

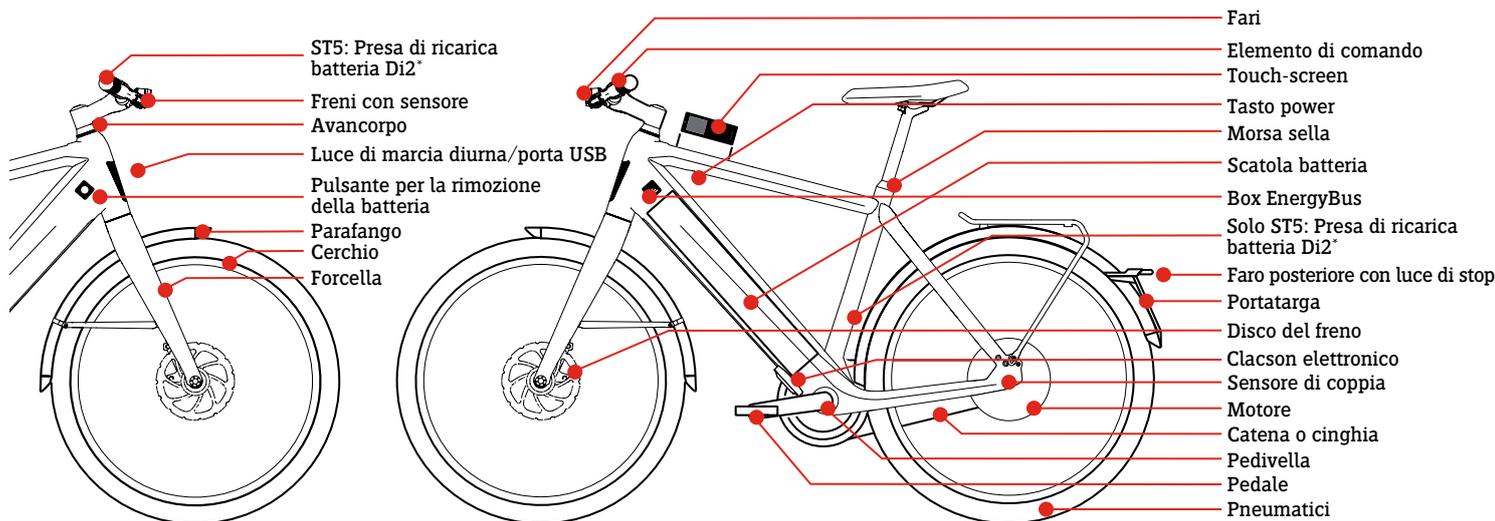
USER MANUAL

ST1 | ST2 | ST3 | ST5 | ST7

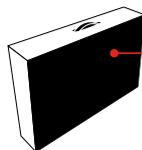
Italiano

+STROMER-

COMPONENTI DELLE STROMER S-PEDELEC ST1 ST2 ST3 ST5

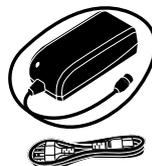


Contenuto della fornitura



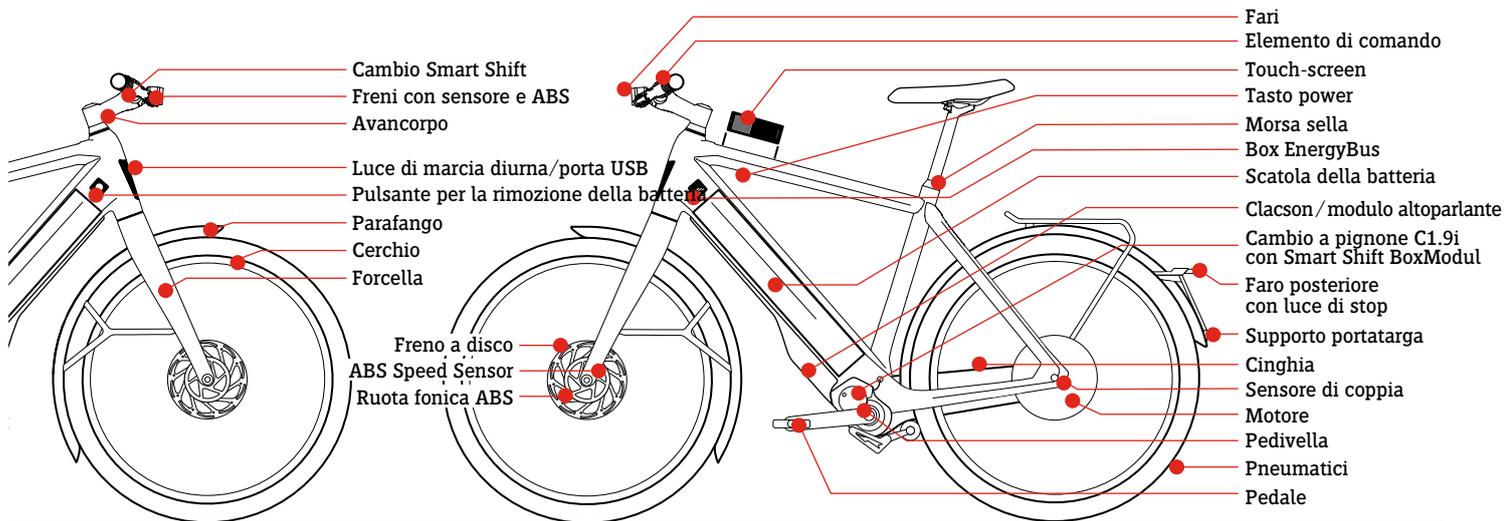
Contenuto:

- Istruzioni d'uso Stromer S-Pedelec
- Caricabatterie
- Supporto per smartphone (ST3, ST5)
- Cavo di ricarica Di2 (ST5)

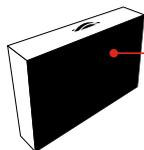


i La S-Pedelec acquistata potrebbe avere un aspetto leggermente diverso da quello illustrato. Questo manuale d'istruzioni descrive i modelli di bicicletta S-Pedelec. Le presenti istruzioni per l'uso sono parte integrante della fornitura della S-Pedelec e valgono solo per i modelli ST1, ST2, ST3 e ST5.

COMPONENTI DELLA ST5 PINION

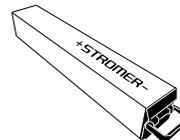
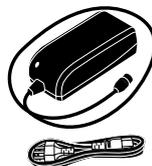


Contenuto del prodotto



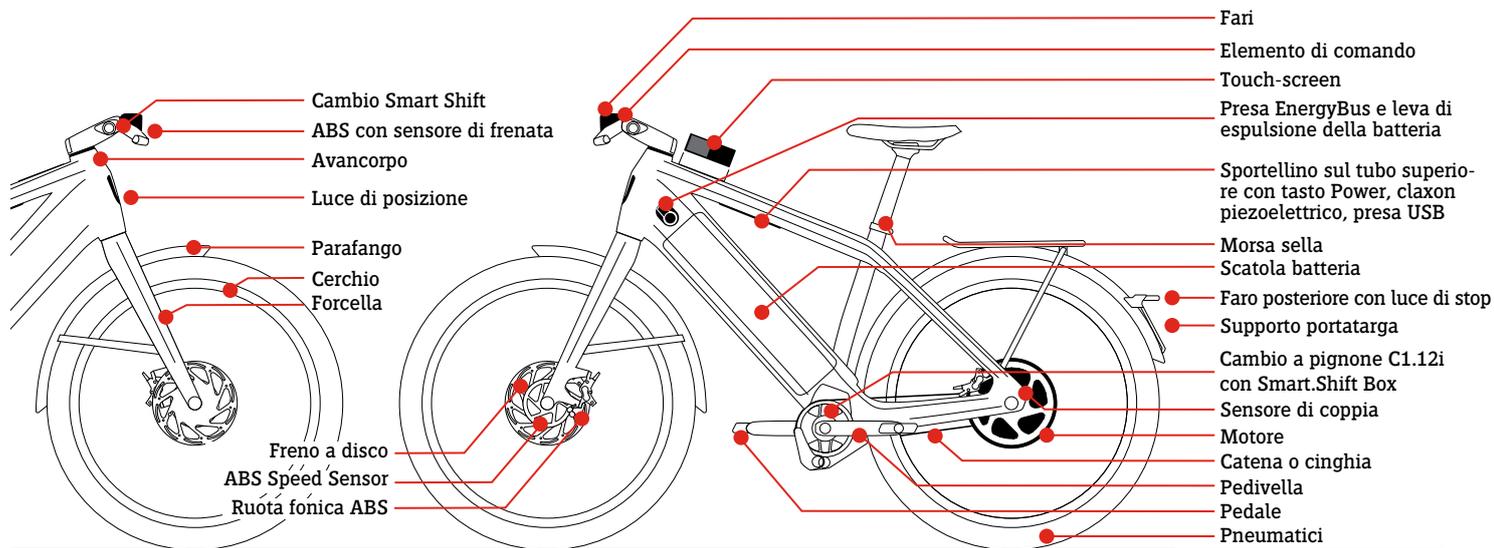
Contenuto:

- Istruzioni d'uso
- Stromer S-Pedelec
- Caricabatterie
- Supporto per smartphone
- Pedali
- Specchio laterale

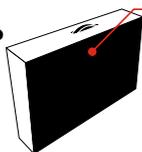


i La S-Pedelec acquistata potrebbe avere un aspetto leggermente diverso da quello illustrato. Questo manuale d'istruzioni descrive i modelli di bicicletta S-Pedelec. Le presenti istruzioni sono parte integrante della fornitura della S-Pedelec e sono valide esclusivamente per il modello ST5 Pinion.

COMPONENTI DELLA STROMER S-PEDELEC ST7

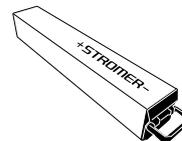
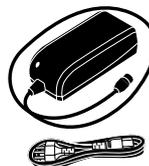


Contenuto del prodotto



Contenuto:

- Istruzioni per l'uso del cambio Pinion
- Istruzioni per l'uso Pignone Smart.Shift
- Istruzioni per l'uso Reggisella a sospensione
- Istruzioni per l'uso della forcella a sospensione Wren
- Istruzioni per l'uso Blubrake
- Caricabatterie
- Supporto per smartphone
- Pedali
- Specchio laterale



i La S-Pedelec acquistata potrebbe avere un aspetto leggermente diverso da quello illustrato. Questo manuale d'istruzioni descrive i modelli di bicicletta S-Pedelec. Le presenti istruzioni per l'uso sono parte integrante della dotazione di fornitura della vostra S-Pedelec.

GENTILE CLIENTE,

Prima di tutto vogliamo congratularci con lei per la sua nuova Stromer e fornirle alcune informazioni importanti sul suo nuovo veicolo premium. Questo l'aiuterà a sfruttare al meglio la tecnologia e ad evitare eventuali rischi. Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e attenersi a quanto in esse descritto. Conservarle con la dovuta attenzione.

La sua Stromer è stata interamente assemblata e impostata per essere consegnata direttamente a Lei. Se non è questo il suo caso, la preghiamo di rivolgersi al suo rivenditore Stromer per effettuare i lavori di manutenzione importanti.

È presupposto indispensabile che l'utente di questa S-Pedelec disponga delle conoscenze di base necessarie e abbia dimestichezza con le biciclette. Tutti coloro che

- utilizzano
- riparano o si occupano della manutenzione,
- puliscono
- o smaltiscono

questa Pedelec, devono aver letto e compreso per intero il contenuto delle presenti istruzioni per l'uso. In caso di ulteriori domande o elementi poco chiari, per la propria sicurezza la preghiamo di rivolgersi al rivenditore Stromer.

Tutte le informazioni contenute nelle presenti istruzioni per l'uso si riferiscono al montaggio, tecnica e manutenzione. Molte di queste informazioni sono molto rilevanti per la sicurezza e il loro mancato rispetto potrebbe provocare incidenti gravi e danni economici.

A causa della tecnologia particolarmente efficiente della nuova S-Pedelec abbiamo descritto solo i punti più importanti.

Per dettagli tecnici specifici la preghiamo di osservare assolutamente le istruzioni del relativo produttore dei componenti. Sono disponibili nel sito Internet **www.stromerbike.com/support**

i Prima di iniziare a utilizzare la Stromer, informarsi se per guidarla è necessaria una patente di guida! Utilizzarla solo se si è in possesso della patente di guida richiesta.

i Informarsi sulla legislazione vigente nel proprio paese e rispettarla.

