

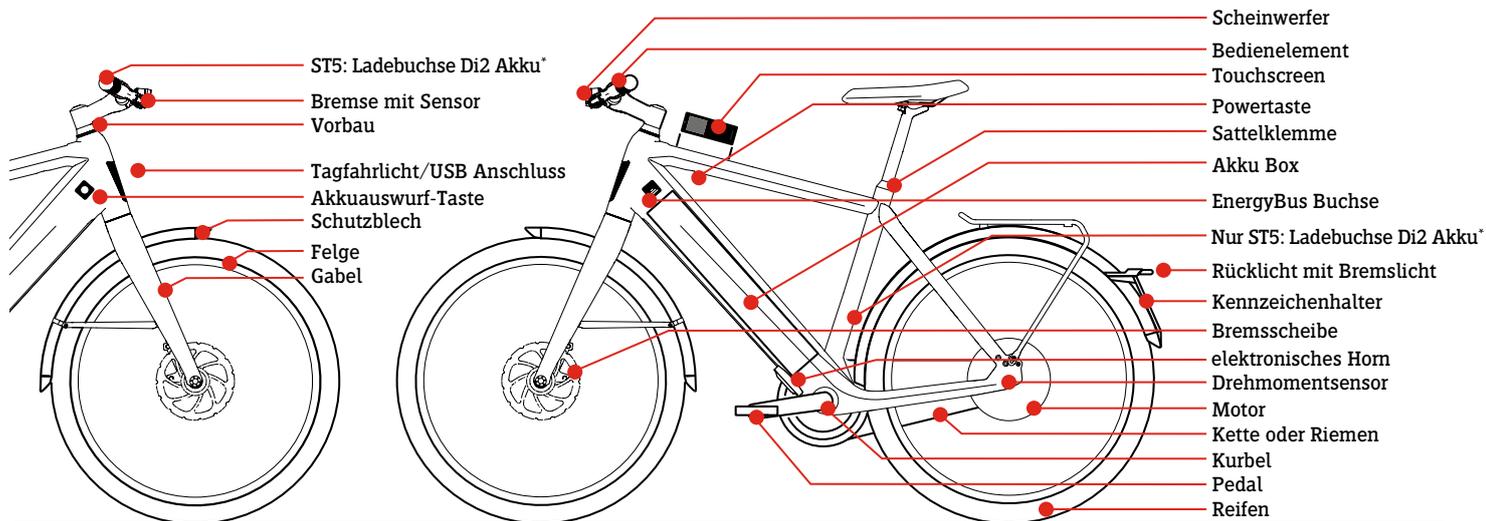
# **USER MANUAL**

## **ST1 | ST2 | ST3 | ST5 | ST7**

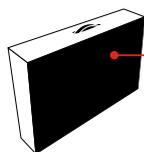
Deutsch

**+STROMER-**

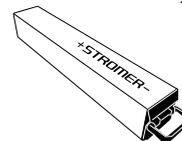
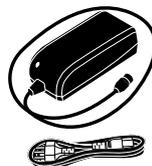
## BAUTEILE STROMER S-PEDELEC ST1 ST2 ST3 ST5



### Lieferumfang



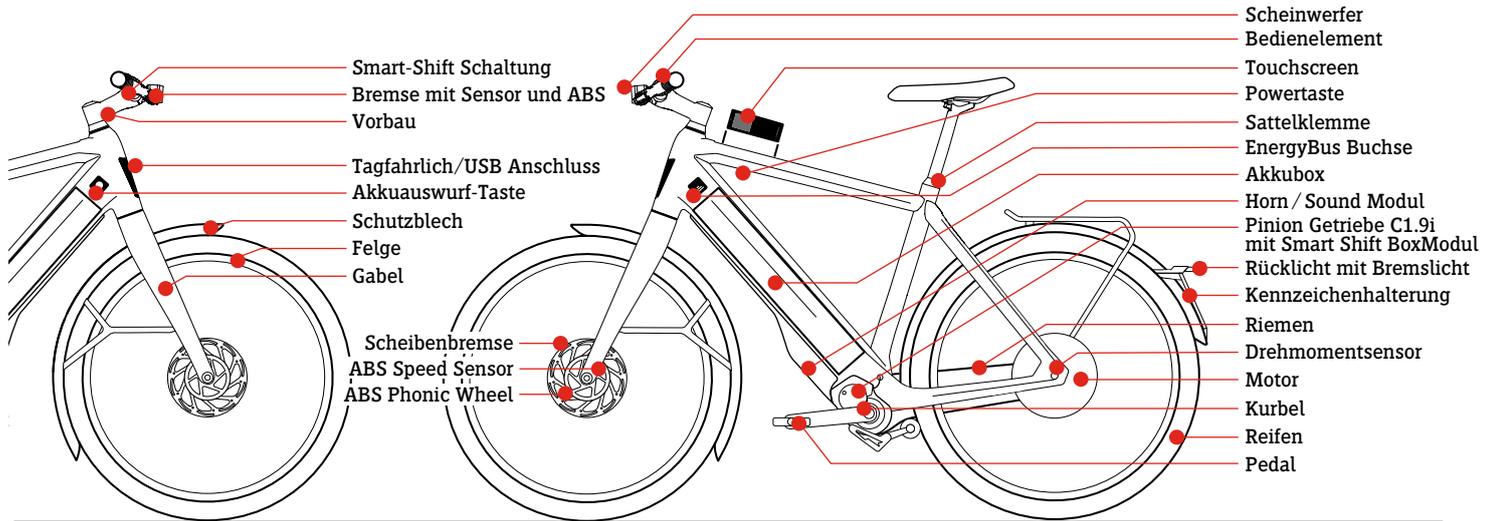
- Inhalt:**
- Bedienungsanleitung Stromer S-Pedelec
  - Akkuladegerät
  - Smartphone-Halterung (ST3, ST5)
  - Di2 Ladekabel (ST5)



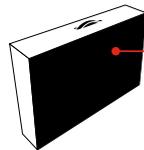
\* Position abhängig von Version

**i** Das von Ihnen erworbene S-Pedelec kann anders aussehen. Diese Anleitung beschreibt S-Pedelecs. Diese Bedienungsanleitung ist Teil des Lieferumfangs Ihres S-Pedelecs und gilt auch nur für die Modelle ST1, ST2, ST3 und ST5.

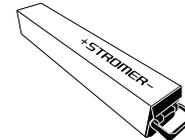
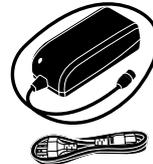
## BAUTEILE ST5 PINION



### Lieferumfang

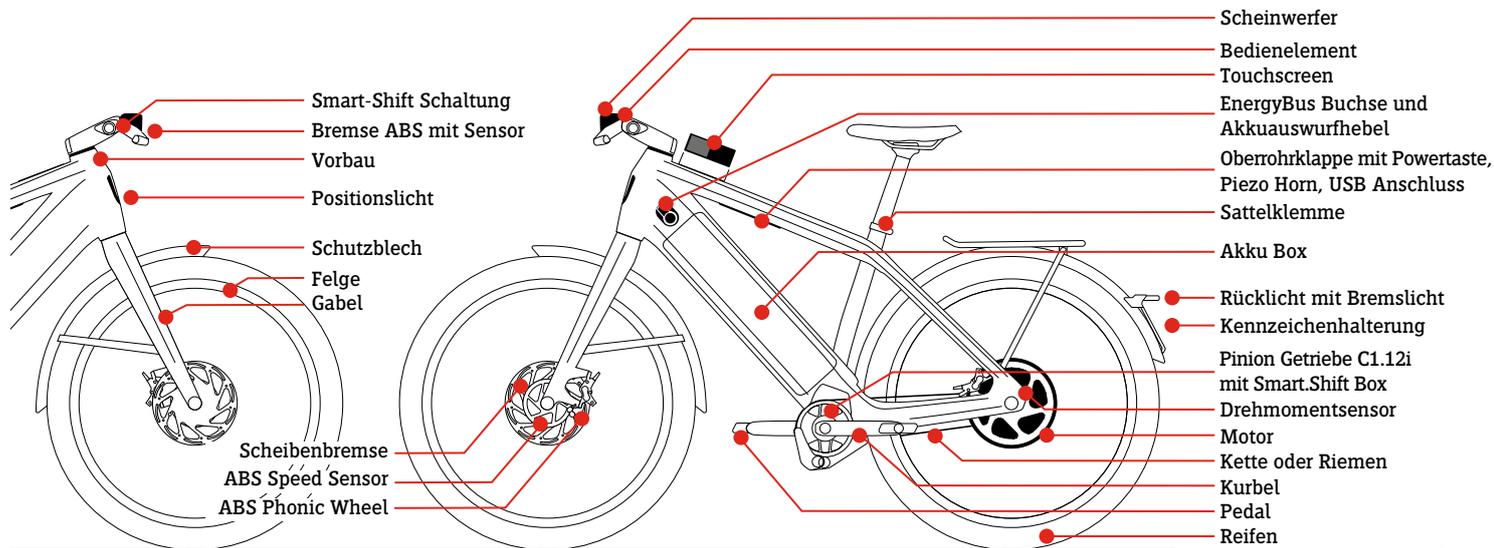


- Inhalt:**
- Bedienungsanleitung
  - Stromer S-Pedelec
  - Akkuladegerät
  - Smartphone-Halterung
  - Pedale
  - Seitenspiegel

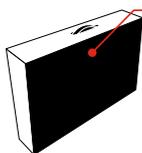


**i** Das von Ihnen erworbene S-Pedelec kann anders aussehen. Diese Anleitung beschreibt S-Pedelecs.  
Diese Bedienungsanleitung ist Teil des Lieferumfangs Ihres S-Pedelecs und gilt auch nur für das Modell ST5 Pinion.

## BAUTEILE STROMER S-PEDELEC ST7

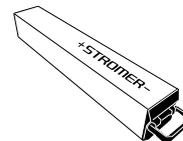
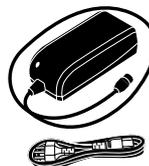


### Lieferumfang



#### Inhalt:

- Bedienungsanleitung Pinion Getriebe
- Bedienungsanleitung Pinion Smart.Shift
- Bedienungsanleitung Suspension Seat Post
- Bedienungsanleitung Wren Suspension Fork
- Bedienungsanleitung Blubrake
- Akkuladegerät
- Smartphone-Halterung
- Pedale
- Seitenspiegel



Das von Ihnen erworbene S-Pedelec kann anders aussehen. Diese Anleitung beschreibt S-Pedelecs. Diese Bedienungsanleitung ist Teil des Lieferumfangs Ihres S-Pedelecs.

## SEHR GEEHRTE KUNDIN, SEHR GEEHRTER KUNDE,

zu Anfang möchten wir Sie zu Ihrem neuen Stromer beglückwünschen und Ihnen einige wichtige Informationen über Ihr neues Premiumfahrzeug zukommen lassen.

Diese helfen Ihnen, die Technik besser zu nutzen und Risiken zu vermeiden. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig und halten Sie sie ein. Bewahren Sie sie gut auf.

Ihr Stromer wurde komplett montiert und eingestellt an Sie übergeben. Falls dies nicht der Fall sein sollte, wenden Sie sich für diese wichtigen Arbeiten an Ihren Stromer Händler.

Es wird vorausgesetzt, dass die Benutzer dieses S-Pedelec über grundsätzliche und ausreichende Kenntnisse im Umgang mit Fahrrädern verfügen. Alle Personen, die dieses S-Pedelec

- benutzen
- reparieren oder warten
- reinigen
- oder entsorgen

müssen den Inhalt und die Bedeutung dieser Bedienungsanleitung vollständig zur Kenntnis genommen und verstanden haben. Sollten Sie noch weitere Fragen haben oder etwas nicht ganz verstanden haben, fragen Sie zu Ihrer Sicherheit unbedingt einen Stromer Händler.

Alle Informationen dieser Bedienungsanleitung beziehen sich auf Aufbau, Technik sowie Pflege und Wartung. Bitte beachten Sie diese Informationen, viele sind sicherheitsrelevant – ihre Missachtung kann mitunter schwere Unfälle und wirtschaftliche Schäden verursachen.

Aufgrund der leistungsfähigen Technik eines modernen S-Pedelec haben wir nur die wichtigsten Punkte beschrieben.

Für spezielle technische Details beachten Sie unbedingt die Anleitungen der jeweiligen Hersteller der eingesetzten Komponenten. Sie finden sie im Internet unter **[www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)**

**i** Informieren Sie sich vor Fahrtantritt, ob und welche Fahrerlaubnis Sie zum Fahren des Stromers benötigen! Fahren Sie nur, wenn Sie die vorgeschriebene Fahrerlaubnis besitzen.

**i** Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden nationalen Vorschriften und halten Sie sie ein.

Bevor Sie mit Ihrem S-Pedelec auf öffentlichen Straßen fahren, machen Sie sich mit den nationalen Bestimmungen Ihres Landes vertraut. Diese enthalten Informationen darüber, wie das S-Pedelec für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet sein muss und welche Fahrerlaubnis Sie zum Fahren des Stromers benötigen.

Dazu gehören u. a. folgende Informationen:

- Die Art der zu montierenden oder mitzuführenden Lichtsysteme.
- Vorschriftsgemässes Anbringen der seitlichen Rückstrahler in oranger Farbe.
- Die Art der eingesetzten Bremsen.
- Eventuell geltende Altersbeschränkungen in bestimmten Gebieten.
- Mögliche Einschränkungen beim Fahren von Kindern auf öffentlichen Straßen.
- Eventuell obligatorisches Tragen eines Helms.

## SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie sorgfältig alle Warnungen und Hinweise in dieser Bedienungsanleitung durch und halten Sie sie ein, bevor Sie das S-Pedelec in Betrieb nehmen. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung immer in der Nähe Ihres S-Pedelecs auf, so dass sie jederzeit verfügbar ist.

**Lesen Sie unbedingt vor der ersten Fahrt die Kapitel „Vor der ersten Fahrt“, „Vor jeder Fahrt“ und „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“!** Wenn Sie Ihr S-Pedelec an dritte Personen weitergeben, händigen Sie diese Bedienungsanleitung mit aus. In dieser Anleitung finden Sie Symbole, die in besonderem Maße Ihre Aufmerksamkeit erfordern. Wenn Sie diese Symbole sehen, besteht jedes Mal das Risiko, dass die beschriebene Gefahr eintritt! Der Bereich, für den die jeweils ausgesprochene Warnung gilt, ist in roter Schrift hervorgehoben.



**Hinweis:** Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Betriebsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.



**Achtung:** Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.



**Gefahr:** Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Verletzungsgefahr, wenn entsprechenden Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird, bzw. wenn nicht entsprechende Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.



**Wichtige Schraubverbindung:** Hier muss beim Anziehen ein exaktes Drehmoment eingehalten werden. Das korrekte Anzugsmoment ist entweder auf dem Bauteil abgebildet oder Sie finden es in der Tabelle mit Anzugswerten auf Seite 38. Um ein genaues Anzugsmoment einzuhalten, müssen Sie einen Drehmomentschlüssel verwenden. Überlassen Sie diese Arbeit dem Stromer Händler, wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben oder wenn kein korrektes Anzugsmoment angegeben ist! Teile, die nicht korrekt angezogen sind, können sich lösen oder brechen! Dies kann schwere Stürze zur Folge haben!



**Moderne S-Pedelec-Technik ist High Tech!** Arbeiten daran erfordern besonderes Wissen, Erfahrung und Spezialwerkzeug! Führen Sie Arbeiten an Ihrem S-Pedelec nicht selber aus! Geben Sie Ihr S-Pedelec für Reparatur, Wartung und Instandsetzung in eine Fachwerkstatt!



Prüfen Sie regelmäßig die Unversehrtheit aller Bauteile und den festen Sitz aller Schraubverbindungen. Schraubverbindungen dürfen nicht lose sein. Prüfen Sie sie nur mit Drehmomentschlüssel und korrekten Anzugsmoment. Überlassen Sie die Prüfung Ihrem Stromer Händler, wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben oder kein korrektes Anzugsmoment kennen.



Während des Gebrauchs, aber auch während der Wartung oder Instandhaltung bestehen Gefahren durch bewegliche und sich drehende Teile an Ihrem Stromer. Schützen Sie sich, indem Sie keine weite Kleidung tragen, die sich verfangen kann. Bleiben Sie im Betrieb und bei Wartung und Pflege drehenden Bauteilen (Räder, Bremsscheiben, Zahnradern) fern und fassen Sie keine beweglichen, spitzen oder hervorstehenden Teile (Kurbeln, Pedale) an.

