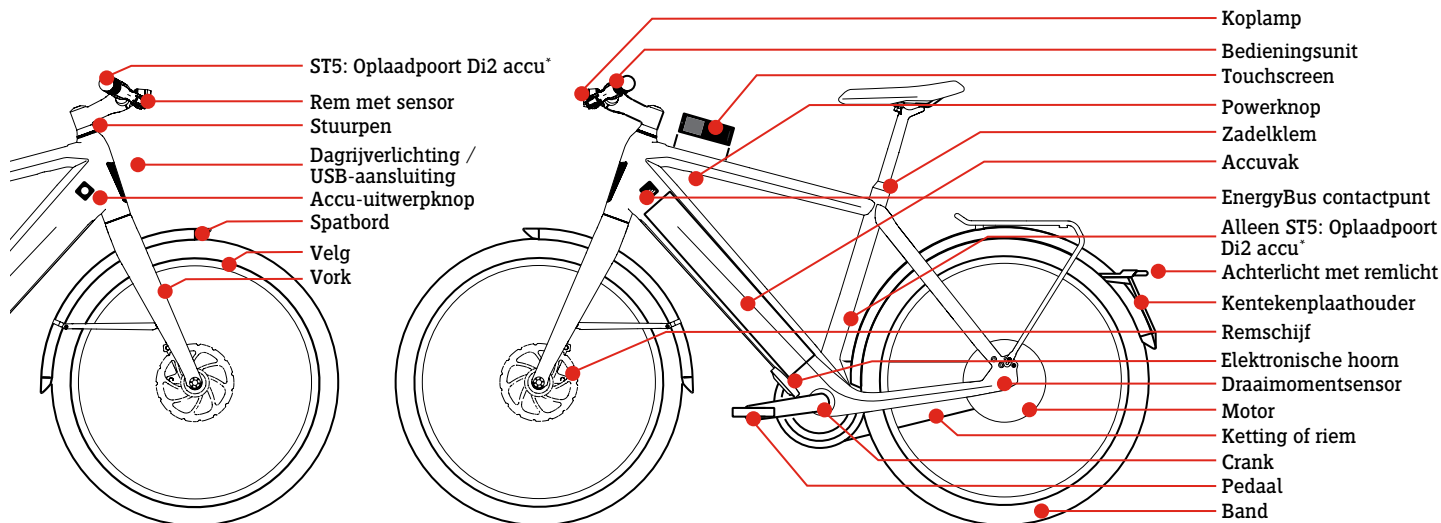


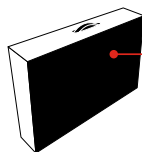
# USER MANUAL

ST1 | ST2 | ST3 | ST5 | ST7

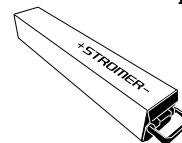
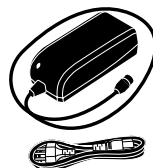
## ONDERDELEN STROMER S-PEDELEC ST1 ST2 ST3 ST5



### Meegleverd



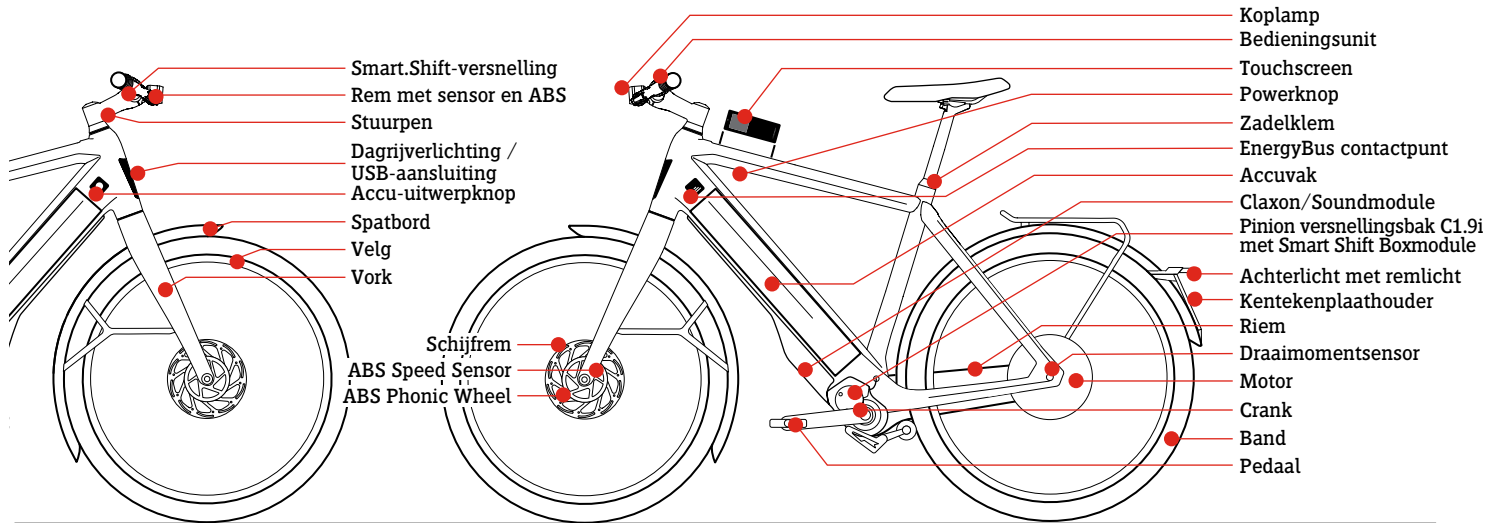
- Inhoud:**
- Gebruiksaanwijzing Stromer S-Pedelec
  - Accuoplader
  - Smartphonehouder (ST3, ST5)
  - Di2 oplaadkabel (ST5)



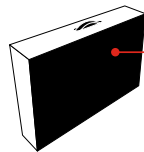
\* Positie afhankelijk van versie

**i** De door u gekochte S-Pedelec kan er anders uitzien. Deze handleiding beschrijft S-Pedelecs. Deze gebruikershandleiding wordt meegeleverd met uw S-Pedelec en geldt ook alleen voor de modellen ST1, ST2, ST3 en ST5.

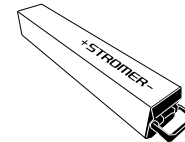
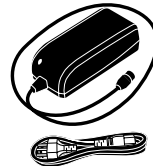
## ONDERDELEN ST5 PINION



### Meegeleverd

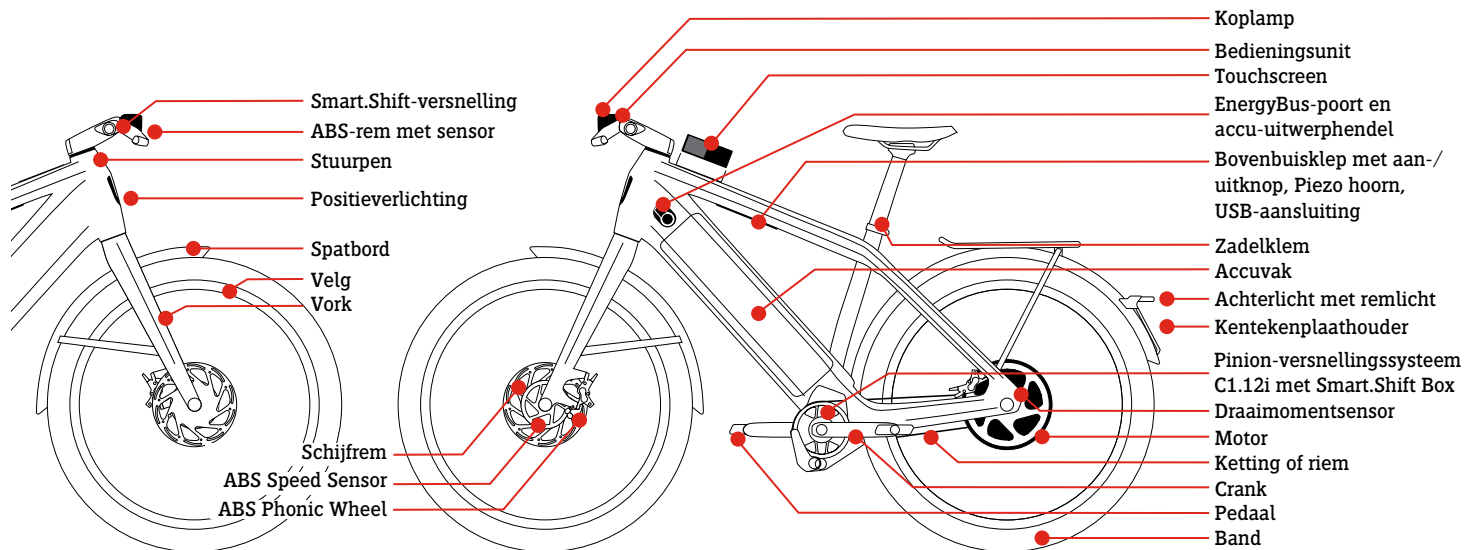


- Inhoud:**
- Gebruiksaanwijzing
  - Stromer S-Pedelec
  - Accuoplader
  - Smartphonehouder
  - Pedalen
  - Zijspiegel

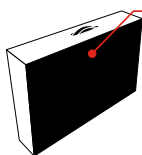


**i** De door u gekochte S-Pedelec kan er anders uitzien. Deze handleiding beschrijft S-Pedelecs.  
Deze gebruikershandleiding wordt meegeleverd met uw S-Pedelec en geldt ook alleen voor het model ST5 Pinion.

## ONDERDELEN STROMER S-PEDELEC ST7

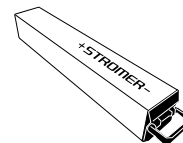
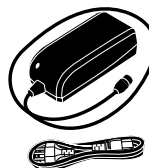


### Meegelieferd



#### Inhoud:

- Gebruiksaanwijzing Pinion versnellingsysteem
- Gebruiksaanwijzing Pinion Smart.Shift
- Gebruiksaanwijzing Suspension Seat Post
- Gebruiksaanwijzing Wren Suspension Fork
- Gebruiksaanwijzing Blubrake
- Accuoplader
- Smartphonehouder
- Pedalen
- Zijspiegel



De door u gekochte S-Pedelec kan er anders uitzien. Deze handleiding beschrijft S-Pedelecs. Deze gebruiksaanwijzing maakt deel uit van de levering van uw S-Pedelec.

## BESTE KLANT,

Allereerst willen wij u hartelijk feliciteren met de aankoop van uw nieuwe Stromer en u belangrijke informatie geven over uw nieuwe premium fiets. Deze informatie helpt u de techniek beter te gebruiken en risico's te vermijden. Leesdeze gebruiksaanwijzing zorgvuldig en houd u eraan. Be-  
waardeze gebruiksaanwijzing goed.

Uw Stromer is compleet gemonteerd en ingesteld aan u geleverd. Mocht dit niet het geval zijn, neem dan voor deze belangrijke werkzaamheden contact op met uw Stromer dealer.

Wij gaan ervan uit dat gebruikers van deze S-Pedelec beschikken over voldoende algemene kennis van het gebruik van fietsen. Alle personen die deze S-Pedelec

- gebruiken
- repareren of onderhouden
- reinigen
- of afvoeren

dienen de inhoud en de betekenis van deze gebruikershandleiding volledig gelezen en begrepen te hebben. Mocht u nog vragen hebben of iets niet geheel begrepen hebben, neem dan voor uw eigen veiligheid in elk geval contact op met uw Stromer dealer.

Alle informatie uit deze gebruikershandleiding heeft betrekking op de constructie en de techniek alsmede op het onderhoud en schoonmaken. Neem deze vaak veiligheidsrelevante informatie alstublieft serieus - veronachtzaming kan ernstige ongevallen of schade tot gevolg hebben.

Vanwege de vele techniek van een moderne S-Pedelec hebben we alleen de belangrijkste punten beschreven.

Voor bijzondere technische details kunt u de handleidingen van de afzonderlijke fabrikanten van de toegepaste onderdelen bekijken. U vindt deze op internet op **[www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)**

**i** Informeer voor u met de S-Pedelec gaat fietsen of en welke rijbevoegdheid voor het rijden op een Stromer vereist is! Ga de S-Pedelec alleen gebruiken als u over de vereiste rijbevoegdheid beschikt.

**i** Informeer welke nationale voorschriften in uw land van toepassing zijn en neem deze in acht.

Voordat u met uw S-Pedelec de openbare weg op gaat, dient u op de hoogte te zijn van de geldende regels in uw land. Hierin is bepaald hoe de S-Pedelec moet worden uitgerust voor gebruik op de openbare weg en welke rijbevoegdheid u nodig heeft om de Stromer te mogen gebruiken.


Daartoe behoort o.a. de volgende informatie:


- het type verlichtingssysteem dat moet worden gemonteerd of meegebracht.
- oranje zijreflectoren die conform de geldende regelgeving aanwezig moeten zijn.
- het type remmen dat is gemonteerd.
- eventuele leeftijdsgrenzen in bepaalde gebieden.
- eventuele beperkingen wanneer kinderen op de openbare weg worden meegenomen.
- de eventuele verplichting om een fietshelm te dragen.


## VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES


Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze gebruikershandleiding door voordat u de S-Pedelec in gebruik neemt. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd in de buurt van uw S-Pedelec, zodat u de handleiding er altijd op kunt naslaan.


**Lees in elk geval voorafgaand aan de eerste rit de hoofdstukken 'Vóór de eerste rit', 'Vóór elke rit' en 'Gebruik volgens de voorschriften'!** Als u uw S-Pedelec aan iemand anders doorgeeft, dient u deze gebruikershandleiding ook mee te geven. In deze handleiding vindt u symbolen waar u in het bijzonder op dient te letten. Als u deze symbolen ziet, bestaat elke keer het risico dat het beschreven gevaar werkelijk optreedt! Het gedeelte waar de waarschuwing voor geldt, is rood gemarkeerd.


 **Opmerking:** dit symbool duidt op informatie over het gebruik van het product of het desbetreffende onderdeel van de gebruikershandleiding, waar bijzondere aandacht voor is vereist.


 **Waarschuwing:** dit symbool waarschuwt voor verkeerd gedrag, dat materiële schade of milieuschade tot gevolg heeft.

 **Gevaar:** dit symbool staat voor de mogelijke kans op letsel als niet aan de desbetreffende handeling wordt voldaan resp. als de desbetreffende veiligheidsmaatregelen niet zijn genomen.

 **Belangrijke schroefverbinding:** hier dient bij het aandraaien het exacte aandraaimoment in acht te worden genomen. Het correcte aandraaimoment staat op het onderdeel weergegeven of kan worden opgezocht in de tabel met aandraaiwaarden op pagina 38. Om het precieze aandraaimoment in acht te kunnen nemen, dient u een momentsleutel te gebruiken. Laat deze werkzaamheden over aan de Stromer dealer als u niet beschikt over een momentsleutel of als het juiste aandraaimoment niet staat aangegeven! Onderdelen die niet correct zijn aangedraaid, kunnen losraken of breken! Dit kan leiden tot een ernstige val!

 De techniek van moderne Pedelecs is hightech! Werkzaamheden hieraan vereisen vakkenis, ervaring en speciale gereedschappen! Voer werkzaamheden aan uw S-Pedelec niet zelf uit! Breng uw Pedelec voor reparaties en onderhoudsbeurten naar een gespecialiseerde fietsmaker!

 Controleer regelmatig of alle onderdelen intact zijn en of alle schroeven goed vastzitten. Schroeven mogen nooit los zitten. Controleer ze alleen met een momentsleutel en het juiste aandraaimoment. Laat de controle over aan uw Stromer dealer als u geen momentsleutel hebt of het juiste aandraaimoment niet weet.

 Niet alleen tijdens het gebruik van uw fiets, maar ook tijdens het onderhouden ervan zijn er risico's verbonden aan bewegende en roterende onderdelen. Draag bijvoorbeeld geen wijde kleding die verstrikt kan raken. Blijf uit de buurt van draaiende onderdelen (wielen, remschijven, tandwielen) tijdens het gebruik en het onderhouden van de fiets, en raak geen bewegende, spitse of uitstekende delen (cranks, pedalen) aan.