Prima di utilizzare la S-Pedelec sulla via pubblica, informarsi sulla legislazione vigente nel proprio paese. Tale legislazione contiene informazioni per quanto concerne l'equipaggiamento della l'S-Pedelec, il suo corretto utilizzo sulla via pubblica e il tipo di patente di guida necessario per guidare la Stromer.

Tali informazioni includono:

- Il tipo di sistemi di illuminazione che deve essere trasportato o montato.
- Applicare correttamente i catanfrangenti laterali di colore arancione.
- Il tipo di freni impiegati.
- Eventuali restrizioni in termini di età vigenti in determinate aree.
- Eventuali restrizioni per i bambini di circolare su strade pubbliche.
- Obbligo eventuale di indossare un casco.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Prima di mettere in funzione la S-Pedelec, leggere attentamente tutti gli avvisi e le istruzioni descritte nel presente manuale. Conservare il manuale di istruzioni sempre nelle vicinanze della propria S-Pedelec in modo da essere sempre disponibile per eventuali consultazioni.

Prima di iniziare a utilizzare la S-Pedelec leggere assolutamente i capitoli “Prima del primo utilizzo”, “Prima di iniziare la marcia” e “Utilizzo conforme alla destinazione d’uso”!

Se la S-Pedelec viene ceduta a terzi, consegnare anche le presenti istruzioni per l’uso. Nelle presenti istruzioni sono contenuti simboli che necessitano di particolare attenzione. Quando sono riportati questi simboli, sussiste il rischio che si verifichi il pericolo descritto! Il campo in cui si applica tale avvertimento è evidenziato in rosso.

 **Avvertenze:** Questo simbolo fornisce informazioni sull’uso del prodotto o istruzioni per l’uso di ogni singolo pezzo, a cui bisogna prestare particolarmente attenzione.

 **Attenzione:** Questo simbolo indica un comportamento errato che ha come conseguenza danni materiali e ambientali.

 **Pericolo:** Questo simbolo indica un possibile pericolo di lesione, qualora non vengano rispettati gli inviti all’azione o quando sono violate le misure di sicurezza.

 **Importanti collegamenti a vite** Questo simbolo richiama l’attenzione sull’applicazione dell’esatta coppia di serraggio. La corretta coppia di serraggio è illustrata sul pezzo o è indicata nella tabella con i valori di serraggio a pagina 38. Per mantenere una corretta coppia di serraggio bisogna usare una chiave dinamometrica. Se non si dispone di una chiave dinamometrica o se la coppia di serraggio corretta non è specificata, rivolgersi al rivenditore Stromer! I pezzi che non sono ben avvitati potrebbero svitarsi o rompersi! Questo potrebbe provocare gravi cadute!

 **La moderna tecnologia S-Pedelec è High Tech!** Per poterci lavorare sono necessarie conoscenze, esperienze ed attrezzi adeguati! Non eseguire alcuna operazione da soli sulla propria S-Pedelec! Affidare la propria S-Pedelec ad un’officina competente in caso di operazioni di riparazione, manutenzione e miglioramento.

 **Controllare a intervalli regolari** che tutti i componenti siano integri e che tutti i collegamenti a vite siano stretti. I collegamenti a vite non devono mai essere allentati. Controllarli solo con una chiave dinamometrica e verificare che la coppia di serraggio sia corretta. Se non si dispone di una chiave dinamometrica o non si è a conoscenza della coppia di serraggio corretta, affidare il controllo al rivenditore Stromer.

 **Durante l’uso, ma anche durante la manutenzione o la riparazione, vi sono pericoli di intrappolamento a causa di parti mobili e rotanti della Stromer.** Proteggersi evitando di indossare abiti larghi che potrebbero restare intrappolati. Durante l’uso, la manutenzione o la riparazione, tenersi a distanza dai componenti rotanti (ruote, dischi del freno, ingranaggi) e non toccare le parti mobili, appuntite o sporgenti (pedivelle, pedali).

CONTENUTO

| | | | |
|---|----|---|----|
| Componenti delle Stromer S-Pedelec | | | |
| ST1 ST2 ST3 ST5 | 2 | Elemento di comando | 19 |
| Componenti della ST5 Pinion | 3 | Livelli di supporto | 20 |
| Componenti della Stromer S-Pedelec ST7 | 4 | Luce | 20 |
| Gentile cliente, | 5 | Cambi | 20 |
| Istruzioni di sicurezza | 6 | Manopola girevole | 20 |
| Guida rapida Stromer | 8 | Leva del cambio / pulsante del cambio | 21 |
| Per la vostra sicurezza | 11 | Pinion Smart.Shift | 21 |
| Consigli sui componenti elettrici ed elettronici | 12 | Modalità freno/Recupero frenata | 21 |
| Impianto d'illuminazione | 12 | Clacson elettronico | 22 |
| Consigli per genitori e tutori | 13 | Altoparlante Stromer | 22 |
| Prima della messa in funzione iniziale | 13 | Touch screen/display | 22 |
| Prima di ogni viaggio | 16 | Touch-screen | 22 |
| In caso di caduta | 16 | Visualizzazione di guida | 22 |
| Disposizioni di legge | 16 | Indicatore della marcia inserita – Pinion | 22 |
| Uso conforme | 17 | Smart.Shift | 22 |
| Componenti ammessi | 17 | Antifurto | 22 |
| Trasporto di bambini e rimorchio | 18 | Stromer OMNI App | 22 |
| Trasporto di bambini | 18 | Presenza USB | 23 |
| Rimorchi da trasporto e per bambini | 18 | Stromer ST3/ST5 | 23 |
| Montaggio del rimorchio | 19 | Stromer ST7 | 23 |
| Accendere e spegnere la Stromer | 19 | Autonomia | 23 |
| Tasto power | 19 | Sistema antibloccaggio (ABS) con limitatore di sollevamento sull'asse posteriore | 23 |
| Accendere | 19 | Menù e impostazioni | 24 |
| Spegnere | 19 | Visualizzazione shortcut e modalità di guida | 24 |
| Modalità standby | 19 | Impostazioni nel menu | 24 |
| | | Batteria | 26 |
| | | Modalità Sleep della batteria | 26 |
| | | Pulsante di espulsione della batteria della Stromer ST7 | 26 |
| | | Consigli di sicurezza per il caricabatteria | 27 |
| | | Caricare la batteria | 27 |
| | | Caricare la batteria esternamente, fuori dalla S-Pedelec | 28 |
| | | Caricare la batteria da montata, nella S-Pedelec | 28 |
| | | Indicatore dello stato di carica | 29 |
| | | Riparazione / manutenzione | 30 |
| | | Catena / Cinghia | 31 |
| | | Cerchi/Pneumatici | 32 |
| | | Riparare una foratura | 32 |
| | | Freni | 32 |
| | | Cambi | 33 |
| | | Divieto di modifica della S-Pedelec | 34 |
| | | Trasporto di bagagli e cose | 34 |
| | | Impianto d'illuminazione | 35 |
| | | Sistema antibloccaggio (ABS) con limitatore di sollevamento sull'asse posteriore | 35 |
| | | Piano di controllo | 35 |
| | | Lubrificazione | 37 |
| | | Collegamenti a vite | 38 |
| | | Garanzia legale | 38 |
| | | Garanzia, difetti, usura | 38 |
| | | Usura | 38 |
| | | Dati tecnici | 39 |
| | | Consigli per l'ambiente | 40 |
| | | Note legali | 40 |

GUIDA RAPIDA STROMER

i Questa è una breve guida destinata ai guidatori esperti di S-Pedelec. Per garantirle una guida sicura, La preghiamo di leggere per intero anche le istruzioni per l'uso originali, anche se ha già avuto esperienze di guida con S-Pedelecs.

Ulteriori informazioni dettagliate sulle funzioni e per la regolazione sono reperibili sull'app di Stromer o al sito internet:

www.stromerbike.com/support

1) Prima della prima uscita in bicicletta, caricare completamente la batteria, da montata o esternamente.

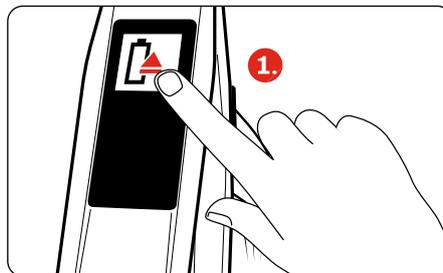
a) Ricarica esterna:

Rimozione della batteria

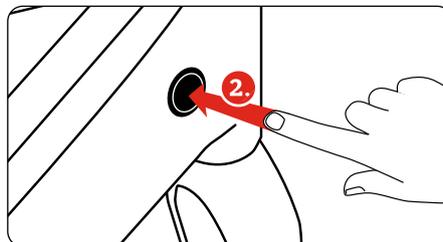
! La batteria è pesante. Attenzione a non farla cadere. Potreste ferirvi e/o danneggiare la batteria. Gli eventuali danni alla batteria causati da un urto determinano l'annullamento della garanzia.

i La batteria può essere sbloccata soltanto quando la Stromer è completamente ferma.

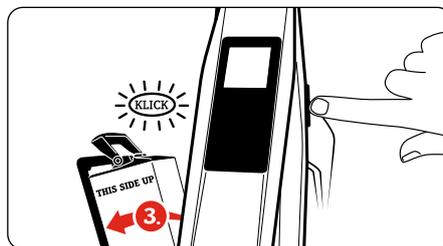
Rimuovere la batteria (Stromer ST1/ST2/ST3/ST5)



Fare clic sul simbolo "Rimuovi batteria"

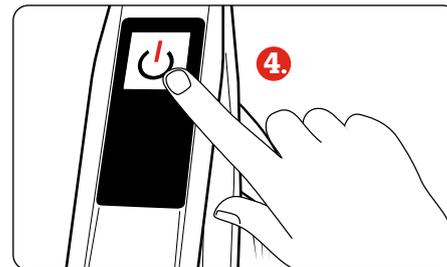


Premere il pulsante di espulsione della batteria



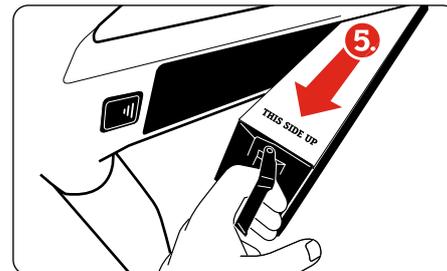
Il vano batteria si apre

! Il vano batteria si apre in modo dinamico. La batteria è molto pesante! Aprire il vano tenendo fermo il coperchio del vano batteria.

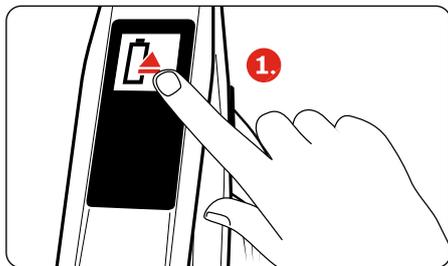


Tenere premuta l'icona "Off" finché il display non è più illuminato.

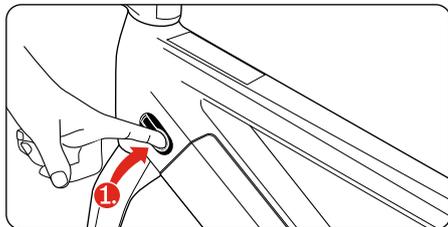
Tirare fuori la batteria.



Rimuovere la batteria (Stromer ST7)

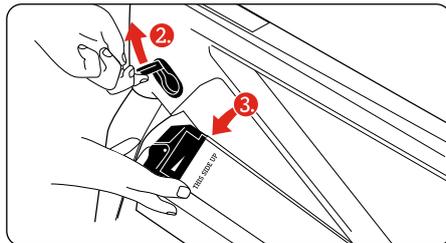


Fare clic sul simbolo "Rimuovi batteria"



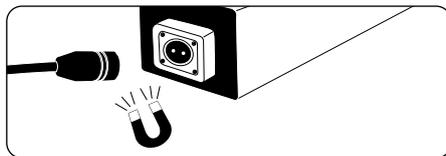
Tirare il pulsante di espulsione della batteria verso l'esterno.

 **Il vano batteria si apre in modo dinamico. La batteria è molto pesante! Aprire il vano tenendo fermo il coperchio della batteria.**



Aprire il pulsante di espulsione della batteria oltre il primo punto di arresto/resistenza. Adesso, è possibile togliere la batteria. La batteria è molto pesante, non lasciarla cadere. Pericolo di lesioni personali e/o di danneggiamento della batteria!