# INHALT

<b>Bauteile Stromer S-Pedelec ST1 ST2 ST3 ST5</b>	<b>2</b>	Ausschalten	19	<b>Akku</b>	<b>26</b>
<b>Bauteile ST5 Pinion</b>	<b>3</b>	Schlafmodus	19	Akku-Schlafmodus	26
<b>Bauteile Stromer S-Pedelec ST7</b>	<b>4</b>	<b>Bedienelement</b>	<b>19</b>	Akku entnehmen und einsetzen	26
<b>Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,</b>	<b>5</b>	Unterstützungsstufen	20	Akkuauswurf Taste beim Stromer ST7	26
<b>Sicherheitshinweise</b>	<b>6</b>	Licht	20	<b>Sicherheitshinweise für das Ladegerät</b>	<b>27</b>
<b>Schnellstartanleitung Stromer</b>	<b>8</b>	<b>Gangschaltung</b>	<b>20</b>	<b>Akku laden</b>	<b>27</b>
<b>Zu Ihrer Sicherheit</b>	<b>11</b>	Drehgriff	20	Akku extern, außerhalb des S-Pedelecs, laden	28
<b>Hinweise zu Elektrik und Elektronik</b>	<b>12</b>	Schalthebel / Schalttaste	21	Akku eingebaut, im S-Pedelec, laden	28
<b>Lichttechnische Anlage</b>	<b>12</b>	Pinion Smart.Shift	21	Anzeige des Ladezustands	29
<b>Hinweise für Eltern und Erziehungsberechtigte</b>	<b>13</b>	<b>BRemsmodus / Rekuperation</b>	<b>21</b>	<b>Wartung / Instandhaltung</b>	<b>30</b>
<b>Vor der ersten Fahrt</b>	<b>13</b>	<b>Elektronische Hupe</b>	<b>22</b>	Kette / Riemen	31
<b>Vor jeder Fahrt</b>	<b>16</b>	<b>Stromer Sound</b>	<b>22</b>	Felgen/Bereifung	32
Wenn Sie gestürzt sind	16	<b>Touchscreen / Anzeige</b>	<b>22</b>	Beheben einer Reifenpanne	32
<b>Gesetzliche Bestimmungen</b>	<b>16</b>	Touchscreen	22	Bremsen	32
<b>Bestimmungsgemässer Gebrauch</b>	<b>17</b>	Fahranzeige	22	Gangschaltung	33
Zulässige Bauteile	17	Ganganzeige - Pinion Smart.Shift	22	Verbot von S-Pedelec Tuning	34
<b>Kindertransport und Anhänger</b>	<b>18</b>	<b>Diebstahlschutz</b>	<b>22</b>	Gepäck- und Lastentransport	34
Kindertransport	18	<b>Stromer OMNI App</b>	<b>22</b>	Lichttechnische Anlage	35
Lasten- und Kinderanhänger	18	<b>USB-Ladebuchse</b>	<b>23</b>	Antiblockiersystem (ABS) mit	
Montage Anhänger	19	Stromer ST3/ST5	23	Abheberegelung an der Hinterachse	35
<b>Stromer Ein- und Ausschalten</b>	<b>19</b>	Stromer ST7	23	Inspektionsplan	35
Powertaste	19	<b>Reichweite</b>	<b>23</b>	Schmierung	37
Einschalten	19	<b>Antiblockiersystem (ABS) mit Abheberegelung an der Hinterachse</b>	<b>23</b>	Schraubverbindungen	38
		<b>Menü und Einstellungen</b>	<b>24</b>	<b>Gewährleistung</b>	<b>38</b>
		Shortcut- und Fahrmodus-Anzeige	24	<b>Garantie, Defekte, Verschleiss</b>	<b>38</b>
		Einstellungen im Menü	24	Verschleiss	38
				<b>Technische Daten</b>	<b>39</b>
				<b>Umwelt-Tipps</b>	<b>40</b>
				<b>Impressum</b>	<b>40</b>

## SCHNELLSTARTANLEITUNG STROMER

**i** Dies ist eine Kurzanleitung, die sich an erfahrene Fahrer von S-Pedelecs richtet. Sie müssen, auch wenn Sie schon Erfahrungen mit S-Pedelecs haben, zum sicheren Fahrbetrieb unbedingt die gesamte Original-Betriebsanleitung lesen!

Ausführliche ergänzende Informationen zu Funktionen und Einstellungen finden Sie auf der Stromer App oder im Internet unter:

[www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)

**1) Laden Sie vor der ersten Fahrt zuerst den Akku ganz auf, eingebaut oder extern.**

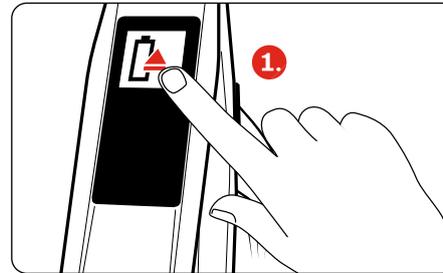
a) Extern aufladen:

Akku entnehmen

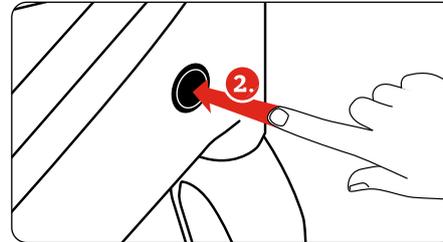
**!** Der Akku ist schwer. Lassen Sie ihn nicht fallen. Sie könnten sich dabei verletzen und/oder der Akku könnte Schaden nehmen. Durch einen Aufprall hervorgerufene Schäden am Akku führen zu Verlust von Gewährleistung und Garantie.

**i** Der Akku kann nur im Stillstand entriegelt werden.

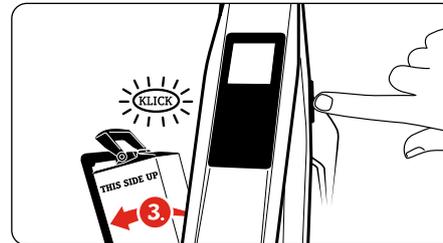
Akku entnehmen (Stromer ST1/ST2/ST3/ST5)



Icon «Akku-Auswurf» anklicken



Akku-Auswurf-taste drücken



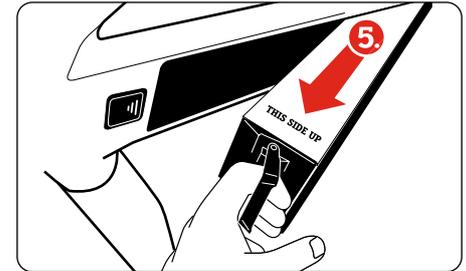
Akku-Fach schwingt auf

**!** Das Akku-Fach schwingt dynamisch auf. Der Akku ist sehr schwer! Sichern Sie den Akkufachdeckel beim Öffnen mit der Hand.

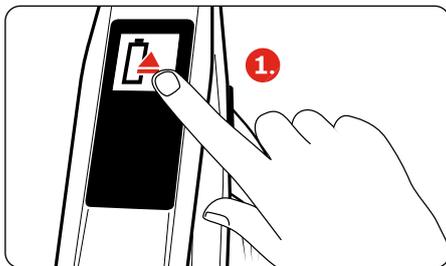


Icon «Off» anklicken und gedrückt halten, bis das Display nicht mehr leuchtet

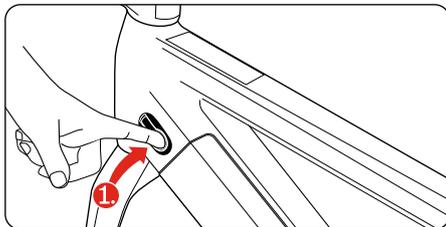
Ziehen Sie den Akku heraus.



## Akku entnehmen (Stromer ST7)

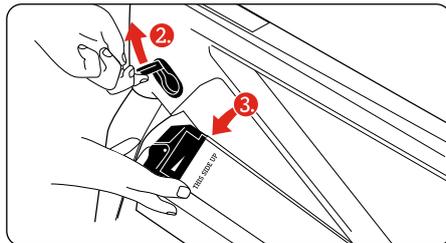


Icon «Akku-Auswurf» anklicken



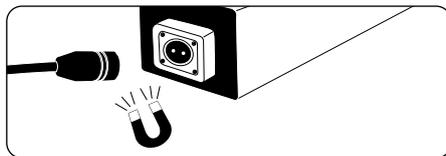
Akkuauswurfaste nach außen ziehen.

 **Das Akku-Fach schwingt dynamisch auf. Der Akku ist sehr schwer! Sichern Sie den Akkufachdeckel beim Öffnen mit der Hand.**



Akkuauswurfaste über den ersten Anschlag/Widerstand hinaus öffnen. Jetzt können Sie den Akku herausziehen. Der Akku ist sehr schwer, lassen Sie ihn nicht fallen. Sie könnten sich dabei verletzen und/oder der Akku könnte Schaden nehmen.

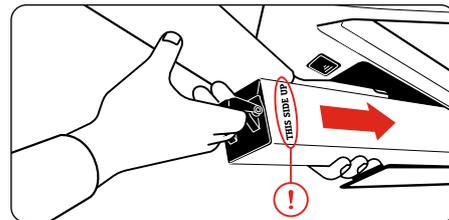
## Akku extern aufladen



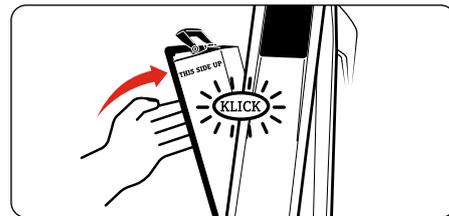
 **Stromer Akku nur mit passendem Stromer Ladegerät aufladen.**

## Akku einsetzen

Legen Sie den Akku in die Akku-Box. Achten Sie darauf, dass der Stecker nach unten zeigt und der Schriftzug **THIS SIDE UP** oben sichtbar ist. Schieben Sie den Akku nach unten, bis dieser einrastet.



Schliessen Sie die Akku-Box. Drücken Sie mit flacher Hand auf die Klappe, bis diese mit einem leichten Klicken einrastet.

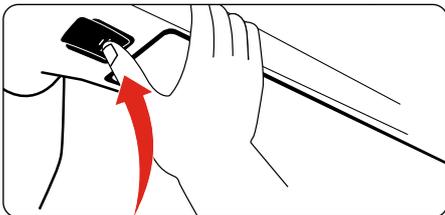


 **Der Schriftzug «THIS SIDE UP» muss auf der oberen Seite sichtbar sein.**

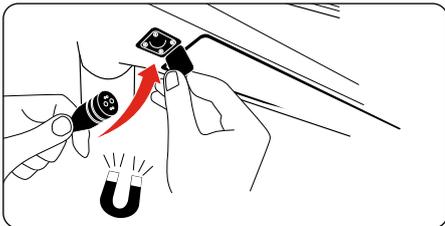
## b) Akku eingebaut aufladen

 **Stromer Akku nur mit einem passenden Stromer Ladegerät aufladen.**

Stromer ST1/ST2/ST3/ST5:

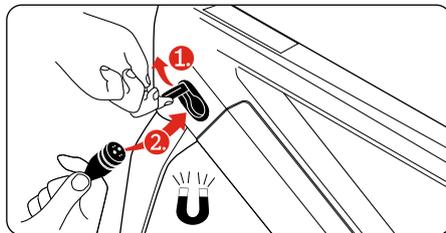


Ladebuchsenklappe öffnen



Stromer ST7:

Der Anschluss für das Ladekabel befindet sich in der Akkuauswurfaste. Er wird sichtbar, wenn die Akkuauswurfaste geöffnet ist.



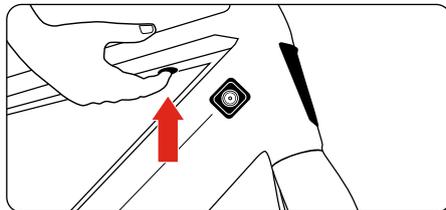
Akkuauswurfaste bis zum ersten Anschlag/Widerstand öffnen. Der Zugang zur Buchse wird frei.

 **Wenn Sie die Taste über den ersten Anschlag/Widerstand hinaus öffnen, schwingt das Akku-Fach dynamisch auf.**

Laden Sie den Akku beim ersten Ladevorgang vollständig auf.

### 2) Schalten Sie das elektrische System ein

Die Powertaste befindet sich auf der Unterseite des Oberrohrs unterhalb des Touchscreens.



 **Zu Ihrer Sicherheit beginnt der Motor des Stromers erst zu laufen, wenn Sie eine minimale Geschwindigkeit erreicht haben. Halten Sie dennoch immer eine Bremse angezogen, bevor Sie den ersten Fuss aufs Pedal setzen. Die starke Beschleunigung ist sehr ungewohnt. Unkontrolliertes Losfahren kann im Strassenverkehr oder auf losem Untergrund zum Sturz oder zu schweren Verletzungen führen. Üben Sie die Bedienung und das Fahren mit Ihrem Stromer auf einem ruhigen und sicheren Platz, bevor Sie am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen!**

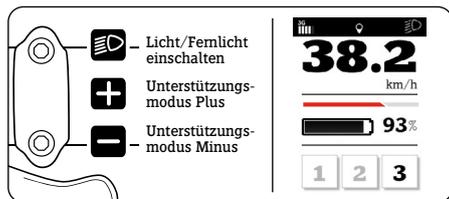
 **Fahren Sie nie ohne eingesetzten Akku. Das Akkufach lässt sich dann nicht verriegeln. Das Akkufach kann sich dann unerwartet öffnen. Es besteht dann die Gefahr von Stürzen und Verletzungen.**

 **Selbstverständlich kann der Stromer auch ohne Motorunterstützung wie ein normales Fahrrad gefahren werden.**

Die Motorunterstützung ist abhängig von der Kraft, die auf die Pedale wirkt. Je stärker Sie in die Pedale treten, desto grösser ist die Unterstützung durch den Motor. Treten Sie während der Fahrt nicht in die Pedale, hört die Unterstützung durch den Motor auf. Die Motorunterstützung wird erst wieder aktiviert, sobald Sie wieder in die Pedale treten.

## Bedienelement

Über das Bedienelement am Lenker können Sie unterwegs die wichtigsten Funktionen des Stromers steuern, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen.



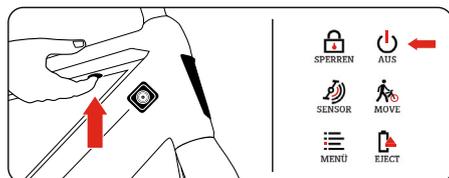
Grundeinstellungen Fahrmodus

Touchscreenanzeige

## 3) Schalten Sie nach der Fahrt das elektrische System aus

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um auf die sogenannte Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **AUS**.

## Schlafmodus



Ausschalten

Touchscreenanzeige

Wenn Sie Ihren Stromer nicht ausschalten, fällt er nach einer Inaktivität von ca. 5 Minuten in einen Schlafmodus. Im Schlafmodus bleibt die Sensorik aktiv. Das System wacht von selbst wieder auf, sobald Sie Ihren Stromer bewegen.

## ZU IHRER SICHERHEIT

Bevor Sie am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen, informieren Sie sich bitte über die jeweils geltenden nationalen Vorschriften.

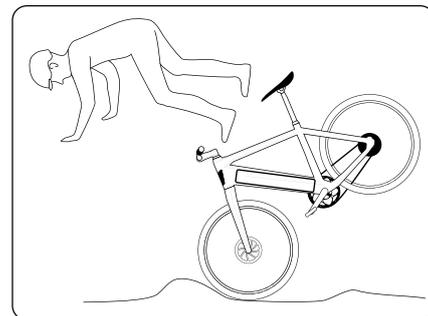
In vielen Ländern benötigen Sie für das Führen eines S-Pedelecs eine Fahrerlaubnis. Prüfen Sie vor der Nutzung die Rechtslage im jeweiligen Land. Diese Bedienungsanleitung setzt voraus, dass Sie Rad fahren können. Dies ist keine Anleitung, um S-Pedelec fahren zu lernen. Ebenso dient sie nicht dazu Inhalte zu vermitteln, um das S-Pedelec zu montieren oder zu reparieren oder Montage- und Reparaturarbeiten an Ihrem Stromer durchzuführen.

Seien Sie sich immer bewusst, dass S-Pedelec fahren grundsätzlich auch immer Gefahren birgt. Sie sind als Fahrer/in in besonderem Masse gefährdet. Seien Sie sich immer bewusst, dass Sie nicht so geschützt sind, wie Sie es z.B. in einem Auto sind. Sie haben keinen Airbag und keine schützende Karosserie. Trotzdem sind Sie schneller und in anderen Bereichen der Strasse unterwegs als ein Fussgänger oder auch viele Radfahrer ohne entsprechend starken Hilfsantrieb. Achten Sie daher besonders auf andere Verkehrsteilnehmer. Zunächst jedoch ein paar Hinweise zur Person des Fahrers, die es ebenfalls zu beachten gilt:

- Setzen Sie immer einen angepassten und geeigneten S-Pedelec-Helm auf, benutzen Sie ihn bei jeder Fahrt!
- Informieren Sie sich in der Anleitung des Helmherstellers über den korrekten Sitz des Helms.



- Tragen Sie beim Fahren immer helle Kleidung oder Sportkleidung mit reflektierenden Elementen (z.B. Leuchtweste); das ist wichtig, um von anderen Verkehrsteilnehmern rechtzeitig gesehen zu werden.
- Enge Beinkleidung ist Pflicht, benutzen Sie gegebenenfalls Hosenklammern. Ihre Schuhe sollten rutschfeste und steife Sohlen haben.
- Fahren Sie nie freihändig!
- Fahren Sie nie mit Kopfhörern, telefonieren Sie nicht beim S-Pedelec fahren.
- Fahren Sie nie, wenn Sie nicht in der Lage sind, ihre Fahrt gänzlich zu kontrollieren. Sie müssen immer und ohne Einschränkung in fahrtüchtigem Zustand sein. Das gilt besonders, wenn Sie Medikamente, Alkohol oder andere Drogen konsumiert haben.
- Passen Sie bei nasser oder glatter Strasse Ihre Fahrweise den Erfordernissen an. Fahren Sie langsamer und bremsen Sie vorsichtig und frühzeitig, da sich der Bremsweg deutlich verlängert.



- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit dem Gelände und Ihrem Fahrkönnen an.

Beachten Sie, dass Sie als Verkehrsteilnehmer mit dem S-Pedelec besonderen Gefahren ausgesetzt sind. Schützen Sie sich und andere durch verantwortungsbewusstes und sicheres Fahren!