## INHOUD

<b>Onderdelen Stromer S-Pedelec</b>			
<b>ST1 ST2 ST3 ST5</b>	<b>2</b>	Uitschakelen	19
<b>Onderdelen ST5 Pinion</b>	<b>3</b>	Slaapmodus	19
<b>Onderdelen Stromer S-Pedelec ST7</b>	<b>4</b>	<b>Bedieningsunit</b>	<b>19</b>
<b>Onderdelen ST7</b>	<b>4</b>	Ondersteuningsniveaus	20
<b>Beste klant,</b>	<b>5</b>	Verlichting	20
<b>Veiligheidsinstructies</b>	<b>6</b>	<b>Versnellingen</b>	<b>20</b>
<b>Snelstart handleiding Stromer</b>	<b>8</b>	Draaigreep	20
<b>Voor uw veiligheid</b>	<b>11</b>	Schakelhendel/schakelknop	21
<b>Informatie over elektriciteit en elektronica</b>	<b>12</b>	Pinion Smart.Shift	21
<b>Verlichtingssysteem</b>	<b>12</b>	<b>Remmodus / recuperatie</b>	<b>21</b>
<b>Instructies voor ouders en verzorgers</b>	<b>13</b>	<b>Elektrische bel</b>	<b>22</b>
<b>Vóór de eerste rit</b>	<b>13</b>	<b>Stromer Sound</b>	<b>22</b>
<b>Vóór elke rit</b>	<b>16</b>	<b>Touchscreen / weergave</b>	<b>22</b>
Als u gevallen bent	16	Touchscreen	22
<b>Wettelijke bepalingen</b>	<b>16</b>	Ritweergave	22
<b>Gebruik volgens de voorschriften</b>	<b>17</b>	Versnellingsindicator - Pinion Smart.Shift	22
Toegestane onderdelen	17	<b>Bescherming tegen diefstal</b>	<b>22</b>
<b>Vervoer van kinderen en fietskarren</b>	<b>18</b>	<b>Stromer OMNI-app</b>	<b>22</b>
Vervoer van kinderen	18	<b>USB-oplaadpoort</b>	<b>23</b>
Bagage- en kinderfietskarren	18	Stromer ST3/ST5	23
Montage fietskar	19	Stromer ST7	23
<b>De Stromer in- en uitschakelen</b>	<b>19</b>	<b>Actieradius</b>	<b>23</b>
Powerknop	19	<b>Antiblokkeersysteem (ABS) met loskomregeling voor het achterwiel</b>	<b>23</b>
Inschakelen	19	<b>Menu en instellingen</b>	<b>24</b>
		Weergave snelmenu en fietsmodus	24
		Instellingen in het menu	24
		<b>Accu</b>	<b>26</b>
		Slaapmodus accu	26
		De accu verwijderen en plaatsen	26
		Accu-uitwerpknop bij de Stromer ST7	26
		<b>Veiligheidsinstructies voor de oplader</b>	<b>27</b>
		<b>Accu opladen</b>	<b>27</b>
		Accu extern, buiten de S-Pedelec, opladen	28
		Accu intern, in de S-Pedelec, opladen	28
		Weergave van het laadniveau	29
		<b>Onderhoud</b>	<b>30</b>
		Ketting / riem	31
		Velgen / banden	32
		Verhelpen van een lekke band	32
		Remmen	32
		Versnellingen	33
		Verbod om de S-Pedelec te tunen	34
		Vervoer van bagage en lading	34
		Verlichtingssysteem	35
		Antiblokkeersysteem (ABS) met loskomregeling voor het achterwiel	35
		Smering	37
		<b>Garantie, defecten, slijtage</b>	<b>38</b>
		Slijtage	38
		Schroefverbindingen	38
		<b>Wettelijke garantie</b>	<b>38</b>
		<b>Technische gegevens</b>	<b>39</b>
		<b>Milieutips</b>	<b>40</b>
		<b>Colofon</b>	<b>40</b>

## SNELSTART HANDLEIDING STROMER

**i** Dit is een beknopte handleiding, die zich tot ervaren gebruikers van S-Pedelects richt. Ook als u al ervaringen met S-Pedelects heeft, dient u om de fiets veilig te kunnen gebruiken altijd de gehele originele handleiding te lezen!

Uitvoerige, aanvullende informatie over de functies en instellingen vindt u in de Stromer-app of op internet op [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)

[www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)

### 1) Laad voor de eerste rit allereerst de accu volledig op, ingebouwd of extern.

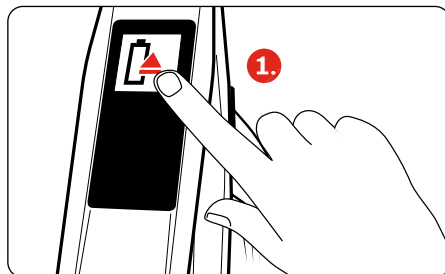
a) Extern opladen:

De accu verwijderen

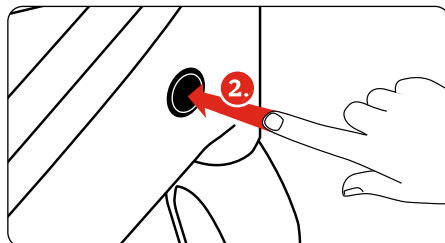
**!** De accu is zwaar. Laat hem niet vallen. U zou zichzelf daarbij kunnen verwonden en/of de accu nadat hij is gevallen, valt niet binnen de wettelijke garantie of fabrieksgarantie.

**i** De accu kan alleen worden ontgrendeld als de fiets stilstaat.

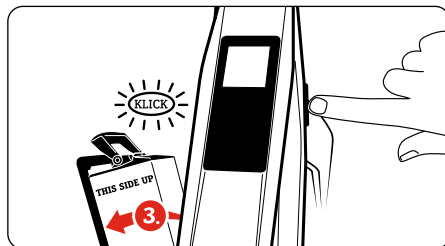
De accu verwijderen (Stromer ST1/ST2/ST3/ST5)



Klik op het pictogram "Accu uitwerpen"

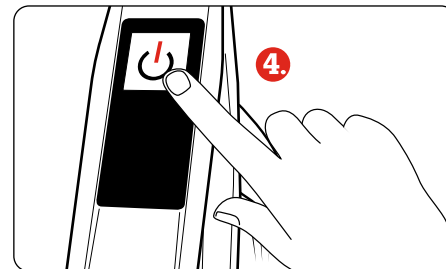


Druk op de accu-uitwerpknop



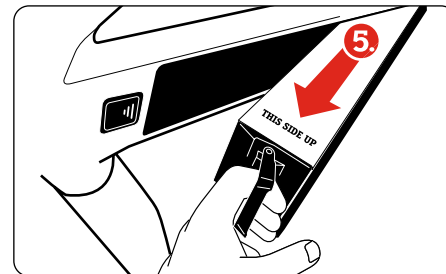
Het accuvak springt open

**!** Het accuvak springt snel open. De accu is erg zwaar! Houd de klep van het accuvak met de hand tegen bij het openen.



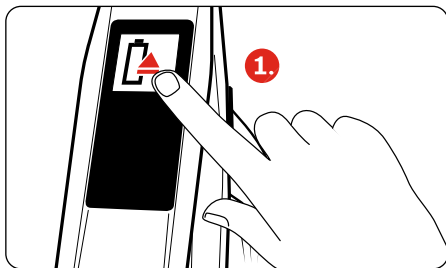
Houd het pictogram "Off" ingedrukt tot het display uitgaat

Trek de accu uit het accuvak.

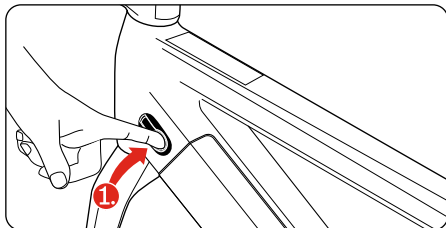





## De accu verwijderen (Stromer ST7)

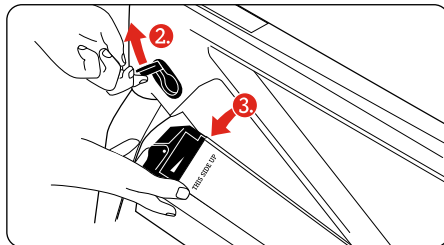


Klik op het pictogram "Accu uitwerpen"



Trek de accu-uitwerpknop naar buiten.

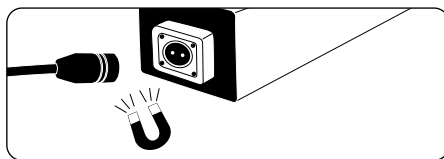
 **Het accuvak springt snel open. De accu is erg zwaar! Houd de klep van het accuvak met de hand tegen bij het openen.**




Open de accu-uitwerpknop voorbij de eerste aanslag/weerstand. De accu kan er nu uit worden getrokken.

De accu is erg zwaar, laat hem niet vallen. Hierbij zou u zich kunnen bezeren en/of zou de accu kunnen beschadigen.

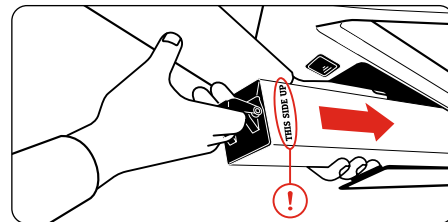
## De accu extern opladen



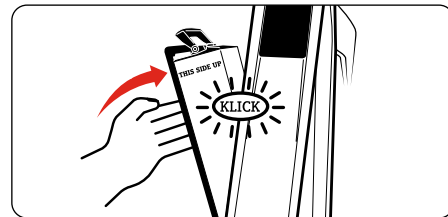
 **Laad een Stromer accu alleen op met een daarvoor bedoelde Stromer oplader.**

## De accu plaatsen

Plaats de accu in het accuvak. Let op dat de stekker naar beneden wijst en de tekst **THIS SIDE UP** aan de bovenkant zichtbaar is. Schuif de accu naar beneden totdat hij vastklikt.




Sluit het accuvak. Druk met de vlakke hand op de klep totdat deze met een zachte klik vastklikt.

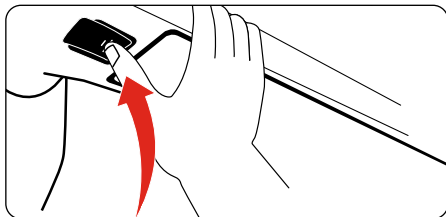


 **De tekst «THIS SIDE UP» dient aan de bovenkant zichtbaar te zijn.**

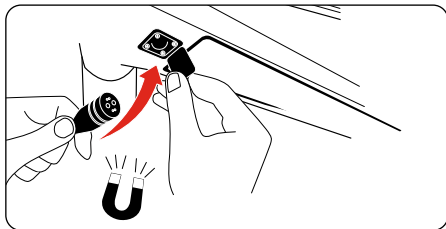
## b) De ingebouwde accu opladen

 Laad de Stromer accu alleen op met een daarvoor bedoelde Stromer oplader.

Stromer ST1/ST2/ST3/ST5:

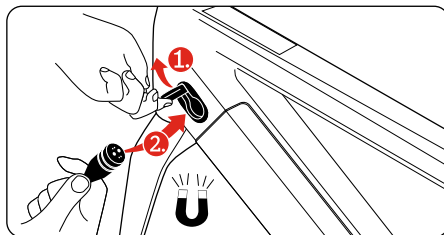


Open de klep van de oplaadpoort



Stromer ST7:

De aansluiting voor de oplaadkabel bevindt zich in de accu-uitwerpknop. Deze wordt zichtbaar als de accu-uitwerpknop open is.



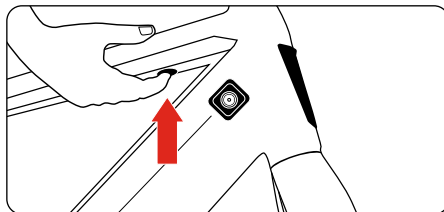
Open de accu-uitwerpknop tot de eerste aanslag/weerstand. De toegang tot de oplaadpoort komt vrij.


 Als u de knop voorbij de eerste aanslag/weerstand opent, springt het accuvak snel open.


Laad de accu de eerste keer volledig op.


### 2) Schakel het elektrische systeem in

De powerknop bevindt zich op de onderzijde van de bovenste buis, onder het touchscreen.



 Voor uw eigen veiligheid gaat de motor van de Stromer pas aan wanneer u een minimale snelheid heeft bereikt. Houd echter altijd een rem ingeknepen voordat u uw eerste voet op het pedaal zet. U bent nog niet gewend aan de krachtige ondersteuning van de fiets. Ongecontroleerd wegrijden kan in het verkeer of op een losse ondergrond tot een val of tot ernstig letsel leiden. Test het rijden en bedienen van uw Stromer altijd uit op een rustig en veilig terrein voordat u aan het verkeer gaat deelnemen!

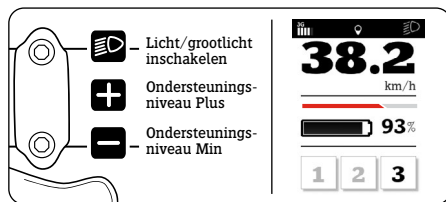
 Fiets nooit zonder dat de accu is ingebouwd. Het accuvak kan in dit geval namelijk niet worden afgesloten. Het accuvak kan dan plotseling opengaan. Er bestaat dan kans op een val en op letsel.

 De Stromer kan vanzelfsprekend ook zonder motor als een normale fiets worden gebruikt.

De motorondersteuning is afhankelijk van de kracht die u op de pedalen uitoefent. Hoe meer druk u op de pedalen uitoefent, des te groter is de mate van ondersteuning door de motor. Als u tijdens de rit niet trapt, stopt de ondersteuning van de motor. De motorondersteuning wordt pas weer geactiveerd wanneer u druk op de pedalen uitoefent.

## Bedieningsunit

Via de bedieningsunit op het stuur kunt u onderweg de belangrijkste functies van de Stromer bedienen zonder dat u hierbij de handen van het stuur hoeft te halen.



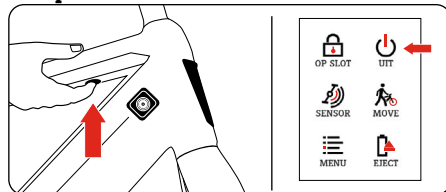
Basisinstellingen fietsmodus

touchscreenweergave

## 3) Schakel na het fietsen het elektrische systeem uit

1. Druk op de powerknop om bij het snelmenu terecht te komen.
2. Selecteer in het snelmenu **UIT**.

## Slaapmodus



Uitschakelen

Touchscreenweergave

Als u de Stromer niet uitschakelt, gaat deze na een inactieve periode van ca. 5 minuten in een slaapmodus. De sensoren blijven in deze slaapmodus actief. Het systeem wordt vanzelf actief, zodra uw uw Stromer beweegt.

## VOOR UW VEILIGHEID

Voordat u aan het wegverkeer deelneemt, moet u zich op de hoogte stellen van de geldende nationale voorschriften.

In veel landen heeft u voor het besturen van een S-Pedelec een rijbevoegdheid nodig. Informeer voor gebruik naar de juridische voorschriften in uw land.

Deze handleiding gaat ervan uit dat u kunt fietsen. Dit is geen handleiding om te leren fietsen op een S-Pedelec. De handleiding heeft eveneens niet als doel u te informeren over de montage of reparatie van de S-Pedelec of van uw Stromer.

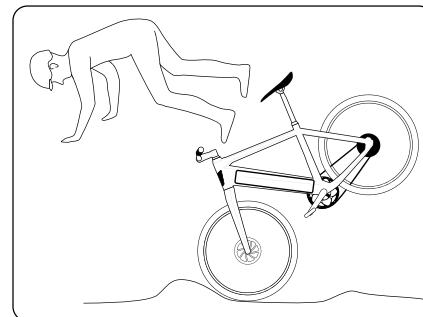
Het is belangrijk dat u zich er altijd van bewust bent dat fietsen op de S-Pedelec in principe altijd met gevaren gepaard gaat. Als fietser loopt u altijd een bepaald risico. Wees u er altijd van bewust dat u niet zo beschermd bent, zoals bijvoorbeeld in een auto. U heeft geen airbag en geen beschermende carrosserie. Toch bent u sneller en op andere delen van de straat onderweg dan een voetganger en ook dan veel fietsers zonder een dergelijke, sterke hulpmotor. Let daarom goed op andere deelnemers aan het verkeer.

Enkele aanwijzingen waar de bestuurder tevens rekening mee dient te houden:

- Draag altijd een aangepaste en geschikte S-Pedelec helm en gebruik hem tijdens elke rit!
- Lees in de handleiding van de fabrikant van de helm hoe deze correct dient te worden gedragen.