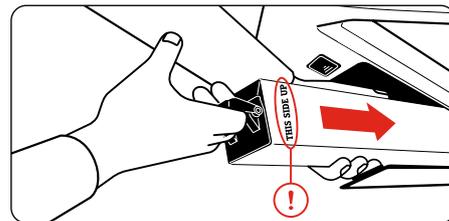
Caricare la batteria esternamente



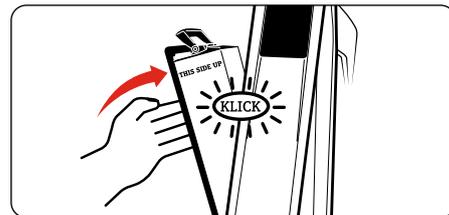
 **Caricare la batteria Stromer solo con un caricabatterie Stromer compatibile.**

Inserimento della batteria

Inserire la batteria nella sua scatola. Prestare attenzione che il connettore a spina sia orientato verso il basso e che la scritta **THIS SIDE UP** sia leggibile sul lato superiore. Spingere la batteria verso il basso finché non scatta in posizione.



Chiudere la scatola della batteria. Premere con il palmo della mano sullo sportello, finché questo scatta in posizione con un leggero rumore d'innesto.

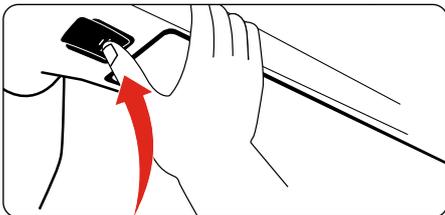


 **La scritta «THIS SIDE UP» deve essere leggibile sul lato superiore.**

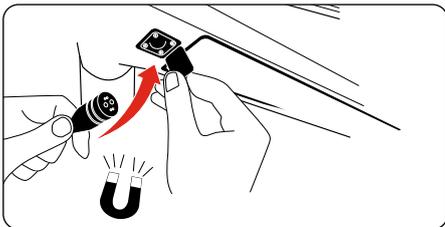
b) Caricare la batteria da montata

 Caricare la batteria Stromer solo con un caricabatterie Stromer compatibile.

Stromer ST1/ST2/ST3/ST5:

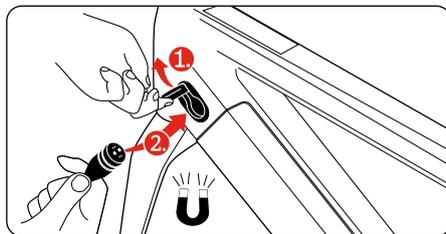


Aprire il coperchio della presa di ricarica



Stromer ST7:

La presa per il cavo di ricarica si trova nel pulsante di espulsione della batteria. Diventa visibile quando il pulsante di espulsione della batteria è aperto.



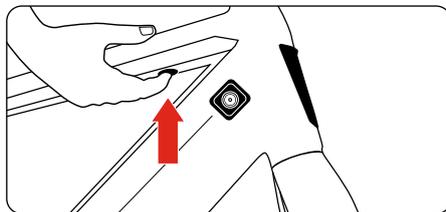
Aprire il pulsante di espulsione della batteria oltre il primo punto di arresto/resistenza. L'accesso alla presa diventa libero.

 Aprendo il pulsante oltre il primo punto di arresto/resistenza, il vano batteria si apre in modo dinamico.

Al suo primo utilizzo, caricare completamente la batteria.

2) Avviare il sistema elettrico

Il tasto power si trova sul lato inferiore del tubo orizzontale al di sotto del touch screen.



 Per la vostra sicurezza, il motore della Stromer comincia a funzionare solo dopo che è stata raggiunta una velocità minima. È comunque consigliato di tenere sempre un freno tirato prima di appoggiare il primo piede sul pedale. L'accelerazione forte non è la stessa a cui si è abituati con le biciclette tradizionali. Una partenza incontrollata nel traffico o su un fondo sterrato può generare cadute o gravi lesioni. Prendere dimestichezza con i comandi e la guida della Stromer in un posto tranquillo e sicuro prima di guidarla per strada nel traffico!

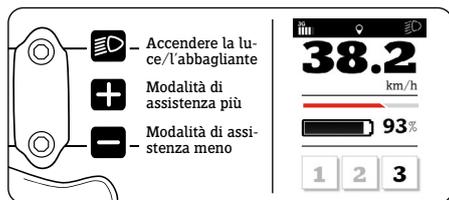
 Non utilizzare mai la bicicletta senza la batteria inserita. Lo scomparto per la batteria non si chiuderà senza. Potrebbe quindi aprirsi inaspettatamente. Sussiste pericolo di caduta e lesioni.

 Naturalmente, la Stromer può anche essere utilizzata senza pedalata assistita come una bicicletta di tipo tradizionale.

Il supporto del motore dipende dalla forza che si esercita sui pedali. Più forte è la pedalata, maggiore sarà l'assistenza ricevuta dal motore. Se durante la marcia non si girano i pedali, l'assistenza alla pedalata smetterà di funzionare. L'assistenza alla pedalata si attiverà nuovamente non appena verranno attivati nuovamente i pedali.

Elemento di comando

Sull'elemento di comando sul manubrio è possibile regolare le funzioni più importanti della Stromer, senza togliere le mani dal manubrio.



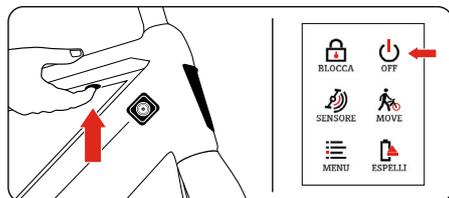
Impostazioni base modalità guida

Display touch screen

3) Spegner il sistema elettrico dopo la guida

1. Premere il tasto Power per passare alla cosiddetta visualizzazione shortcut.
2. Dalla visualizzazione shortcut selezionare **OFF**.

Modalità standby



Spegnere

Display touch screen

Se non viene spenta, la Stromer passa in modalità standby dopo circa 5 minuti. Nella modalità standby i sensori rimangono attivi. Il sistema passa in modalità operativa non appena verrà mossa la Stromer.

PER LA VOSTRA SICUREZZA

Prima di immettersi in traffico stradale pubblico, la preghiamo di informarsi sulle normative nazionali vigenti.

In molti paesi, per guidare una S-Pedelec è necessaria una patente di guida. Prima dell'utilizzo, controllare la legislazione vigente nel proprio paese.

Queste istruzioni per l'uso sono indirizzate a persone che sanno già andare in bicicletta. Non si tratta di istruzioni per imparare ad andare in S-Pedelec. Allo stesso modo non serviranno a fornirvi informazioni su come montare o riparare la vostra S-Pedelec o a realizzare lavori di montaggio e riparazione alla vostra Stromer.

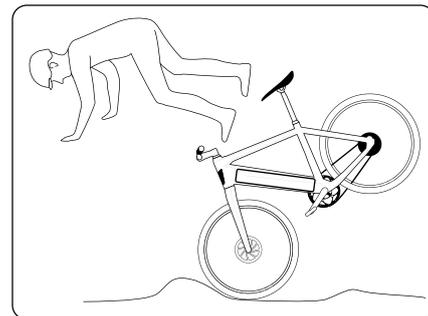
Siate sempre consapevoli che guidare una S-Pedelec comporta comunque pericoli. Il ciclista, in quanto tale, è il soggetto maggiormente esposto a tali pericoli. Siate sempre consapevoli, che in bicicletta non si è protetti come in auto, ad esempio. Non sono presenti airbag né una carrozzeria protettiva. Nonostante ciò si utilizza un'altra corsia nella strada e la guida è più veloce rispetto ai pedoni o agli altri ciclisti non in possesso della pedalata assistita. Prestare particolare attenzione agli altri utenti della strada.

Di seguito sono elencati alcuni consigli per il guidatore, a cui bisogna prestare altrettanta attenzione:

- Utilizzare sempre un casco S-Pedelec della propria misura, indossarlo per qualsiasi spostamento!
- Rispettare le istruzioni del fornitore sul corretto posizionamento del casco.



- Indossare sempre abiti chiari o sportivi con elementi riflettenti (ad es. un giubbotto catarifrangente); ciò è di fondamentale importanza per rendersi visibili agli altri utenti della strada.
- È d'obbligo indossare vestiti aderenti alle gambe, oppure usare mollette per i pantaloni. Usare scarpe antiscivolo e con soles rigide.
- Non guidare senza mani!
- Non utilizzare cuffie, né telefonare quando si è alla guida della propria S-Pedelec.
- Non andare in bicicletta se non si è sicuri di avere il perfetto controllo della propria bici. Lei deve poter essere sempre in grado di guidare senza alcun impedimento. Questo vale soprattutto in casi di assunzione di medicinali, alcol o altre droghe.
- In caso di fondo stradale bagnato o liscio, adeguare la propria guida in base alle necessità. Guidare a minor velocità e frenare con cautela e con anticipo, in quanto la distanza di frenata aumenta in modo significativo.



- Regolare la velocità in base al fondo stradale e alle proprie abilità di guida.

La preghiamo di tener conto che in quanto guidatori di una S-Pedelec si è maggiormente esposti a pericoli. Proteggete se stessi e gli altri con una guida responsabile e sicura!

 Tenere presente che alla guida di una S-Pedelec si è molto più veloci rispetto a una bicicletta tradizionale senza motore elettrico. Gli altri utenti della strada potrebbero sottovalutare questo elemento. Utilizzare la propria S-Pedelec soltanto secondo le sue disposizioni d'uso. Informazioni importanti a riguardo sono reperibili alla voce "disposizioni d'uso". In caso di dubbi sullo scopo d'impiego e sulle disposizioni d'uso della propria S-Pedelec rivolgersi al rivenditore autorizzato Stromer.

CONSIGLI SUI COMPONENTI ELETTRICI ED ELETTRONICI

 Le informazioni sull'uso, la manutenzione e la cura, nonché i dati tecnici, sono riportati nelle presenti istruzioni, in: www.stromerbike.com/support e sui siti web dei rispettivi produttori di componenti.

 L'impianto elettrico della S-Pedelec è molto efficiente. Per un funzionamento corretto e sicuro occorre far eseguire una regolare manutenzione da un rivenditore Stromer. Verifica lo stato attuale del software e si assicura che siano installati importanti aggiornamenti che servono per la sicurezza e il comfort alla guida.

 Spegner l'apparecchio elettrico ed estrarre immediatamente la batteria qualora pensiate che ci siano danni all'apparecchio elettrico oppure, quando, per es. dopo una caduta o un incidente, i conduttori di corrente risultano esposti. Rivolgersi sempre al proprio rivenditore Stromer per le riparazioni ma anche per eventuali problemi o chiarimenti, come ad esempio in caso di difetti. La mancanza di competenze adeguate può comportare gravi incidenti e danni!

 Prima di qualsiasi operazione alla propria S-Pedelec, spegnere la componente elettrica ed estrarre la batteria. Assicurarsi che il caricatore non sia ancora inserito.

 Se la Stromer S-Pedelec non dovesse partire, anche se non è segnalato alcun errore, assicurarsi che entrambe le leve del freno siano nella posizione di partenza! Se una leva del freno è azionata, il motore non verrà avviato!

IMPIANTO D'ILLUMINAZIONE

L'impianto d'illuminazione Stromer è dotato di una tecnologia LED di moderna concezione.

Se la luce di marcia diurna è attivata, si accende non appena viene accesa la Stromer (vedere Luce di marcia diurna www.stromerbike.com/support). La luce di marcia diurna non è prevista dalla legge in alcuni paesi e quindi non va attivata. **Informarsi sulla legislazione vigente e rispettarla!**

 Consigliamo, se permesso dalla legge del proprio paese, di tenere sempre attive le luci di marcia diurna. La visibilità nel traffico stradale aumenta e di conseguenza anche la sicurezza stradale.

 Avere un impianto d'illuminazione funzionante è fondamentale per la vita! Far eseguire operazioni di montaggio, controllo e riparazione dal proprio rivenditore Stromer.

Le S-Pedelec, utilizzate nel traffico stradale, per garantire il corretto funzionamento dei fari e dei fanalini di coda, devono essere attrezzate con un dinamo, una batteria per l'illuminazione prolungata o un accumulatore di energia ricaricabile come fonte energetica. Il dispositivo di illuminazione della Stromer è alimentato dalla batteria o, se questa è scarica, dal motore con la funzione dinamo.

CONSIGLI PER GENITORI E TUTORI

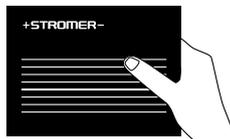
In quanto tutori legali, gli utenti sono responsabili per le azioni e la sicurezza dei figli minorenni. Tale responsabilità riguarda anche lo stato tecnico della propria S-Pedelec e l'adeguamento al guidatore.