 Beachten Sie, dass Sie mit einem S-Pedelec sehr viel schneller unterwegs sind als mit einem Fahrrad ohne elektrischen Antrieb. Andere Verkehrsteilnehmer schätzen dies eventuell falsch ein. Nutzen Sie Ihr S-Pedelec nur zu seinem bestimmungsgemässen Gebrauch. Wichtige Informationen hierzu finden Sie im Abschnitt «Bestimmungsgemässer Gebrauch». Fragen Sie bei Unklarheiten zum Einsatzzweck und zu den Grenzen des bestimmungsgemässen Gebrauchs des S-Pedelecs Ihren Stromer Händler.

## HINWEISE ZU ELEKTRIK UND ELEKTRONIK

 Informationen über Bedienung, Wartung und Pflege sowie technische Daten finden Sie in dieser Anleitung, unter: [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support) und auf den Websites des jeweiligen Komponentenhersellers im Internet.

 Die elektrische Anlage Ihres S-Pedelecs ist sehr leistungsfähig. Für einen korrekten und gefahrlosen Betrieb ist es notwendig, dass sie regelmässig vom Stromer Händler gewartet wird. Er überprüft den aktuellen Software Stand und stellt sicher, dass wichtige Updates, welche der Sicherheit und dem Fahrkomfort dienen, installiert sind.

 Schalten Sie die elektrische Anlage aus und entnehmen Sie den Akku unverzüglich, wenn Sie Beschädigungen an der elektrischen Anlage erkennen oder, z.B. nach einem Sturz oder Unfall, stromführende Teile offen liegen. Wenden Sie sich für die Reparatur, aber auch wenn Sie eine Frage oder Probleme haben bzw. einen Defekt feststellen, immer an Ihren Stromer Händler. Fehlende Fachkenntnis kann zu schweren Unfällen und Schäden führen!

 Stellen Sie vor Arbeiten jeglicher Art an Ihrem S-Pedelec die elektrische Anlage aus und entnehmen Sie den Akku. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät nicht angeschlossen ist.

 Sollte Ihr Stromer S-Pedelec einmal nicht losfahren, obwohl keine Fehlermeldung angezeigt wird, prüfen Sie, ob beide Bremshebel in der Ausgangsstellung stehen! Wird ein Bremshebel betätigt, wird keine Motorleistung übertragen!

## LICHTTECHNISCHE ANLAGE

Die Stromer lichttechnische Anlage ist mit modernster LED-Technik ausgestattet.

Wenn das Tagfahrlicht aktiviert ist, brennt es, sobald der Stromer eingeschaltet ist (siehe Tagfahrlicht [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)).

Das Tagfahrlicht ist in einzelnen Ländern gesetzlich nicht zugelassen und kann dort entsprechend nicht aktiviert werden. **Informieren Sie sich über die jeweilige Rechtslage und halten Sie sich daran!**

 Wir empfehlen Ihnen, **soweit im jeweiligen Land zulässig**, die Tagfahrlichter stets zu aktivieren. Sie werden dadurch von anderen Verkehrsteilnehmern besser wahrgenommen und erhöhen Ihre Sicherheit im Strassenverkehr.

 Eine funktionierende Beleuchtungsanlage ist lebenswichtig! Lassen Sie Montage, Kontrolle und Reparatur vom Stromer Händler durchführen.

S-Pedelecs, die im öffentlichen Strassenverkehr eingesetzt werden, müssen für den Betrieb des Scheinwerfers und der Schlussleuchte mit einer Lichtmaschine, einer Batterie für Batteriedauerbeleuchtung oder einem wiederaufladbaren Energiespeicher als Energiequelle ausgerüstet sein. Die Beleuchtungsanlage des Stromers wird aus dem Akku oder, wenn dieser entleert ist, vom Motor mit Dynamo-Funktion gespeist.

## HINWEISE FÜR ELTERN UND ERZIEHUNGSBERECHTIGTE

Als Erziehungsberechtigte sind Sie verantwortlich für die Unternehmungen und die Sicherheit Ihres minderjährigen Kindes. Dies beinhaltet die Verantwortung für den technischen Zustand des S-Pedelec und seine Anpassung auf den Fahrer.

Ebenso müssen Sie sicher sein, dass das Kind den sicheren Umgang mit dem S-Pedelec erlernt hat und alle rechtlichen und länderspezifischen Voraussetzungen erfüllt sind, z.B. dass ein eventuell gesetzlich vorgeschriebenes Mindestalter erreicht ist und das Kind ggf. die erforderliche Fahrerlaubnis besitzt.

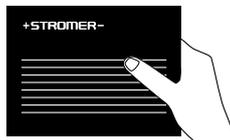
Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind den sicheren und verantwortlichen Umgang mit seinem S-Pedelec in dem Umfeld gelernt und begriffen hat, in dem es sich bewegen wird.

**i** Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt und ohne ausführliche Einweisung mit dem S-Pedelec umgehen! Machen Sie die Kinder auf die Gefahren im Umgang mit elektrischen Geräten vertraut.

## VOR DER ERSTEN FAHRT

Lesen Sie sorgfältig alle Warnungen und Hinweise in dieser Bedienungsanleitung durch und halten Sie sie ein, bevor Sie das S-Pedelec in Betrieb nehmen.

Beachten Sie auch die Bedienungsanleitungen der einzelnen Komponenten-Hersteller, die im Internet erhältlich sind.



Falls Sie nach dem Lesen der Dokumentationen noch Fragen haben, steht Ihnen Ihr Stromer Händler gern zur Verfügung. Vor der ersten Fahrt muss das S-Pedelec betriebsbereit und auf den Fahrer eingestellt sein. Dazu gehören:

- Position und Befestigung des Sattels und des Lenkers
- Montage und die Einstellung der Bremsen
- Befestigung der Räder im Rahmen und in der Gabel

Lassen Sie Lenker und Vorbau vom Stromer Händler auf eine für Sie sichere und bequeme Position einstellen.

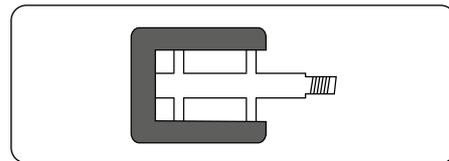
- Stellen Sie den Sattel auf eine für Sie sichere und bequeme Position ein (siehe Seite 14).
- Lassen Sie die Bremsgriffe vom Stromer Händler so einstellen, dass Sie sie jederzeit gut erreichen können.
- Erlernen Sie die Zuordnung der Bremsgriffe zur Vorder- und Hinterradbremse. Der rechte Bremshebel betätigt die Hinterradbremse, der linke Bremshebel die Vorderradbremse.

**i** Machen Sie sich in einem geschützten Bereich mit dem neuen Rad vertraut.

**⚡** Moderne Bremssysteme können eine wesentlich stärkere und andere Bremswirkung haben als Sie das bisher gewohnt waren. Üben Sie vor Fahrtantritt auf einem sicheren, unbefahrenen Gelände die Bedienung der Bremsen!

Bedenken Sie, dass die Wirkung von Bremsen bei Nässe und rutschigem Untergrund gefährlich anders sein kann. Stellen Sie Ihre Fahrweise auf mögliche längere Bremswege und rutschigen Untergrund ein!

**⚡** Wenn an Ihrem S-Pedelec Pedale mit Gummi- oder Kunststoffkäfig montiert sind, machen Sie sich mit dem Halt vertraut, den diese bieten. Bei Nässe werden Gummi- und Kunststoffpedale sehr rutschig!



Die Räder müssen sicher in Rahmen und Gabel befestigt sind. Prüfen Sie den festen Sitz der Steckachsen und aller wichtigen Befestigungsschrauben und -muttern (siehe Abschnitt «Schraubverbindungen»). Lassen Sie regelmäßige Inspektionen beim Stromer Händler durchführen, um den festen Sitz aller Schraubenverbindungen zu gewährleisten.

Sollten Sie im Betrieb ein Klappern oder andere ungewöhnliche Geräusche hören, lassen Sie unverzüglich einen Stromer Händler die Ursache feststellen und beheben, bevor Sie weiterfahren.

Schieben Sie das S-Pedelec bei gezogenem Bremshebel vorwärts. Die betätigte Hinterradbremse muss das Hinterrad blockieren lassen, die betätigte Vorderradbremse muss das Hinterrad vom Boden abheben lassen. Auch darf hierbei die Lenkung nicht klappern oder Spiel zeigen.

Prüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Angaben zum vorgeschriebenen Reifendruck finden Sie auf einem Etikett im Akku-Fach und auf den Seitenwänden der Bereifung. Halten Sie die Angaben der Hersteller für den Mindest- und den Höchst- druck ein!

Finden Sie keine Druckangaben, gelten 3 Bar / 43,5psi als angepasster Druck für die meisten Reifen.

Tipp: Als grobes Mass, z.B. unterwegs, können Sie den Reifendruck folgendermassen prüfen: Wenn Sie den Daumen auf den aufgepumpten Reifen legen, sollten Sie den Reifen auch mit kräftigem Druck nicht stark verformen können.

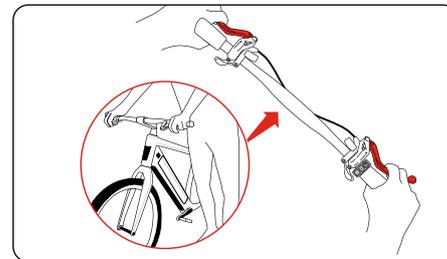
Prüfen Sie Reifen und Felgen. Suchen Sie Beschädigungen, Risse und Verformungen, eingedrungene Fremdkörper, z.B. Glassplitter oder spitze Steine.

Falls Sie Schnitte, Risse oder Löcher finden, fahren Sie auf keinen Fall los! Lassen Sie ihr S-Pedelec erst in einer Fachwerkstatt überprüfen. Zusätzlich müssen Sie folgende wichtigen Bestandteile Ihres S-Pedelecs prüfen:

- Bei eingeliegtem Akku muss die Akku Box sicher verschlossen sein.
- Prüfen Sie den Ladezustand des Akkus auf ausreichende Ladung für die geplante Fahrt.
- Machen Sie sich mit den Funktionen des Bedienelements vertraut.
- Aktivieren Sie das Anitblockiersystem (ABS), falls vorhanden.

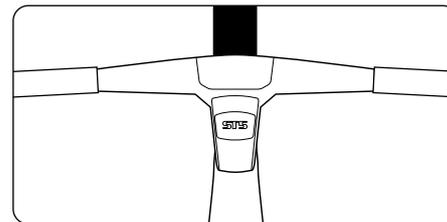
 **Fahren Sie nicht los, wenn Ihr S-Pedelec nicht in einwandfreien Zustand ist oder Sie sich darüber unsicher sind. Lassen Sie es vor der nächsten Fahrt von einem Stromer Händler überprüfen.**

 **Ziehen Sie immer die Bremsen Ihres S-Pedelecs, bevor Sie einen Fuss aufs Pedal setzen! Der Motor treibt Sie sofort an, wenn Sie auf das Pedal treten. Der Schub durch den Motor ist ungewohnt und kann zu Stürzen, Gefährdungen oder Unfällen im Strassenverkehr führen.**

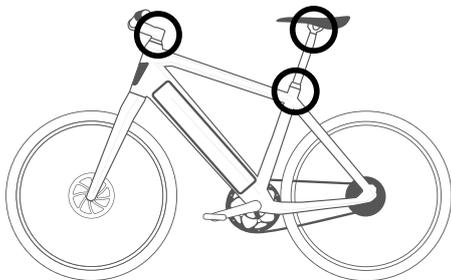


### Lenkerposition / Vorbau einstellen

 Beachten Sie bei einer eventuellen Umrüstung, dass nicht jeder Vorbau für jeden Gabelschaft geeignet ist! Verwenden Sie nur Stromer Vorbauten. Lassen Sie Arbeiten an Lenker und Vorbau nur vom Stromer Händler ausführen!



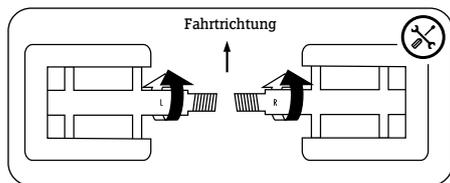
Speziell designer Stromer Vorbau



Positionen von Schraubverbindungen zur Anpassung der Sitzposition

### Pedale montieren

Wurde Ihr S-Pedelec mit lose beiliegenden Pedalen ausgeliefert, müssen Sie diese mit einem passenden Schraubenschlüssel montieren. Beachten Sie, dass die beiden Pedale in unterschiedliche Richtungen eingeschraubt und mit hohem Anzugsmoment festgezogen werden müssen (siehe Seite 34). Bestreichen Sie beide Gewinde mit Montagefett.



 Lesen Sie bei Verwendung von System- oder Klickpedalen unbedingt die Anleitungen des Pedal-Herstellers.

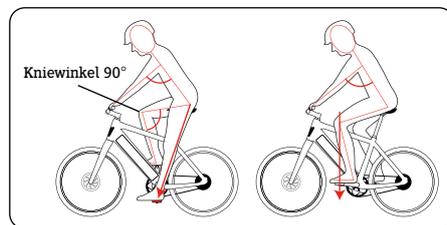
Üben Sie das Ein- und Ausrasten der Schuhe in den Haltevorrichtungen der Pedale vor der ersten Fahrt auf einem ruhigen, sicheren Platz. Schlecht auslösende Klickpedale sind ein Sicherheitsrisiko.

 Bei Systempedalen können Sie einstellen, wie viel Kraft Sie brauchen, um den Schuh vom Pedal zu lösen. Absolvieren Sie die ersten Fahrten mit sehr leicht eingestellter Auslösehärte! Reinigen Sie Systempedale regelmässig und pflegen Sie sie mit einem geeigneten Sprüh-Öl.

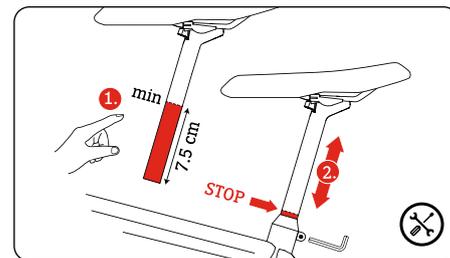
### Sitzposition einstellen

Bevor Sie Ihr Stromer S-Pedelec zum ersten Mal benutzen, muss die Sitzposition auf Ihre Körpermasse eingestellt werden. Nur so können Sie sicher und gesund fahren.

Dazu müssen der Sattel in Höhe, horizontaler Ausrichtung und Neigung und der Lenker mit Vorbau in Höhe und Ausrichtung eingestellt werden.

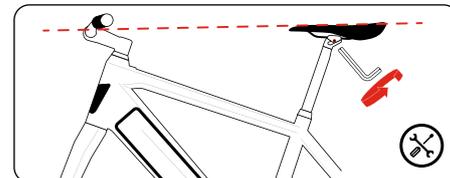


 Ziehen Sie die Sattelstütze nie weiter als bis zu der eingepprägten Maximal-Markierung aus dem Rahmenrohr! Finden Sie keine Maximal-Markierung, muss die Stütze immer mindestens 7,5 cm tief im Rahmenrohr stecken.



### Sattelneigung einstellen

Wenn Sie die Sattelhöhe eingestellt haben, muss die Neigung des Sattels geprüft und eingestellt werden. Grundsätzlich sollte die Oberfläche des Sattels waagrecht stehen. Diese Einstellung nehmen Sie vor, wenn die Klemmschrauben der Sattelstütze geöffnet sind.



## VOR JEDER FAHRT

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt:

- Glocke/Hupe, alle elektrischen Steckverbinder und Beleuchtung auf Funktion und sicheren Sitz
- Die Bremsanlage und falls vorhanden das Antiblockiersystem (ABS) auf Funktion und sicheren Sitz
- Prüfen Sie bei eingelegtem Akku, dass die Akku Box sicher verschlossen ist.
- Die Dichtigkeit der Leitungen und Anschlüsse
- Reifen und Felgen auf Beschädigungen, Rundlauf und eingedrungene Fremdkörper, besonders nach Fahrten abseits befestigter Strassen
- Die Reifen auf ausreichende Profiltiefe
- Federelemente auf Funktion und sichere Befestigung
- Den festen Sitz von Schrauben und Muttern, bei Steckachsen (siehe Abschnitt «Schraubverbindungen»), auch nochmals wenn das Fahrzeug nur kurze Zeit unbeaufsichtigt abgestellt war.
- Den Rahmen und die Gabel auf Verformungen und Beschädigungen
- Lenker, Lenkervorbau, Sattelstütze und Sattel sowohl auf korrekte, sichere Befestigung als auch auf die richtige Position
- Testen Sie die Sattelstütze und den Sattel auf sichere Befestigung. Versuchen Sie, den Sattel zu drehen und nach oben oder unten zu kippen. Der Sattel darf sich nicht bewegen lassen
- Wenn Sie mit Klick-/Systempedalen fahren: Machen Sie einen Funktionstest. Die Pedale müssen sich problemlos und leicht auslösen lassen.



Wenn Sie nicht ganz sicher sind, dass Ihr S-Pedelec in einwandfreiem Zustand ist, fahren Sie nicht los. Lassen Sie es von einem Stromer Händler überprüfen.

Besonders wenn Sie Ihr S-Pedelec intensiv nutzen, durch sportlichen Einsatz oder täglichen Gebrauch, lassen Sie regelmässig alle wichtigen Bauteile vom Stromer Händler überprüfen.

