b>	22%	78%	0%
Paesi Bassi	391	<b>311</b>	0%	100%	0%
Spagna	99	<b>452</b>	0%	100%	0%
Svizzera	39	<b>228</b>	100%	0%	0%
Austria	25	<b>116</b>	100%	0%	0%
Belgio	8	<b>123</b>	0%	100%	0%
Danimarca	77	<b>0</b>	0%	0%	0%
Portogallo	61	<b>0</b>	0%	0%	0%
Irlanda	43	<b>0</b>	0%	0%	0%
Svezia	10	<b>21</b>	0%	100%	0%
<b>GREATER CHINA</b>					
Cina	1.592	<b>0</b>	0%	0%	0%
Hong Kong	453	<b>0</b>	0%	0%	0%
Macau	74	<b>0</b>	0%	0%	0%
Singapore	67	<b>0</b>	0%	0%	0%
Taiwan	56	<b>0</b>	0%	0%	0%
<b>INDIA</b>					
India	343	<b>0</b>	0%	0%	0%
<b>GIAPPONE</b>					
Giappone	6.065	<b>0</b>	0%	0%	0%
<b>NORD AMERICA</b>					
Stati Uniti	2.934	<b>0</b>	0%	0%	0%
Canada	223	<b>0</b>	0%	0%	0%
<b>COREA del SUD</b>					
Corea del Sud	217	<b>0</b>	0%	0%	0%

## LE NOSTRE EMISSIONI



Emissioni di gas serra Scope 1 e 2 (Tonnellate di CO <sub>2</sub> equivalenti) <sup>2</sup>	2021	2022	2023
<b>Scope 1</b>	7.678	6.065	<b>6.131</b>
Gas naturale	6.257	4.547	4.638
Gasolio	1.305	1.393	1.304
Benzina	93	113	161
Metano	5	13	11
GPL	-	-	1
Elicottero	17	17	16
<b>Scope 2</b>			
<b>Scope 2 -Market Based</b>	6.581	6.476	<b>6.247</b>
<b>Scope 2 - Location Based</b>	9.747	11.092	<b>11.163</b>

Indicatori di intensità delle emissioni di Scope 2	2021	2022	2023
<b>Scope 2</b>			
g CO <sub>2</sub> eq/kWh Market	233	199	193
g CO <sub>2</sub> eq/kWh Location	346	341	345
g CO <sub>2</sub> eq/sqm Market	30	19	18
g CO <sub>2</sub> eq/sqm Location	45	32	32

2. Il calcolo della CO<sub>2</sub>eq (che include le emissioni di CH<sub>4</sub>, NO<sub>2</sub>, HFC, PFC, SF<sub>6</sub> e NF<sub>3</sub> quando presenti), è stato effettuato secondo le indicazioni del GHG Protocol. Il calcolo delle emissioni di CO<sub>2</sub>eq è stato performato utilizzando i fattori di emissione derivati da: AIB (Association of Issuing Bodies), UK Department for Environment Food & Rural Affairs e Department for Business, Energy & Industrial Strategy, database Eurostat, database CURB, database Pcaf, database Ecoinvent, studi e documenti internazionali di Life Cycle Assessment (LCA), dichiarazioni ambientali di prodotto (EPD) ed il database IEA 2023 (International Energy Agency).

<b>Emissioni GHG Scope 1 e 2 per Regione (Tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalenti)</b>		<b>2023</b>		
<b>Scope 1</b>		<b>6.131</b>		
Europa		4.980		
Giappone		842		
Greater Cina		50		
Nord America		206		
Corea del Sud		51		
India		2		
Asia		1		
<b>Scope 2 - Market Based</b>		<b>6.247</b>		
Europa		795		
Giappone		2.760		
Greater Cina		1.283		
Nord America		1.054		
Corea del Sud		95		
India		243		
Asia		17		
<b>Emissioni di gas serra per Scope 3<sup>3</sup> (Tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalenti)</b>		<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Scope 3</b>				
1. Beni e servizi acquistati <sup>4</sup>		252.109	273.953	<b>240.696</b>
2. Beni di capitale		8.789	13.876	<b>44.258</b>
3. Attività legate a carburanti ed energia		2.188	2.242	<b>2.585</b>
4. – 9. Trasporto e distribuzione a monte e a valle <sup>5</sup>		17.134	23.860	<b>23.783</b>
5. Rifiuti generati durante le attività		611	1.128	<b>308</b>
6. Viaggi d'affari		390	928	<b>1.583</b>
7. Spostamento casa-lavoro dei dipendenti		12.345	16.357	<b>18.081</b>
11. Utilizzo di prodotti venduti		58.409	62.004	<b>56.351</b>
12. Trattamento di fine ciclo dei prodotti venduti		8.065	9.092	<b>7.046</b>
14. Franchising		2.374	2.285	<b>2.610</b>
15. Investimenti		10.203	16.326	<b>14.979</b>

3. Quando i dati non erano disponibili, sono state utilizzate stime condivise e validate con le funzioni responsabili.

4. Rispetto al 2022, sono stati effettuati dei ricalcoli delle emissioni di Scope 3 al fine di allineare la metodologia di raccolta dei dati tra gli Hub Produttivi del Gruppo. In particolare, è stato aggiornato il calcolo delle emissioni derivanti dall'assemblaggio dei prodotti (Categoria 1 - Beni e servizi acquistati), dell'utilizzo dei prodotti emessi dal Gruppo (Categoria 11 - Utilizzo di prodotti venduti) e del fine vita dei prodotti (Categoria 12 - Trattamento di fine ciclo dei prodotti venduti). Sempre nell'ambito dello Scope 3, sono state incluse nel calcolo delle emissioni generate dal Franchising (Categoria 14) sia le emissioni generate dall'uso di gas naturale sia di elettricità. Infine, sono stati allineati i dati delle categorie 4 e 9 degli anni precedenti (2022, 2021) con la metodologia applicata per il 2023.

5. Le emissioni della Categoria 4. Trasporto e distribuzione a monte e della Categoria 9. Trasporto e distribuzione a valle vengono rappresentate insieme, in linea con gli scorsi anni, in quanto fino al 2023 il Gruppo OTB mappava tutti i trasporti senza distinguere in modo immediato se erano riferibili a trasporti a monte o a valle. Inoltre, si evidenzia che nel 2023 i trasporti direttamente gestiti da OTB sono stati calcolati tramite il TMS e con Greenrouter, applicando i fattori di emissione Glec. Al fine di rendere il dato comparabile nel tempo è stato effettuato anche un ricalcolo delle emissioni del biennio precedente utilizzando i fattori di emissione Glec.