Allo stesso tempo è necessario accertarsi che il figlio o la figlia abbia imparato l'uso sicuro della S-Pedelec e che adempia a tutti i requisiti di legge specifici del paese, ad es. che abbia compiuto l'età minima prevista dalla legge e che disponga eventualmente del necessario permesso di guida. Accertarsi che il figlio o la figlia abbia appreso e compreso come utilizzare la S-Pedelec in modo sicuro e rispettoso dell'ambiente in cui si muove.

i Non lasciare i figli incustoditi né permettere loro di circolare con la S-Pedelec senza usare misure adeguate! Essi devono essere a conoscenza dei pericoli in cui possono incorrere utilizzando apparecchi elettrici.

PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE INIZIALE

Leggere attentamente e attenersi a tutti gli avvisi e le istruzioni descritte nel presente manuale prima di mettere in funzione la S-Pedelec. Osservare anche i manuali d'istruzione dei produttori dei singoli componenti, che sono disponibili su internet.



Se ci domande dopo avere letto le documentazioni, rivolgersi al proprio rivenditore Stromer. Iniziare a utilizzare la S-Pedelec solo dopo averla messa in funzione nel modo dovuto e adeguatamente impostata per il conducente. Quindi verificare:

- Posizione e fissaggio della sella e del manubrio
- Montaggio e regolazione dei freni
- Il fissaggio delle ruote nel telaio e nella forcella Far regolare manubrio e avancorpo dal rivenditore Stromer in una posizione sicura e comoda per il conducente.
- Regolare manubrio e avancorpo in una posizione sicura e comoda per il conducente (vedi pagina 14).
- Far regolare dal rivenditore Stromer le maniglie dei freni, in modo da essere raggiunte in qualsiasi momento.
- Imparare la corrispondenza tra leve e freno anteriore e posteriore. La leva destra del freno aziona il freno della ruota posteriore, la leva sinistra quello della ruota anteriore.

i Familiarizzare con la nuova bici in un luogo protetto.

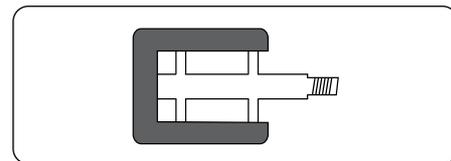


Il moderno impianto frenante può fornire un effetto frenante maggiore e diverso rispetto a quello consueto. Prima della partenza, esercitare il comando dei freni su un terreno sicuro e non transitabile!

Attenzione, l'azione dei freni su fondo bagnato e scivoloso può essere più pericolosa e rischiosa del normale. Regolare la propria modalità di guida in relazione ad eventuali distanze di arresto prolungate e fondi scivolosi!



Se sulla S-Pedelec sono montati pedali con rivestimenti in gomma o plastica, familiarizzare con la tenuta degli stessi. Se bagnati, i pedali di gomma e plastica diventano molto scivolosi!



Le ruote devono essere fissate saldamente al telaio e alla forcella. Controllare il serraggio e la tenuta dei perni passanti e di tutte le viti e dadi di fissaggio importanti (vedi voce "collegamenti a vite"). Far eseguire controlli regolari dal rivenditore Stromer per verificare il serraggio e la tenuta di tutti i collegamenti a vite.

Se una volta accesa sente un battito o altri rumori inconsueti, far appurare le cause da un rivenditore Stromer e far rimediare a lui gli eventuali problemi prima di continuare a guidare.

Spingere la S-Pedelec in avanti in caso di leve del freno tirate. L'azionamento del freno posteriore deve bloccare la ruota posteriore; l'azionamento del freno anteriore deve sollevare la ruota posteriore da terra. Inoltre, il manubrio non deve battere né avere gioco.

Verificare la pressione dell'aria negli pneumatici. La pressione consigliata è indicata sull'etichetta situata sul supporto della batteria oppure sul fianco dei pneumatici. Attenersi alle indicazioni di pressione minima e massima del produttore!

Qualora non vi sia alcuna indicazione, vale il valore generale di 3 bar / 43,5 PSI, adatto alla maggior parte degli pneumatici.

Suggerimento: Come misura approssimativa, ad esempio durante un tragitto, è possibile controllare la pressione degli pneumatici come segue: mettendo il pollice sullo pneumatico gonfiato, non deve essere possibile deformare di molto lo pneumatico, anche esercitando una forte pressione.

Verificare pneumatici e cerchi. Danni, crepe e deformazioni, penetrazione di corpi estranei come schegge di vetro o pietre appuntite.

In caso di tagli, crepe o fori, non proseguire la guida! Innanzitutto, far ispezionare la S-Pedelec in un'officina di competenza.

Verificare i seguenti componenti essenziali della sua S-Pedelec:

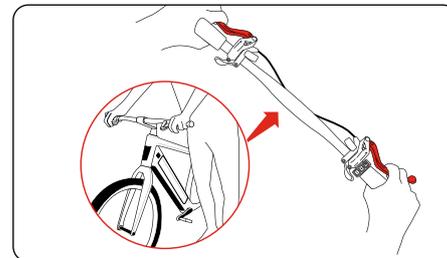
- Una volta inserita la batteria, verificare che la scatola della batteria sia chiusa correttamente.
- Verificare lo stato di carica della batteria e assicurarsi che sia sufficiente per il percorso programmato.
- Prendere dimestichezza con le funzioni dell'elemento di comando.
- Attivare il sistema antibloccaggio (ABS), se presente.



Non mettersi in strada se la S-Pedelec non è in perfette condizioni o se non si è sicuri al riguardo. Parla controllare da un rivenditore Stromer prima della prossima uscita.



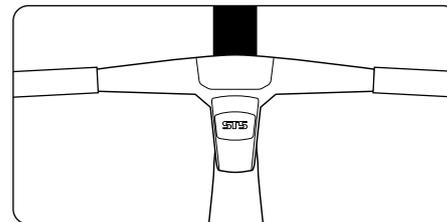
Tenere sempre i freni della S-Pedelec tirati prima di mettere il piede sul pedale! Il motore moto comincia a funzionare quando si spinge il piede sul pedale. La forte accelerazione tramite il motore non è quella a cui si è abituati con le normali biciclette e può comportare un pericolo di caduta e lesioni nel traffico stradale.



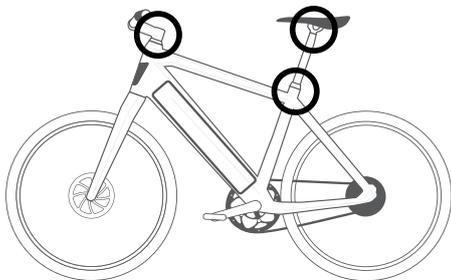
Regolare la posizione del manubrio/ dell'avancorpo



In caso di un eventuale riposizionamento, prestare attenzione in quanto non tutti i tipi di avancorpo sono adatti a ogni sterzo! Utilizzare solo avancorpi Stromer. Far eseguire da un rivenditore Stromer le operazioni al manubrio e all'avancorpo!



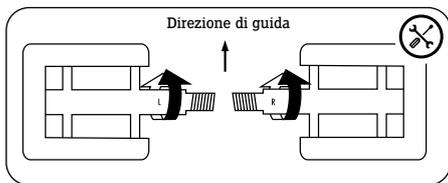
Avancorpo specificamente progettato per la Stromer.



Possibili posizioni di collegamenti a vite da adattare alla posizione della sella.

Montaggio dei pedali

Se la S-Pedelec viene consegnata con i pedali separati inclusi, questi devono essere montati con una chiave idonea. I due pedali devono essere avvitati in direzioni differenti e serrati con una coppia di serraggio elevata (vedi pagina 34). Spalmare sui filetti del grasso di montaggio.



 Leggere assolutamente le istruzioni del produttore dei pedali se si utilizzano pedali a clic/sgancio rapido.

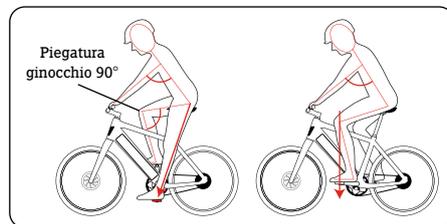
Praticare l'innesto e il disinnesto delle scarpe nei dispositivi di tenuta dei pedali prima della messa in funzione iniziale in un luogo tranquillo e sicuro. I pedali a clic con scatto difettoso sono un rischio per la sicurezza.

 Nei pedali a rilascio rapido è possibile impostare la forza necessaria per consentire lo sgancio della scarpa dal pedale. Fare i primi giri con una durezza di sgancio molto leggera! Pulire regolarmente il sistema a pedali e curarlo con un olio spray adatto.

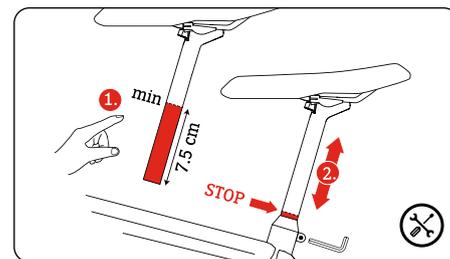
Regolare la posizione della sella

Prima di utilizzare la Stromer S-Pedelec per la prima volta, regolare la posizione della sella in base alla propria statura. Solo così è possibile una guida sicura e sana.

Occorre inoltre regolare l'altezza, l'orientamento orizzontale e l'inclinazione della sella nonché l'altezza e l'orientamento del manubrio con l'avancorpo.

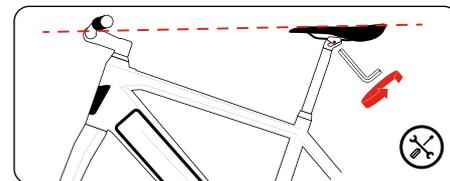


 Non tirare mai il reggisella dal tubo del telaio oltre la marcatura massima indicata! Qualora non sia presente alcuna marcatura, il supporto deve essere inserito almeno ad una profondità di 7,5 cm nel tubo del telaio.



Regolare l'inclinazione della sella

Dopo aver impostato l'altezza della sella, verificarne e regolarne l'inclinazione. La superficie della sella deve restare in orizzontale. Eseguire questa regolazione quando le viti dei montanti della sella sono svitate.



PRIMA DI OGNI VIAGGIO

Prima di utilizzare la bicicletta, verificare se:

- Campanello/clacson, tutti i connettori elettrici e l'illuminazione funzionano correttamente e in piena sicurezza
- Verificare che i freni e il sistema antibloccaggio (ABS), se presente, siano in buono stato e funzionino correttamente.
- Una volta inserita la batteria, verificare che la scatola della batteria sia chiusa correttamente.
- La tenuta di fili e allacciamenti
- Danni a pneumatici e diametro dei cerchi, oggetti estranei soprattutto dopo guida su strade sterrate
- Gli pneumatici hanno uno spessore del battistrada sufficiente
- I componenti ammortizzanti funzionano correttamente, in totale sicurezza
- Fissaggio e tenuta di viti e dadi, perni passanti (vedi voce "collegamenti a vite"), anche quando il mezzo è stato fermo incustodito solo per un breve intervallo di tempo.
- Il telaio e la forcella non risultano deformati o danneggiati
- Il manubrio, l'attacco manubrio, il reggisella e la sella sono fissati correttamente e in totale sicurezza
- Verificare che il reggisella e la sella siano ben saldi. Provare a girare o inclinare la sella in avanti o indietro. Se ben posizionata, la sella non dovrebbe muoversi
- Quando si guida con pedali a clip/magnetici: Fare un test di funzionamento. I pedali devono essere azionati facilmente senza problemi.



Se non si è sicuri che la S-Pedelec sia in condizioni perfette, non continuare la guida. Farla verificare da un rivenditore Stromer.

In particolare, se si fa un uso intenso della S-Pedelec, per uso sportivo o comunque quotidiano, far controllare regolarmente dal rivenditore Stromer tutti i componenti importanti.

Il telaio e la forcella, i componenti della sospensione e altri altrettanto rilevanti ai fini della sicurezza, quali i freni e le ruote, sono soggetti a forte usura, cosa che può avere un impatto sulla sicurezza durante il funzionamento degli stessi. Quando si supera la durata d'uso o di vita prevista per i componenti, questi possono cedere improvvisamente. Ciò può causare cadute e lesioni gravi!



Anche in seguito ad una caduta o in caso di rovesciamento della S-Pedelec, eseguire queste verifiche prima di proseguire il viaggio! I componenti in alluminio piegati o danneggiati non possono essere raddrizzati restando conformi alle norme di sicurezza e i componenti in carbonio possono presentare danni che non è possibile rilevare!