Rahmen und Gabel, Bauteile der Radaufhängung und weitere sicherheitsrelevante Komponenten wie Bremsen und Räder unterliegen dann starkem Verschleiss, der die Betriebssicherheit der Bauteile beeinflussen kann.

Überschreiten Sie die vorgesehene Nutzungs- oder Lebensdauer von Komponenten, können diese plötzlich versagen. Das kann zu Sturz und schweren Verletzungen führen!



Auch nach einem Sturz, oder wenn Ihr S-Pedelec umgefallen ist, müssen Sie diese Prüfungen durchführen, bevor sie weiterfahren! Verbogene oder geschädigte Bauteile aus Aluminium können nicht sicher wieder gerichtet werden und Komponenten aus Carbon können Schäden davontragen, die Sie nicht erkennen können!

### Wenn Sie gestürzt sind

Prüfen Sie das gesamte S-Pedelec auf Veränderungen. Das können Beulen und Risse in Rahmen und Gabel sein, aber auch verbogene Bauteile. Auch, wenn sich Teile wie Lenker oder Sattel verschoben oder verdreht haben, müssen Sie die jeweiligen Teile auf Funktion und sicheren Sitz prüfen.

Wenn Sie eine Veränderung an Ihrem S-Pedelec feststellen, fahren Sie NICHT weiter. Schrauben Sie lose Bauteile nicht ohne vorherige Prüfung wieder fest. Ziehen Sie lose Verschraubungen nur mit Drehmomentschlüssel wieder fest und halten Sie immer das korrekte Anzugsmoment ein. Bringen Sie das S-Pedelec zum Stromer Händler, schildern Sie den Sturz und lassen Sie das S-Pedelec prüfen!

## GESETZLICHE BESTIMMUNGEN



Die Regelungen und Vorschriften für E-Bikes werden ständig überarbeitet und können sich jederzeit ändern. Informieren Sie sich über die für Sie geltenden Rechtsvorschriften, damit Sie stets auf dem aktuellen Stand sind.

Für Pedelecs und S-Pedelecs gelten teils Sonderbestimmungen für die Nutzungsgrenzen, d.h., sie sind teilweise wie ein Fahrrad zu nutzen, teilweise aber auch nicht.

Bevor Sie mit Ihrem Stromer am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen, informieren Sie sich daher bitte über die jeweils für Sie geltenden nationalen Vorschriften.

Diese Informationen können Sie bei Ihrem Stromer Händler oder den jeweiligen nationalen Fahrrad- oder E-Bike-Vereinigungen im Internet erhalten. Dort können Sie sich darüber informieren, wie Ihr Stromer ausgestattet sein muss, damit Sie am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen können.

Es wird beispielsweise beschrieben, welche Beleuchtungsanlagen installiert sein müssen, und mit welchen Bremsen das S-Pedelec ausgestattet sein muss.

Man erhält in den jeweils geltenden nationalen Vorschriften Angaben zu geltenden Altersbeschränkungen sowie dazu, ab welchem Alter man wo fahren darf oder muss und ob und welche Fahrerlaubnisse man benötigt. Auch die Teilnahme von Kindern am öffentlichen Strassenverkehr wird hier geregelt. Wenn es eine Helmpflicht gibt, wird diese angegeben.

**i** Eine Haftpflichtversicherung für S-Pedelecs ist in vielen Ländern vorgeschrieben. Sie deckt mögliche Schäden ab, die durch den Einsatz des S-Pedelec entstehen können. Schließen Sie einen ausreichenden Versicherungsschutz ab.

## BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

**⚡** S-Pedelecs dienen als Fortbewegungsmittel für eine Einzelperson. Die Mitnahme von Kindern in Anhängern ist im Geltungsbereich des EU-Rechts für S-Pedelecs nicht gestattet! Die Beförderung einer weiteren Person mit Hilfe des S-Pedelecs, z.B. einem Kinderanhänger, ist wenn, dann nur im Rahmen der jeweiligen nationalen Gesetzgebung zulässig. Selbst wenn dies im Einzelfall erlaubt sein sollte, raten wir dringend von einer Beförderung weiterer Personen ab.

Wenn Sie Gepäck transportieren möchten, setzt dies eine geeignete Vorrichtung am S-Pedelec voraus. Kinder dürfen im Geltungsbereich des EU-Rechts bei S-Pedelecs nicht, in der Schweiz nur mit dafür vorgesehenen Anhängern transportiert werden. Achten Sie hier auf hochwertige Qualität! Beachten Sie dabei das zulässige Gesamtgewicht und die jeweils angegebene Höchstgeschwindigkeit des Anhängers.

**i** Das zulässige Gesamtgewicht von Stromer S-Pedelecs ist 150 kg.  
Zulässiges Gesamtgewicht:  
Gewicht Fahrer + Gewicht S-Pedelec incl. Gewicht Akku + Gewicht Gepäck + Gewicht Anhänger (falls Anhänger zugelassen).  
Gewicht Stromer incl. Akku:  
ST1: 31,8 kg / ST2 ST3 ST5: 32,8 kg / ST7: 37,0 kg.



Wenn sie so ausgestattet sind, wie es die nationale Gesetzgebung vorschreibt, dürfen Stromer S-Pedelecs im öffentlichen Strassenverkehr und auf befestigten Wegen eingesetzt werden.

Hersteller und Händler haften nicht für eine über den bestimmungsgemässen Gebrauch hinausgehende Verwendung. Das gilt insbesondere für die Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise und daraus resultierende Schäden, zum Beispiel durch:

- die Benutzung im Gelände
  - Überladung oder
  - unsachgemässe Beseitigung von Mängeln
- Stromer S-Pedelecs sind nicht für Extrembelastungen, wie z. B. Fahren über Treppen, Fahrtricks oder Sprünge, konzipiert.

**⚡** **Gefahren einer unsachgemässen Benutzung**  
Nutzen Sie Ihren Stromer nur im Rahmen seines bestimmungsgemässen Gebrauchs.

Zum bestimmungsgemässen Gebrauch zählt auch die Einhaltung der Betriebs- Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen, die in dieser Anleitung beschrieben sind.

Informieren Sie auch andere Nutzer über den bestimmungsgemässen Gebrauch und die Gefahren bei Nichteinhaltung.

Eine unsachgemässe Nutzung, Überlastung oder mangelnde Pflege kann Unfälle und Stürze mit schwersten Verletzungen für Sie und Andere zur Folge haben!

## Zulässige Bauteile

Während des Genehmigungsverfahrens werden bestimmte Bauteile festgelegt, deren Verwendung für dieses Fahrzeug zulässig ist. Das heisst, dass die Zulassung nur gültig bleibt, wenn wieder Teile dieses Typs oder Austauschteile, für die es Gutachten über eine Freigabe für Ihr S-Pedelec gibt, verwendet werden.

Wenn Teile vom Nutzer ausgetauscht werden, müssen Originalteile oder Austauschteile verwendet werden, für die es Gutachten über eine Freigabe für das S-Pedelec gibt oder der Nutzer muss eine Einzelabnahme bei der für Sie zuständigen Zulassungsstelle vornehmen lassen.

Anbauteile, die nur gegen gleiche Teile oder Teile mit einer Freigabe getauscht werden dürfen:

- |                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Rahmen       | 9. Frontlicht           |
| 2. Gabel        | 10. Rücklicht           |
| 3. Motoreinheit | 11. Nummernschildhalter |
| 4. Batterie     | 12. Seitenständer       |
| 5. Reifen       | 13. Lenker              |
| 6. Felgen       | 14. Vorbau              |
| 7. Bremsanlage  | 15. Sattelstütze        |
| 8. Pedalen      |                         |

Benutzen Sie nur Anbauteile, die den Anforderungen der jeweiligen rechtlichen Vorschriften und Strassenverkehrsordnung genügen.

Durch die Verwendung nicht zugelassener Zubehörteile kann es zu Unfällen kommen. Verwenden Sie daher nur Originalzubehör und -anbauteile, die zu Ihrem S-Pedelec passen.

## KINDERTRANSPORT UND ANHÄNGER

### Kindertransport

 Stromer S-Pedelecs dürfen nicht mit Kindersitzen betrieben werden!



**Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt und ohne ausführliche Einweisung mit dem S-Pedelec umgehen! Machen Sie die Kinder auf die Gefahren im Umgang mit elektrischen Geräten vertraut. Wenn Kinder selber mit dem S-Pedelec fahren wollen, informieren Sie sich, ob das Kind das jeweils vorgeschriebene Alter und die evtl. nötige Fahrerlaubnis besitzt!**

 Informieren Sie sich in jedem Fall über die jeweils für Sie geltenden nationalen Vorschriften zur Nutzung von Kinderanhängern. In vielen Ländern ist die Nutzung von Kinderanhängern in Verbindung mit S-Pedelecs verboten.

#### Rechtliche Situation in der Schweiz

Das Mitführen von Anhängern ist unter bestimmten Voraussetzungen und unter Beachtung von Einschränkungen zulässig (VRV Art. 68 Abs. 1 in Verbindung mit Art. 68 Abs. 7).

In einem Anhänger dürfen höchstens zwei Kinder auf geschützten Sitzplätzen mitgeführt werden (VRV Art. 63 Abs. 3 Bst. d).

Auf schnellen Pedelecs mit einer Tretunterstützung von mehr als 25 km/h ist das Mitführen von Kindern in einem Anhänger zulässig, Ein Kindersitz und ein Kinderanhänger dürfen nicht gleichzeitig betrieben werden. (VRV Art. 63 Abs. 3 Bst. d. VrV) Für mitgeführte Kinder gilt in der Schweiz keine Helmpflicht. Wir empfehlen jedoch, den Kindern im Anhänger immer einen Helm aufzusetzen und sie mit dem anhängereigenen Gurtsystem anzuschallen.

#### Helmpflicht für Kinder im Geltungsbereich des EU-Rechts

Für mitgeführte Kinder gilt meist keine Helmpflicht. Wir empfehlen jedoch unbedingt, den Kindern im Anhänger immer einen Helm aufzusetzen und sie mit dem anhängereigenen Gurtsystem anzuschallen.

### Lasten- und Kinderanhänger

 Informieren Sie sich in jedem Fall über die jeweils für Sie geltenden nationalen Vorschriften zur Nutzung von Kinderanhängern und Lastenanhängern. Dies kann auch die zulässige maximale Höchstgeschwindigkeit und das zulässige Gesamtgewicht betreffen!

Benutzen Sie in Verbindung mit Ihrem Stromer nur solche Anhänger, die ausdrücklich für die Nutzung mit S-Pedelecs freigegeben sind.

Bitte beachten Sie, dass sich das Fahrverhalten des Stromers mit Anhänger verändert. In engen Kurven neigen einige Anhänger zum Kippen. Fahren Sie vorsichtig und passen Sie Ihre Geschwindigkeit und Fahrstil den Verhältnissen an.

Einige Anhänger werden von ihren Herstellern nur für die Nutzung an Fahrräder oder Pedelecs (Tretunterstützung bis 25 km/h) freigegeben. Dann dürfen sie nicht an Ihren Stromer S-Pedelec angehängt werden. Beachten Sie unbedingt die Hinweise der jeweiligen Hersteller.

**i** Informieren Sie sich über die gesetzlichen Bestimmungen Ihres Landes.

## Montage Anhänger

**i** Lassen Sie den Anhänger und seine Kupplung von einem Stromer Händler montieren.

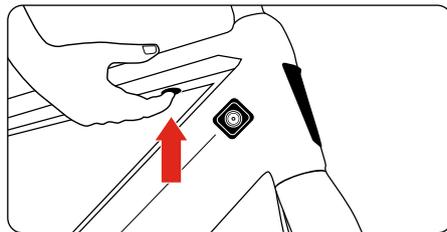
Die Montage der folgenden Anhängersysteme wurde am Stromer geprüft:

An dem optionalen Stromer Anhängerplatten Kit lassen sich Thule ezHitch, Webber-E und Burley Kupplungen montieren. Informieren Sie sich vor dem Kauf weiterer Kupplungssysteme bei Ihren Stromer Händler, ob diese für einen sicheren Betrieb geeignet ist.

## STROMER EIN- UND AUSSCHALTEN

### Powertaste

Die Powertaste befindet sich auf der Unterseite des Oberrohrs unterhalb des Touchscreens.



Die Powertaste hat folgende Funktionen:

- Wecken aus dem Schlafmodus Einschalten
- Wechseln von Shortcut-Anzeige zu Fahranzeige
- Wechseln von Fahranzeige zu Shortcut-Anzeige
- von einem beliebigen Punkt im Menü zur Shortcut-Anzeige wechseln

### Einschalten

Zum Einschalten drücken Sie auf die Powertaste.

**i** Falls Ihr Stromer mit einem PIN gesperrt wurde, müssen Sie den Stromer nach dem Einschalten entsperren, damit Sie ihn verwenden können (siehe Kapitel Diebstahlschutz).

## Ausschalten

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um auf die Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **AUS**.

## Schlafmodus

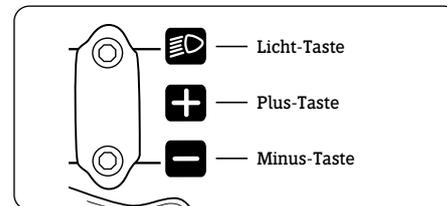
Wenn Sie Ihren Stromer nicht ausschalten, fällt er nach einer Inaktivität von ca. 5 Minuten in einen Schlafmodus. Im Schlafmodus bleibt die Sensorik aktiv. Das System wacht von selbst wieder auf, sobald Sie Ihren Stromer bewegen.

Alternativ können Sie den Stromer auch über die Powertaste wecken.

**i** Schalten Sie den Stromer immer über den Touchscreen aus, wenn Sie vermeiden wollen, dass er sich von selbst einschaltet.

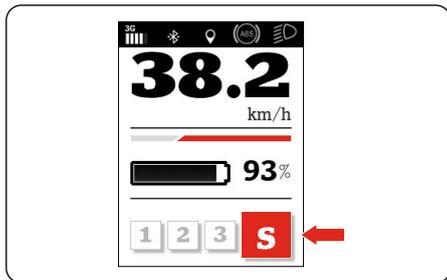
## BEDIENELEMENT

Über das Bedienelement am Lenker können Sie unterwegs die wichtigsten Funktionen des Stromers steuern, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen.



## Unterstützungsstufen

Über das Bedienelement am Lenker können Sie mit Drücken der Tasten + und – zwischen den folgenden Unterstützungsmodi wechseln.



**Fahrradmodus:** Der Motor ist ausgeschaltet.

**Unterstützungsmodus 1:** Geringe Motorunterstützung optimiert für hohe Reichweiten.

**Unterstützungsmodus 2:** Mittlere Motorunterstützung – diesen Unterstützungsmodus können Sie über die Stromer App feintunen.

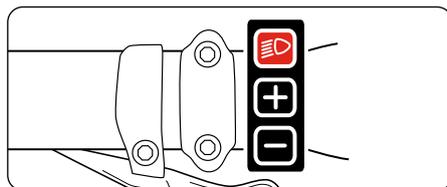
**Unterstützungsmodus 3:** Hohe Motorunterstützung für maximale Geschwindigkeit.

**Unterstützungsmodus S (nur bei Modell ST5 Pinion und ST7):** Sehr hohe Motorunterstützung für kurzzeitige maximale Unterstützung.

Die Motorunterstützung ist abhängig von der Kraft, die auf die Pedale wirkt. Je stärker Sie in die Pedale treten, desto grösser ist die Unterstützung durch den Motor. Treten Sie während der Fahrt nicht in die Pedale, hört die Unterstützung durch den Motor auf. Die Motorunterstützung wird erst wieder aktiviert, sobald Sie wieder in die Pedale treten.

## Licht

Zu Ihrer Sicherheit im täglichen Verkehr ist in Ihrem Stromer ein Tagfahrlicht integriert.



Ihr Stromer ist mit einer Beleuchtungsanlage ausgerüstet, die Ablendlicht liefert. Die Stromer-Modelle ST2, ST3, ST5 und ST7 sind zusätzlich mit Fernlicht ausgerüstet. Zum Umschalten zwischen Ablend- und Fernlicht drücken Sie am Bedienelement am Lenker auf die Licht-Taste. Im Rücklicht ist, wie beim PKW auch, ein Bremslicht integriert.

In einigen Ländern kann das Tagfahrlicht nicht ausgeschaltet werden.

## GANGSCHALTUNG

Mit der Gangschaltung können Sie den nötigen Krafteinsatz bzw. die erreichbare Geschwindigkeit regeln. In kleinen, leichteren Gängen können Sie Steigungen leichter befahren und körperliche Belastungen senken. In größeren, schwerer zu tretenden Gängen können Sie höhere Fahrgeschwindigkeiten erreichen und mit geringerer Trittfrequenz fahren. Generell sollten Sie anstreben, eher mit einer höheren Trittfrequenz und in kleineren Gängen zu fahren.

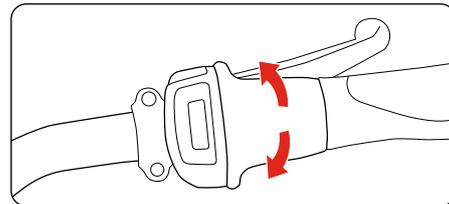
Sollte Gänge ausnahmsweise nicht sauber schalten, fahren Sie möglichst nicht weiter. Geben Sie Ihren Stromer erst zu einer Überprüfung zum Händler.