- Draag tijdens het fietsen altijd lichtgekleurde kleding of sportkleding met reflecterende elementen (bijv. fluorescerend vest); dat is belangrijk om door andere verkeersdeelnemers op tijd gezien te worden.
- Nauwsluitende broekspijpen zijn verplicht, gebruik zo nodig broekklommen. Uw schoenen dienen stevige antislipzolen te hebben.
- Fiets nooit met losse handen!
- Fiets nooit met een koptelefoon op en telefooneer niet tijdens het fietsen met uw S-Pedelec.
- Fiets niet als u niet in staat bent uw rijgedrag volledig onder controle te houden. U dient altijd en zonder beperking in staat te zijn uw fiets te besturen. Dat geldt in het bijzonder als u medicijnen, alcohol of verdovende middelen gebruikt hebt.
- Pas bij een natte of gladde weg uw rijstijl aan de omstandigheden aan. Rijd in dat geval langzamer en rem voorzichtig en op tijd, omdat de remweg hierdoor duidelijk langer is.



- Pas uw snelheid aan het terrein en uw rijvaardigheid aan.

Houd er rekening mee dat u als verkeersdeelnemer met de S-Pedelec aan bijzondere gevaren bent blootgesteld. Bescherm uzelf en anderen door verantwoordelijk en veilig te fietsen!



Denk eraan dat u met uw S-Pedelec veel sneller rijdt dan met een gewone fiets zonder elektrische aandrijving. Andere weggebruikers kunnen dit verkeerd inschatten. Gebruik uw S-Pedelec alleen volgens de voorschriften. Belangrijke informatie hierover vindt u in het hoofdstuk «Gebruik volgens de voorschriften». Vraag bij twijfels over het gebruik en de grenzen van het toegestane gebruik van de S-Pedelec uw Stromer dealer om advies.

## INFORMATIE OVER ELEKTRICITEIT EN ELEKTRONICA



Informatie over bediening, onderhoud en technische gegevens zijn te vinden in deze handleiding, onder:

**[www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)**

en op de websites van de respectieve fabrikanten van onderdelen.



De elektrische aandrijving van uw S-Pedelec is erg krachtig. Voor een juiste en veilige werking is het noodzakelijk dat deze regelmatig door de Stromer dealer onderhouden wordt. Hij controleert of de software up-to-date is en zorgt dat belangrijke updates aangaande de veiligheid en het fietscomfort zijn geïnstalleerd.



Schakel de elektrische aandrijving uit en verwijder de accu direct wanneer u beschadigingen aan de elektrische aandrijving vaststelt of wanneer bijv. na een val of ongeval stroomgeleidende onderdelen bloot zijn komen te liggen. In geval van vragen, problemen, defecten en reparaties dient u altijd contact op te nemen met uw Stromer dealer. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot ernstige ongevallen en schade!



Schakel voor elke reparatie/controle van uw S-Pedelec het elektrische systeem uit en verwijder de accu. Controleer of de oplader niet is aangesloten.



Als uw Stromer S-Pedelec het niet doet, hoewel er geen foutmelding wordt weergegeven, controleer dan of beide remhendels in de uitgangspositie staan! Als de rem wordt gebruikt, wordt er geen motorvermogen overgedragen!

## VERLICHTINGSSYSTEEM

Het verlichtingssysteem van de Stromer is uitgerust met de modernste ledtechnologie.

Als de dagrijverlichting is geactiveerd, gaat deze branden zodra de Stromer wordt ingeschakeld (zie Dagrijverlichting [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)). In enkele landen is de dagrijverlichting niet toegestaan en mag deze daarom ook niet worden geactiveerd. **Informeer naar de geldende wetgeving en houd u daaraan!**



Wij raden u aan, **voor zover dit in uw land is toegestaan**, de dagrijverlichting altijd te activeren. Andere verkeersdeelnemers zullen u sneller opmerken en u verhoogt uw eigen veiligheid in het verkeer.



Een werkende verlichting is van levensbelang! Laat de montage, controle en reparaties door uw Stromer dealer uitvoeren.

Van S-Pedelecs die op de openbare weg worden gebruikt, moeten de voor- en achterlichten uitgerust zijn met een dynamo, een batterij voor batterijlampjes of een oplaadbare accu als energiebron. De verlichting van de Stromer wordt door de accu of, als deze leeg is, door de motor met dynamofunctie gevoed.

## INSTRUCTIES VOOR OUDERS EN VERZORGERS

Als verzorgende bent u verantwoordelijk voor het handelen en de veiligheid van uw minderjarige kind. Hiertoe behoort ook de verantwoordelijkheid voor de technische staat van de S-Pedelec en het op maat afstellen op de bestuurder.

U dient er eveneens voor te zorgen dat het kind weet hoe het de S-Pedelec veilig kan gebruiken en dat aan alle juridische en nationale eisen voldaan is, bijv. dat het kind oud genoeg is en evt. de vereiste rijbevoegdheid bezit.

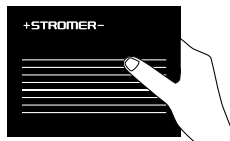
Het is noodzakelijk dat uw kind geleerd en begrepen heeft hoe het de S-Pedelec veilig en verantwoordelijk moet gebruiken in de omgeving waarin hij of zij zal gaan fietsen.

**i** Laat kinderen nooit zonder toezicht of zonder uitvoerige instructies met een S-Pedelec rijden! Breng kinderen op de hoogte van de gevaren die het gebruik van elektrische apparaten met zich meebrengen.

## VOÓR DE EERSTE RIT

Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing door en neem ze in acht voordat u de S-Pedelec in gebruik neemt.

Lees ook de gebruikershandleidingen van de fabrikanten van de losse onderdelen die op internet staan.



Indien u na het lezen van deze documenten nog vragen hebt, staat uw Stromer dealer graag tot uw beschikking. Voor de eerste rit moet de S-Pedelec klaar voor gebruik en afgesteld op de bestuurder zijn. Dit betekent:

- stand en bevestiging van het zadel en het stuur
- montage en instelling van de remmen
- bevestiging van de wielen in het frame en de voorvork.

Laat het stuur en de stuurpen door de Stromer dealer op een voor u veilige en comfortabele stand zetten.

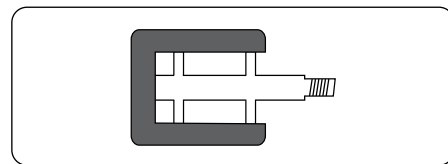
- Stel het zadel in op een voor u veilige en comfortabele stand (zie pag. 14).
- Laat de remhendel door de Stromer dealer zo instellen dat u hier altijd goed bij kunt.
- Neem goed in u op welke remhendel van de voor- en welke van de achterrem is. De remhendel rechts bedient de achterrem en de remhendel links bedient de voorrem.

**i** Leer in een beschermde omgeving uw nieuwe fiets kennen.

**⚡** Moderne remsystemen kunnen een aanzienlijk sterkere en andere remwerking hebben dan u tot dusver gewend was. Oefen voor u gaat fietsen op een veilige en verkeersvrije plaats de bediening van de remmen!

Denk eraan dat de werking van de remmen bij nat weer en op een gladde ondergrond kan afwijken en dat dit gevaarlijk kan zijn. Pas uw rijgedrag aan op een mogelijk langere remweg en gladde ondergrond!

**⚡** Als uw S-Pedelec rubberen of kunststof pedalen heeft, dient u vertrouwd te raken met de steun die ze bieden. Bij nat weer worden rubberen en kunststof pedalen erg glad!



De wielen moeten stevig aan het frame en de vork bevestigd zijn. Controleer of de steekassen en alle belangrijke bevestigingsschroeven en -moeren stevig vastzitten (zie hoofdstuk 'Schroefverbindingen'). Laat regelmatig door uw Stromer dealer controleren of alle schroefverbindingen goed vastzitten.

Als u tijdens het gebruik geratel of andere vreemde geluiden hoort, dient u de oorzaak hiervan direct door een Stromer dealer te laten vaststellen en verhelpen voordat u verder fietst.

Schuif de S-Pedelec met een aangetrokken remhendel vooruit. De aangetrokken achterrem moet het achterwiel blokkeren, de aangetrokken voorrem moet ervoor zorgen dat het achterwiel loskomt van de grond. Ook mag hierbij de besturing niet ratelen of speling vertonen.

Controleer de bandenspanning. U vindt informatie over de aanbevolen bandenspanning op een etiket in het accuvak en op de zijkant van de banden. Houd u aan de adviezen van de producenten aangaande de laagst en hoogst toegestane spanning!

Wanneer niet anders staat aangegeven, geldt 3 bar / 43,5 PSI als geschikte spanning voor de meeste banden.

Tip: U kunt de bandenspanning grofweg (bijv. onderweg) op volgende wijze controleren: als u uw duimen op de opgepompte band legt, mag de band ook als u hard duwt niet sterk vervormen. Controleer banden en velgen. Zoek naar beschadigingen, scheuren en vervormingen, binnengedrongen voorwerpen, bijv. glassplinters of scherpe stenen.

Als u sneden, scheuren of gaten aantreft, fiets dan in geen geval verder! Laat uw S-Pedelec eerst bij een rijwielhandel controleren.

Daarnaast moet u de volgende belangrijke onderdelen van uw S-Pedelec controleren:

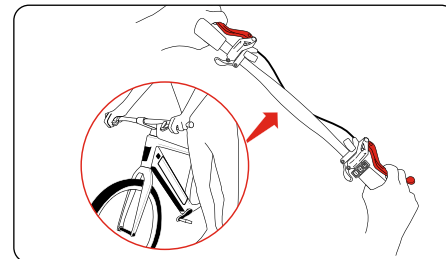
- Het accuvak moet goed gesloten zijn wanneer de accu geplaatst is.
- Controleer of de accu nog voldoende opgeladen is voor u gaat fietsen.
- Leer de werking van de bedieningsunit kennen.
- Activeer het eventueel aanwezige antiblokkeersysteem (ABS).



**Ga niet op weg als uw S-Pedelec niet in perfecte staat verkeert of als u daar niet zeker van bent. Laat de S-Pedelec voor u er weer mee gaat fietsen controleren door een Stromer dealer.**



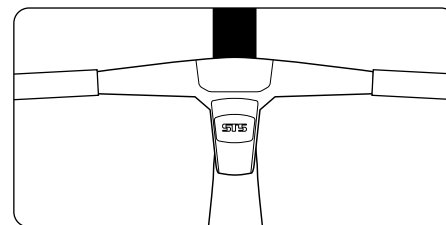
**Knijp altijd de remmen van uw S-Pedelec in voor u een voet op het pedaal zet! De motor wordt automatisch ingeschakeld wanneer u op het pedaal trapt. Dit soort aandrijving bent u waarschijnlijk niet gewend en kan leiden tot valpartijen, gevaarlijke situaties of ongelukken in het verkeer.**



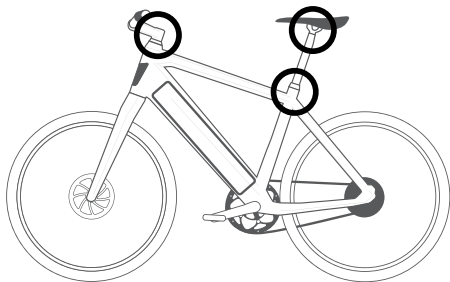
### Stuurpositie / stuurpen instellen



Houd er bij een eventuele aanpassing rekening mee dat niet elke stuurpen voor elke vorkbuis geschikt is! Gebruik alleen Stromer stuurpen. Laat werkzaamheden aan het stuur en de stuurpen alleen uitvoeren door de Stromer dealer!



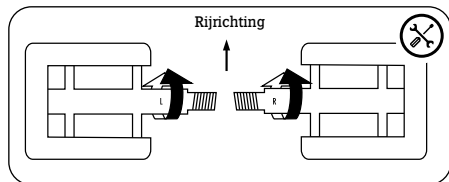
Speciaal ontworpen Stromer stuurpen



Posities van schroefverbindingen voor het aanpassen van de zitpositie

### Pedalen monteren

Als uw S-Pedelec is geleverd met losse pedalen, dient u deze met een geschikte steeksleutel te monteren. Let op dat de pedalen in verschillende richtingen worden vastgeschroefd en met een hoog aandraaimoment moeten worden vastgedraaid (zie pagina 34). Voorzie beide schroefdraden van montagevet.



Lees bij het gebruik van systeem- of klikpedalen altijd de handleidingen van de pedaalfabrikant.

Oefen het in- en uitklikken van de schoenen in de klikpedalen eerst op een rustig en veilig terrein. Klikpedalen die te strak zijn afgesteld, vormen een veiligheidsrisico.

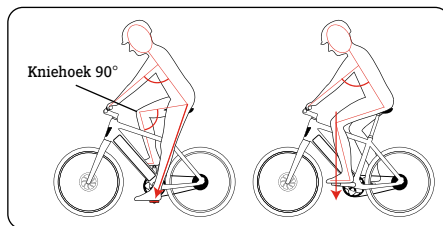


Bij systeempedalen kunt u instellen hoeveel kracht nodig is om de schoen los te klikken uit het pedaal. Fiets eerst een paar keer met een zeer los afgestelde veerspanning! Maak systeempedalen regelmatig schoon en spray ze in met een geschikte olie.

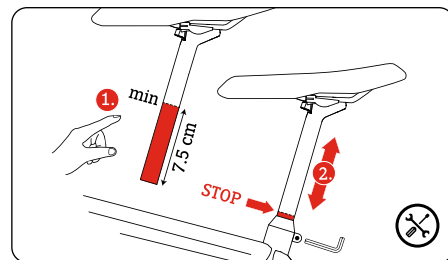
### Zitpositie instellen

Voordat u uw Stomer S-Pedelec voor de eerste keer gebruikt, moet de zadelstand op uw lichaamsbouw worden afgesteld. Alleen zo kunt u veilig en gezond fietsen.

Daartoe moeten de hoogte, de horizontale instelling en de hoek van het zadel worden ingesteld, alsook de hoogte en positie van het stuur met de stuurpen.

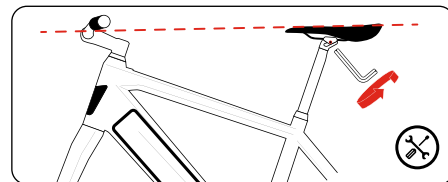


Trek de zadelpen niet verder uit de framebuis dan tot de maximummarkering die in de buis staat gegrift! Als er geen maximummarkering aanwezig is, moet u de pen altijd minimaal 7,5 cm in de framebuis laten steken.



### Zadelhoek instellen

Als u de zadelhoogte hebt ingesteld, moet de zadelhoek worden getest en ingesteld. In principe moet het oppervlak van het zadel waterpas staan. Deze positie stelt u in als de klemschroeven van de zadelpen geopend zijn.



## VÓÓR ELKE RIT

Controleer vóór elke rit:

- de functie en stevige bevestiging van de bel, van alle elektrische verbindingen en van de verlichting
- of het remsysteem en het eventueel aanwezige antiblokkeersysteem (ABS) werken en er geen onderdelen loszitten
- Controleer bij een geplaatste accu of het accu-vak goed gesloten is.
- de lekdichtheid van leidingen en aansluitingen
- de banden en velgen op beschadigingen, evt. slagen in het wiel en of er geen scherpe voorwerpen in de band zitten, vooral na ritten op onverharde wegen
- de banden op voldoende profieldiepte
- de functie en stevige bevestiging van veerelementen
- de stevige bevestiging van schroeven en moeren, bij steekassen (zie hoofdstuk 'Schroefverbindingen'), ook nogmaals als de fiets slechts korte tijd zonder toezicht geparkeerd stond.
- het frame en de voorvork op vervormingen en beschadigingen
- het stuur, de stuurpen, zadelpen en het zadel op een correcte en veilige bevestiging alsmede op de juiste positie
- Test of de zadelpen en het zadel goed vastzitten. Probeer het zadel te draaien en naar boven en onder te kantelen. Het zadel moet niet kunnen bewegen.
- Als u met klik-/systeempedalen rijdt: voer een functietest uit. De pedalen dienen probleemloos en eenvoudig los te kunnen klikken.



Als u niet helemaal zeker weet of uw S-Pedelec in onberispelijke toestand is, ga er dan niet op fietsen. Laat de fiets door een Stromer dealer controleren.

Vooraf als u de S-Pedelec intensief gebruikt voor sporten of dagelijks gebruik, moet u alle belangrijke onderdelen regelmatig door de Stromer dealer laten controleren.

Frame en voorvork, onderdelen van de wielophanging en andere veiligheidsrelevante componenten zoals remmen en wielen zijn onderhevig aan sterke slijtage die de veiligheid van de onderdelen kan beïnvloeden.