In caso di caduta

Verificare eventuali deformazioni della S-Pedelec. Possono essere presenti ammaccature e crepe su telaio e forcella ma anche componenti curvati. Se parti come manubrio e sella si sono spostate o girate, verificare il funzionamento e la posizione sicura delle singole parti.

Se si nota una modifica alla propria S-Pedelec, NON proseguire. Non riavvitare i componenti allentati senza averli prima controllati. Stringere i collegamenti a vite allentati servendosi solo di una chiave dinamometrica e rispettare sempre la coppia di serraggio corretta. Portare la S-Pedelec dal rivenditore Stromer, descrivere il tipo di caduta e farla esaminare!

DISPOSIZIONI DI LEGGE



Le regole e le disposizioni per le e-bike sono soggette a continue revisioni e possono cambiare in qualsiasi momento. Informarsi sulle attuali disposizioni di legge in modo da restare sempre aggiornati.

Per le Pedelec e le S-Pedelec si applicano in parte le condizioni speciali per le limitazioni d'uso, ovvero devono essere utilizzate in parte come biciclette tradizionali e in parte no.

Prima di mettersi in strada con la propria Stromer, informarsi sulle disposizioni di legge nazionali valide per il suo caso.

È possibile ricevere questo tipo di informazioni presso un rivenditore Stromer o nei siti internet delle associazioni nazionali per bici o e-bike.

È inoltre possibile informarsi su come la Stromer debba essere attrezzata per poter prendere parte al traffico cittadino. È ad esempio descritto il dispositivo di illuminazione da installare e il tipo di freni con cui fornire la S-Pedelec.

Le norme nazionali indicano informazioni riguardo i limiti di età vigenti, l'età deve minima per guidare e il tipo di patente necessaria. Viene qui regolata anche la partecipazione dei bambini al traffico stradale pubblico. Se vige l'obbligo di casco, sarà indicato.

i L'assicurazione di responsabilità civile per le S-Pedelec è obbligatoria in molti Paesi. Copre i possibili danni che possono verificarsi con l'uso della S-Pedelec. Stipulare una copertura assicurativa adeguata.

USO CONFORME

⚡ Le S-Pedelec servono come mezzo di spostamento per una singola persona. La partecipazione di bambini in rimorchio non è prevista per le S-Pedelec nell'ambito della legislazione europea! Il trasporto di un'ulteriore persona con l'aiuto della S-Pedelec come ad es. rimorchio per bambini, potrebbe essere consentito solo nell'ambito della rispettiva legislazione nazionale. Anche se questo dovesse essere permesso, vi sconsigliamo di trasportare altre persone.

Il trasporto di bagagli richiede l'utilizzo di un apposito dispositivo sulla S-Pedelec. Nell'ambito della legislazione EU i bambini non possono essere trasportati, ad eccezione della Svizzera, ma esclusivamente con un rimorchio adeguato. È importante che siano di ottima qualità! Attenzione al peso complessivo consentito ed alla relativa velocità massima del rimorchio.

i Il peso totale ammesso delle Stromer S-Pedelec è di 150 kg.

Peso totale consentito:

peso conducente + peso S-Pedelec, batteria inclusa + peso bagaglio + peso carrello (se il carrello è omologato)

Peso Stromer, batteria inclusa:

ST1: 31,8 kg / ST2 ST3 ST5: 32,8 kg / ST7: 37,0 kg.



Se le Stromer S-Pedelec sono equipaggiate così come prevede la legislazione nazionale, possono essere impiegate nel traffico stradale e su strade asfaltate.

I produttori e i rivenditori non rispondono di usi impropri. Ciò dicasi in particolare per la mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza e i danni conseguenti, dovuti ad esempio a:

- utilizzo sul terreno
- sovraccarico o
- rimozione impropria di vizi

Le Stromer S-Pedelec non sono concepite per sollecitazioni estreme, come ad esempio pedalate su scale, figure acrobatiche o salti.



Pericoli in caso di uso improprio

Impiegare la Stromer solo nell'ambito del suo uso corretto.

Un uso proprio comporta anche il rispetto delle condizioni di funzionamento, cura e manutenzione descritte nel presente manuale d'istruzione.

Informare anche gli altri utenti sull'uso corretto e sui pericoli derivanti dall'inosservanza di questo punto.

Un uso improprio, il sovraccarico o la mancata cura possono causare incidenti e cadute con gravi lesioni per se stessi e per gli altri!

Componenti ammessi

Durante la procedura di autorizzazione vengono stabiliti i pezzi compatibili per questo mezzo. Ciò significa che l'ammissione resta valida solo se sono utilizzati pezzi di questo tipo o pezzi di ricambio s che abbiano ottenuto un rilascio per la sua S-Pedelec.

Se i pezzi vengono sostituiti dall'utente, utilizzare esclusivamente pezzi originali o di ricambio approvati a tale scopo per la S-Pedelec, altrimenti l'utente dovrà richiedere un'autorizzazione specifica presso l'ufficio competente.

Componenti che possono essere cambiati solo con gli stessi pezzi o con pezzi autorizzati:

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Telaio | 9. Faro anteriore |
| 2. Forcella | 10. Faro posteriore |
| 3. Unità di motore | 11. Portatarga |
| 4. Batteria | 12. Cavalletto laterale |
| 5. Pneumatici | 13. Manubrio |
| 6. Cerchi | 14. Avancorpo |
| 7. Sistema frenante | 15. Reggisella |
| 8. Pedali | |

Utilizzare solo i componenti che soddisfano i requisiti delle rispettive prescrizioni e delle norme di circolazione stradale.

Dall'utilizzo di parti accessorie non omologate possono derivare cadute gravi. Utilizzare solo accessori e componenti originali adatti alla S-Pedelec.

TRASPORTO DI BAMBINI E RIMORCHIO

Trasporto di bambini



Le Stromer S-Pedelec non possono essere utilizzate con seggiolini per bambini!



Non lasciare i bambini incustoditi né permettere loro di circolare con la S-Pedelec senza usare misure adeguate! I bambini devono essere a conoscenza dei pericoli in cui possono incorrere utilizzando apparecchi elettrici.

Qualora i bambini vogliano utilizzare una S-Pedelec, accertarsi prima di tutto che abbiano raggiunto l'età adatta e il permesso necessario per farlo!



In questo caso è necessario informarsi sulle normative di legge nazionali relative all'uso di rimorchi per bambini. In molti paesi è vietato l'utilizzo di rimorchi per bambini collegato alle S-Pedelec.

Legislazione in Svizzera

Il traino di rimorchi è consentito a determinate condizioni e soggetto a restrizioni (ONC Art. 68 Par. 1 in combinato disposto con l'Art. 68 Par. 7). Nel rimorchio possono essere trasportati al massimo due bambini in posti a sedere protetti (ONC Art. 63 Par 3 Lett. d).

I bambini possono essere trasportati in un rimorchio su Pedelec veloci con pedalata assistita a oltre 25 km/h. Non è consentito utilizzare contemporaneamente un seggiolino e un rimorchio per bambini. (ONC Art. 63 Par. 3 Lett. d.)

In Svizzera non vi è obbligo di indossare il casco per i bambini trasportati. Vi consigliamo tuttavia di munire di casco i bambini seduti nel rimorchio e di allacciare le cinture di sicurezza con l'apposito sistema fornito in dotazione.

Obbligo di casco per i bambini ai sensi del diritto UE

Per i bambini trasportati di solito non sussiste obbligo di casco. Vi consigliamo tuttavia di munire di casco i bambini seduti nel rimorchio e di allacciare le cinture di sicurezza con l'apposito sistema fornito in dotazione.

Rimorchi da trasporto e per bambini



In questo caso è necessario informarsi sulle normative di legge nazionali relative all'uso di rimorchi per bambini e da trasporto. Questo può influenzare anche la velocità massima raggiunta e il peso totale permesso!

Utilizzare per la propria Stromer solo rimorchi espressamente autorizzati all'utilizzo con una S-Pedelec.

Inoltre la preghiamo di tenere in considerazione che le modalità di guida della Stromer con rimorchio cambiano notevolmente. Nelle curve strette alcuni rimorchi potrebbero inclinarsi. La preghiamo dunque di guidare sempre con prudenza e adattare di conseguenza la velocità e le modalità di guida.

Alcuni rimorchi sono autorizzati dai loro produttori solo per l'utilizzo con biciclette o Pedelec (pedalata assistita fino a 25 km/h). In tal caso non ne è consentito l'utilizzo con la propria Stromer S-Pedelec. Osservare le indicazioni del produttore.

i Informarsi sulle disposizioni di legge del proprio Paese.

Montaggio del rimorchio

i Far montare il rimorchio e il relativo gancio di traino da un rivenditore Stromer.

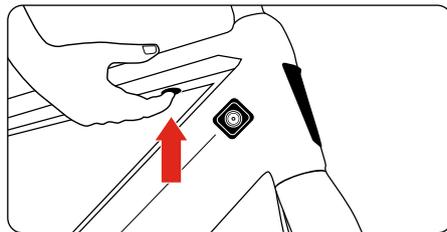
Il montaggio del sistema di rimorchio seguente è stato verificato da Stromer:

I ganci Thule ezHitch, Webber-E e Burley possono essere montati sul kit opzionale da rimorchio Stromer. Prima di acquistare altri tipi di gancio, chiedere al proprio rivenditore Stromer se sono adatti per un funzionamento sicuro.

ACCENDERE E SPEGNERE LA STROMER

Tasto power

Il tasto power si trova sul lato inferiore del tubo orizzontale al di sotto del touch screen.



Il tasto power ha le seguenti funzioni:

- Riattivazione dalla modalità standby Accensione
- Passaggio dalla visualizzazione shortcut alla visualizzazione guida
- Passaggio dalla visualizzazione guida alla visualizzazione shortcut
- Passaggio da un punto qualsiasi nel menù alla visualizzazione shortcut

Accendere

Per accendere premere il tasto power

i Se la Stromer è bloccata da un PIN, bisogna sbloccarla dopo l'accensione per poterla utilizzare (vedi il capitolo "Antifurto").

Spegnere

1. Premere il tasto power per passare alla visualizzazione shortcut.
2. Dalla visualizzazione shortcut selezionare **OFF**.

Modalità standby

Se non viene spenta, la Stromer passa in modalità standby dopo circa 5 minuti. Nella modalità standby i sensori rimangono attivi. Il sistema passa in modalità operativa non appena verrà mossa la Stromer.

In alternativa si può riattivare la Stromer anche attraverso il tasto power.

i Spegnere la Stromer sempre dal touch screen per evitare che si riaccenda da sola.

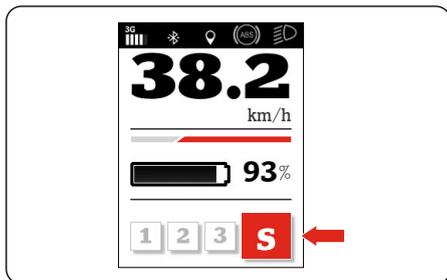
ELEMENTO DI COMANDO

Sull'elemento di comando sul manubrio è possibile regolare le funzioni più importanti della Stromer, senza togliere le mani dal manubrio.



Livelli di supporto

Sull'elemento di comando sul manubrio, premendo i tasti + e -, è possibile selezionare tra le seguenti modalità di assistenza:



Modalità bicicletta: Il motore è spento.

Modalità di assistenza 1: Assistenza alla pedalata minima ottimizzata per una maggiore autonomia.

Modalità di assistenza 2: Assistenza alla pedalata media – questa modalità può essere maggiormente personalizzata attraverso l'app Stromer.

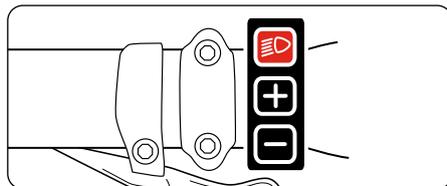
Modalità di assistenza 3: Assistenza alla pedalata massima, per la massima velocità.

Modalità di assistenza S: (solo per i modelli ST5 Pinion e ST7): Supporto motore molto elevato per un sostegno massimo a breve termine.

Il supporto del motore dipende dalla forza che si esercita sui pedali. Più forte è la pedalata, maggiore sarà l'assistenza ricevuta dal motore. Se durante la marcia non si girano i pedali, l'assistenza alla pedalata smetterà di funzionare. L'assistenza alla pedalata si attiverà nuovamente non appena verranno attivati nuovamente i pedali.

Luce

Per aumentare la vostra sicurezza nell'uso quotidiano la vostra Stromer è dotata di una luce di marcia diurna.