 **Schaltungen sind sicherheitsrelevante Bauteile!** Lesen Sie die Bedienungsanleitungen des Schaltungs-Herstellers und machen Sie sich vor Fahrtantritt mit der Bedienung der Schaltung Ihres S-Pedelecs vertraut. Informationen finden Sie auch unter <https://pinion.eu>.

 **Riemen und Riemenscheiben sind optimal aufeinander abgestimmt. Ändern Sie das Übersetzungsverhältnis nicht. Gewährleistung und Garantie gelten nur für die Original-Bauteile.**

## Drehgriff

Um den Gang zu wechseln, drehen Sie den beweglichen Teil des Griffes nach vorne oder hinten.



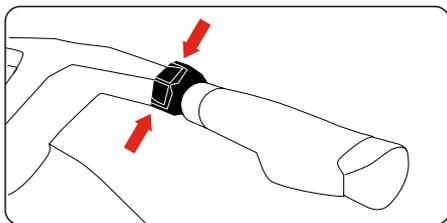
Wenn Sie schalten, sollten Sie die Pedale kurz entlasten.

Detaillierte Informationen zum Getriebe finden Sie auch hier:

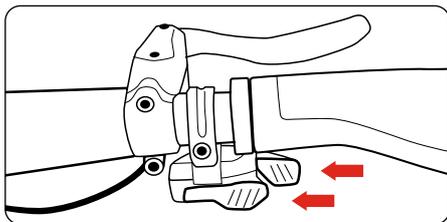
<http://service.pinion.eu/de/support/home>

## Schalthebel / Schalttaste

Um den Gang zu wechseln, betätigen Sie die Hebel/Tasten bis zu einem spürbaren Einrasten. Ein Hebel/eine Taste dient dazu, in größere Gänge zu schalten. Kleinere Gänge werden mit dem anderen Hebel/der anderen Taste geschaltet.



## Pinion Smart.Shift



Wenn Ihr S-Pedelec mit der Pinion Smart.Shift Schaltung ausgestattet ist, erfolgt die Bedienung über die automatische Schaltung Smart.Shift (nachfolgend Trigger). Der Trigger von Pinion ist ein elektronisches System, welches vom S-Pedelec-Akku gespeist wird.

Um den Gang zu wechseln, drücken Sie einen der Schalthebel. Um einen Gang hochzuschalten, drücken Sie den vorderen, kurzen Hebel einmal. Um einen Gang runterzuschalten, drücken Sie den längeren hinteren Hebel einmal. Durch mehrfaches Drücken wechseln Sie mehrere Gänge in Folge. Schalten beim Treten ist möglich, nicht aber wenn die Last zu hoch ist.

Detaillierte Informationen finden Sie in den im Lieferumfang enthaltenden Anleitungen:

Trigger: Pinion Smart.Shift Benutzerhandbuch

Getriebe: Pinion C oder P-Line Benutzerhandbuch oder auf der Internetseite: [pinion.eu/smartshift](http://pinion.eu/smartshift)



Die Schalthebel Zuordnung können Sie frei einstellen. Lesen Sie hierzu das Kapitel „Trigger Einstellung“.



Lassen Sie sämtliche Montage- und Reparaturarbeiten am Smart.Shift-Getriebe und an der Smart.Shift-Box von einer autorisierten Fachwerkstatt durchführen.

## BREMSMODUS / REKUPERATION

Stromer S-Pedelecs können über den Motor auch Energie erzeugen und den Akku damit laden, beispielsweise, wenn es bergab geht. Hier wirkt der Motor wie ein Dynamo, er bremst Sie und erzeugt dadurch Strom, der den Akku wieder auflädt. Damit können Sie die mögliche Reichweite auf einer Tour deutlich verlängern. Ausserdem lässt sich

auf steilen oder langen Gefällstrecken die Rekuperation als komfortable «Motorbremse» nutzen. Sobald Sie bremsen, schaltet der Motor in den Rekuperations-/Bremsmodus und unterstützt Sie beim Bremsen.

Die Bremsenergie wird in Ihrem Akku gespeichert und erhöht damit die Reichweite Ihres Stromers. Für längere Abfahrten bietet der Stromer eine Bremshilfe.

## Bremshilfe / Rekuperation Einschalten

Halten Sie dafür die Minus-Bedientaste für 2 Sekunden gedrückt.

## Rekuperationstufen Einstellen

Mit erneutem kurzem Drücken der Plus- oder Minus-Taste können Sie die Bremskraft Ihres Stromers anpassen.

Eine schwache Rekuperationsstufe bremst Sie weniger ab, ist also für flachere Gefällstrecken geeignet, während starke Rekuperationsstufen deutlich stärker bremsen. Dadurch wird die Reichweite unauffällig und bequem optimiert.

## Rekuperation Beenden

Halten Sie die + oder – Taste erneut für 2 Sekunden gedrückt.

Die Rekuperation wird automatisch beendet, wenn die Geschwindigkeit ein bestimmtes Minimum unterschreitet und Sie in die Pedale treten. Diese Geschwindigkeit unterscheidet sich je nach der Version der aufgespielten Firmware. Sie beträgt meist unter 10 km/h.

## ELEKTRONISCHE HUPE

Ihr Stromer ist mit einer elektronischen Hupe ausgestattet. Die Taste zur Betätigung befindet sich neben dem linken Handgriff. Benutzen Sie die Hupe nur, um in Gefahrensituationen auf sich aufmerksam zu machen.

## STROMER SOUND

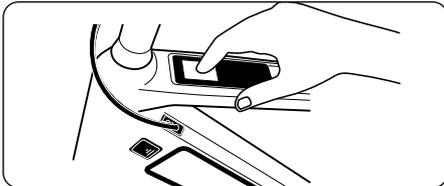
Ihr Stromer ST5 Pinion ist mit einem integrierten Lautsprecher (4 Ohm) ausgestattet.

Beim Ein- und Ausschalten und wenn Ihr Akku einen Ladezustand von 100% erreicht, erklingt ein akustisches Singnal.

## TOUCHSCREEN / ANZEIGE

### Touchscreen

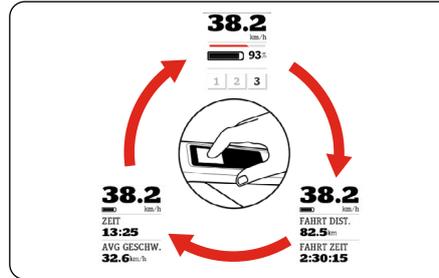
Das Display des Stromers ist mit einem resistiven Touchscreen ausgestattet.



Das heisst, der Touchscreen reagiert nicht wie kapazitive Touchscreens auf Berührung, sondern auf leichten Fingerdruck und kann somit ohne weiteres auch mit Handschuhen bedient werden. Durch leichten Druck auf den Touchscreen navigieren Sie durch die verschiedenen Menüs und können die Fahranzeige wechseln.

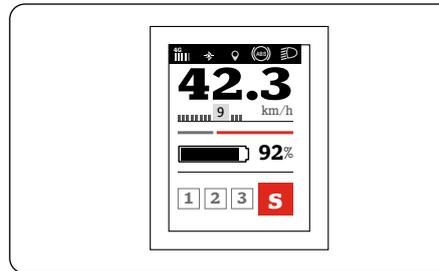
## Fahranzeige

Sobald Sie mit dem Stromer losfahren, wechselt der Touchscreen in die Fahranzeige.



In der Fahranzeige werden Ihnen Geschwindigkeit und Informationen zu Ihrer Fahrt angezeigt. Sie können durch Drücken auf den Touchscreen von einer Fahranzeige zur nächsten wechseln und sich so die gewünschten Informationen anzeigen lassen.

## Ganganzeige - Pinion Smart. Shift



Das Piniongetriebe besitzt 9 oder 12 Gänge. Die Fahrmodus-Anzeige zeigt Ihnen, welcher Gang gerade eingelegt ist.

## DIEBSTAHLSCHUTZ

### Sperre aktivieren

Der Stromer bietet Ihnen optimalen Diebstahlschutz. Sie können den Stromer beim Ausschalten mit einer PIN sperren. Der Stromer lässt sich dann nur durch erneute Eingabe Ihrer PIN einschalten.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um auf die Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **SPERREN**. Wird der gesperrte Stromer bewegt, wird der Diebstahlmodus aktiviert.

Wenn Ihr Stromer nicht ausgeschaltet oder gesperrt wurde, aber für längere Zeit nicht benutzt wird, schaltet er sich von selbst aus. Eine Sperre wird in diesem Fall jedoch nicht aktiviert.

### Sperre deaktivieren

Zum Deaktivieren der Sperre gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie auf die Powertaste.
2. Geben Sie anschliessend über den Touchscreen Ihre PIN ein.

## STROMER OMNI APP

Vernetzt unterwegs: Alle Stromer Bikes sind mit der cloudbasierten Plattform OMNI connect ausgestattet. Sie können OMNI connect direkt über den Touchscreen Ihres Stromers nutzen oder über die OMNI App auf Ihrem Smartphone.

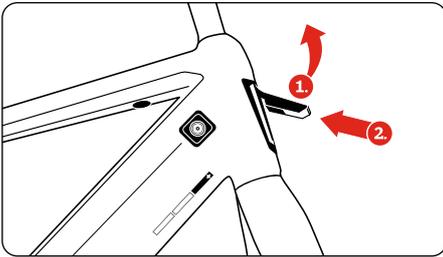
<https://www.stromerbike.com/de/swiss-technology#Konnektivität>

## USB-LADEBUCHSE

Ist der Akku in Ihrem Smartphone leer? – Kein Problem. Ihr S-Pedelec kann mit einer USB-Ladebuchse ausgestattet sein. Schliessen Sie Ihr Smartphone an, um es wieder aufzuladen.

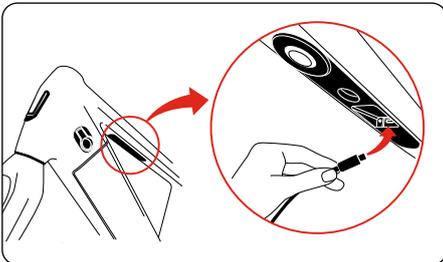
## Stromer ST3/ST5

Die Ladebuchse befindet sich vorne am Tagfahrlicht und ist mit einer Gummilippe abgedeckt.



## Stromer ST7

Die USB-Ladebuchse befindet sich im Oberrohr auf der Unterseite (neben Powertaste).



Schliessen Sie Ihr Smartphone nur an, während Sie stehen. Laden Sie Ihr Smartphone nicht im Fahrbetrieb.

## REICHWEITE

Die erreichbare Reichweite pro Akkuladung ist von verschiedenen Faktoren abhängig:

- **Unterstützungsstufe:** Je höher der genutzte Unterstützungsmodus umso geringer ist die Reichweite.
- **Fahrstil:** Mit der optimalen Nutzung der Gangschaltung können Sie Energie sparen. In kleineren Gängen müssen Sie weniger Kraft einsetzen, die Unterstützung fällt geringer aus und der Antrieb Ihres S-Pedelecs verbraucht weniger Energie.
- **Umgebungstemperatur:** Akkus entladen sich bei kalten Außentemperaturen schneller.
- **Witterung und Fahrzeug-Gewicht:** Neben der Umgebungstemperatur haben auch Windverhältnisse Einfluss auf die Reichweite. Durch starken Gegenwind muss beim Fahren mehr Kraft eingesetzt werden. Durch Gepäck etc. erhöht sich das Gewicht und auch hier wird dann mehr Kraft benötigt.
- **Technischer Zustand Ihres S-Pedelecs:** Ein zu geringer Luftdruck in den Reifen erhöht den Rollwiderstand. Schleifende Bremsen vermindern ebenfalls die Reichweite.

- **Akkukapazität:** Die Akkukapazität gibt an, wie viel Energie gespeichert werden kann. Da die Kapazität mit zunehmendem Alter eines Akkus abnimmt, nimmt auch die Menge speicherbarer Energie bei einer vollen Ladung ab.
- **Fahrbahnqualität** und das Streckenprofil: Rauer Strassenbelag oder Schotter verringern die Reichweite. In flacher Umgebung kommen Sie viel weiter als beim Befahren von Steigungen.

## ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS) MIT ABHEBEREGELUNG AN DER HINTERACHSE



Die Firma myStromer kann nicht haftbar gemacht werden für Schäden, welche entstehen aus unvernünftigen, unvorhersehbarem und/oder unsachgemäßem Gebrauch des Antiblockiersystems (ABS)

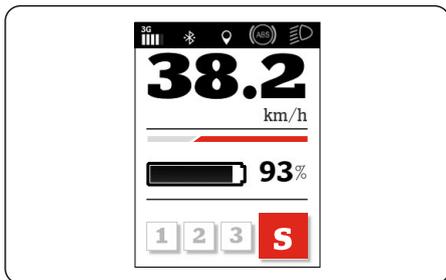
- Die Fahrt mit Ihrem S-Pedelec sollte immer der Gesamtsituation, den Straßenverhältnissen und Ihren fahrerischen Fähigkeiten angepasst werden.
- Das Antiblockiersystem (ABS) beeinflusst aktiv die Bremsfunktion Ihres S-Pedelecs, bedenken Sie deshalb, dass unter Umständen der Bremsweg sogar verlängert werden könnte.



Es gibt Grenzen für die Leistungsfähigkeit Ihres Antiblockiersystems (ABS)!

- In extremen Fahrsituationen, wie zum Beispiel bei einer Vollbremsung auf rutschigem Untergrund, bei steilen Abfahrten oder bei steilen Abfahrten, können Sie möglicherweise Ihr S-Pedelec nicht so steuern, wie Sie dies erwarten würden. Vermeiden Sie nach Möglichkeit immer eine späte und zu starke Abbremsung, weil Sie sich auf die Funktion des Antiblockiersystems (ABS) verlassen.

Als zusätzliche Sicherheit kann bei Ihrem S-Pedelec optional ein Antiblockiersystem (ABS) an der Vorderachse mit einer Abhebelregelung an der Hinterachse eingebaut sein. Dieses System sorgt für eine kontrollierte Abbremsung auf rutschigem Untergrund und soll einen Überschlag bei einer Vollbremsung vermeiden. Das Antiblockiersystem ist komplett in Ihrem S-Pedelec integriert und kann nur durch die ABS Kontrolllampe auf Ihrem OMNI Display unterschieden werden.



Machen Sie sich unbedingt vor der ersten Inbetriebnahme und Anwendung des Antiblockiersystems (ABS) mit der Bedienungsanleitung des

Herstellers Blubrake vertraut, welche Sie unter [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support) und auf dessen Website im Internet finden können.

Vor der Fahrt:

Das Antiblockiersystem muss vor jedem Einsatz initialisiert werden. Dies erfolgt nach dem Einschalten/Aufwachen/Entsperren des S-Pedelecs durch ein vorsichtiges Betätigen der Vorderradbremse, sobald eine Mindestgeschwindigkeit von 5 km/h erreicht wurde. Die orange ABS Kontrolllampe auf dem OMNI Display darf nach diesem Vorgang nicht mehr aufleuchten. Beginnen Sie Ihre Fahrt erst nach erfolgreicher Initialisierung des Systems

Während der Fahrt:

Wird während der Fahrt die ABS-Kontrolllampe angezeigt, deutet dies auf ein Problem oder Fehlfunktion des kompletten Systems hin. Starten Sie Ihr S-Pedelec neu und beginnen Sie mit der Initialisierung erneut. Sollte die Kontrolllampe nicht erlöschen, setzen Sie die Fahrt möglichst nicht fort. Lassen Sie das S-Pedelec vom Stromer Händler prüfen.

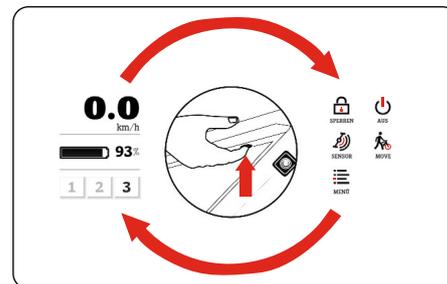
 Sollte die Kontrolllampe nicht erlöschen, wenden Sie sich umgehend an Ihren Stromer Fachhändler.

Sofern kein mechanischer Defekt an der Bremse vorliegt, kann das S-Pedelec auch ohne Antiblockiersystem (ABS) abgebremst werden.

## MENÜ UND EINSTELLUNGEN

### Shortcut- und Fahrmodus-Anzeige

Durch Drücken der Powertaste gelangen Sie zur Shortcut-Anzeige. Hier haben Sie direkten Zugriff zu allen Funktionen und Einstellungen:



Durch erneutes Drücken der Powertaste gelangen Sie zurück in die Fahrmodus-Anzeige.

### Einstellungen im Menü Zeit

Sie können die Zeit sowie deren Anzeigeformat individuell einstellen.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ** auf **EINSTELL.**
3. In der Rubrik **ZEIT** können Sie das gewünschte Anzeigeformat wählen, sowie die Zeit einstellen.

## Sprachen

Der Stromer unterstützt folgende Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Niederländisch.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ** auf **SYSTEM**.
3. In der Rubrik **SPRACHE** können Sie die gewünschte Sprache einstellen.

## Einheiten (km/Miles)

Der Stromer unterstützt metrische (km; km/h; Wh/km) und imperiale (Mi; mph; Wh/Mi) Masseneinheiten.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ** auf **SYSTEM**.
3. In der Rubrik **EINHEITEN** können Sie die gewünschte Masseinheit einstellen.

 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Einstellungen erhalten Sie in den entsprechenden Unterkapiteln oder online auf [www.stromerbike.com](http://www.stromerbike.com).