Als u de voorgeschreven gebruiks- en levensduur van componenten overschrijdt, kunnen ze het plotseling begeven. Daardoor zou u kunnen vallen of ernstig letsel oplopen!



Ook na een val of als uw S-Pedelec is omgevallen, moet u deze testen uitvoeren voordat u verder rijdt! Aluminium onderdelen die verbogen of beschadigd zijn, kunnen nooit opnieuw veilig worden afgesteld en carbon componenten kunnen onzichtbaar beschadigd zijn!

### Als u gevallen bent

Controleer de hele S-Pedelec op veranderingen. Dit kunnen deuken en scheuren in het frame en de vorken zijn, maar ook verbogen onderdelen. Ook wanneer onderdelen zoals het stuur of het zadel verschoven of gedraaid zijn, moet u goed controleren of deze onderdelen nog goed werken en stevig vastzitten.

Als u merkt dat er iets veranderd is aan uw S-Pedelec, rijd dan NIET verder. Schroef geen losse onderdelen vast zonder ze eerst te controleren. Draai losse schroefverbindingen alleen aan met een momentsleutel en houd u altijd aan het juiste aandraaimoment. Breng de S-Pedelec naar de Stromer dealer, vertel over uw val en laat de S-Pedelec controleren!

## WETTELIJKE BEPALINGEN



De regels en voorschriften voor e-bikes worden voortdurend bijgewerkt en kunnen altijd veranderen. Laat u informeren over de geldende wettelijke voorschriften, zodat u altijd op de hoogte bent van de actuele stand van zaken.

Voor het gebruik van Pedelecs en S-Pedelecs gelden gedeeltelijk aparte bepalingen, dat wil zeggen dat ze deels als een fiets zijn te gebruiken, maar deels ook niet.

Voor u met uw Stromer aan het wegverkeer deelneemt, dient u zich daarom te informeren over de ter plaatse geldende nationale voorschriften.

Deze informatie kunt u ook krijgen bij uw Stromer dealer of bij de nationale (elektrische) fietsersbond en is tevens op de websites van deze fietsersbonden te vinden.

Daar kunt u informatie vinden over hoe uw Stromer uitgerust dient te zijn om aan het verkeer te kunnen deelnemen. Er wordt bijvoorbeeld beschreven welke verlichting gemonteerd dient te zijn en van welke remmen de S-Pedelec voorzien dient te zijn.



In de betreffende, geldende nationale voorschriften vindt u aanwijzingen aangaande de geldende leeftijdsbepalingen alsmede informatie over vanaf welke leeftijd waar gefietst mag of moet worden, of een rijbevoegdheid vereist is en zo ja, welke. Ook de deelname van kinderen aan het wegverkeer is hierin geregeld. Als er een helmplicht geldt, wordt dat daar vermeld.

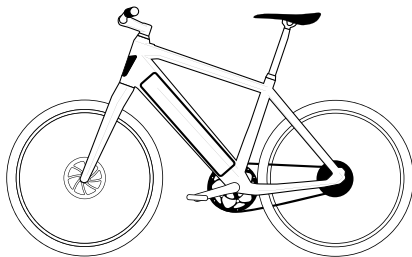
**i** Een aansprakelijkheidsverzekering voor S-Pedelecs is in veel landen verplicht. Die dekt mogelijke schade die kan ontstaan door het gebruik van de S-Pedelec. Sluit een adequate verzekering af.

## GEBRUIK VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN

**⚡** S-Pedelecs zijn vervoersmiddelen voor één persoon. Het vervoer van kinderen in fietskarren is binnen het toepassingsgebied van het Europees recht voor S-Pedelecs niet toegestaan! Het vervoer van een extra persoon met de S-Pedelec, bijv. in een fietskar voor kinderen, is alleen binnen het kader van de desbetreffende nationale wetgeving toegestaan. Zelfs als dit in afzonderlijke gevallen zou zijn toegestaan, raden wij nadrukkelijk het vervoer van overige personen af. Als u bagage wilt vervoeren, vereist dit geschikte voorzieningen op de S-Pedelec. Kinderen mogen binnen het toepassingsgebied van het Europees

recht met S-Pedelecs niet, en in Zwitserland slechts in daarvoor bedoelde fietskarren, worden vervoerd. Let hier op een hoogwaardige kwaliteit! Houd hierbij rekening met het toelaatbare totaalgewicht en de desbetreffende, aangeduide maximumsnelheid van de fietskar.

**i** Het toegestane totaalgewicht van Stromer S-Pedelecs is 150 kg.  
Toegestane totaalgewicht:  
gewicht bestuurder + gewicht S-Pedelec incl. gewicht accu + gewicht bagage + gewicht fietskar (indien fietskar is toegestaan).  
Gewicht Stromer incl. accu:  
ST1: 31,8 kg / ST2 ST3 ST5: 32,8 kg / ST7: 37,0 kg.



Indien ze zijn uitgerust volgens de vereisten van de nationale wetgeving, mogen Stromer S-Pedelecs aan het openbare wegverkeer deelnemen en op verharde wegen worden gebruikt. De fabrikant en rijwielhandelaar zijn niet aansprakelijk voor gebruik dat voorbijgaat aan de voor-

schriften. Dit geldt vooral voor het niet nakomen van de veiligheidsinstructies en de daaruit voortvloeiende schade, bijvoorbeeld door:

- gebruik op onverhard terrein
  - overbelasting of
  - het ondeskundig verhelpen van gebreken.
- Stromer S-Pedelecs zijn niet ontworpen voor extreme belastingen, zoals fietsen over trappen en het uitvoeren van trucs of sprongen.



**⚡ Gevaren van een onjuist gebruik**  
Gebruik uw Stromer uitsluitend voor het doel waarvoor deze bestemd is.  
Bij het reglementaire gebruik hoort ook het opvolgen van de gebruiks- en onderhoudsvorschriften die in deze handleiding zijn beschreven.  
Informeer tevens andere gebruikers van de fiets over het reglementaire gebruik hiervan en de risico's die zij lopen indien ze deze regels niet naleven.  
Onjuist gebruik, overbelasting of onvoldoende onderhoud van de fiets kunnen leiden tot ongelukken met ernstig letsel.

## Toegestane onderdelen

Tijdens het vergunningenproces zijn bepaalde onderdelen vastgelegd, waarvan het gebruik voor deze fiets is toegestaan. Dat wil zeggen dat de vergunning alleen geldig blijft als er weer onderdelen van dit type of reserveonderdelen, die voor uw S-Pedelec zijn goedgekeurd, worden gebruikt.

Als de gebruiker onderdelen vervangt, dienen originele onderdelen of vervangende onderdelen te worden gebruikt die voor uw S-Pedelec zijn goedgekeurd of vrijgegeven, anders dient de gebruiker ze te laten keuren door de bevoegde instantie.

Onderdelen die alleen vervangen mogen worden door dezelfde onderdelen of door onderdelen die zijn goedgekeurd:


- |                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| 1. frame        | 9. Koplamp              |
| 2. voorvork     | 10. Achterlamp          |
| 3. motoreenheid | 11. Kentekenplaathouder |
| 4. accu         | 12. Zijstandaard        |
| 5. banden       | 13. Stuur               |
| 6. velgen       | 14. Stuurpen            |
| 7. remmen       | 15. Zadelpen            |
| 8. pedalen      |                         |

Gebruik alleen accessoires die voldoen aan de eisen en de geldende wettelijke voorschriften uit de verkeerswet.

Het gebruik van niet toegestane accessoires kan leiden tot ongevallen. Gebruik daarom alleen originele accessoires en onderdelen die passen bij uw S-Pedelec.

## VERVOER VAN KINDEREN EN FIETSKARREN


### Vervoer van kinderen

 Op Stromer S-Pedelecs mogen geen kinderzitjes worden gemonteerd!



**Laat kinderen nooit zonder toezicht of zonder uitvoerige instructies met een S-Pedelec rijden! Breng kinderen op de hoogte van de gevaren die het gebruik van elektrische apparaten met zich meebrengen.**

**Als kinderen zelf op de S-Pedelec willen fietsen, dient u te controleren of het kind de voorgeschreven leeftijd heeft en evt. de benodigde rijbevoegdheid bezit!**

 Informeer altijd naar de in uw land geldende voorschriften aangaande het gebruik van kinderfietskarren. In veel landen is het gebruik van kinderfietskarren in combinatie met S-Pedelecs verboden.

#### Juridische situatie in Zwitserland

Het vervoer van fietskarren is toegestaan onder bepaalde voorwaarden en met inachtneming van bepaalde beperkingen (VRV art. 68 lid 1 in combinatie met art. 68 lid 7).


In een fietskar mogen maximaal twee kinderen op beschermde zitplaatsen worden vervoerd (VRV art. 63 lid 3 letter d).

Kinderen mogen in een aanhangwagen worden vervoerd met snelle Pedelecs met een trapondersteuning van meer dan 25 km/u. Een kinderzitje en een kinderfietskar mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt. (VRV art. 63 lid 3 letter d. VrV) Voor kinderen die met de fiets worden meegenomen, geldt in Zwitserland geen helmplicht. Wij adviseren echter kinderen in een fietskar altijd een helm op te zetten en ze altijd de gordels, die in de fietskar aanwezig zijn, om te doen.

#### Helmplicht voor kinderen binnen het toepassingsgebied van de EU-wetgeving

Voor kinderen die met de fiets worden meegenomen, geldt meestal geen helmplicht. Wij adviseren echter kinderen in een fietskar altijd een helm op te zetten en ze altijd de gordels, die in de fietskar aanwezig zijn, om te doen.

#### Bagage- en kinderfietskarren

 Informeer altijd naar de in uw land geldende voorschriften aangaande het gebruik van kinderen bagagefietskarren. Dit kan ook betrekking hebben op de toegestane maximumsnelheid en het toelaatbare totaalgewicht!

Gebruik in combinatie met uw Stromer alleen fietskarren, die uitdrukkelijk voor het gebruik met S-Pedelecs zijn goedgekeurd.

Houd er alstublieft rekening mee dat het rijgedrag van de Stromer met een fietskar verandert. In scherpe bochten hebben sommige fietskarren de neiging tot kantelen. Fiets voorzichtig en pas uw snelheid en rijstijl aan de omstandigheden aan. Sommige fietskarren zijn door hun fabrikanten speciaal voor het gebruik achter fietsen of Pedelecs (trapondersteuning tot 25 km/u) goedgekeurd. In dat geval mogen ze niet aan uw Stromer S-Pedelec worden bevestigd. Stel u altijd op de hoogte van de aanwijzingen van de desbetreffende fabrikanten.

**i** Informeer naar de wettelijke vereisten in uw land.

## Montage fietskar

**i** Laat de aanhanger en de koppeling daarvan monteren door een Stromer dealer.

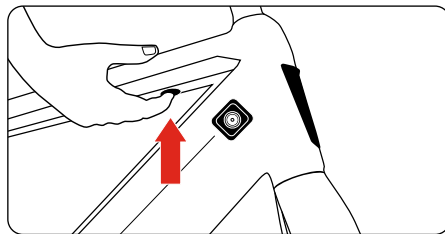
De montage van onderstaande fietskarsystemen zijn aan de Stromer getest:

Thule ezHitch, Webber-E en Burley koppelingen kunnen wordengemonteerd aan de optionele Stromer aanhangerplaat kit. Voordat u extra koppelingssystemen aanschaft, dient u uw Stromer dealer te vragen of deze geschikt zijn voor een veilig gebruik.

## DE STROMER IN- EN UITSCHAKELLEN

### Powerknop

De powerknop bevindt zich op de onderzijde van de bovenste buis, onder het touchscreen.



De powerknop heeft de volgende functies:

- activeren vanuit de slaapmodus inschakelen
- overschakelen van het snelmenu naar de ritweergave
- overschakelen van de ritweergave naar het snelmenu
- vanuit een willekeurig punt in het menu naar het snelmenu overschakelen

### Inschakelen

Druk op de powerknop om uw Stromer in te schakelen.

**i** Als uw Stromer met een pincode vergrendeld is, dient u de Stromer na het inschakelen te ontgrendelen om deze te kunnen gebruiken (zie hoofdstuk «Bescherming tegen diefstal»).

## Uitschakelen

1. Druk op de powerknop om bij het snelmenu terecht te komen.
2. Selecteer in het snelmenu **UIT**.

## Slaapmodus

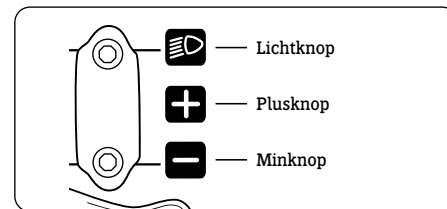
Als u uw Stromer niet uitschakelt, gaat deze na een inactieve periode van ca. 5 minuten in een slaapmodus. De sensoren blijven in deze slaapmodus actief. Het systeem wordt vanzelf actief, zodra u uw Stromer beweegt.

Eventueel kunt u de Stromer ook door middel van de powerknop activeren.

**i** Schakel de Stromer altijd uit via het touchscreen als u wilt voorkomen dat hij zich vanzelf weer inschakelt.

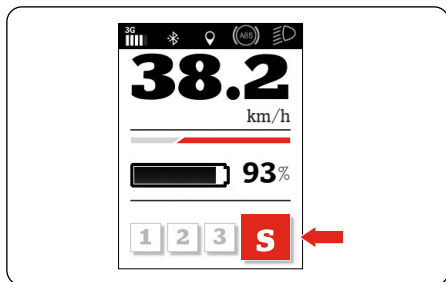
## BEDIENINGSUNIT

Via de bedieningsunit op het stuur kunt u onderweg de belangrijkste functies van de Stromer bedienen zonder dat u hierbij de handen van het stuur hoeft te halen.



## Ondersteuningsniveaus

Via de bedieningsunit op het stuur kunt u door op de knoppen + en - te drukken wisselen tussen de volgende ondersteuningsniveaus:



**Fietsmodus:** de motor is uitgeschakeld.

**Ondersteuningsniveau 1:** weinig ondersteuning, optimaal voor een grote actieradius.

**Ondersteuningsniveau 2:** gemiddelde ondersteuning - dit ondersteuningsniveau kunt u via de Stomer-app gedetailleerd instellen.

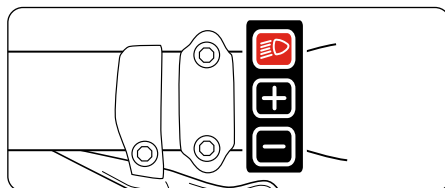
**Ondersteuningsniveau 3:** veel ondersteuning voor maximale snelheid.

**Ondersteuningsmodus S (alleen bij model ST5 Pinion en ST7):** zeer veel ondersteuning voor kortstondige maximale ondersteuning.

De motorondersteuning is afhankelijk van de kracht die u op de pedalen uitoefent. Hoe meer druk u op de pedalen uitoefent, des te groter is de mate van ondersteuning door de motor. Als u tijdens de rit niet op de pedalen trapt, stopt de ondersteuning van de motor. De motorondersteuning wordt pas weer geactiveerd wanneer u druk op de pedalen uitoefent.

## Verlichting

Voor uw eigen veiligheid in het dagelijkse verkeer heeft uw Stomer dagrijverlichting.



Uw Stomer is uitgerust met een verlichtingssysteem dat dimlicht geeft. De Stomer modellen ST2, ST3, ST5 en ST7 zijn daarnaast ook uitgerust met grootlicht. Om te schakelen tussen dimlicht en grootlicht, drukt u op de lichtknop op de bedieningsunit op het stuur. Een remlicht is geïntegreerd in het achterlicht, net als bij een auto. In sommige landen kan de dagrijverlichting niet worden uitgeschakeld.

## VERSNELLINGEN

Met de versnelling kunt u de benodigde krachtinspanning, respectievelijk de haalbare snelheid regelen. In lagere, lichtere versnellingen kunt u hellingen makkelijker op fietsen en lichamelijke inspanning beperken. In hogere, zwaardere versnellingen kunt u hogere snelheden bereiken en met een lagere trapfrequentie fietsen. Over het algemeen kunt u het best met een hogere trapfrequentie en in lichtere versnellingen fietsen.

Wanneer zich de uitzonderlijke situatie voor zou doen dat u niet goed kunt schakelen, fiets dan zo mogelijk niet door. Breng uw Stomer eerst ter controle naar uw fietsenwinkel.



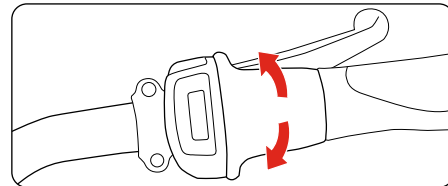
**Versnellingen zijn veiligheidsrelevante onderdelen!** Lees de gebruikershandleidingen van de fabrikant en maak u voor aanvang van de rit vertrouwd met de bediening van het versnellingsstelsel van uw S-Pedelec. Informatie is ook te vinden op <https://pinion.eu>.