La Stromer è equipaggiata con un impianto di illuminazione dotato di luce anabbagliante. I modelli Stromer ST2, ST3, ST5 e ST7 sono dotati anche di luce abbagliante. Premere il tasto di illuminazione sull'elemento di comando del manubrio per passare dalla luce anabbagliante a quella abbagliante e viceversa. Nel faro posteriore è integrata una luce di arresto, proprio come negli autoveicoli.

In alcuni Paesi non è consentito circolare con la luce diurna spenta.

CAMBI

Con il cambio di marcia è possibile regolare l'uso della forza necessaria o la velocità da raggiungere. Nelle marce inferiori e più leggere è possibile guidare più facilmente sui pendii, riducendo le sollecitazioni fisiche. Nelle marce superiori e più pesanti, è possibile raggiungere velocità maggiori e guidare con una frequenza di pedalata minore. In genere, è bene cercare di procedere con una pedalata superiore in marce inferiori.

Qualora in casi eccezionali l'innesto delle marce non risulti fluido, si consiglia di fermarsi e di non procedere ulteriormente. Portare la Stromer al proprio rivenditore per un controllo.



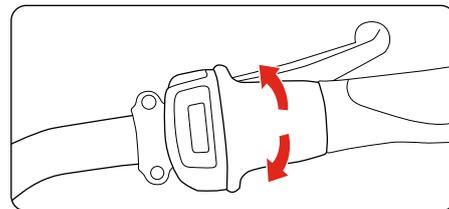
I cambi sono componenti fondamentali per la sicurezza! Leggere attentamente i manuali di istruzioni del produttore del cambio e prendere dimestichezza con i comandi del cambio della S-Pedelec prima di iniziare a pedalare. Le informazioni sono disponibili anche sul sito <https://pinion.eu>.



Le cinghie e le pulegge sono perfettamente adatte l'una all'altra. Non modificare il rapporto di trasmissione. La garanzia si applica solo ai componenti originali.

Manopola girevole

Per cambiare marcia è sufficiente ruotare la parte mobile dell'impugnatura in avanti o indietro.

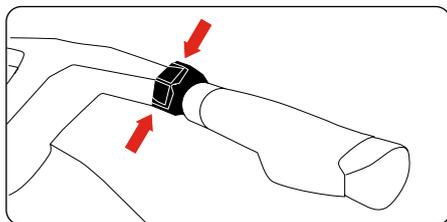


Quando si cambia marcia, allentare brevemente la pressione sui pedali.

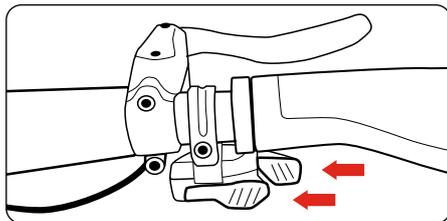
Informazioni dettagliate sul cambio sono disponibili anche qui: <http://service.pinion.eu/de/support/home>

Leva del cambio / pulsante del cambio

Per cambiare marcia, premere le leve/i pulsanti fino a sentire l'innesto. Per passare alle marce superiori utilizzare una leva/pulsante. Per passare alle marce inferiori utilizzare l'altra leva/l'altro tasto.



Pinion Smart.Shift



Se la propria S-Pedelec è dotata del cambio Pinion Smart.Shift, esso viene azionato attraverso il cambio automatico Smart.Shift (di seguito denominato Trigger). Il trigger del cambio Pinion è un sistema elettronico alimentato dalla batteria S-Pedelec.

Per cambiare marcia, premere una delle leve del cambio. Per passare a una marcia superiore, premere una volta la leva corta anteriore. Per passare a una marcia inferiore, premere una volta la leva posteriore lunga. Premere più volte per cambiare più marce in successione. È possibile cambiare marcia mentre si pedala, ma non se il carico è troppo elevato.

Informazioni dettagliate sono contenute nelle istruzioni allegate alla fornitura:

Trigger: Manuale d'uso del pignone Smart.Shift

Cambio: Manuale d'uso del cambio Pinion C o P-Line o sul sito web: pinion.eu/smartshift

 È possibile regolare liberamente l'assegnazione della leva del cambio. Leggere il capitolo "Impostazione del trigger".

 Far eseguire tutti gli interventi di montaggio e riparazione del cambio e della scatola Smart.Shift presso un'officina specializzata autorizzata.

MODALITÀ FRENO/ RECUPERO FRENATA

Le Stromer S-Pedelec sono anche in grado di produrre energia attraverso il motore e quindi caricare la batteria, ad esempio, in discesa. In questo caso il motore fa da dinamo, frena e produce quindi elettricità che carica di nuovo la batteria. L'autonomia aumenta decisamente. Inoltre in caso di tratti ripidi o lunghi il recupero si può utilizzare come un utile "motore di frenata".

Non appena si frena, il motore si aziona in modalità recupero/freno e offre supporto durante la frenata.

L'energia di frenata viene salvata nella batteria aumentando l'autonomia della Stromer.

Per lunghi tragitti Stromer dispone di un supporto alla frenata.

Attivare il supporto alla frenata / il recupero frenata

Per attivarlo, mantenere premuto per 2 secondi il tasto di comando.

Impostare i livelli di recupero

Premendo di nuovo brevemente il tasto più o meno si può regolare la forza frenante della Stromer.

Con un livello basso di recupero la frenata è minore, ed è quindi più indicato per tratti piani, mentre un livello alto di recupero ha una potenza di frenata decisamente maggiore. Grazie a ciò l'autonomia è comodamente ottimizzata.

Uscire dalla modalità di recupero

Premere di nuovo il tasto + o - per 2 secondi.

Il recupero frenata si spegne automaticamente quando la velocità risulta inferiore di un certo minimo e i pedali sono in azione. Questa velocità si riduce a seconda della versione del firmware utilizzato. Di solito non supera i 10 km/h.

CLACSON ELETTRONICO

La Stromer è dotata di clacson elettronico. Il pulsante per azionarlo è posizionato a fianco dell'impugnatura sinistra. Il clacson deve essere utilizzato soltanto nelle situazioni di pericolo per segnalare la propria presenza.

ALTOPARLANTE STROMER

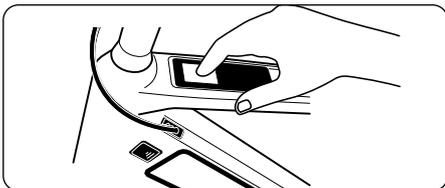
La Stromer ST5 Pinion è dotata di un altoparlante integrato (4 Ohm).

All'accensione e allo spegnimento e quando la batteria ha raggiunto il livello di carica del 100%, viene emesso un segnale acustico.

TOUCH SCREEN/DISPLAY

Touch-screen

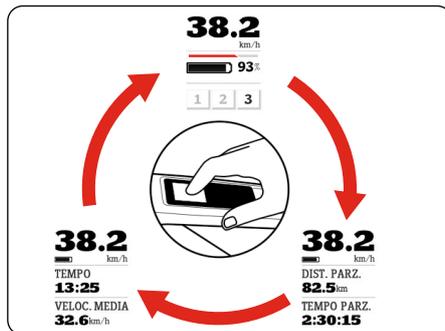
Il display della Stromer è dotato di un touch screen resistivo.



Ciò significa che il touch screen non reagisce a un contatto come i touch screen capacitivi, ma è sufficiente sfiorarlo leggermente con un dito e quindi anche il suo impiego con i guanti non presenta problemi. Sforando il touch screen è possibile navigare fra diversi menu e cambiare la visualizzazione di guida.

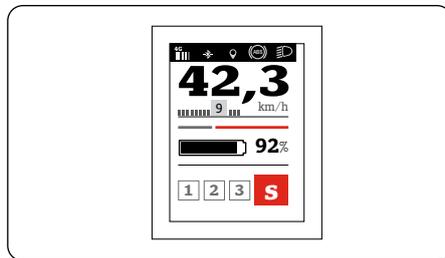
Visualizzazione di guida

Appena si parte con la Stromer, il touch screen passa alla visualizzazione di guida.



In questa visualizzazione sono mostrate la velocità e le informazioni del viaggio. Premendo sul touch screen si può passare da una modalità di visualizzazione all'altra visualizzando le informazioni desiderate.

Indicatore della marcia inserita – Pinion Smart.Shift



Il cambio Pinion è dotato di 9 o 12 marce. L'indicatore della modalità di guida indica la marcia attualmente inserita.

ANTIFURTO

Attivazione blocco

La Stromer è dotata di un ottimo sistema di antifurto. Dopo averla spenta, si può impiegare un blocco con PIN. La Stromer si può riaccendere solo inserendo di nuovo lo stesso PIN.

1. Premere il tasto power per passare alla visualizzazione shortcut.
2. Dalla visualizzazione shortcut selezionare **BLOCCA**.

Se la Stromer bloccata viene mossa, si attiva la modalità antifurto.

Se la vostra Stromer non è stata spenta o bloccata ma non viene impiegata per un lungo periodo di tempo, si spegne da sola. In questo caso il blocco non viene attivato.

Disattivazione del blocco

Per la disattivazione del blocco, procedere come descritto in seguito:

1. Premere sul tasto power.
2. Immettere sul touch screen il proprio PIN.

STROMER OMNI APP

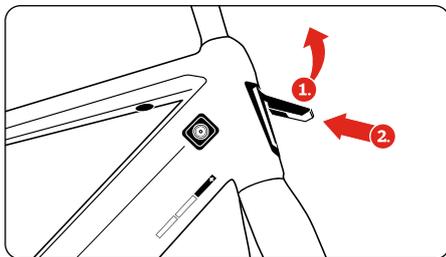
Sempre connessi: Tutte le biciclette Stromer sono dotate della piattaforma OMNI connect basata su cloud. La OMNI connect può essere utilizzata direttamente tramite il touchscreen della Stromer o mediante l'app OMNI da smartphone. <https://www.stromerbike.com/de/swiss-technology #Connectivity>

PRESA USB

La batteria del suo smartphone è scarica? Nessun problema. La S-Pedelec può essere dotata di una presa di ricarica USB. Collegare lo smartphone alla presa per ricaricarlo.

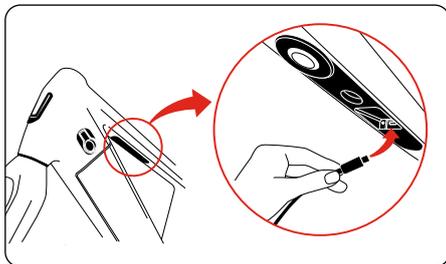
Stromer ST3/ST5

La presa si trova davanti alla luce di marcia diurna ed è coperta da un beccuccio di gomma.



Stromer ST7

La presa di ricarica USB si trova sul lato inferiore del tubo superiore (accanto al pulsante Power).



Caricare lo smartphone quando si è fermi. Non ricaricarlo durante la marcia.

AUTONOMIA

L'autonomia raggiungibile per ogni carica della batteria dipende da vari fattori:

- **Livello di supporto:** L'uso elevato della modalità di assistenza riduce l'autonomia.
- **Stile di guida:** Un uso adeguato del cambio consente di risparmiare energia. Le marce più basse richiedono un uso minore della forza, l'uso della modalità di assistenza è più ridotto e il motore della S-Pedelec consuma meno energia.
- **Temperatura ambiente:** Le batterie si scaricano più rapidamente alle basse temperature.
- **Condizioni atmosferiche e peso del veicolo:** Oltre alla temperatura ambiente, sull'autonomia influiscono anche le condizioni del vento. In caso di forte vento contrario è necessario pedalare con maggiore forza. I bagagli ecc. aumentano il peso e anche in questo caso è necessario l'uso di più forza.
- **Condizioni tecniche della S-Pedelec:** Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, aumenta la resistenza al rotolamento. Anche i freni difettosi riducono l'autonomia.
- **Capacità della batteria:** La capacità della batteria indica la quantità di energia che può essere accumulata. Poiché la capacità di una batteria diminuisce con il tempo, diminuisce anche la quantità di energia che può essere accumulata con una carica completa.

- **Qualità del manto stradale e profilo della carreggiata:** I fondi stradali sconnessi o la ghiaia riducono l'autonomia. Naturalmente, l'autonomia è maggiore viaggiando su strade pianeggianti più che in salita.

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO (ABS) CON LIMITATORE DI SOLLEVAMENTO SULL'ASSE POSTERIORE



L'azienda myStromer non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni derivanti da un uso irragionevole, imprevedibile e/o improprio del sistema antibloccaggio (ABS).