 Die Funktionsweise der beschriebenen Einstellungen kann sich bei einem Software-Update verändern. Eine Beschreibung der aktuellen Funktionen finden Sie jeweils online auf [www.stromerbike.com](http://www.stromerbike.com).

 Das Menü ist nur verfügbar, wenn Ihr Stromer stillsteht. Sobald Sie losfahren, wechselt der Touchscreen in die Fahranzeige. Zu Ihrer Sicherheit können Sie während der Fahrt das Menü nicht aufrufen.

## Bremsmodus

Mit dem Bremsmodus können Sie die Stärke der Motorenbremse des Stromer an Ihren Fahrstil anpassen.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ** auf **BIKE**.
3. In der Rubrik **BREMSMOD.** können Sie die Stärke des Bremsmodus einstellen.

## Drehmomentsensor

Sie können das Ansprechverhalten des Stromers an Ihren Fahrstil anpassen. Über die Sensorsensibilität steuern Sie das Verhältnis zwischen Fahrerleistung und Motorunterstützung.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ** auf **BIKE**.
3. In der Rubrik **DREHM.SENS.** können Sie die Sensorsensibilität einstellen.

Eine höhere Sensibilität führt dazu, dass Ihr Stromer bereits auf geringen Druck auf den Pedalen reagiert.

 Eine Änderung der Sensorsensibilität beeinflusst das Ansprechverhalten des Stromers in allen Unterstützungsstufen. Eine hohe Sensibilität verringert die Reichweite.

## PIN einstellen

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ** und dann **EINSTELL.**
3. In der Rubrik **PIN** können Sie eine neue PIN setzen.

Ihr erster Sperrcode wird zufällig generiert und Ihnen bei der Aktivierung Ihres Stromers per SMS auf die registrierte Mobilnummer und per E-Mail auf die registrierte E-Mail-Adresse zugestellt.

 Falls Ihr Stromer mit einem PIN gesperrt wurde, müssen Sie den Stromer nach dem Einschalten entsperren, damit Sie ihn verwenden können (siehe oben, «Diebstahlschutz»).

## Trigger Einstellung - Pinion Smart.Shift

Die Zuordnung der Schalthebel ist frei wählbar.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ**, dann **BIKE** und dann **SMART.SHIFT**.
3. In der Rubrik **TRIGGER** können Sie die Zuordnung der Schalthebel einstellen.

**Standard:** Der vordere Schalthebel schaltet hoch. Der hintere Schalthebel schaltet runter.

**Inverse:** Der vordere Schalthebel schaltet runter. Der hintere Schalthebel schaltet hoch.

### Einstellung des Gangs zum Anfahren – Pinion Smart.Shift

Für das Anfahren nach einem Stillstand schaltet das ST7 automatisch in den Gang 4.

In den Einstellungen können Sie den Gang selbst festlegen.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ**, dann **BIKE** und dann **SMART.SHIFT**.
3. In der Rubrik **START.SELECT** können Sie den Gang einstellen.

Automatischer Gang zum Anfahren ein- oder ausschalten: „ON/OFF“.

Gang mit „+/-“ verändern.

Einstellung mit „OK“ speichern.

 **Das Antriebssystem und der Akku werden stärker belastet, wenn Sie in einem hohen Gang losfahren. Wählen Sie besser einen niedrigen Gang als Start-Gang.**

### Stromer Sound Einstellung

Sie können im Menü des Stromer Bike-Displays den Stromer Sound ein- oder ausschalten und auch die Lautstärke der akustischen Signale regulieren.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.

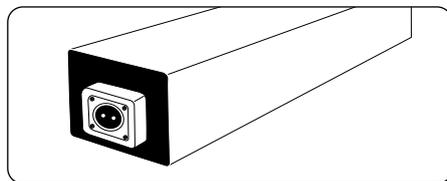
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ** und dann **EINSTELL.**

3. In der Rubrik **SOUND** können Sie die Lautstärke einstellen.

Drücken Sie auf + oder – um das Volumen einzustellen oder um es auf 0 zu setzen, respektive auszuschalten.

Speichern Sie die Einstellung mit „OK“.

## AKKU



Lesen und befolgen Sie das Ergänzungsblatt: Sicherheitshinweise Stromer Akku.

Nehmen Sie vor dem Transport den Akku Ihres Stromers heraus und transportieren Sie ihn separat.

 Bei Ihrem Stromerhändler können Sie Akkutaschen aus unbrennbarem Material kaufen. Sie schützen den Akku bei Transport, Lagerung sowie beim externen Akku Aufladen.

## Akku-Schlafmodus

Der Akku BQ1440 begibt sich je nach Ladezustand und Ruhezeit in einen schonenden Schlafmodus. Der Schlafmodus beginnt nach:

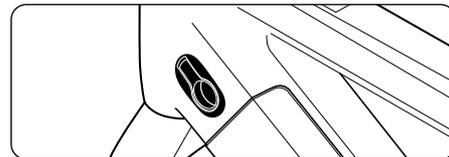
- 7 Tagen wenn Ladezustand < 10% oder
- 90 Tagen wenn Ladezustand < 80%

Der Schlafmodus lässt sich nur durch Anschließen an das Ladegerät beenden.

## Akku entnehmen und einsetzen

Lesen Sie im Kapitel «Schnellstart».

### Akkuauswurfaste beim Stromer ST7

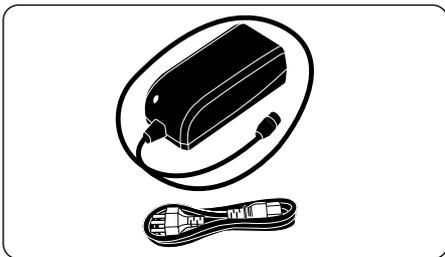


Die Akkuauswurfaste befindet sich auf der linken Seite des Unterrohrs, kurz unterhalb der Verbindung zum Steuerrohr. Die Akkuauswurfaste kann in zwei Schritten mit dem Finger herausgezogen werden.

Wenn Sie die Taste bis zum ersten Anschlag/Widerstand öffnen, liegt die Ladebuchse frei.

Wenn Sie die Taste über den ersten Anschlag/Widerstand hinausziehen, springt der Akku heraus.

## SICHERHEITSHINWEISE FÜR DAS LADEGERÄT



**i** Beachten Sie die Hinweise auf dem Ladegerät bevor Sie anfangen, den Akku aufzuladen.

Sie können den Akku Ihres Stromers im eingesetzten Zustand laden oder Sie können den Akku entnehmen und ihn an einem anderen Ort aufladen. Besonders bei Kälte ist es von Vorteil, ihn in wärmerer Umgebung (Raumtemperatur) aufzuladen, da sich dadurch die Ladezeit verkürzt.

- Vermeiden Sie Ladevorgänge bei unter 0°C oder über 30°C sowie in dicht geschlossenen Räumen. Der Ladevorgang wird bei Temperaturen unter unter 0°C oder über 30°C automatisch eingestellt.
- Bei einem plötzlichen Temperaturwechsel von kalt nach warm, kann sich am Akku Kondenswasser bilden. Dann besteht Kurzschlussgefahr.

- Verwenden Sie zum Laden nur das mitgelieferte oder ein von Stromer dafür zugelassenes Ladegerät, da sonst Brandgefahr besteht.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur in trockenen Räumen und decken Sie es im Betrieb nicht ab. Ansonsten besteht die Gefahr eines Kurzschlusses bzw. Brandgefahr.
- Beachten Sie die Netzspannung beim Anschliessen des Ladegeräts! Die Spannung der Stromquelle muss mit den Angaben auf dem Typenschild des Ladegeräts übereinstimmen.
- Ziehen Sie vor dem Reinigen des Ladegeräts immer den Stecker aus der Steckdose.
- Trennen Sie nach Beendigung eines Ladevorgangs das Ladegerät vom Stromnetz.

**⚡** Aus Sicherheitsgründen muss das Ladegerät auf einem trockenen und nicht brennbaren Untergrund stehen.

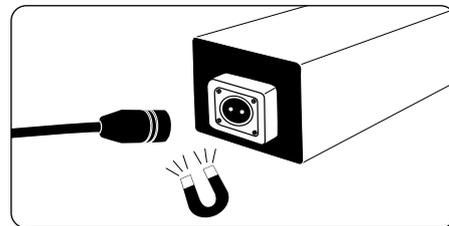
**⚡** Ein defekter Akku darf weder geladen noch weiterhin genutzt werden. Beim Laden kann ein Akku warm werden. Er darf aber nicht heiss werden. Wenn der Akku sich während des Ladevorgangs stark erhitzt, beenden Sie sofort den Ladevorgang.

**⚡** Fahren Sie nie ohne eingesetzten Akku. Das Akkufach lässt sich dann nicht verriegeln. Es besteht dann die Gefahr von Stürzen und Verletzungen.

## AKKU LADEN

**i** Lesen Sie in jedem Fall zuerst die Hinweise auf dem Ladegerät.

**i** Der Akku ist mit einem praktischen Magnetschluss ausgestattet. Die Magnete helfen Ihnen, den Stecker korrekt auszurichten. Halten Sie das Ladekabel lose in den Händen und führen Sie es langsam in die Nähe der Buchse des Akkus.



## Akku extern, außerhalb des S-Pedelecs, laden

### Ladegerät CR245

1. Schließen Sie das Ladegerät am Stromnetz an. Die integrierten LEDs leuchten rot und grün.
2. Verbinden Sie danach das Stromer Ladegerät mit dem Akku. Die LEDs im Ladegerät leuchten während des Ladevorgangs orange und grün. Blinken die LEDs rot, ist die Ladetemperatur außerhalb des zulässigen Bereiches. Beenden Sie dann sofort den Ladevorgang und trennen Sie Ladegerät und Akku vom Stromnetz. Tritt der Fehler nochmals auf, lassen Sie den Akku und das Ladegerät vom Stromer Händler prüfen. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchten die LEDs im Ladegerät grün.
3. Trennen Sie erst den Akku vom Stromer Ladegerät, dann das Ladegerät vom Netzstecker.

### Ladegerät CR246

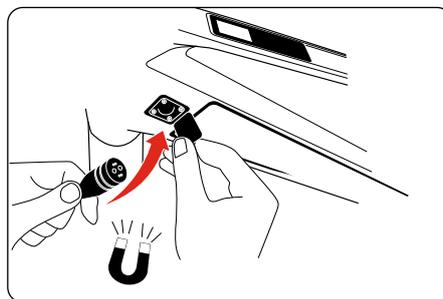
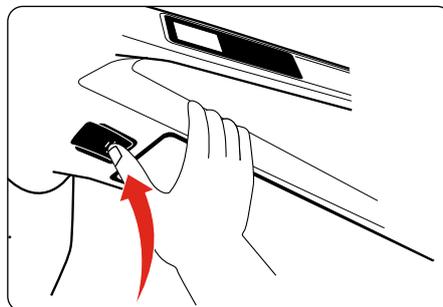
1. Schließen Sie das Ladegerät am Stromnetz an.
2. Verbinden Sie danach das Stromer Ladegerät mit dem Akku. Die LED im Ladegerät blinkt während des Ladevorgangs grün. Blinkt die LED rot, ist die Ladetemperatur außerhalb des zulässigen Bereiches. Leuchtet die LED rot, ist ein Fehler beim Laden aufgetreten. Beenden Sie dann sofort den Ladevorgang und trennen Sie Ladegerät und Akku vom Stromnetz. Tritt der Fehler nochmals auf, lassen Sie den Akku und das Ladegerät vom Stromer Händler prüfen. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchtet die LED im Ladegerät grün.

3. Trennen Sie erst den Akku vom Stromer Ladegerät, dann das Ladegerät vom Netzstecker.

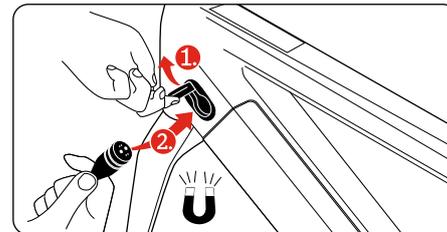
## Akku eingebaut, im S-Pedelec, laden

Der Anschluss für das Ladekabel befindet sich auf der linken Seite des Unterrohrs, kurz unterhalb der Verbindung zum Steuerrohr.

### Ladebuchse Stromer ST1/ST2/ST3/ST5



## Ladebuchse (Akkuauswurfaste) Stromer ST7



### Ladegerät CR245

1. Schließen Sie das Ladegerät am Stromnetz an. Die integrierten LEDs leuchten rot und grün.
2. Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse oder die Akkuauswurfaste bis zum ersten Anschlag/Widerstand.
3. Verbinden Sie danach das Stromer Ladegerät mit dem Stromer. Die LEDs im Ladegerät leuchten während des Ladevorgangs orange und grün. Blinken die LEDs rot, ist die Ladetemperatur außerhalb des zulässigen Bereiches. Beenden Sie dann sofort den Ladevorgang und trennen Sie Ladegerät und Akku vom Stromnetz. Tritt der Fehler nochmals auf, lassen Sie den Akku und das Ladegerät vom Stromer Händler prüfen. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchten die LEDs im Ladegerät grün.
4. Trennen Sie erst den Akku/Stromer vom Stromer Ladegerät, dann das Ladegerät vom Netzstecker.

### Ladegerät CR246

1. Schließen Sie das Ladegerät am Stromnetz an.
2. Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse oder die Akkuauswurfkastentaste bis zum ersten Anschlag/Widerstand.
3. Verbinden Sie danach das Stromer Ladegerät mit dem Stromer. Die LED im Ladegerät blinkt während des Ladevorgangs grün. Blinkt die LED rot, ist die Ladetemperatur außerhalb des zulässigen Bereiches. Leuchtet die LED rot, ist ein Fehler beim Laden aufgetreten. Beenden Sie dann sofort den Ladevorgang und trennen Sie Ladegerät und Akku vom Stromnetz. Tritt der Fehler nochmals auf, lassen Sie den Akku und das Ladegerät vom Stromer Händler prüfen. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchtet die LED im Ladegerät grün.
4. Trennen Sie erst den Akku/Stromer vom Stromer Ladegerät, dann das Ladegerät vom Netzstecker

### Ladedauer

Je nach Ausführung und Modell von Akku und Ladegerät kann die Ladezeit variieren. Genauere Ladezeiten entnehmen Sie bitte den Informationen auf [www.stromerbike.com/service](http://www.stromerbike.com/service) oder aus dem Ergänzungsblatt: Sicherheitshinweise Stromer Akku.



Wenn die angegebene Ladezeit deutlich überschritten wird, brechen Sie den Ladevorgang ab. Lassen Sie den Akku und das Ladegerät vom Stromer Händler prüfen.

### Anzeige des Ladezustands

In der Fahranzeige haben sie die Möglichkeit, den Akkuladestand Ihres Stromers zu sehen. Der Akkuladestand wird in Form eines Balkens und in Prozent angezeigt. Ist der Akku leer, schaltet Ihr Stromer den Motor automatisch ab und wechselt in den Fahrradmodus (keine Unterstützung).

Der Balken oberhalb des Akkuladestandes zeigt den aktuellen Energiefluss. Die Anzeige hilft Ihnen stromsparend mit grosser Reichweite zu fahren. Je länger der Balken, umso grösser der Energiefluss.

Sobald Sie der Motor unterstützt, zeigt der Balken (in folgender Abb. rot) von rechts nach links.



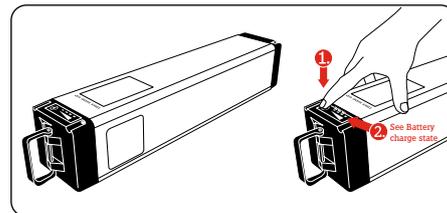
Im Bremsmodus wird der Akku aufgeladen und der Balken (in folgender Abb. rot) zeigt von links nach rechts.



Zu Ihrer Sicherheit wird ein kleiner Teil der Akku-Energie gespart, damit die Grundfunktionen Ihres Stromers aufrechterhalten werden können. Licht und die Anzeige funktionieren, wenn der Akku leer ist und die Motorenunterstützung aussetzt, noch für rund eine Stunde weiter.

### Anzeige am Akku BQ1440

Der Akku BQ1440 hat eine Ladezustandsanzeige mit kleinen LEDs.



Drücken Sie die „ON/OFF“ Taste am Akku. Die LEDs leuchten dann auf und zeigen den aktuellen Ladezustand an.

## WARTUNG / INSTANDHALTUNG

Lassen Sie Montage- und Wartungsarbeiten immer vom Strome Händler ausführen. Sie dürfen nur Arbeiten selber ausführen, wenn Sie hier im Manual beschrieben sind z.B. Einstellung der Sitzposition. Alle Schrauben müssen mit dem korrekten Drehmoment angezogen werden.

**i** Lassen Sie Ihr S-Pedelec regelmässig vom Strome Händler überprüfen. Er erkennt Schäden und verschlissene Bauteile und kann Sie bei der Auswahl von Ersatz beraten. Er überprüft auch den aktuellen Software Stand und stellt sicher, das wichtige Updates welche der Sicherheit und dem Fahrkomfort dienen, installiert sind.

Reparieren Sie sicherheitsrelevante Bauteile (Rahmen, Gabel, Lenker, Vorbau, Steuersatz, Bremsen, Beleuchtung) nicht selbst.

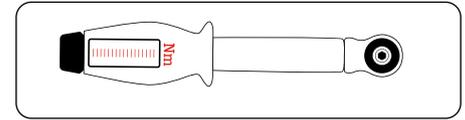
**i** Die gute und sichere Funktion Ihres S-Pedelecs ist nur gegeben, wenn bei Ersatz von Bauteilen geeignete und freigegebene Ersatzteile verwendet werden. Lassen Sie sich vom Hersteller, Importeur oder Strome Händler über passendes Material beraten.