**Riemen en riemschijven zijn optimaal op elkaar afgestemd. Verander de overbrengingsverhouding niet. Fabrieksgarantie en wettelijke garantie gelden alleen op de originele onderdelen.**

## Draaigreep

Draai om van versnelling te wisselen het beweegbare deel van de greep naar voren of naar achteren.



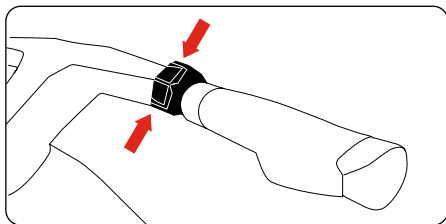
Wanneer u schakelt, moet u even geen druk op de pedalen uitoefenen.

Gedetailleerde informatie over de versnelling kunt u ook hier vinden:

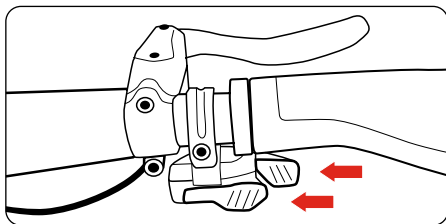
<http://service.pinion.eu/de/support/home>

## Schakelhendel/schakelknop

Om te schakelen drukt u op de hendels/knoppen totdat u voelt dat ze klikken. De ene hendel/knop wordt gebruikt om naar een hogere versnelling te schakelen. Lagere versnellingen worden geschakeld met de andere hendel/knop.



## Pinion Smart.Shift



Als uw S-Pedelec is uitgerust met de Pinion Smart.Shift versnelling wordt deze bediend via de automatische Smart.Shift versnelling (hierna trigger genoemd). De trigger van Pinion is een elektronisch systeem dat gevoed wordt door de accu van de S-Pedelec.

Druk op een van de versnellingshendels om van versnelling te wisselen. Om een versnelling hoger te schakelen, drukt u eenmaal op de voorste korte hendel. Om een versnelling terug te schakelen, drukt u eenmaal op de langere achterste hendel. Druk meerdere malen om meerdere versnellingen na elkaar te schakelen. Schakelen tijdens het trappen is mogelijk, maar niet als de druk op de pedalen te hoog is.

Gedetailleerde informatie vindt u in de bij de levering inbegrepen instructies:

Trigger: Pinion Smart.Shift gebruikershandleiding  
Versnellingsbak: Pinion C- of P-Line gebruikershandleiding of op de website: [pinion.eu/smartshift](http://pinion.eu/smartshift)



U kunt de werking van de versnellingshendels naar wens instellen. Lees daarvoor het hoofdstuk "Triggerinstelling".



Laat alle montage- en reparatiewerkzaamheden aan de Smart.Shift versnelling en de Smart.Shift box uitvoeren door een erkende reparateur.

## REMMODUS / RECUPERATIE

Sommige S-Pedelecs kunnen via de motor ook energie opwekken en de accu opnieuw opladen, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt. In dat geval werkt de motor als een dynamo. De motor remt af en wekt daarmee stroom op waarmee de accu vervolgens opnieuw opgeladen wordt. Zo kunt u

de actieradius van uw accu tijdens een fietstocht aanzienlijk vergroten. Bovendien doet de recuperatiemodus op steile of lange hellingen ook dienst als comfortabele «motorrem».

Zodra u remt, schakelt de motor in de recuperatie/remmodus en ondersteunt hij u bij het remmen.

De remenergie wordt in uw accu opgeslagen en verhoogt daarmee de actieradius van uw Stromer. Voor langere afdalingen biedt de Stromer een remhulp.

### Remhulp / recuperatie inschakelen

Houd hiervoor de minknop 2 seconden ingedrukt.

### Recuperatieniveaus instellen

Door nogmaals kort op de plus- of minknop te drukken kunt u de remkracht van uw Stromer aanpassen.

Een lager recuperatieniveau remt minder af en is dus geschikt voor geleidelijke hellingen. Een hoger recuperatieniveau remt aanzienlijk sterker af. Daardoor wordt uw actieradius ongemerkt en comfortabel geoptimaliseerd.

### Recuperatie beëindigen

Houd de + of – knop opnieuw 2 seconden ingedrukt. De recuperatie wordt automatisch beëindigd als de snelheid onder een bepaald minimum komt en u begint te trappen. Deze snelheid verschilt per geïnstalleerde firmware versie. Meestal is dit onder de 10 km/u.

## ELEKTRISCHE BEL

Uw Stromer is met een elektrische bel uitgerust. De knop om te bellen bevindt zich naast de linker handgreep. Gebruik de bel alleen om de aandacht te trekken in gevaarlijke situaties.

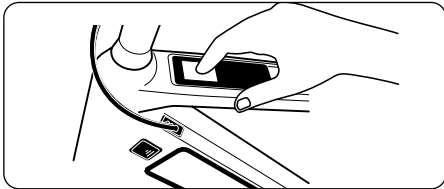
## STROMER SOUND

Uw Stromer ST5 Pinion is uitgerust met een geïntegreerde luidspreker (4 Ohm). Bij het in- en uitschakelen en wanneer de accu 100% is opgeladen, klinkt er een geluidssignaal.

## TOUCHSCREEN / WEERGAVE

### Touchscreen

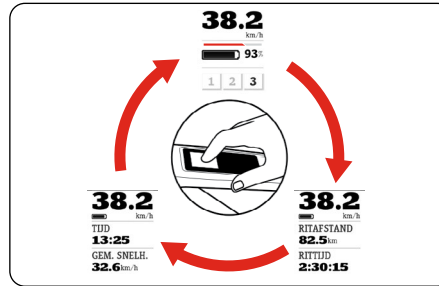
Het display van de Stromer heeft een resistief touchscreen.



Dat wil zeggen dat het touchscreen niet zoals bij capacitieve touchscreens op aanraking reageert, maar op zacht drukken en daarmee ook zonder problemen met handschoenen bediend kan worden. Door licht op het touchscreen te drukken, navigeert u door de verschillende menu's en kunt u de ritweergave wijzigen.

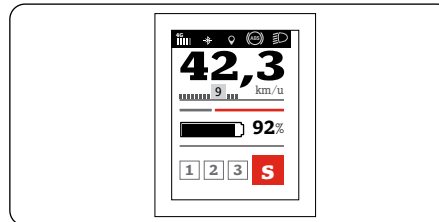
## Ritweergave

Zodra u met de Stromer gaat fietsen, schakelt het touchscreen over naar de ritweergave.



In de ritweergave wordt de snelheid en informatie over uw rit weergegeven. Door op het touchscreen te drukken kunt u van de ene ritweergave naar de volgende wisselen en zo de gewenste informatie laten weergeven.

## Versnellingsindicator - Pinion Smart.Shift



De Pinion versnelling heeft 9 of 12 versnellingen. Bij de fietsmodus kunt u zien in welke versnelling de fiets staat.

## BESCHERMING TEGEN DIEFSTAL

### Vergrendeling activeren

De Stromer biedt u optimale bescherming tegen diefstal. U kunt de Stromer tijdens het uitschakelen door middel van een pincode vergrendelen. De Stromer kan daarna alleen door de invoer van uw pincode worden ingeschakeld.

1. Druk op de powerknop om bij het snelmenu terecht te komen.

2. Selecteer in het snelmenu **VERGRENDELEN**. Als de vergrendelde Stromer wordt bewogen, wordt de diefstalmodus geactiveerd.

Als uw Stromer niet is uitgeschakeld of vergrendeld, maar langere tijd niet gebruikt wordt, schakelt hij vanzelf uit. De vergrendeling wordt in dat geval echter niet geactiveerd.

### Vergrendeling deactiveren

Om de vergrendeling te deactiveren, volgt u de onderstaande stappen:

1. Druk op de powerknop.
2. Toets vervolgens op het touchscreen uw pincode in.

## STROMER OMNI-APP

Slim onderweg: Alle Stromer fietsen zijn uitgerust met het cloudgebaseerde platform OMNI connect. U kunt OMNI connect direct gebruiken via het touchscreen van uw Stromer of via de OMNI app op uw smartphone.

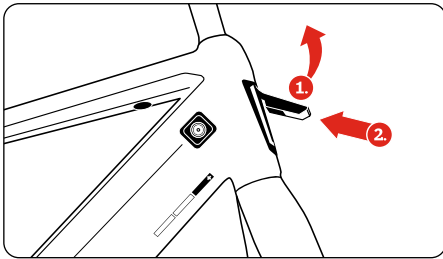
<https://www.stromerbike.com/de/swiss-technology#connectiviteit>

## USB-OPLAADPOORT

Is de batterij van uw smartphone leeg? - Geen probleem. Uw S-Pedelec kan zijn uitgerust met een USB-oplaadpoort. Sluit uw smartphone aan om de batterij weer op te laden.

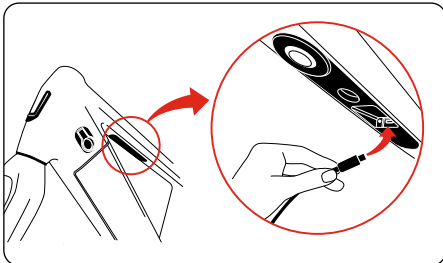
### Stromer ST3/ST5

De oplaadpoort bevindt zich vooraan bij de dagrijverlichting en is afgedekt met een rubberen klep.



### Stromer ST7

De USB-oplaadpoort bevindt zich aan de onderkant van de bovenbuis (naast de powerknop).



Sluit uw smartphone alleen aan als u stil staat. Laad uw mobiel niet tijdens het fietsen op.

## ACTIERADIUS

De actieradius met een volle accu hangt af van verschillende factoren:

- **Ondersteuningsmodus:** hoe hoger uw ondersteuningsmodus, des te kleiner de actieradius.
- **Rijstijl:** wanneer u optimaal gebruikmaakt van de versnellingen kunt u energie besparen. Bij lagere versnellingen hoeft u minder kracht te zetten, is de ondersteuning minder en verbruikt de aandrijving van uw S-Pedelec minder energie.
- **Omgevingstemperatuur:** accu's ontladen sneller als het buiten koud is.
- **Weersomstandigheden en totaalgewicht van de fiets:** naast de omgevingstemperatuur heeft ook de wind invloed op de actieradius. Veel tegenwind betekent dat er meer kracht nodig is tijdens het fietsen. Bagage enz. verhoogt het gewicht en ook dan is er meer kracht nodig.
- **Technische staat van uw S-Pedelec:** te zachte banden verhogen de rolweerstand. Remmen die aanlopen verminderen ook de actieradius.

- **Accucapaciteit:** de accucapaciteit geeft aan hoeveel energie kan worden opgeslagen. Omdat de capaciteit daalt als de accu ouder wordt, neemt ook de hoeveelheid energie die in een volledig opgeladen accu kan worden opgeslagen af.
- **Kwaliteit van het wegdek** en hoogteprijs van het traject: slechte wegdekken of grind verminderen de actieradius. Op vlak terrein komt u veel verder dan wanneer u bergop fietst.

## ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS) MET LOSKOMREGELING VOOR HET ACHTERWIEL



De firma myStromer kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van onverstandig, onverwacht en/of oneigenlijk gebruik van het antiblokkeersysteem (ABS)

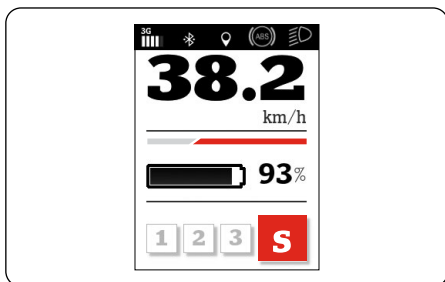
- Tijdens het fietsen op uw S-Pedelec dient u zich altijd aan te passen aan de omstandigheden, de toestand van de weg en uw rijvaardigheid.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) beïnvloedt actief de remwerking van uw S-Pedelec. Wees u ervan bewust dat in bepaalde omstandigheden de remweg zelfs langer kan zijn.



Er zijn grenzen aan de werking van uw antiblokkeersysteem (ABS)!

- In extreme omstandigheden, zoals bijvoorbeeld bij een noodstop op een gladde ondergrond of tijdens steile afdalingen kunt u uw S-Pedelec mogelijk niet zo besturen als u zou verwachten. Zorg dat u zo weinig mogelijk op het laatste moment en hard hoeft te remmen en maak zo min mogelijk gebruik van de werking van het antiblokkeersysteem (ABS).

Als extra veiligheidsvoorziening kan bij uw S-Pedelec optioneel een antiblokkeersysteem (ABS) in het voorwiel met een loskomregeling voor het achterwiel gemonteerd zijn. Dit systeem remt op een gladde ondergrond gecontroleerd en zou moeten voorkomen dat de fiets over de kop slaat wanneer er een noodstop wordt gemaakt. Het antiblokkeersysteem is helemaal in uw S-Pedelec geïntegreerd en is alleen zichtbaar via het ABS-controlelampje op uw OMNI-display.



Voordat u het antiblokkeersysteem (ABS) voor het eerst gebruikt, dient u de gebruiksinstructies van de fabrikant Blubrake zorgvuldig te hebben gelezen. U kunt die vinden op [www.stromerbike.com/](http://www.stromerbike.com/) support en op de website van Blubrake.

Vóór de rit:

Het antiblokkeersysteem moet vóór elke rit worden geïnitieerd. Knijp hiervoor na het inschakelen/uit de slaapmodus halen/ontgrendelen van de S-Pedelec de voorrem voorzichtig in zodra een minimumsnelheid van 5 km/u is bereikt. Het oranje ABS-controlelampje op het OMNI-display mag hierna niet meer branden. Begin uw fietstocht pas nadat het systeem succesvol is geïnitieerd.

Tijdens de rit:

Wanneer tijdens het fietsen het ABS-controlelampje gaat branden, wijst dit op een probleem of storing van het complete systeem. Start uw S-Pedelec opnieuw en begin nogmaals met het initialiseren. Fiets zo mogelijk niet door als het controlelampje dan nog niet uitgaat. Laat uw S-Pedelec regelmatig door de Stomer dealer controleren.



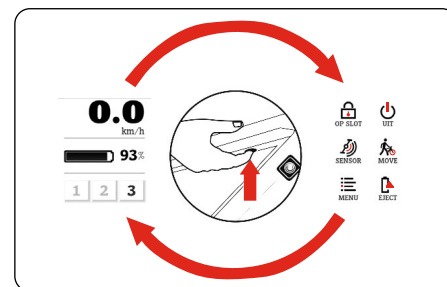
**Neem direct contact op met uw Stomer dealer als het controlelampje niet uitgaat.**

Mits er geen mechanisch defect aan de rem is, kan met de S-Pedelec ook zonder antiblokkeersysteem (ABS) worden geremd.

## MENU EN INSTELLINGEN

### Weergave snelmenu en fietsmodus

Door op de powerknop te drukken, komt u bij het snelmenu terecht. Hier heeft u directe toegang tot alle functies en instellingen:



Door nogmaals op de powerknop te drukken, keert u terug naar de fietsmodus.

### Instellingen in het menu

#### Tijd

U kunt de tijd en de weergave daarvan naar wens instellen.

1. Druk op de powerknop om naar het snelmenu te gaan.
2. Selecteer in het snelmenu **MENU** en vervolgens **INSTELL.**
3. In het submenu **TUJD** kunt u de gewenste weergave selecteren en ook de tijd instellen.



## Talen

De Stromer biedt de volgende talen: Duits, Engels, Frans, Italiaans en Nederlands.

1. Druk op de powerknop om naar het snelmenu te gaan.
2. Selecteer in het snelmenu **MENU** en vervolgens **SYSTEEM**.
3. In het submenu **TAAL** kunt u de gewenste taal selecteren.

## Eenheden (km/miles)

De Stromer ondersteunt metrische waarden (km; km/u; Wh/km) en imperiale (Mi; mph; Wh/Mi) meeteenheden.

1. Druk op de powerknop om naar het snelmenu te gaan.
2. Selecteer in het snelmenu **MENU** en vervolgens **SYSTEEM**.
3. In het submenu **EENHEDEN** kunt u de gewenste meeteenheid selecteren.



Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke instellingen vindt u in de desbetreffende hoofdstukken of online op [www.stromerbike.com](http://www.stromerbike.com)



De functie van de beschreven instellingen kan na een software-update zijn gewijzigd. Een beschrijving van de actuele functies vindt u online op [www.stromerbike.com](http://www.stromerbike.com).



Het menu is alleen beschikbaar als uw Stromer stilstaat. Zodra u gaat fietsen, schakelt het touchscreen naar de ritweergave over. Voor uw eigen veiligheid kunt u tijdens het fietsen het menu niet oproepen.

## Remmodus

Met de remmodus kunt u de kracht van de motorrem van de Stromer aanpassen aan uw rijstijl.

1. Druk op de powerknop om naar het snelmenu te gaan.
2. Selecteer in het snelmenu **MENU** en vervolgens **FIETS**.
3. In het submenu **REMMOD**. kunt u de kracht van de remmodus instellen.

## Koppelsensor

U kunt de reactie van de Stromer op uw rijstijl aanpassen. Via de sensorsensibiliteit regelt u de verhouding tussen uw rijgedrag en de motorondersteuning.

1. Druk op de powerknop om naar het snelmenu te gaan.
2. Selecteer in het snelmenu **MENU** en vervolgens **FIETS**.
3. In het submenu **KOPPELSENS.** kunt u de sensorsensibiliteit instellen.

Een hogere sensibiliteit leidt ertoe dat uw Stromer al bij weinig druk op de pedalen reageert.



Een wijziging van de sensorsensibiliteit beïnvloedt de reactie van de Stromer in alle ondersteuningsniveaus. Een hoge sensibiliteit vermindert de actieradius.

## Pincode instellen

1. Druk op de powerknop om naar het snelmenu te gaan.
2. Selecteer in het snelmenu **MENU** en vervolgens **INSTELL**.
3. In het submenu **PIN** kunt u een nieuwe pincode invoeren.

Uw eerste pincode wordt willekeurig gegenereerd en bij de activering van uw Stromer via een sms naar het geregistreerde mobiele telefoonnummer en via een e-mail naar het geregistreerde e-mailadres verstuurd.



Als uw Stromer met een pincode vergrendeld is, dient u de Stromer na het inschakelen te ontgrendelen om deze te kunnen gebruiken (zie boven, «Bescherming tegen diefstal»).

## Triggerinstelling - Pinion Smart.Shift

De werking van de versnellingshendels kan naar wens worden ingesteld.

1. Druk op de powerknop om naar het snelmenu te gaan.
2. Selecteer in het snelmenu **MENU**, daarna **FIETS** en vervolgens **SMART.SHIFT**.
3. In het submenu **TRIGGER** kunt u de werking van de versnellingshendels instellen.

**Standaard:** De voorste versnellingshendel schakelt omhoog.

De achterste versnellingshendel schakelt omlaag.

**Inverse:** De voorste versnellingshendel schakelt omlaag.

De achterste versnellingshendel schakelt omhoog.

### De startversnelling instellen - Pinion Smart.Shift

Als u na stilstand weer gaat fietsen, schakelt de ST7 automatisch naar versnelling 4.


U kunt deze versnelling zelf instellen in de Instellingen.

1. Druk op de powerknop om naar het snelmenu te gaan.
2. Selecteer in het snelmenu **MENU**, daarna **FIETS en vervolgens SMART.SHIFT**.
3. In het submenu **START.SELECT** kunt u de versnelling instellen.

Automatische startversnelling in- of uitschakelen: "ON/OFF".

Versnelling wijzigen met "+/-".

Sla de instelling op met "OK".

 **Het aandrijfsysteem en de accu worden zwaarder belast wanneer u in een hoge versnelling wegrijdt. Het is beter om een lage versnelling te kiezen als startversnelling.**

### Stromer Sound instelling

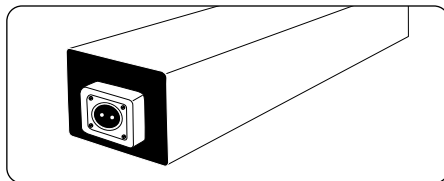
U kunt de Stromer Sound in- of uitschakelen en ook het volume van de geluidsignalen aanpassen in het menu van het Stromer Bike display.

1. Druk op de powerknop om naar het snelmenu te gaan.
2. Selecteer in het snelmenu **MENU en vervolgens INSTELL**.
3. In het submenu **SOUND** kunt u het volume instellen.

Druk op + of - om het volume in te stellen of om het op 0 te zetten resp. uit te schakelen.

Sla de instelling op met "OK".

### ACCU



Lees het aanvullende blad zorgvuldig door en volg de aanwijzingen op: veiligheidsinstructies Stromer accu.

Haal voor u uw Stromer vervoert de accu uit uw Stromer en neem hem los mee.

 Bij uw Stromer dealer kunt u accutassen van onbrandbaar materiaal kopen. Ze beschermen de accu tijdens transport en opslag en als hij extern wordt opgeladen.

### Slaapmodus accu

De BQ1440-accu gaat in een energiebesparende slaapmodus, afhankelijk van het laadniveau en de rusttijd.

De slaapmodus begint na:

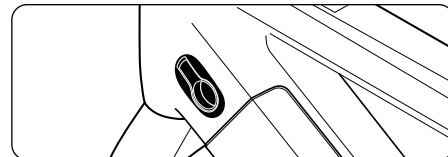
- 7 dagen als het laadniveau < 10% is, of
- 90 dagen als het laadniveau < 80% is

De slaapmodus kan alleen worden beëindigd door de accu op te laden.

### De accu verwijderen en plaatsen

Lees het hoofdstuk "Snelstart".

### Accu-uitwerpknop bij de Stromer ST7

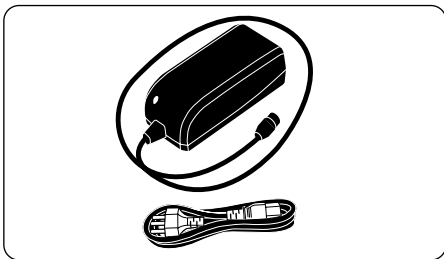


De accu-uitwerpknop bevindt zich aan de linkerszijde van de onderbuis, net onder de verbinding met de stuurbuis. De accu-uitwerpknop kan in twee stappen met een vinger naar buiten worden getrokken.

Als u de knop opent tot de eerste aanslag/weerstand, komt de oplaadpoort bloot te liggen.

Als u de knop voorbij de eerste aanslag/weerstand uittrekt, springt de accu eruit.

## VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES VOOR DE OPLADER



**i** Raadpleeg de aanwijzingen op de oplader voordat u de accu gaat opladen.

U kunt de accu van uw Stromer opladen terwijl deze in de fiets zit of u kunt de accu verwijderen en ergens anders opladen. Vooral bij kou is het beter om de accu in een warmere omgeving (kamertemperatuur) op te laden, omdat de oplaadtijd daardoor wordt verkort.

- Laad de accu niet op bij temperaturen onder 0 °C of boven 30 °C en niet in hermetisch afgesloten ruimtes. Het opladen wordt bij temperaturen onder 0 °C of boven 30 °C automatisch stopgezet.
- Als de temperatuur plotseling verandert van koud naar warm, kan er zich condens vormen op de accu. Dan kan er kortsluiting ontstaan.

- Laad de accu uitsluitend op met behulp van de meegeleverde of een door Stromer goedgekeurde oplader, anders ontstaat er brandgevaar.
- Gebruik de oplader alleen in droge ruimtes en dek hem tijdens het gebruik nooit af. Anders kan er kortsluiting ontstaan of brand uitbreken.
- Houd rekening met de netspanning bij het aansluiten van de oplader! De spanning van de stroombron dient overeen te komen met de aanduidingen op het typeplaatje van de oplader.
- Haal altijd de stekker uit het stopcontact voordat u de oplader schoonmaakt.
- Haal na het opladen de stekker van de oplader uit het stopcontact.

**⚡** Om veiligheidsredenen moet de oplader op een droge, niet-brandbare ondergrond staan.

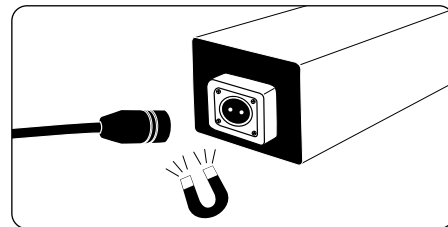
**⚡** Een defecte accu mag niet meer opgeladen of gebruikt worden. Tijdens het opladen kan een accu warm worden. De accu mag echter niet heet worden. Als de accu tijdens het opladen sterk verhit raakt, dient u het opladen direct te beëindigen.

**⚡** Fiets nooit zonder dat de accu in de fiets zit. Het accuvak kan in dat geval namelijk niet worden afgesloten. Er bestaat dan kans op een val en op letsel.

## ACCU OPLADEN

**i** Lees altijd eerst de aanwijzingen op de oplader.

**i** De accu heeft een handige magneetaansluiting. De magneten helpen u de stekker correct te richten. Houd de oplaadkabel losjes in uw hand en breng deze rustig in de richting van het contactpunt van de accu.



## Accu extern, buiten de S-Pedelec, opladen

### Oplader CR245

1. Sluit de oplader op het stopcontact aan. De geïntegreerde ledlampjes branden rood en groen.
2. Verbind vervolgens de Stromer oplader met de accu. De ledlampjes in de oplader branden tijdens het opladen oranje en groen. Wanneer de ledlampjes rood knipperen, is de oplaadtemperatuur te hoog of te laag. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen en haal de oplader en de accu los van het stroomnet.
3. Verbreek eerst de verbinding tussen accu en Stromer oplader en haal daarna de stekker van de oplader uit het stopcontact.

### Oplader CR246

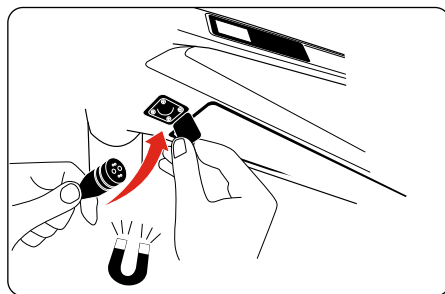
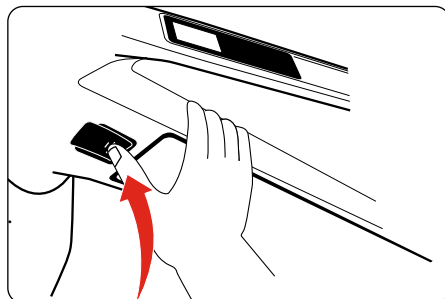
1. Sluit de oplader op het stopcontact aan.
2. Verbind vervolgens de Stromer oplader met de accu. Het ledlampje in de oplader knippert tijdens het opladen groen. Wanneer het ledlampje rood knippert, is de oplaadtemperatuur te hoog of te laag. Wanneer het ledlampje rood brandt, is er een fout opgetreden tijdens het laden. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen en haal de oplader en de accu los van het stroomnet. Als de fout opnieuw optreedt, laat dan de accu en de oplader controleren door uw Stromer dealer.
3. Als de accu volledig opgeladen is, brandt het ledlampje in de oplader groen.

3. Verbreek eerst de verbinding tussen accu en Stromer oplader en haal daarna de stekker van de oplader uit het stopcontact.

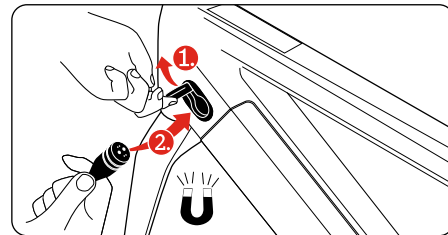
## Accu intern, in de S-Pedelec, opladen

De aansluiting voor de oplaadkabel bevindt zich aan de linkerzijde van de onderbuis, net onder de verbinding met de stuurhuis.

### Oplaadpoort Stromer ST1/ST2/ST3/ST5



## Oplaadpoort (accu-uitwerpknop) Stromer ST7



### Oplader CR245


1. Sluit de oplader op het stopcontact aan. De geïntegreerde ledlampjes branden rood en groen.
2. Open het klepje van de oplaadpoort of de accu-uitwerpknop tot aan de eerste aanslag/weerstand.
3. Verbind vervolgens de Stromer-oplader met de Stromer. De ledlampjes in de oplader branden tijdens het opladen oranje en groen. Wanneer de ledlampjes rood knipperen, is de oplaadtemperatuur te hoog of te laag. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen en haal de oplader en de accu los van het stroomnet. Als de fout opnieuw optreedt, laat dan de accu en de oplader controleren door uw Stromer dealer.
4. Verbreek eerst de verbinding tussen accu/Stromer en de oplader en haal daarna de stekker van de oplader uit het stopcontact.

## Oplader CR246

1. Sluit de oplader op het stopcontact aan.
2. Open het klepje van de oplaadpoort of de accu-uitwerpknop tot aan de eerste aanslag/weerstand.
3. Verbind vervolgens de Stromer-oplader met de Stromer. Het ledlampje in de oplader knippert tijdens het opladen groen. Wanneer het ledlampje rood knippert, is de oplaadtemperatuur te hoog of te laag. Wanneer het ledlampje rood brandt, is er een fout opgetreden tijdens het laden. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen en haal de oplader en de accu los van het stroomnet. Als de fout opnieuw optreedt, laat dan de accu en de oplader controleren door uw Stromer dealer. Als de accu volledig opgeladen is, brandt het ledlampje in de oplader groen.
4. Verbreek eerst de verbinding tussen accu/Stromer en de oplader en haal daarna de stekker van de oplader uit het stopcontact.

## Laadduur

Afhankelijk van de uitvoering en het type accu en oplader kan de laadduur variëren. Raadpleeg voor meer gedetailleerde laadtijden de informatie op [www.stromerbike.com/service](http://www.stromerbike.com/service) of het aanvullende blad: veiligheidsinstructies Stromer accu.

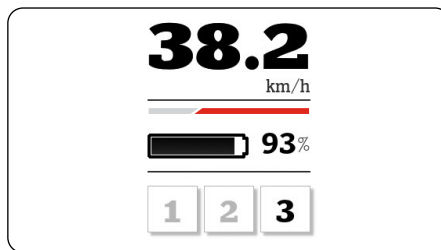
 Als de opgegeven laadduur aanzienlijk overschreden wordt, stop dan met opladen. Laat de accu en de oplader controleren door uw Stromer dealer.

## Weergave van het laadniveau

In de ritweergave kunt u het laadniveau van de accu van uw Stromer zien. Het laadniveau van de accu wordt met een balkje en in procenten weergegeven. Als de accu leeg is, schakelt uw Stromer de motor automatisch uit en schakelt hij over in de fietsmodus (geen ondersteuning).

Het balkje boven het laadniveau van de accu geeft het huidige energieverbruik weer. Deze informatie helpt u energiebesparend met een grote actieradius te fietsen. Hoe langer het balkje, des te hoger het energieverbruik.

Zodra de motor u ondersteunt, wijst het balkje (in onderstaande afbeelding rood) van rechts naar links.



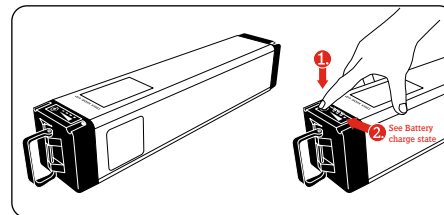
In de remmodus wordt de accu opgeladen en wijst het balkje (in onderstaande afbeelding rood) van links naar rechts.



Voor uw eigen veiligheid blijft een klein deel van de energie in de accu, zodat de basisfuncties van uw Stromer kunnen worden behouden. De verlichting en het display functioneren bij een lege accu en zonder motorondersteuning nog ongeveer een uur.

## Weergave op de BQ1440 accu

De BQ1440 accu heeft een laadniveau-indicator met kleine ledlampjes.



Druk op de "ON/OFF"-knop op de accu. De ledlampjes gaan branden en geven het huidige laadniveau aan.

## ONDERHOUD

Laat installatie- en onderhoudswerkzaamheden altijd uitvoeren door een Stomer dealer. U mag alleen zelf werkzaamheden uitvoeren als deze hier in de handleiding staan beschreven, bijvoorbeeld het instellen van de zitpositie. Alle schroeven moeten met het juiste aandraaimoment worden vastgedraaid.

**i** Laat uw S-Pedelec regelmatig door de Stomer dealer controleren. Hij ziet of er schade is en of onderdelen versleten zijn en kan u adviseren bij het vervangen van onderdelen. Hij controleert de huidige softwarestatus en zorgt ervoor dat belangrijke updates, die de veiligheid en het rijcomfort garanderen, zijn geïnstalleerd. Repareer onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid (frame, vork, stuur, stuurpen, balhoofdstel, remmen, verlichting) niet zelf.