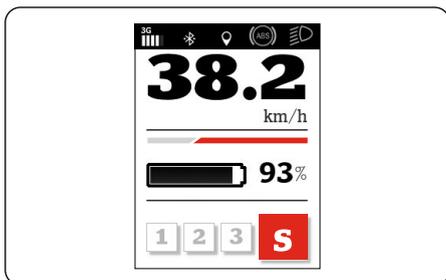
- Considerate sempre la situazione generale, le condizioni della strada e le vostre abilità di guida quando conducete la vostra S-Pedelec e adattate la guida di conseguenza.
- Il sistema antibloccaggio (ABS) influenza attivamente la funzione di frenata della vostra S-Pedelec, quindi tenete presente che in determinate circostanze lo spazio di frenata potrebbe addirittura allungarsi.



Le prestazioni del sistema antibloccaggio (ABS) hanno dei limiti!

- In situazioni di guida estreme, come ad esempio in caso di frenata brusca su una superficie scivolosa, in caso di discesa ripida, potreste non essere in grado di controllare la S-Pedelec. Se possibile, evitate di frenare in ritardo o in maniera eccessivamente brusca facendo affidamento al sistema antibloccaggio (ABS).

Per una maggiore sicurezza, la vostra S-Pedelec può disporre di un sistema antibloccaggio (ABS) opzionale sull'asse anteriore con un limitatore di sollevamento sull'asse posteriore. Questo sistema garantisce una frenata controllata su superfici scivolose ed è progettato per prevenire il ribaltamento durante una frenata di emergenza. Il sistema antibloccaggio è completamente integrato alla vostra S-Pedelec e la sua presenza è segnalata unicamente per mezzo della spia dell'ABS sul display OMNI.



Prima della messa in funzione e dell'utilizzo del sistema antibloccaggio (ABS), si consiglia di leggere le istruzioni d'uso del produttore del Blubrake, disponibili all'indirizzo www.stromerbike.com/support e nel suo sito web.

Prima della guida:

È necessario inizializzare il sistema antibloccaggio prima di ogni utilizzo. Per farlo, una volta eseguita l'accensione/avvio/sblocco della S-Pedelec, è sufficiente azionare con cautela il freno della ruota anteriore non appena viene raggiunta una velocità minima di 5 km/h. Ultimato questo processo, la spia arancione dell'ABS sul display OMNI non deve più riaccendersi. Non mettersi alla guida finché il sistema non è stato inizializzato con esito positivo.

Durante la guida:

La comparsa della spia dell'ABS durante la guida indica un problema o un malfunzionamento dell'intero sistema. Riavviare la S-Pedelec e ricominciare l'inizializzazione. Se la spia non si spegne, non proseguire il viaggio per quanto possibile. Far controllare la propria S-Pedelec da un rivenditore Stromer.



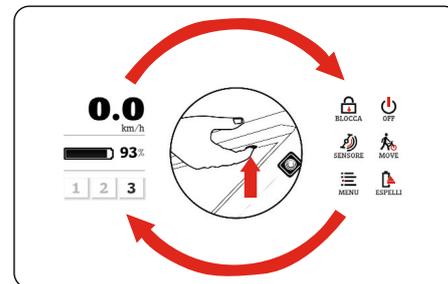
Se la spia non si spegne, contattate immediatamente il vostro rivenditore Stromer.

A meno che non vi sia un difetto meccanico del freno, la S-Pedelec può frenare anche senza il sistema antibloccaggio (ABS).

MENÙ E IMPOSTAZIONI

Visualizzazione shortcut e modalità di guida

Tenendo premuto il pulsante power si giunge alla visualizzazione shortcut. Qui ha accesso diretto a tutte le funzioni e impostazioni:



Tenendo premuto di nuovo il pulsante power si ritorna indietro alla visualizzazione di marcia.

Impostazioni nel menu Ora

È possibile regolare l'ora e anche il formato.

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut selezionare **MENÙ** e quindi **REGOLAZ.**
3. Alla voce **ORA** è possibile impostare l'ora e il formato.

Lingue

La Stromer supporta le seguenti lingue: tedesco, inglese, francese, italiano e olandese.

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut selezionare **MENÙ** e quindi **SISTEMA**.
3. Alla voce **LINGUA** è possibile impostare la lingua desiderata.

Unità (km/miglia)

La Stromer supporta le unità di misura metriche (km; km/h; Wh/km) e quelle imperiali (Mi; mph; Wh/Mi).

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut, selezionare **MENÙ** e quindi **SISTEMA**.
3. Alla voce **UNITÀ** è possibile impostare le unità di misura desiderate.

i Informazioni dettagliate sulle singole impostazioni sono reperibili al relativo sottocapitolo oppure online sul sito www.stromerbike.com.

i La funzionalità delle impostazioni descritte può cambiare a causa di aggiornamenti del software. Una descrizione delle funzioni attuali è reperibile online al sito www.stromerbike.com.

i Il menù non è disponibile quando la Stromer è in modalità standby. Non appena partiti, passare sul touch screen alla visualizzazione di guida. Per motivi di sicurezza il menù non può essere consultato durante la marcia.

Modalità freno

Con la modalità freno è possibile adattare l'intensità del freno motore della Stromer al proprio stile di guida.

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut, selezionare **MENÙ** e quindi **BIKE**.
3. Alla voce **MOD.FREN.** è possibile regolare la forza della modalità di frenata.

Sensore di coppia

Si può adattare la configurazione della Stromer al proprio stile di guida. Grazie alla sensibilità dei sensori è possibile regolare il rapporto tra prestazione del ciclista e il supporto del motore.

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut, selezionare **MENÙ** e quindi **BIKE**.
3. Alla voce **SENS.COPPIA** è possibile regolare la sensibilità dei sensori.

Aumentando la sensibilità consegue che la Stromer reagisce già ad una lieve pressione sul pedale.

i Una modifica della sensibilità del sensore influisce sul comportamento di risposta della Stromer in tutti i livelli di assistenza alla pedalata. Una maggiore sensibilità riduce l'autonomia.

Creazione PIN

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut, selezionare **MENÙ** e quindi **REGOLAZ.**
3. Alla voce **PIN** è possibile creare un nuovo PIN. Il primo codice di blocco viene generato in modo casuale e viene messo a disposizione all'attivazione della vostra Stromer con un SMS inviato al numero di telefonia mobile registrato e per e-mail all'indirizzo registrato.

i Se la Stromer è bloccata da un PIN, bisogna sbloccarla dopo l'accensione per poterla utilizzare (vedi sopra su "Antifurto").

Impostazione del trigger - Pinion Smart Shift

L'assegnazione delle leve del cambio è selezionabile liberamente.

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut, selezionare **MENÙ**, quindi **BIKE** e infine **SMART.SHIFT**.
3. Alla voce **TRIGGER** è possibile impostare l'assegnazione delle leve del cambio.

Standard: La leva del cambio anteriore passa alla marcia superiore.

La leva del cambio posteriore passa alla marcia inferiore.

Inverso: La leva del cambio anteriore passa alla marcia inferiore.

La leva del cambio posteriore passa alla marcia superiore.

Impostazione della marcia per la partenza – Pinion Smart.Shift

Per l'avviamento dopo un arresto, la ST7 passa automaticamente alla quarta marcia.

È possibile impostare la marcia autonomamente nelle impostazioni.

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut, selezionare **MENÙ**, quindi **BIKE** e infine **SMART.SHIFT**.
3. Alla voce **START.SELECT** è possibile impostare la marcia.

Inserire o disinserire la marcia automatica per la partenza: "ON/OFF".

Cambiare marcia con "+/-".

Salvare l'impostazione con "OK".

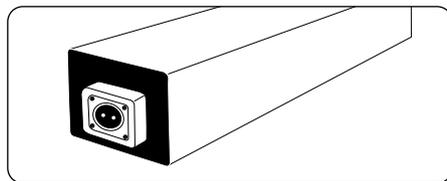
 **Il sistema di trasmissione e la batteria sono sottoposti a maggiori sollecitazioni quando si parte con una marcia alta. È meglio scegliere una marcia bassa come marcia iniziale.**

Impostazione dell'altoparlante Stromer

Dal menu del display della bike Stromer è possibile attivare o disattivare l'altoparlante Stromer e regolare il volume dei segnali acustici.

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut **selezionare MENÙ e quindi REGOLAZ.**
3. Alla voce **SOUND** è possibile regolare il volume. Premere + o - per regolare il volume o impostarlo su 0 per disattivarlo. Salvare l'impostazione con "OK".

BATTERIA



Leggere e seguire la scheda integrativa: Istruzioni di sicurezza Batteria Stromer.

Prima di ogni trasporto, rimuovere la batteria dallo Stromer e trasportarla separatamente.

 Presso il proprio rivenditore Stromer è possibile acquistare borse per batteria realizzate in materiale non infiammabile. Proteggono la batteria durante il trasporto, la conservazione e la ricarica esterna.

Modalità Sleep della batteria

La batteria BQ1440 entra in una modalità di sospensione per salvaguardarne lo stato a seconda del livello di carica e del tempo di riposo.

La modalità Sleep si attiva dopo:

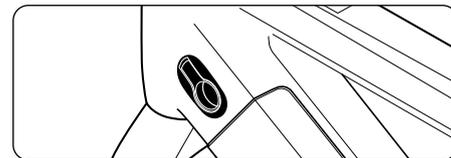
- 7 giorni se il livello di carica è < 10% o
- 90 giorni se il livello di carica è < 80%

Dalla modalità sleep è possibile uscire soltanto collegando la batteria al caricabatteria.

Togliere e inserire la batteria

Leggere il capitolo "Guida rapida".

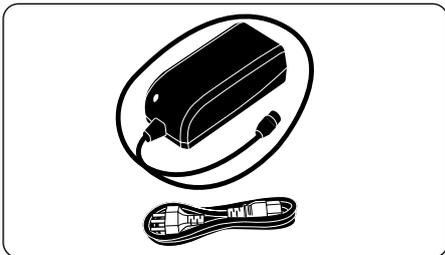
Pulsante di espulsione della batteria della Stromer ST7



Il collegamento per il cavo di ricarica si trova sul lato sinistro del tubo inferiore, leggermente sotto alla connessione con il tubo dello sterzo. Il pulsante di espulsione della batteria può essere estratto in due passaggi con il dito.

Apprendo il pulsante fino al primo punto di arresto/resistenza, la presa di ricarica viene esposta. Tirando il pulsante oltre il primo punto di arresto/resistenza, la batteria fuoriesce.

CONSIGLI DI SICUREZZA PER IL CARICABATTERIA



i Prima della prima ricarica è assolutamente necessario leggere le avvertenze sul caricabatteria.

La batteria della Stromer può essere ricaricata da montata o essere tolta e ricaricata altrove. In particolare in caso di freddo è consigliato caricarla in un ambiente caldo (temperatura ambiente), in quanto il tempo di carica diminuisce.

- Evitare procedure di ricarica con temperature inferiori ai 0 °C o superiori ai 30 °C o in ambienti chiusi ermeticamente. Le procedure di carica a temperature sotto i 0 °C o sopra i 30 °C si interromperanno automaticamente.
- Cambi improvvisi della temperatura da freddo a caldo possono dare luogo alla formazione di condensa sulla batteria. In tal caso sussiste il rischio di cortocircuito.

- Utilizzare solo il caricabatterie incluso o autorizzato da Stromer per evitare pericolo d'incendio.
- Utilizzare il caricabatteria solo in ambienti asciutti e non coprirlo mentre è in funzione. In caso contrario sussiste il pericolo di cortocircuito e incendio.
- Attenzione alla tensione di rete nel collegare il caricabatteria! La tensione della fonte di elettricità deve corrispondere ai dati indicati sul caricabatterie.
- Prima di pulire il caricabatterie, staccare sempre la spina dalla presa.
- Al termine della carica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica.

⚡ Per motivi di sicurezza il caricabatterie deve essere posizionato su un fondo asciutto e non infiammabile.

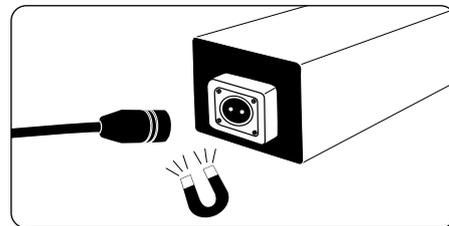
⚡ Una batteria difettosa non può essere né caricata né utilizzata. Durante le operazioni di carica, la batteria potrebbe surriscaldarsi. Non deve diventare bollente. Se la batteria si surriscalda troppo durante il processo di carica, terminare immediatamente.

⚡ Non andare mai in bicicletta senza la batteria inserita. Lo scomparto per la batteria non si chiuderà senza. Sussiste pericolo di caduta e lesioni.