**i** Ersetzen Sie Bauteile, die defekt oder verschlissen sind, nur durch Original Ersatzteile der Hersteller oder durch Teile, die vom Hersteller freigegeben sind. Bei einigen Bauteilen ist dies vorgeschrieben, eine Liste dazu finden Sie Im Abschnitt «zulässige Bauteilen» beim schnellen Pedelec.

Hier erlischt bei Ersatz durch nicht originale oder freigegebene Bauteile auch die Zulassung von S-Pedelecs. Bei anderen Bauteilen erlöschen meist Gewährleistung und Garantien der Hersteller, wenn nicht freigegebene Ersatzteile benutzt werden.

**⚡** Wenn nicht originale oder falsche Ersatzteile verwendet werden, droht Funktionsverlust! Reifen mit schlechter Haftung oder welche nicht für den Betrieb in S-Pedelecs ausgelegt sind, Bremsbeläge mit schlechtem Reibwert und falsch eingesezte oder schlecht konstruierte Leichtbauteile können zu Unfällen mit schwersten Folgen führen. Gleiches gilt für unsachgemässe Montage!

**⚡** Beachten Sie bei allen Arbeiten am S-Pedelec, dass alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen werden müssen. Auf vielen Komponenten ist das zur Befestigung erforderliche Drehmoment aufgedruckt. Es wird in Newtonmeter (Nm) angegeben und mit einem Drehmomentschlüssel aufgebracht. Am besten eignet sich ein Drehmomentschlüssel, der bei Erreichen des eingestellten Anzugsmomentes nachgibt und dies akustisch anzeigt. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel besitzen, sollten Sie diese Arbeiten unbedingt dem Strome Händler überlassen! Schrauben können ansonsten abreissen oder brechen. Eine Tabelle mit den wichtigsten Anzugsmomenten für Schraubverbindungen finden Sie im Abschnitt «Schraubverbindungen».



Drehmomentschlüssel

**!** Lassen Sie sämtliche Montage- und Reparaturarbeiten am Smart.Shift-Getriebe und an der Smart.Shift-Box von einer autorisierten Fachwerkstatt durchführen.

- Wartung und Reinigung an geöffneten spannungsführenden Teilen darf nur durch den Strome Händler erfolgen!
- Bevor Sie Ihr S-Pedelec reinigen, entnehmen Sie den Akku, wenn das möglich ist. Achten Sie darauf, die Akku-Box wieder vollständig zu schliessen.
- Wenn Sie den Akku reinigen, achten Sie darauf, keine Kontakte zu berühren und dadurch zu verbinden. Falls diese spannungsführend sind, können Sie sich verletzen und den Akku beschädigen.
- Reinigung mit einem Hochdruckgerät kann Schäden in der elektrischen Anlage hervorrufen. Durch den hohen Druck kann Reinigungsflüssigkeit auch in gedichtete Teile gelangen und diese schädigen.
- Reinigen Sie Ihr S-Pedelec nur, wenn die elektronischen Komponenten, z.B. Akku-Box oder Ladebuchse, vollständig montiert, verschlossen und eingesteckt sind.

- Vermeiden Sie die Beschädigung von Kabeln und elektrischen Bauteilen. Ist dies geschehen, muss das S-Pedelec bis zur Überprüfung vom Stromer Händler ausser Betrieb genommen werden!

**⚡** Stellen sie vor Arbeiten jeglicher Art an Ihrem S-Pedelec die elektrische Anlage aus. Entnehmen Sie den Akku und schliessen Sie die Akku-Box wieder.

## Kette / Riemen

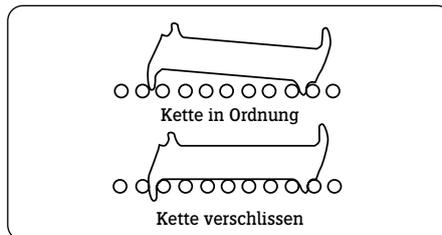
### Kettantrieb

Für gute Funktion muss die Antriebs-Kette regelmässig gereinigt und geschmiert werden (siehe Abschnitt «Fristen und Arbeiten Inspektion»). Verschmutzungen können bei der normalen S-Pedelec-Wäsche entfernt werden. Ansonsten kann die Kette zur Reinigung durch einen öligen Lappen gezogen werden. Ist sie sauber, muss sie an den Gelenkpunkten mit einem geeigneten Schmiermittel geölt werden. Nach einiger Zeit sollte das überflüssige Schmiermittel abgewischt werden.

### Kettenspannung

Für eine sichere Funktion der Kette und der Schaltung muss die Kette eine bestimmte Spannung aufweisen. Sie kann sonst abspringen und zum Sturz führen. Kettenschaltungen spannen die Kette automatisch.

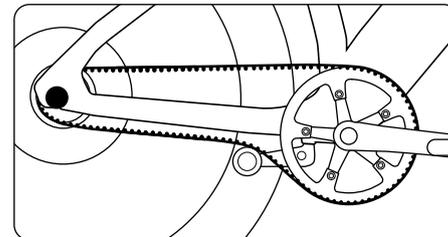
**i** Schmutz und dauernde Belastung verschleissen die Kette. Sobald man sie mit den Fingern deutlich (ca. 5mm) vom vorderen Kettenblatt abheben kann, muss sie gewechselt werden.



Moderne Ketten für Kettenschaltungen haben teilweise keine Kettenschlösser mehr. Um sie zu öffnen/wechseln/schliessen braucht man Spezialwerkzeug. Sie sollten vom Stromer Händler gewechselt werden. Andere Ketten werden mit Kettenschlössern ausgeliefert/montiert. Sie können teils werkzeuglos geöffnet werden. Diese Kettenschlösser können, in der richtigen Breite, je nach Antriebsstrang, auch unterwegs zur Reparatur einer defekten Kette eingesetzt werden.

### Riemenantrieb

Wenn Ihr Stromer mit mit einem Riemenantrieb (Carbon Belt Drive von Gates) ausgerüstet ist, erspart die automatische Spannrolle das häufige Prüfen und Nachspannen des Riemens und ist annähernd wartungsfrei.



**!** Bitte beachten Sie folgende Handhabungshinweise, um eine hohe Lebensdauer des Riemens zu erzielen. Eine unsachgemäße Handhabung kann zu Schäden des Riemens führen und einen Austausch erforderlich machen!

- Nicht knicken oder verdrehen
- Nicht die Innenseite nach außen stülpen
- Nicht bündeln oder aufwickeln
- Nicht als Riemenpeitsche benutzen
- Keine Werkzeuge oder scharfe Geräte im Umgang mit dem Riemen verwenden
- Nicht auf die Riemenscheibe aufhebeln
- Nicht ölen

Um eine hohe Langlebigkeit des Systems zu erzielen, empfehlen wir Ihnen den Riemen, z. B. nach Fahrten durch Schlamm oder Schmutz mit Wasser oder einem Handbesen zu reinigen. Rückstände am Riemen oder an den Riemenscheiben können einen höheren Verschleiß und Geräuscentwicklung (z.B.: Quietschen oder Knarzen) verursachen. Winterbetrieb: Der Riemen rostet zwar nicht, aber

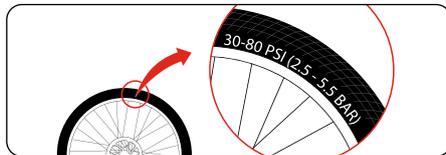
beim Trocknen von Salzwasser bilden sich Salzkristalle, die an den Riemenscheiben schmirgeln. Auch wenn kein Schmutz zu sehen ist, sollten Sie Rad und Riemen bei Winterbetrieb regelmässig waschen. Nutzen Sie dazu warmes Wasser und ein mildes Reinigungs- oder Spülmittel.

Überprüfen Sie Ihren Riemenantrieb bei jeder Reinigung auf Beschädigungen, Materialverformungen oder Risse und suchen Sie im Zweifelsfall Ihren Stomer Händler auf. Falls eine Geräuschentwicklung auch trotz einer gründlichen Reinigung noch besteht, kann die Riemeninnenseite mit einer dünnen Schicht trockenem Silikon Spray versehen werden. Dies schützt vor weiteren Einlagerungen, verbessert die Gleiteigenschaften des Riemens und reduziert die Geräuschentwicklung.

## Felgen/Bereifung

 Die Felgen sind hoch belastete und sicherheitsrelevante Bauteile. Durch Fahrbetrieb verschleissen sie. Wenn Sie Beschädigungen sehen, fahren Sie nicht mehr mit dieser Felge. Lassen Sie sie durch einen Stomer Händler überprüfen und austauschen. Eine durch Verschleiss geschwächte Felge kann zu Sturz und schweren Unfällen führen.

 Kontrollieren Sie regelmässig auch die Bereifung Ihres S-Pedececs. Seitlich auf dem Reifen finden Sie den zulässigen Mindest- und Höchst- druck. Halten Sie sich daran, andernfalls kann der Reifen von der Felge abspringen oder platzen! Bei unterschiedlichen Druckangaben auf Felge und Reifen gelten der niedrigere Höchst- druck und der höhere Mindest- druck!



 Für Stomer Reifen der Dimension 57–584 (ST1 und ST2 54-584) werden 2.2 Bar / 32 psi als Betriebsdruck empfohlen.

 Reifen sind Verschleisstteile. Kontrollieren Sie regelmässig Druck, Profil und Zustand der Reifen. Nicht jeder Reifen ist für jeden Einsatzzweck geeignet. Bei einem S-Pedelec darf die Bereifung nur gegen eine zugelassene und vom Hersteller freigegebene getauscht werden. Hier muss auf die korrekte Grösse geachtet werden. Lassen Sie sich bei der Reifen-Wahl unbedingt vom Stomer-Händler beraten.

 Für den Betrieb im Winter gibt es spezielle Bereifung. Fragen Sie Ihren Stomer Händler nach Reifen mit speziellem Profil und angepasster Gummimischung.

Folgende Reifendimensionen sind auf Stomer S-Pedececs zugelassen:  
ST1, ST2, ST3 und ST5: 27,5 x 2,25" (650b)e / 57-584  
ST1 und ST2: 27,5 x 2,25" (650b)e / 54-584  
ST5 Pinion und ST7: 27,5 x 2,35" (650b)e / 57-584

## Beheben einer Reifenpanne

 Wenden Sie sich zum Beheben einer Reifenpanne an Ihren Stomer Händler oder an eine autorisierte S-Pedelec-Fachwerkstätte.

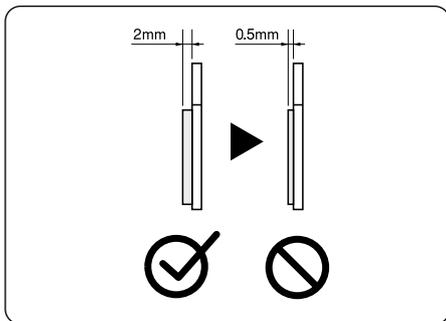
## Bremsen

Ihr Stomer ist mit einer hydraulischen Scheibenbremse ausgerüstet.

 Es dürfen nur Ersatzteile gemäss Zulassung des jeweiligen Bikes oder zugelassene Bauteile nach EU Regelung Nr. 90 eingebaut werden!

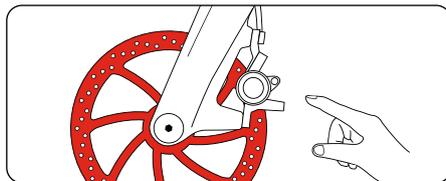
 Bremsen und Bremssysteme sind sicherheitsrelevante Bauteile. Sie müssen regelmässig gewartet werden. Dazu sind Spezialisten-Wissen und Spezialwerkzeug notwendig. Überlassen Sie alle Arbeiten an Ihrem S-Pedelec dem Stromer Händler! Arbeiten, die nicht sach- und fachgerecht ausgeführt werden, gefährden die Betriebssicherheit des S-Pedelecs!

 Besonders Bremsscheiben und Bremsbeläge verschleissen. Lassen Sie diese sicherheitsrelevanten Bauteile regelmässig vom Händler auf Abnutzung prüfen und gegebenenfalls tauschen.



Quelle: Shimano® techdocs

 Berühren Sie die Bremsscheibe nicht, wenn sie sich dreht oder direkt nach dem Bremsen. Es besteht die Gefahr von Verletzungen und Verbrennungen.



### Sicherheitshinweise zu hydraulischen Scheibenbremsen

 Vermeiden Sie es, längere Zeit permanent zu bremsen, wie es bei langen steilen Abfahrten vorkommen kann. Sonst kann es zu Dampfblasenbildung und einem Totalausfall der Bremsanlage kommen. Schwerste Stürze und Verletzungen können die Folge sein.

Der Bremshebel darf nicht betätigt werden, wenn Ihr S-Pedelec liegt oder auf dem Kopf steht. Sonst können Luftblasen in das hydraulische System gelangen, was Bremsversagen zur Folge haben kann. Prüfen Sie nach jedem Transport, ob sich der Druckpunkt der Bremse weicher als vorher anfühlt. Dann betätigen Sie die Bremse einige Male langsam. Dabei kann sich das Bremssystem wieder entlüften.

Bleibt der Druckpunkt weich, dürfen Sie nicht weiterfahren. Der Stromer Händler muss die Bremse entlüften.

 Sie können dieses Problem umgehen, indem Sie vor einem Transport den Bremshebel betätigen und, beispielsweise mit einem Riemen, in dieser Stellung fixieren. Dadurch wird das Eindringen von Luft ins hydraulische System verhindert.

Wenn die Bremsanlage gereinigt werden muss, lesen Sie dazu die Anweisungen der Komponentenhersteller.

 Informationen über die Bremsen an Ihrem S-Pedelec finden Sie in den Anleitungen der Hersteller unter [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support) und auf deren Websites im Internet.

## Gangschaltung

 Schaltungen sind sicherheitsrelevante Bauteile! Lesen Sie die Bedienungsanleitungen der Hersteller und machen Sie sich vor Fahrtantritt mit der Bedienung und der Schaltung Ihres S-Pedelecs vertraut. Überlassen Sie Arbeiten an der Schaltung dem Stromer-Händler! Arbeiten, die nicht sach- und fachgerecht ausgeführt werden, gefährden die Betriebssicherheit des S-Pedelecs!



Informationen über die Gangschaltung an Ihrem S-Pedelec finden Sie in den Anleitungen der Hersteller unter [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support) und auf deren Websites im Internet.



Sie haben die Möglichkeit, für das Getriebe Pinion C-Line die Garantie auf drei und für das Getriebe Pinion P-Line auf fünf Jahre zu verlängern. Die Garantiebestimmungen von Pinion finden Sie unter <https://pinion.eu/service/> oder via QR-Code

Scan:



## Verbot von S-Pedelec Tuning



Nehmen Sie keine technischen Veränderungen an Ihrem S-Pedelec vor. Jede Manipulation zur Leistungssteigerung oder Geschwindigkeitssteigerung kann schwerwiegende rechtliche und sicherheitsrelevante Folgen für Sie haben.

Mögliche rechtliche Folgen:

- Seitens des Herstellers entfallen jegliche Haftung, Gewährleistung und Garantie.
  - Strafrechtliche Konsequenzen sind nicht ausgeschlossen. Beispielsweise kann der Tatbestand der fahrlässigen Körperverletzung zur Anwendung kommen.
  - Erlöschen der Versicherung.
- Mögliche technische Folgen:
- Technische Veränderungen beeinträchtigen die Funktion und können zu Defekten oder zum Bruch von Bauteilen führen.
  - Motor und Akku werden überlastet und stark erhitzt. Folge: Irreparable Schäden und Brandgefahr.

Die Bremsen und andere Bauteile werden stärker beansprucht. Folge: Fehlfunktion, Überhitzung, schnellere Abnutzung.

## Gepäck- und Lastentransport



Die nachträgliche Montage eines Gepäckträgers darf nur vom Stromer-Händler vorgenommen werden. Arbeiten, die nicht sach- und fachgerecht ausgeführt werden, gefährden die Betriebssicherheit des S-Pedelecs oder können Beschädigungen am S-Pedelec verursachen! Klären Sie mit Ihrem Stromer-Händler oder der zuständigen Zulassungsstelle, ob Sie eine gesonderte Einzelzulassung für den Umbau benötigen.

## Gepäckträger



Befestigen Sie keine Gepäckträger an der Sattelstütze! Diese ist hierfür nicht ausgelegt. Eine Überlastung der Sattelstütze durch einen Gepäckträger kann zu Brüchen der Sattelstütze und schweren Stürzen führen.

Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden, auch wenn ein Gepäckträger mit höherer Tragfähigkeit dies ermöglichen würde!

### Vorderrad-Gepäckträger

Vorderrad-Gepäckträger dürfen nicht montiert und betrieben werden.

### Sicherheitshinweise für Gepäcktransport



Gepäck verändert die Fahreigenschaften Ihres S-Pedelecs. Unter anderem verlängert sich der Bremsweg. Dies kann zu schweren Unfällen oder Stürzen führen. Passen Sie Ihre Fahrweise den unterschiedlichen Fahreigenschaften an, d.h. bremsen Sie früher und rechnen Sie mit einem trägeren Lenkverhalten. Transportieren Sie Gepäck nur auf dem dafür vorgesehenen Gepäckträger! Kindersitze dürfen nicht montiert und betrieben werden.