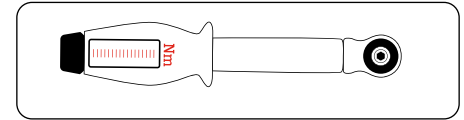
**i** De goede en veilige werking van uw S-Pedelec is alleen gegarandeerd als bij vervanging van onderdelen geschikte en goedgekeurde onderdelen worden gebruikt. Laat u door de fabrikant, importeur of rijwielhandelaar adviseren over het geschikte materiaal.

**i** Vervang onderdelen die defect of versleten zijn alleen door originele onderdelen van de fabrikanten of door onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Bij sommige onderdelen is dit vereist, een lijst hiervan vindt u in het hoofdstuk

«Toegestane onderdelen» bij de snelle Pedelec. Bij vervanging van dergelijke onderdelen door niet originele of goedgekeurde onderdelen vervalt ook de vergunning van uw S-Pedelec. Bij andere onderdelen vervalt meestal de wettelijke garantie en de fabrieksgarantie wanneer niet goedgekeurde onderdelen worden gebruikt.

**⚠** Als er niet originele of verkeerde onderdelen worden gebruikt, dan kan ik invloed hebben op de werking ervan! Banden met een slechte grip of banden die niet zijn bedoeld voor een S-Pedelec, remschijven met een lage frictiewaarde en onjuist geplaatste of slecht geconstrueerde lichtmetalen onderdelen kunnen leiden tot ongevallen met ernstige gevolgen. Hetzelfde geldt voor ondeskundige montage!

**⚠** Let er bij werkzaamheden aan de S-Pedelec op dat alle schroeven met het correcte aandraaimoment moeten worden aangedraaid. Op veel onderdelen staat het voor de bevestiging vereiste aandraaimoment vermeld. Het wordt in Newtonmeter (Nm) aangegeven en dient met een momentsleutel te worden uitgevoerd. Het best kan hiervoor een momentsleutel worden gebruikt die bij het bereiken van het ingestelde aandraaimoment een klik laat horen en voelen. Als u geen momentsleutel hebt, moet u deze werkzaamheden aan de rijwielhandelaar overlaten! Schroeven kunnen anders scheuren of breken. Een tabel met de belangrijkste aandraaimomenten voor schroefverbindingen vindt u in het hoofdstuk «Schroefverbindingen».



Momentsleutel

**⚠** Laat alle montage- en reparatiewerkzaamheden aan de Smart.Shift versnelling en de Smart.Shift box uitvoeren door een erkende reparateur.

- Alleen uw Stomer dealer mag blootliggende elektrische onderdelen onderhouden en reinigen!
- Voor u uw S-Pedelec gaat schoonmaken, dient u eerst zo mogelijk de accu te verwijderen. Let erop dat u het accuvak daarna volledig sluit.
- Als u de accu schoonmaakt, let er dan op dat u geen contacten aanraakt en zo verbindt. Als ze onder spanning staan, kunt u zich verwonden en de accu beschadigen.
- Schoonmaken met een hogedrukspuit kan leiden tot schade aan de elektrische installatie. Door de hoge druk kan de reinigingsvloeistof ook in dichte onderdelen terechtkomen en deze onderdelen beschadigen.
- Maak uw S-Pedelec alleen schoon als de elektronische componenten, bijv. accuvak of oplaadpoort volledig gemonteerd, gesloten en aangesloten zijn.
- Zorg ervoor dat kabels en elektrische onderdelen niet beschadigd raken. Als dat wel is gebeurd, moet u uw S-Pedelec niet meer gebruiken tot uw Stomer dealer hem gecontroleerd heeft!



Schakel voor elke reparatie/controle van uw S-Pedelec het elektrische systeem uit. Verwijder de accu en sluit het accuvak weer.

## Ketting / riem

### Kettingaandrijving

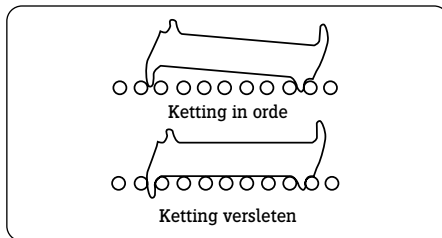
Voor een goede werking dient de ketting regelmatig gereinigd en gesmeerd te worden (zie hoofdstuk «Frequentie en beurten»). Vuil kan tijdens de normale schoonmaakbeurt van de S-Pedelec worden verwijderd. Verder kan de ketting worden gereinigd door hem door een geoliede doek te trekken. Zodra hij schoon is, moet hij op de scharnierpunten met een geschikt smeermiddel worden geolied. Na enige tijd moet het overtollige smeermiddel worden afgeveegd.

### Kettingspanning

Voor een veilige werking van de ketting en versnelling moet de ketting de juiste spanning hebben. Anders zou hij van het tandwiel kunnen lopen, wat kan leiden tot een ongeluk. Derailleurs spannen de ketting automatisch aan.



Door vuil en permanente belasting slijt de ketting. Zodra de ketting gemakkelijk met de vingers (ca. 5 mm) van het voorste tandwiel kan worden getild, moet hij worden vervangen.

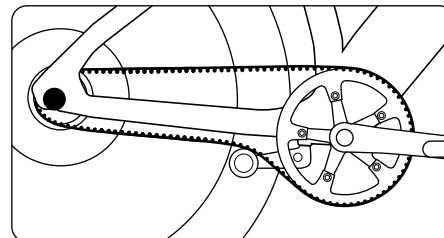


Moderne kettingen voor derailleurs hebben geen sluitschakel (missing link) meer. Om ze te openen/vervangen/sluiten is speciaal gereedschap nodig. Laat een dergelijke ketting door de Stomer dealer vervangen.

Andere kettingen worden met een sluitschakel geleverd/gemonteerd. Zij kunnen gedeeltelijk zonder gereedschap worden geopend. Deze sluitschakels kunnen, als zij de juiste breedte hebben en afhankelijk van de soort ketting, ook onderweg voor de reparatie van een defecte ketting worden gebruikt.

### Riemaandrijving

Als uw Stomer is uitgerust met een riemaandrijving (Carbon Belt Drive van Gates), maakt de automatische spanrol het regelmatig controleren en naspannen van de riem overbodig en is deze vrijwel onderhoudsvrij.



Neem de volgende instructies in acht voor een lange levensduur van de riem. Ondeskundig gebruik kan leiden tot schade aan de riem, waardoor vervanging noodzakelijk kan zijn!


- Niet knakken of verdraaien
- Niet binnenstebuiten keren
- Niet samenbundelen of oprollen
- Niet gebruiken als zweep
- Geen gereedschappen of scherpe instrumenten in combinatie met de riem gebruiken
- Niet op de riemschijf wrikken
- Niet oliën


Voor een lange levensduur van het systeem adviseren wij u de riem te reinigen met water of een handborstel, bijvoorbeeld na het rijden door modder of vuil. Vuil op de riem of de riemschijven kan leiden tot extra slijtage en geluid (bijv. piepen of kraken).

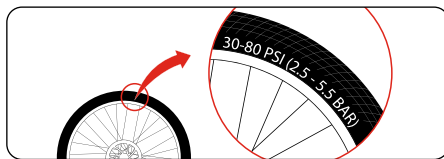
Gebruik in de winter: de riem roest niet, maar als zout water opdroogt, vormen zich zoutkristallen die de riemschijven schuren. Ook als er geen vuil zichtbaar is, is het belangrijk om de fiets en de riem na gebruik in de winter regelmatig schoon te maken. Gebruik daarvoor warm water en een mild schoonmaak- of afwasmiddel.


Controleer uw riemaandrijving telkens tijdens het schoonmaken of beschadigingen, vervormingen van het materiaal of scheuren en ga bij twijfel naar uw Stromer dealer. Indien het geluid ondanks een grondige reiniging aanhoudt, kan de binnenkant van de riem worden voorzien van een dunne laag droge siliconenspray. Dat beschermt tegen verdere vuilafzettingen, verbetert de glijeigenschappen van de riem en vermindert het ontstaan van geluid.


## Velgen / banden


 De velgen zijn zwaar belaste en veiligheidsrelevante onderdelen. Door gebruik van de fiets slijten ze. Als u beschadigingen vaststelt, rij dan niet meer met deze velg. Laat hem door de Stromer dealer controleren en vervangen. Een door slijtage verzwakte velg kan tot een val en tot ernstige ongevallen leiden.

 Controleer regelmatig ook de banden van uw S-Pedelec. Aan de zijkant op de band vindt u de toegestane minimale en maximale bandenspanning. Houd uw banden op de juiste spanning, anders kunnen ze van de velg loskomen of klappen! Wanneer op de velg en de banden verschillende spanningen worden vermeld, geldt de laagste maximale spanning en de hoogste minimale spanning!




 Voor Stromer banden met bandenmaat 57-584 (ST1 en ST2 54-584) wordt een bandenspanning van 2,2 bar/32 psi geadviseerd.

 Banden zijn aan slijtage onderhevig. Controleer regelmatig spanning, profiel en conditie van de banden. Niet iedere band is voor ieder gebruiksdoel geschikt. Bij een S-Pedelec mogen de banden alleen door toegestane en door de fabrikant goedgekeurde banden vervangen worden. Let op de juiste maat. Laat u bij de bandenkeuze altijd door de Stromer dealer adviseren.

 Er zijn speciale banden verkrijgbaar voor gebruik in de winter. Vraag uw Stromer dealer naar banden met een speciaal profiel en een aangepaste rubbersamenstelling.


De volgende bandenmaten zijn voor Stromer S-Pedelecs toegestaan:  
ST1, ST2, ST3 en ST5: 27,5 x 2,25" (650b)e / 57-584  
ST1 en ST2: 27,5 x 2,25" (650b)e / 54-584  
ST5 Pinion en ST7: 27,5 x 2,35" (650b)e / 57-584

## Verhelpen van een lekke band


 Ga voor problemen met uw banden naar uw Stromer dealer of een erkende S-Pedelec fietsenmaker.


## Remmen

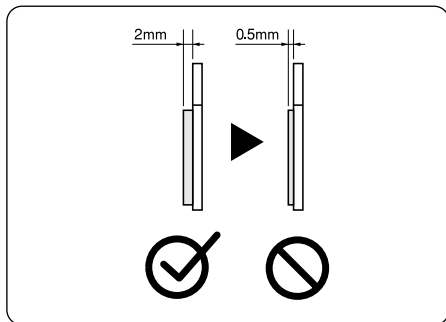
Uw Stromer is voorzien van een hydraulische schijfrem.

 Er mogen alleen vervangende onderdelen worden gemonteerd die zijn toegelaten voor de desbetreffende bike of die zijn toegelaten conform EU-reglement nr. 90.



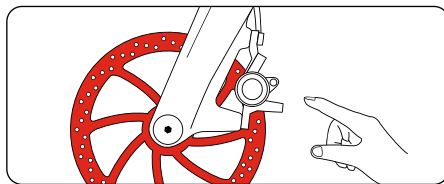
 Remmen en remsystemen zijn veiligheidsrelevante onderdelen. Ze moeten regelmatig onderhouden worden. Daarvoor is vakkennis en speciaal gereedschap nodig. Laat alle werkzaamheden aan uw S-Pedelec aan de Stromer dealer over! Werkzaamheden die niet deskundig en vakkundig zijn uitgevoerd, brengen gevaren voor het veilige gebruik van de S-Pedelec met zich mee!

 Vooral remschijven en remvoeringen zijn aan slijtage onderhevig. Laat deze veiligheidsrelevante onderdelen regelmatig door de fietsenmaker controleren op slijtage en laat ze eventueel vervangen.




Bron: Shimano® techdocs

 Raak de remschijf niet aan wanneer deze draait of vlak na het remmen. Er bestaat dan een kans op letsel en brandwonden.




### Veiligheidsinstructies voor hydraulische schijfremmen

 Rem tijdens lange, steile afdalingen niet continu. Dit kan leiden tot luchtballen in het systeem, waardoor het remsysteem kan uitvallen. Ernstige valpartijen en letsel kunnen het gevolg zijn.

De remhendel mag niet worden gebruikt als uw S-Pedelec ligt of ondersteboven staat. Anders kunnen er luchtballen in het hydraulische systeem komen, waardoor de remmen niet meer werken. Controleer na elk transport of het drukpunt van de rem minder duidelijk aanvoelt dan voorheen. Beweeg de remmen dan enkele keren langzaam. Zo wordt het remsysteem ontluicht.


Blijft het drukpunt onduidelijk, dan mag u niet verder rijden. De Stromer dealer moet de remmen ontluichten.


 U kunt dit probleem voorkomen als u voor het vervoer de remhendel inknipt en bijvoorbeeld met een riempje in deze positie vastzet. Zo voorkomt u dat er lucht in het hydraulische systeem binnendringt.


Lees voor het reinigen van het remsysteem de aanwijzingen van de fabrikanten van de onderdelen.

 Informatie over de remmen van uw S-Pedelec vindt u in de handleidingen van de fabrikanten op [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support) en op hun websites.

### Versnellingen

 Versnellingen zijn veiligheidsrelevante onderdelen! Lees de handleidingen van de fabrikanten en maak u voor u gaat fietsen vertrouwd met de bediening van de versnelling van uw S-Pedelec. Laat werkzaamheden aan de versnelling over aan de Stromer dealer! Werkzaamheden die niet deskundig en vakkundig zijn uitgevoerd, brengen gevaren voor het veilige gebruik van de S-Pedelec met zich mee!


 Informatie over de versnellingen van uw S-Pedelec vindt u in de handleidingen van de fabrikanten op [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support) of op hun websites.

 U kunt de garantie voor de Pinion C-Line versnelling uitbreiden tot drie jaar en voor de Pinion P-Line versnelling tot vijf jaar. De garantievoorwaarden van Pinion kunt u vinden op <http://pinion.eu/service> of via de QR-code

Scan:



## Verbod om de S-Pedelec te tunen

 Voer geen technische veranderingen aan uw S-Pedelec uit. Elke handeling om het vermogen of de snelheid op te voeren kan belangrijke rechtsgevolgen en gevolgen voor uw veiligheid hebben.

Mogelijke rechtsgevolgen:


- de fabrikant is niet meer aansprakelijk, de wettelijke garantie en fabrieksgarantie vervallen.
- Strafrechtelijke gevolgen zijn niet uitgesloten. Zo kan bijvoorbeeld het strafbare feit van lichamelijk letsel door schuld worden aangewend.
- U bent niet meer verzekerd.

Mogelijke technische gevolgen:


- technische veranderingen beïnvloeden de werking en kunnen leiden tot defecten of kapotte onderdelen.
- De motor en de accu worden overbelast en te warm. Gevolg: onherstelbare schade en brandgevaar.

De remmen en andere onderdelen worden zwaarder belast. Gevolg: slechte werking, oververhitting, snellere slijtage.

## Vervoer van bagage en lading

 Een bagagedrager mag alleen worden gemonteerd door een Stromer dealer. Niet vakkundig uitgevoerde werkzaamheden brengen de betrouwbaarheid van de S-Pedelec in gevaar of kunnen schade aan de S-Pedelec veroorzaken! Informeer bij uw Stromer dealer of de verantwoordelijke instantie of u een aparte vergunning nodig hebt voor de ombouw.

## Bagagedrager


 Bevestig een bagagedrager nooit aan de zadelpen! Deze is daar niet voor geschikt. Overbelasting van de zadelpen door een bagagedrager kan een breuk in de zadelpen veroorzaken en tot ernstige ongevallen leiden.

Het toelaatbare totaalgewicht van de fiets mag niet worden overschreden, ook als een bagagedrager met een hoger draagvermogen dit mogelijk zou maken!

## Voorwielbagagedrager

Voorwielbagagedragers mogen niet worden gemonteerd en gebruikt.

## Veiligheidsinstructies voor het vervoer van bagage

 Bagage verandert de rijeigenschappen van uw S-Pedelec. Zo wordt de remweg langer. Dit kan een ernstig ongeluk of een valpartij veroorzaken. Pas uw rijgedrag aan op de verschillende rijeigenschappen, d.w.z. rem eerder en houd rekening met een trager stuurgedrag. Vervoer bagage alleen op de daarvoor bedoelde bagagedrager! Kinderzitjes mogen niet worden gemonteerd en gebruikt.

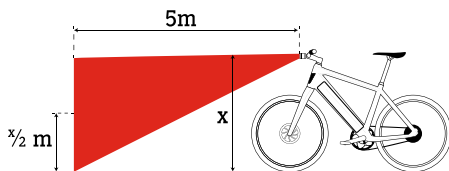
Let op dat er niets tussen de spaken en de draaiende wielen terecht kan komen.

**i** Als u met bagage rijdt, dient u altijd het toelaatbare totaalgewicht van de S-Pedelec in acht te nemen. Informatie over de maximale belasting staat altijd aangegeven op de bagagedrager. Meer informatie over dit onderwerp vindt u op [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)

## Verlichtingssysteem

**i** Bij moderne led-koplampen kunt u de lamp niet vervangen. Maak de reflectoren en lampen regelmatig schoon. Gebruik hiervoor warm water en een schoonmaak- of afwasmiddel.

Wat betreft het afstellen van de koplamp wordt geadviseerd dat de straal ten minste een hoek moet hebben, zodat tegenliggers niet worden verblind. In Duitsland vereisen de juridische voorschriften een dergelijke instelling.



Een verandering van het verlichtingssysteem is niet toegestaan en kan leiden tot het vervallen van de wettelijke garantie, de fabrieksgarantie maar ook van aansprakelijkheid van de verzekering!

Meer informatie over dit onderwerp vindt u op [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)

## Antiblokkeersysteem (ABS) met loskomregeling voor het achterwiel

Alle werkzaamheden aan het remsysteem moeten absoluut worden uitgevoerd door een Stromer dealer. Wanneer het onderhoud niet overeenkomstig de voorschriften wordt uitgevoerd en/of de werkzaamheden niet in een erkende en gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd, vervalt onmiddellijk de wettelijke garantie en de fabrieksgarantie van het gehele antiblokkeersysteem.

## Controles

**i** De techniek van de moderne S-Pedelec is efficiënt, dient echter regelmatig onderhouden te worden door een specialist. Hiervoor is vakkennis en speciaal gereedschap nodig. Laat werkzaamheden aan uw S-Pedelec aan de Stromer dealer over!

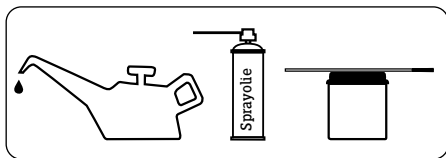
Voor permanente veilige werking en behoud van de garantie geldt:

- reinig uw S-Pedelec na elke rit, controleer hem op beschadigingen.
- Laat controles door uw Stromer dealer uitvoeren.
- Controleer uw S-Pedelec steeds na ca. 300 tot 500 km of elke drie tot zes maanden.
- Controleer daarbij of schroeven, moeren en steekassen goed vastzitten.
- Gebruik bij het vastdraaien een momentsleutel!
- Verzorg en smeer de beweegbare onderdelen (behalve de remschijven) volgens de instructies van de fabrikant.
- Laat lakschade bijwerken.
- Laat defecte en versleten onderdelen vervangen.

**i** Informatie over onderdelen en het onderhoud daarvan vindt u in de handleidingen van de fabrikanten op [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support) en op hun websites.

## Frequentie en beurten

**i** Vraag uw Stromer dealer naar de geschikte smeermiddelen! Niet alle smeermiddelen zijn geschikt voor alle doeleinden. Verkeerde smeermiddelen kunnen leiden tot schade en een slechte werking!



Werkzaamheden die u zelf zonder problemen kunt uitvoeren, zijn **vetgedrukt**.

### Uit te voeren handeling

#### Controleren:

- **banden en wielen**
- aandraaimomenten:
- stuur
- cranks

Volgende componenten instellen:

- balhoofdstel
- remmen
- pedalen
- alle bevestigingsschroeven
- zadelpen
- zadel
- versnelling
- verende onderdelen

## Voor elk gebruik van de S-Pedelec

### Uit te voeren handeling

Onderhoud / controle:  
controleer de

- **spaken**
- **velgen op slijtage en evt. slagen in het wiel**
- **banden op beschadigingen en scherpe voorwerpen**
- **steekassen**
- **werking versnelling**
- **werking remmen**
- **hydraulische velgremmen: lekkage**
- **verlichting**
- **bel**
- **banden: juiste bandenmaat en luchtdruk**

## Om de 300 tot 500 kilometer

### Uit te voeren handeling

Controleren:

- **ketting of riem**
- remvoeringen op slijtage, evt. vervangen

Reinigen:

- **ketting of riem**

Smeren:

- **ketting met geschikt smeermiddel**

Controleren:

- of alle schroefverbindingen goed vastzitten (als er geen correct aandraaimoment is aangegeven, controleer dan eenvoudig met de hand of de schroefverbinding los is gaan zitten)

## Elke 3000 kilometer / minstens één keer per jaar

### Uit te voeren handeling

Door Stromer dealer laten controleren, reinigen, evt. vervangen:

- naven
- pedalen
- remmen
- balhoofdstel
- versnelling
- ketting of riem

## Na ritten door de regen

### Uit te voeren handeling

- vocht verwijderen, afdrogen

Reinigen en smeren:

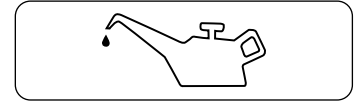
- **versnelling**
- **ketting**

**i** Van groot belang voor een probleemloze en veilige werking van uw S-Pedelec is de eerste controle! Kabels en spaken kunnen uitrekken, schroefverbindingen kunnen losser gaan zitten. Laat daarom altijd een eerste controle door de Stromer dealer uitvoeren.

## Smering



Werkzaamheden aan de S-Pedelec vereisen vakkennis, speciaal gereedschap en ervaring! Laat alle werkzaamheden aan veiligheidsrelevante onderdelen door de Stromer dealer uitvoeren of controleren!



### Smeerschema

Wat wordt gesmeerd?	Met welke frequentie?	Met welke smeermiddelen?
<b>Ketting</b>	na reiniging, na ritten door de regen, om de 250 km	Kettingolie
<b>Versnellingskabels</b>	bij slechte werking, 1x per jaar	siliciumvrij vet
<b>Wielagers, pedaallagers, trapaslagers</b>	1x per jaar	Lagervet
<b>Schroefdraden</b>	bij montage	montagevet
<b>Contactvlakken van carbon onderdelen</b>	bij montage	carbon montagepasta
<b>Schroefdraad van schroeven</b>	1x per jaar	vet, sprayolie
<b>Metalen zadelpennen in metalen frame</b>	bij montage	vet
<b>Draaipunten van de versnellingen</b>	bij slechte werking, 1x per jaar	Sprayolie

## Schroefverbindingen



Voor alle schroefverbindingen van de S-Pedelec is het correcte aandraaimoment (de correcte aandraaikracht) noodzakelijk, zodat ze goed vast blijven zitten. Een verkeerd aandraaimoment kan schadelijk zijn voor schroeven, moeren of het onderdeel. Gebruik altijd een momentsleutel. Zonder dit speciale gereedschap kunt u de schroefverbindingen niet correct aandraaien!



Houd altijd het aandraaimoment aan als dat op een onderdeel staat aangegeven. Lees de handleidingen van de fabrikanten, daarin staan vaak de correcte aandraaimomenten aangegeven.



Als een schroefverbinding is voorzien van een schroefborgingsmiddel (schroeflijm, bijv. Loctite) moet er ook een schroefborgingsmiddel worden gebruikt telkens als de verbinding wordt geopend, losgemaakt of opnieuw wordt vastgeschroefd.



In onderstaande tabel staan de schroefverbindingen waar u zelf aan mag zitten. Deze schroefverbindingen mogen alleen worden aangedraaid of gecontroleerd met een momentsleutel en het aangegeven aandraaimoment. Als er op het onderdeel een ander aandraaimoment staat, gebruik dit dan.

Schroefverbindingen die hier niet vermeld staan, mogen alleen door een Stromer dealer worden aangedraaid of bewerkt.

Component	Aandraaimoment
Klem zadelframe en zadelhoek	12 – 14 Nm
Zadelpenklem	10 Nm
Bidonhouder	3,5 Nm
SP Gadget adapter	0,5 Nm

## WETTELIJKE GARANTIE

In het toepassingsgebied van het EU-recht geldt dat de verkoper in ieder geval de eerste twee jaar na de aankoopdatum garantie op verborgen gebreken geeft. Dit betreft gebreken die al bij de koop/overdracht aanwezig waren. In de eerste twaalf maanden wordt er daarnaast van uitgegaan dat de gebreken tijdens de koop al aanwezig waren.

In Zwitserland is de aansprakelijkheid beperkt tot twee jaar na de aankoopdatum.

In geval van een defect kunt u kiezen uit annulering van de koop, korting en een volgende levering of een reparatie.

Aansprakelijkheid voor defecten geldt niet voor normale slijtage als de S-Pedelec gebruikt is volgens de voorschriften.

## GARANTIE, DEFECTEN, SLIJTAGE

De garantievoorwaarden en aansprakelijkheidsbeperking zijn apart aan u verstrekt bij de aankoop van uw S-Pedelec. U kunt deze ook altijd bekijken op [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support).

Neem in geval van een defect/schade contact op met uw Stromer dealer. Bewaar als bewijs alle aankoopfacturen en controlepapieren.

## Slijtage

Houd er rekening mee dat onderdelen van de S-Pedelec sneller slijten dan bij een fiets zonder extra aandrijving het geval is. Dat komt door het hogere gewicht van de fiets en de hogere gemiddelde snelheid die u dankzij de aandrijving bereikt.

Deze snellere slijtage is geen verborgen defect en valt dus niet onder de garantie.

Typische onderdelen die snel verslijten zijn:

- banden
- remvoeringen

De accu verouderd geleidelijk en is daarom ook een aan slijtage onderhevig onderdeel. Denk eraan dat de actieradius van de accu vermindert naarmate hij ouder wordt en vaker gebruikt is. Houd daar rekening mee wanneer u uw fietstocht plant en vervang indien nodig uw oude accu tijdig door een nieuw exemplaar. Reserveaccu's zijn verkrijgbaar bij uw Stromer dealer.

## TECHNISCHE GEGEVENS

Toegestaan totaalgewicht Stromer S-Pedelec: 150 kg

Fiets incl. accu + bestuurder + bagage + aanhanger

Gewicht van de verschillende Stromer-modellen:

Model	Gewicht zonder accu	Gewicht accu	Totaalgewicht	Maximaal toelaatbare belasting
ST1	27 kg	4,8 kg	31,8 kg	118,2 kg
ST2 ST3 ST5	28 kg	4,8 kg	32,8 kg	117,2 kg
ST7	30 kg	7,0 kg	37,0 kg	113,0 kg

	ST7	ST5	ST3	ST2	ST1
<b>MOTOR</b>	SYNO Drive Sport II*	SYNO Drive Sport*	SYNO Drive II*	Cyro Drive IG*	Cyro Drive II
MOTORONDERSTEUNING	tot 45 km/u	tot 45 km/u	tot 45 km/u	tot 45 km/u	tot 45 km/u
VERMOGEN	940 W	850 W	820 W	750 W	670 W
VERMOGEN VS	750 W	650 W	600 W	570 W	550 W
AANDRAAIMOMENT	52 Nm	48 Nm	44 Nm	40 Nm	35 Nm
ACTIERADIUS	tot 260 km	tot 180 km	tot 180 km	tot 180 km	tot 180 km

\*Afhankelijk van de locatie waar de fiets wordt gebruikt is evt. een rijbewijs en verzekering/kenteken verplicht.

OPLADER	CR245	CR246**
INGANG	100-240 VAC ~ / 50-60 Hz / 3 A	230-240 VAC ~ / 50-60 Hz / 1,8 A
UITGANG	54,6 VDC / 4,5 A 11,2 VDC / 1 A	54,6 VDC / 4,5 A 12 VDC / 0,75 A
TOELAATBARE OPLAADTEMPERATUUR [°C]	0...40 °C	0...40 °C

## MILIEUTIPS

Let erop dat u alle verpakkingen conform de voorschriften en gescheiden afvoert.

### Algemene onderhouds- en reinigingsmiddelen

Let er bij onderhoud en reiniging van uw S-Pedelec op dat dit op milieuvriendelijke wijze gebeurt. Gebruik daarom bij onderhoud en reiniging zo mogelijk biologisch afbreekbare reinigingsmiddelen.

Let erop dat er geen reinigingsmiddelen in het riool terechtkomen. Gebruik bij het reinigen van de ketting een geschikte kettingreiniger en breng het oude kettingsmeermiddel volgens de geldende regelgeving naar de gemeentelijke milieustraat.

### Remmenreiniger en smeermiddelen

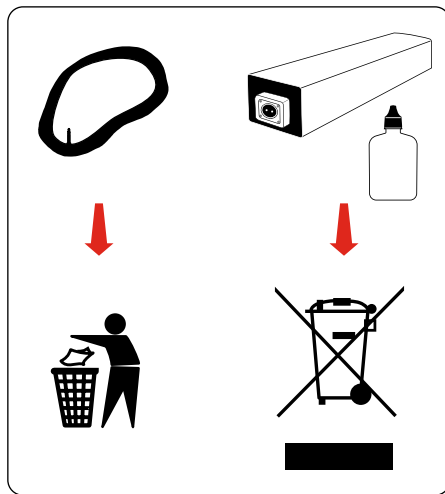
Ga bij remmenreiniger en smeermiddelen te werk als met de algemene verzorgings- en reinigingsmiddelen.

### Buiten- en binnenbanden

Buiten- en binnenbanden zijn geen huishoudelijk afval en moeten via een inzamelpunt bij u in de buurt worden afgevoerd.

### Accu's van S-Pedelecs

Accu's van S-Pedelecs vallen onder de categorie 'gevaarlijke stoffen' en daarmee onder de bijzondere markeringsplicht. Accu's moeten dus altijd door uw Stromer dealer of de fabrikant afgevoerd worden.



## COLOFON

myStromer AG  
Freiburgstrasse 798  
CH-3173 Oberwangen, Zwitserland

### Europa:

info@stromerbike.com

### USA:

serviceusa@stromerbike.com

Verantwoordelijk voor de distributie en marketing van de gebruikershandleiding: inMotion mar.com  
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com  
Inhoud en afbeeldingen: Veidt Anleitungen  
anleitungen@thomas-veidt.de  
www.veidt-anleitungen.de

Juridisch beoordeeld door een gespecialiseerd advocatenkantoor voor intellectueel eigendomsrecht.

Deze gebruikershandleiding omvat de eisen en het toepassingsgebied van DIN EN ISO 4210 en DIN EN ISO 15194:2017-12.

Bij levering en gebruik buiten dit gebied moeten door de fabrikant van de fiets de noodzakelijke handleidingen worden meegeleverd.

© Vermenigvuldiging, nadruk en vertaling evenals ieder commercieel gebruik (ook gedeeltelijk, in gedrukte of elektronische vorm) is alleen toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming.

Stromer ST1 ST2 ST3 ST5 ST7 NL Editie 3.0  
Februari 2024





Stromer FAQ

### **Stromer FAQ**

Heeft u vragen over onderhoud, features en instellingen van uw Stromer Speed Pedelec? Wilt u tips en trucs krijgen over hoe u uw Stromer moet onderhouden en in perfecte conditie houdt? Dan bent u hier op de juiste plaats.



Stromer OMNI-app  
IOS

### **Stromer OMNI-app**

Met de Stromer OMNI-app ziet u altijd zwart-op-wit wat u wanneer met uw Stromer heeft gepresteerd. Uitgebreide statistieken tonen u wanneer en hoe ver u met uw Stromer heeft gefietst. Bovendien kunt u het gedrag van uw e-bike afstellen op uw wensen, een persoonlijke tuning van de ondersteuning instellen en informatie over de servicebeurten bekijken. En dankzij de slimme, geïntegreerde bescherming tegen diefstal kunt u zorgeloos op weg. U heeft altijd informatie over de locatie en de status van uw Stromer.

Met de Stromer OMNI-app worden u en uw Stromer onafscheidelijk. Zeker weten.



Stromer OMNI-app  
Android

## SERVICESHEMA

### 1ste controle:

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

### 2de controle:

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

### 3de controle:

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

**4de controle:**

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

**5de controle:**

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

**6de controle:**

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

## SERVICESHEMA

### 7de controle:

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

### 8ste controle:

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

### 9de controle:

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

**10de controle:**

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

**11de controle:**

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

**12de controle:**

Uitgevoerde werkzaamheden:

---

---

---

---

Gebruikte materialen:

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Stempel dealer

Versie 3.0  
Artikelnr. 405019

**myStromer AG**

Freiburgstrasse 798 | CH-3173 Oberwangen | Zwitterland  
stromerbike.com | info@stromerbike.com

**+STROMER-**