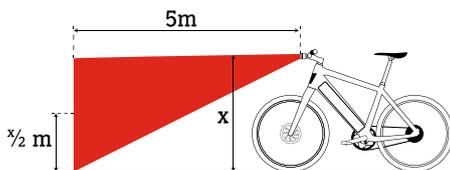
Achten Sie darauf, dass sich nichts in den Speichen und den sich drehenden Rädern verfangen kann.

**i** Wenn Sie mit Gepäck fahren, beachten Sie unbedingt das zulässige Gesamtgewicht des S-Pedelegs. Angaben zur Belastbarkeit des Gepäckträgers sind jeweils auf diesem angegeben. Weitere Inhalte zu diesem Thema finden Sie unter [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support)

## Lichttechnische Anlage

**i** In modernen LED Scheinwerfern können Sie die Leuchtmittel nicht austauschen. Reinigen Sie die Reflektoren und Scheinwerfer regelmässig. Warmes Wasser und Reinigungs- oder Spülmittel sind geeignet.

Als Empfehlung zur Einstellung des Frontscheinwerfers gilt, dass sein Lichtkegel mindestens so geneigt sein muss, dass der Gegenverkehr nicht geblendet werden darf. In Deutschland gibt die Rechtslage eine solche Einstellung vor.



Eine Veränderung der lichttechnischen Einrichtung ist nicht zulässig und kann zum Verlust von Gewährleistung, Garantie-, aber auch Versicherungsleistungen führen!

Weitere Inhalte zu diesem Thema finden Sie unter [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support).

## Antiblockiersystem (ABS) mit Abheberegelung an der Hinterachse

Alle Arbeiten am Bremssystem müssen zwingend durch einen Stromer Fachhändler ausgeführt werden. Sollten die Wartungen nicht nach Vorschriften ausgeführt werden und/oder Arbeiten durch eine nicht autorisierte Fachwerkstätten durchgeführt werden, entfallen sofort jegliche Garantie- und Gewährleistungsansprüche am gesamten Antiblockiersystem.

## Inspektionsplan

**i** Moderne S-Pedelec-Technik ist leistungsfähig, muss aber regelmässig qualifiziert gewartet werden. Dazu sind Fach-Wissen und Spezialwerkzeug notwendig. Überlassen Sie Arbeiten an Ihrem S-Pedelec dem Stromer-Händler!

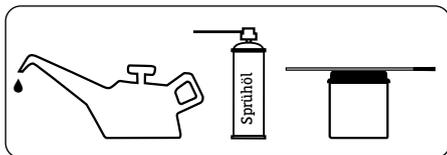
Für dauerhaft sichere Funktion und Erhaltung von Gewährleistungsansprüchen gilt:

- Reinigen Sie Ihr S-Pedelec nach jeder Fahrt, überprüfen Sie es auf Beschädigungen.
- Lassen Sie Inspektionen vom Stromer Händler durchführen.
- Kontrollieren Sie Ihr S-Pedelec in Abständen von etwa 300 bis 500 km oder drei bis sechs Monaten.
- Kontrollieren Sie dabei den festen Sitz von Schrauben, Muttern und Steckachsen.
- Nutzen Sie bei Verschraubungen einen Drehmomentschlüssel!
- Pflegen und schmieren Sie bewegliche Teile (ausser Bremsflächen) nach Herstellerangaben.
- Lassen Sie Lackschäden ausbessern.
- Lassen Sie defekte und verschlissene Teile ersetzen.

**i** Informationen über Bauteile und deren Pflege und Wartung finden Sie in den Anleitungen der Hersteller unter [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support) und auf deren Websites im Internet.

## Fristen und Arbeiten Inspektion

**i** Fragen Sie Ihren Stromer-Händler nach geeigneten Schmierstoffen! Nicht alle Schmierstoffe sind für alle Zwecke geeignet. Falsche Schmierstoffe können zu Schäden und Funktionseinbußen führen!



Arbeiten, die Sie selber gefahrlos durchführen können, sind durch **Fettdruck** hervorgehoben.

### Auszuführende Tätigkeit

#### Kontrollieren:

- **Reifen und Laufräder**

#### Anzugsmomente:

- Lenker
- Kurbeln

#### Folgende Komponenten einstellen:

- Steuersatz
- Bremsen
- Pedale
- alle Befestigungsschrauben
- Sattelstütze
- Sattel
- Schaltung
- Federelemente

## Vor jeder Benutzung des S-Pedelegs

### Auszuführende Tätigkeit

#### Wartung/Kontrolle:

#### Kontrollieren Sie

- **Speichen**
- **Felgen auf Verschleiss und Rundlauf**
- **Reifen auf Beschädigungen und Fremdkörper**
- **Steckachsen**
- **Funktion Schaltung**
- **Funktion Bremsen**
- **hydraulische Bremsen: Dichtigkeit**
- **Beleuchtung**
- **Glocke oder Hupe**
- **Bereifung: Sicherer Sitz und korrekter Luftdruck**

## Alle 300 bis 500 Kilometer

### Auszuführende Tätigkeit

#### Prüfen:

- **Antriebskette oder -riemen**
- Bremsbeläge auf Verschleiss, ggf. austauschen

#### Reinigen:

- **Antriebskette oder -riemen**

#### Schmieren:

- **Kette mit geeignetem Schmierstoff**

#### Kontrollieren:

- festen Sitz aller Verschraubungen (Sollte kein korrektes Anzugsmoment genannt sein, führen Sie eine einfache Prüfung mit der Hand durch, ob sich die Schraubverbindung gelöst hat.)

## Alle 3000 Kilometer / mindestens 1x jährlich

### Auszuführende Tätigkeit

Vom Stromer-Händler prüfen, reinigen, evtl. ersetzen:

- Naben
- Pedale
- Bremsen
- Steuersatz
- Schaltung
- Kette oder Riemen

## Nach Regenfahrten

### Auszuführende Tätigkeit

- Feuchtigkeit entfernen, abtrocknen

Reinigen und schmieren:

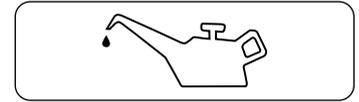
- **Gangschaltung**
- **Kette**

**i** Von besonderer Wichtigkeit für problemlose und sichere Funktion Ihres S-Pedelegs ist die erste Inspektion! Züge und Speichen längen sich, Schraubverbindungen können sich lockern. Lassen Sie deshalb unbedingt eine erste Inspektion vom Stromer-Händler durchführen.

## Schmierung



Arbeiten am S-Pedelec erfordern Fachwissen, Spezialwerkzeug und Erfahrung! Lassen Sie alle Arbeiten an sicherheitsrelevanten Teilen vom Stromer-Händler ausführen oder kontrollieren!



### Schmierplan

Was wird geschmiert?	In welchen Abständen?	Mit welchem Schmiermittel?
<b>Kette</b>	nach Reinigung bei Verschmutzung, nach Regenfahrten, alle 250 km	Kettenöl
<b>Schaltzüge</b>	bei schlechter Funktion, 1x jährlich	siliziumfreies Fett
<b>Radlager, Pedallager, Innenlager</b>	1x jährlich	Lagerfett
<b>Gewinde bei Montage</b>	bei Montage	Montagefett
<b>Kontaktflächen von Carbonteilen</b>	bei Montage	Carbon-Montagepaste
<b>Gleitflächen von Verschraubungen</b>	1x jährlich	Fett, Sprühöl
<b>Metallsattelstützen in Metallrahmen</b>	bei Montage	Fett
<b>Gelenke der Schaltungen</b>	bei schlechter Funktion, 1x jährlich	Sprühöl

## Schraubverbindungen



Für alle Schraubverbindungen am S-Pedelec ist das korrekte Anzugsmoment (die korrekte Anzugskraft) notwendig, damit sie sicher halten. Ein falsches Anzugsmoment kann schädlich für Schraube, Mutter oder das Bauteil sein. Nutzen Sie unbedingt einen Drehmomentschlüssel. Ohne dieses Spezialwerkzeug können Sie die Schraubverbindungen nicht korrekt anziehen!



Wenn auf einem Bauteil ein Drehmoment angegeben ist, halten Sie es unbedingt ein. Lesen Sie auch die Anleitungen der Hersteller, oft sind dort die korrekten Anzugsmomente angegeben.



Ist eine Schraubverbindung mit Schraubensicherungsmittel (Schraubenkleber, z.B. Loctite) versehen, so muss bei jedem Öffnen, Lockern oder neu Verschrauben ebenfalls Schraubensicherungsmittel verwendet werden.



In der folgenden Tabelle sind die Schraubverbindungen aufgeführt, an denen Sie selber arbeiten dürfen. Diese Schraubverbindungen dürfen Sie nur mit einem Drehmomentschlüssel und dem angegebenen Drehmoment anziehen oder prüfen. Sollte auf dem Bauteil ein anderes Drehmoment aufgeführt sein, nutzen Sie dieses. Hier nicht aufgeführte Schraubverbindungen dürfen nur vom Stromer-Fachhändler angezogen oder bearbeitet werden.

Komponente	Drehmoment
Klemmung Satteluntergestell und Sattelwinkel	12 – 14 Nm
Sattelstützenklemme	10 Nm
Trinkflaschenhalter	3,5 Nm
SP Gadget adapter	0,5 Nm

## GEWÄHRLEISTUNG

Im Geltungsbereich des EU-Rechts wird vom Verkäufer mindestens in den ersten zwei Jahren nach Kaufdatum Sachmängelhaftung gewährt. Diese erstreckt sich auf Mängel, die schon bei Kauf / Übergabe vorhanden waren. In den ersten zwölf Monaten wird darüber hinaus vermutet, dass der Mangel schon beim Kauf vorhanden war.

In der Schweiz ist die Haftung auf zwei Jahre nach Kaufdatum beschränkt.

Bei Auftreten eines Mangels haben Sie die Wahl zwischen Wandelung, Minderung und Nachlieferung oder allenfalls Nachbesserung.

Die Haftung für Sachmängel erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß im Rahmen des bestimmungsgemäßen Gebrauchs.

## GARANTIE, DEFEKTE, VERSCHLEISS

Die Garantiebestimmungen und Haftungsbeschränkung wurden Ihnen beim Kauf Ihres S-Pedelecs separat ausgehändigt. Sie können diese zudem zu jeder Zeit auf [www.stromerbike.com/support](http://www.stromerbike.com/support) einsehen.

Bei Eintreten eines Defekts wenden Sie sich an Ihren Stromer-Händler. Heben Sie zum Nachweis alle Kaufbelege und Inspektionsnachweise auf.

## Verschleiss

Beachten Sie, dass Bauteile des S-Pedelecs einem höheren Verschleiss unterliegen, als dies bei einem Velo ohne zusätzlichen Antrieb der Fall ist. Gründe dafür sind das höhere Fahrzeuggewicht und die höhere durchschnittliche Geschwindigkeit, die Sie durch den Antrieb erreichen.

Dieser höhere Verschleiss ist kein Sachmangel und unterliegt nicht der Gewährleistung.

Typische Bauteile, auf die dies zutrifft sind:

- Bereifung
- Bremsbeläge

Der Akku unterliegt der Alterung und ist daher ein Verschleisstteil. Beachten Sie bitte, dass der Akku je nach Alter und Nutzungsdauer z.T. deutlich an Reichweite verliert. Beachten Sie dies bei der Planung von Fahrten und wechseln Sie ggf. rechtzeitig den Akku durch einen neuen aus. Ersatz Akkus erhalten Sie bei Ihrem Stromer-Händler.

## TECHNISCHE DATEN

Zulässiges Gesamtgewicht Stromer S-Pedelec: 150 kg

Fahrzeug incl. Akku + Fahrer + Gepäck + Anhänger

Gewicht der verschiedenen Stromer-Modelle:

Modell	Gewicht ohne Akku	Akkugewicht	Gewamtgewicht	HöchstzulässigesBeladung
ST1	27 kg	4,8 kg	31,8 kg	118,2 kg
ST2 ST3 ST5	28 kg	4,8 kg	32,8 kg	117,2 kg
ST7	30 kg	7,0 kg	37,0 kg	113,0 kg

	ST7	ST5	ST3	ST2	ST1
<b>MOTOR</b>	SYNO Drive Sport II*	SYNO Drive Sport*	SYNO Drive II*	Cyro Drive IG*	Cyro Drive II
MOTOR-UNTERSTÜTZUNG	bis zu 45 km/h	bis zu 45 km/h	bis zu 45 km/h	bis zu 45 km/h	bis zu 45 km/h
LEISTUNG	940 W	850 W	820 W	750 W	670 W
LEISTUNG USA	750 W	650 W	600 W	570 W	550 W
DREHMOMENT	52 Nm	48 Nm	44 Nm	40 Nm	35 Nm
REICHWEITE	bis zu 260 km	bis zu 180 km	bis zu 180 km	bis zu 180 km	bis zu 180 km

\* Je nach Betriebsort sind evtl. Fahrerlaubnis und Versicherung/Kennzeichen vorgeschrieben.

LADEGERÄT	CR245	CR246**
EINGANG	100-240 VAC - / 50-60 Hz / 3A	230-240 VAC - / 50-60 Hz / 1,8 A
AUSGANG	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 4.5A 12VDC / 0,75A
ZULÄSSIGER LADETEMPERATURBEREICH [°C]	0...40°C	0...40°C

## UMWELT-TIPPS

Achten Sie darauf, dass Sie alle anfallenden Verpackungen vorschriftsmässig und sortenrein entsorgen.

### Allgemeine Pflege- und Reinigungsmittel

Achten Sie bei der Pflege und Reinigung Ihres S-Pedelegs darauf, die Umwelt zu schonen. Nutzen Sie deshalb bei der Pflege und Reinigung nach Möglichkeit biologisch abbaubare Reinigungsmittel.

Achten Sie darauf, dass keine Reinigungsmittel in die Kanalisation geraten. Verwenden Sie bei der Reinigung der Kette ein entsprechendes Kettenreinigungsgerät und entsorgen Sie das alte Kettenschmiermittel sachgemäss bei der entsprechenden Entsorgungsstelle.

### Bremsenreiniger und Schmierstoffe

Verfahren Sie bei Bremsenreiniger und Schmierstoffen wie mit den allgemeinen Pflege- und Reinigungsmittel.

### Reifen und Schläuche

Reifen und Schläuche sind kein Rest- oder Hausmüll und müssen bei einem Wertstoffhof in ihrer Nähe entsorgt werden.

### Akkus von S-Pedelegs

Akkus von S-Pedelegs sind als Gefahrgut zu behandeln und unterliegen aufgrund dessen einer besonderen Kennzeichnungspflicht. Sie müssen zwingend über den Stromer-Händler oder Hersteller entsorgt werden.



## IMPRESSUM

myStromer AG  
Freiburgstrasse 798  
CH-3173 Oberwangen

**Europa:**  
info@stromerbike.com

**USA:**  
serviceusa@stromerbike.com

Verantwortlich für Vertrieb und Marketing der Bedienungsanleitung: inMotion mar.com  
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com  
Inhalt und Abbildungen: Veidt Anleitungen  
anleitungen@thomas-veidt.de  
www.veidt-anleitungen.de

Rechtliche Prüfung durch Fachanwaltskanzlei für gewerblichen Rechtsschutz

Diese Bedienungsanleitung deckt Anforderungen und Wirkungsbereich von DIN EN ISO 4210 und DIN EN ISO 15194:2017-12 ab.

Bei Lieferung und Nutzung ausserhalb dieses Bereichs müssen vom Hersteller des Fahrzeugs die notwendigen Anleitungen beigelegt werden.

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind (auch auszugsweise, in gedruckter oder elektronischer Form) nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Stromer ST1 ST2 ST3 ST5 ST7 DE Auflage 3.0  
Februar 2024



Stromer FAQ

### **Stromer FAQ**

Haben Sie Fragen zu Wartung, Features und Einstellungen Ihres Stromer Speed Pedelecs? Möchten Sie Tipps und Tricks erfahren, wie Sie Ihren Stromer pflegen und perfekt in Form halten? Dann sind Sie hier richtig.



Stromer OMNI App  
IOS

### **Stromer OMNI App**

Mit der Stromer OMNI App haben Sie jederzeit Schwarz auf Weiss, was Sie wann mit Ihrem Stromer geleistet haben. Umfangreiche Statistiken zeigen Ihnen wann Sie wie viel Stromer gefahren sind. Zudem können Sie das Verhalten Ihres E-Bikes auf Ihre Bedürfnisse einstellen, ein persönliches Tuning der Unterstützung erstellen und die Service-Einträge überwachen. Und dank dem cleveren, integrierten Diebstahlschutz sind Sie sorglos unterwegs. Sie wissen immer um die Position und den Status Ihres Stromers Bescheid.

Mit der Stromer OMNI App werden Sie und Ihr Stromer unzertrennlich. Ganz sicher.



Stromer OMNI App  
Android

## SERVICE SCHEDULE

### 1st Inspection:

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

### 2nd Inspection:

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

### 3rd Inspection:

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

**4th Inspection:**

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

**5th Inspection:**

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

**6th Inspection:**

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

## SERVICE SCHEDULE

### 7th Inspection:

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

### 8th Inspection:

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

### 9th Inspection:

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

**10th Inspection:**

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

**11th Inspection:**

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

**12th Inspection:**

Work done:

---

---

---

---

Materials used:

---

---

---

---

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Retailer stamp

Version 3.0  
Artikel Nr. 405019

**myStromer AG**

Freiburgstrasse 798 | CH-3173 Oberwangen | Switzerland  
stromerbike.com | info@stromerbike.com

**+STROMER-**