CARICARE LA BATTERIA

i Prima della prima ricarica è assolutamente necessario leggere le avvertenze sul caricabatteria

i La batteria è dotata di un pratico connettore magnetico. I magneti integrati facilitano il corretto orientamento del cavo. Tenere il cavo di ricarica fra le mani, senza stringerlo, e avvicinarlo lentamente alla presa della batteria.



Caricare la batteria esternamente, fuori dalla S-Pedelec

Caricabatterie CR245

1. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica. I LED integrati si illumineranno di rosso e verde.
2. Collegare quindi il caricabatterie Stromer alla batteria. Durante la carica, i LED del caricabatterie si illumineranno di arancione e verde. Se i LED lampeggiano in rosso, la temperatura di carica è al di fuori dell'intervallo consentito. Quindi interrompere immediatamente il processo di carica e scollegare il caricabatterie e la batteria dalla rete elettrica. Se l'errore si ripete, far controllare la batteria e il caricabatterie dal proprio rivenditore Stromer. Una volta completata la carica, i LED del caricabatterie si illumineranno di verde.
3. Scollegare la batteria dal caricabatterie Stromer e quindi il caricabatterie dalla rete elettrica.

Caricabatterie CR246

1. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica.
2. Collegare quindi il caricabatterie Stromer alla batteria. Durante la carica, il LED del caricabatterie lampeggia in verde. Se il LED lampeggia in rosso, la temperatura di carica è al di fuori dell'intervallo consentito. Se il LED si illumina di rosso, si è verificato un errore durante la fase di carica. Quindi interrompere immediatamente il processo di carica e scollegare il caricabatterie e la batteria dalla rete elettrica. Se l'errore si ripete, far controllare la batteria e il caricabatterie dal proprio rivendi-

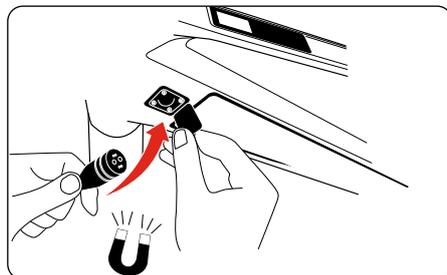
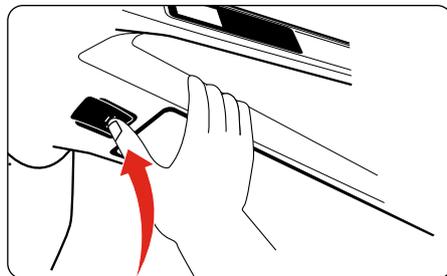
tore Stromer. Una volta completata la carica, il LED del caricabatterie si illuminerà di verde.

3. Scollegare la batteria dal caricabatterie Stromer e quindi il caricabatterie dalla rete elettrica.

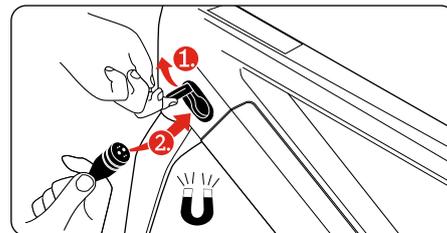
Caricare la batteria da montata, nella S-Pedelec

La presa del cavo di ricarica si trova sul lato sinistro del tubo inferiore, leggermente sotto alla connessione con il tubo dello sterzo.

Presca di ricarica Stromer ST1/ST2/ST3/ST5



Presca di ricarica (pulsante di espulsione della batteria) Stromer ST7



Caricabatterie CR245

1. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica. I LED integrati si illumineranno di rosso e verde.
2. Aprire il coperchio della presa di ricarica o il pulsante di espulsione della batteria fino al primo arresto/resistenza.
3. Collegare quindi il caricabatterie Stromer alla Stromer. Durante la carica, i LED del caricabatterie si illumineranno di arancione e verde. Se i LED lampeggiano in rosso, la temperatura di carica è al di fuori dell'intervallo consentito. Quindi interrompere immediatamente il processo di carica e scollegare il caricabatterie e la batteria dalla rete elettrica. Se l'errore si ripete, far controllare la batteria e il caricabatterie dal proprio rivenditore Stromer. Una volta completata la carica, i LED del caricabatterie si illumineranno di verde.
4. Scollegare la batteria/Stromer dal caricabatterie Stromer e quindi il caricabatterie dalla rete elettrica.

Caricabatterie CR246

1. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica.
2. Aprire il coperchio della presa di ricarica o il pulsante di espulsione della batteria fino al primo arresto/resistenza.
3. Collegare quindi il caricabatterie Stromer alla Stromer. Durante la carica, il LED del caricabatteria lampeggia a luce verde. Se il LED lampeggia in rosso, la temperatura di carica è al di fuori dell'intervallo consentito. Se il LED si illumina di rosso, si è verificato un errore durante la fase di carica. Quindi interrompere immediatamente il processo di carica e scollegare il caricabatterie e la batteria dalla rete elettrica. Se l'errore si ripete, far controllare la batteria e il caricabatterie dal proprio rivenditore Stromer. Una volta completata la carica, il LED del caricabatterie si illuminerà di verde.
4. Scollegare la batteria/Stromer dal caricabatterie Stromer e quindi il caricabatterie dalla rete elettrica.

Durata della ricarica

A seconda della versione e del modello della batteria e del caricabatteria la durata del processo di carica può variare. Per i tempi di ricarica più precisi, consultare le informazioni riportate su www.stromerbike.com/service o sulla scheda integrativa: Istruzioni di sicurezza Batteria Stromer.

 Se il tempo di ricarica specificato viene superato in modo significativo, interrompere il processo di carica. Fare controllare la batteria e il caricabatterie dal rivenditore Stromer.

Indicatore dello stato di carica

Nella visualizzazione di guida è possibile controllare lo stato di carica della batteria della Stromer. Lo stato di carica viene visualizzato sotto forma di barra e in percentuale. Se la batteria è scarica, la Stromer disinserisce automaticamente il motore impostando la modalità bicicletta (senza assistenza alla pedalata).

La barra indicante lo stato di carica mostra anche il consumo di energia attuale. La visualizzazione aiuta a coprire lunghe distanze consumando meno energia. La lunghezza della barra è direttamente proporzionale al flusso d'energia.

Non appena interviene l'assistenza alla pedalata, la barra (nella seguente figura in rosso) indica da destra a sinistra.



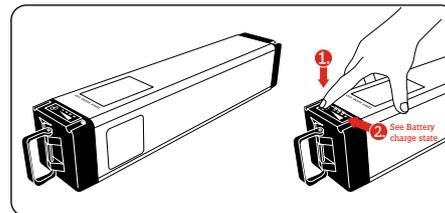
Nella modalità freno la batteria viene ricaricata e la barra (nella seguente figura in rosso) indica da sinistra a destra.



Per la vostra sicurezza una piccola parte dell'energia della batteria viene risparmiata per poter mantenere attive le funzioni base della vostra Stromer. Quando la batteria è scarica e l'assistenza alla pedalata si disinserisce, la luce e il display continuano a funzionare per circa un'ora.

Indicatore della batteria BQ1440

La batteria BQ1440 è dotata di un indicatore del livello di carica con piccoli LED.



Premere il pulsante "ON/OFF" sulla batteria. I LED si accendono e indicano il livello di carica attuale.

RIPARAZIONE / MANUTENZIONE

Far eseguire sempre i lavori di montaggio e manutenzione da un rivenditore Stromer. Gli interventi che possono essere eseguiti di persona sono quelli descritti nel manuale, come ad esempio regolare la posizione della sella. Tutte le viti devono essere serrate con la coppia corretta.

i Far controllare la propria S-Pedelec da un rivenditore Stromer a intervalli regolari. Questi è in grado di riconoscere i danni e i componenti usurati e potrà consigliarvi nella scelta della sostituzione. Controllerà lo stato attuale del software per essere sicuro che importanti aggiornamenti necessari alla sicurezza e al comfort siano installati. Non riparare autonomamente i componenti importanti per la sicurezza (telaio, forcella, manubrio, avancorpo, serie sterzo, freni, illuminazione).

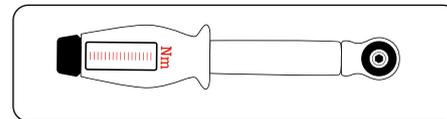
i È garantito un funzionamento corretto e sicuro della Pedelec solo quando, per le sostituzioni, vengono utilizzati pezzi di ricambio adatti e autorizzati. Farsi consigliare dal produttore, dall'importatore o dal rivenditore Stromer per il materiale adatto.

i Sostituire i pezzi difettati o logori solo con pezzi di ricambio originali o con pezzi autorizzati dal produttore. Alcuni pezzi sono prescritti in una lista che troverete nella sezione "Componenti ammessi".

Questa definisce anche la posizione di S-Pedelec in caso di pezzi originali o autorizzati. In caso di utilizzo di altri pezzi, la garanzia del produttore decade principalmente quando si tratta di pezzi di ricambio non autorizzati.

⚡ L'utilizzo di pezzi di ricambio non originali o errati potrebbe compromettere il funzionamento! Ruote con cattiva aderenza o che non previste da S-Pedelec, sistemi di frenata con scarso coefficiente di attrito e pezzi leggeri montati o costruiti in maniera errata possono causare incidenti con gravi conseguenze. Lo stesso vale per casi di montaggio improprio!

⚡ Per tutti i lavori da effettuare sulla S-Pedelec, tutte le viti devono essere serrate con la coppia corretta. Su molti componenti è indicata la coppia di rotazione necessaria per il fissaggio. Sono misurati in metri Newton (Nm) e raccolti con una chiave dinamometrica. È particolarmente adatta una chiave dinamometrica che cede alla coppia di serraggio adatta con un indicatore acustico. Se non si possiede una chiave dinamometrica, lasciar compiere questa operazione dal rivenditore Stromer! In caso contrario, le viti potrebbero spezzarsi o rompersi. Una tabella con le coppie di serraggio più importanti per i collegamenti a vite è consultabile alla sezione "collegamenti a vite".



Chiave dinamometrica

! Far eseguire tutti gli interventi di montaggio e riparazione del cambio e della scatola Smart Shift presso un'officina specializzata autorizzata.

- Le operazioni di manutenzione e pulizia di pezzi a conduzione di tensione devono essere effettuate solo dai rivenditori Stromer!
- Prima di pulire la propria S-Pedelec, se possibile, rimuovere la batteria. Prestare attenzione e chiudere nuovamente la scatola della batteria.
- Quando si pulisce la batteria, fare attenzione a non venire a contatto con i collegamenti e che non sia collegata alla rete. Sotto tensione, questi contatti potrebbero causare lesioni o danneggiare la batteria.
- L'impiego di un'idropulitrice potrebbe causare danni all'impianto elettrico. A causa della pressione elevata, il liquido detergente potrebbe penetrare anche attraverso le parti a tenuta e danneggiarle.
- Pulire la S-Pedelec solo quando i componenti elettronici, ad esempio la scatola della batteria o la presa di ricarica, sono completamente montati, chiusi e collegati.
- Evitare di danneggiare cavi e pezzi elettrici. Nel caso in cui ciò accada, la S-Pedelec deve essere tenuta fuori servizio fino all'accertamento da parte del rivenditore Stromer.

 Prima di qualsiasi intervento sulla propria S-Pedelec, spegnere l'impianto elettrico. Rimuovere la batteria e richiudere la scatola della batteria.

Catena / Cinghia

Trasmissione a catena

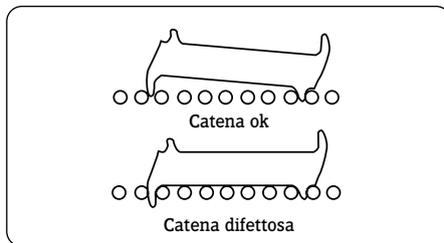
Per garantire una buona funzionalità, la catena deve essere regolarmente pulita e lubrificata (vedi sezione "Tempi e lavori di manutenzione"). Le macchie possono essere rimosse con il normale lavaggio della S-Pedelec. Altrimenti la catena può essere pulita con uno straccio unto. Una volta pulita la catena deve essere oliata nei punti di giunzione con un lubrificante adatto. Dopo un po' di tempo, il lubrificante in eccesso deve essere ripulito.

Tensione della catena

Per un funzionamento sicuro della catena e del cambio, la catena deve avere una certa tensione. In caso contrario potrebbe staccarsi e provocare una caduta. I deragliatori tendono la catena in automatico.



Lo sporco e il carico prolungato usurano la catena. Quando si riesce a sollevarla visibilmente con le dita (ca. 5 mm) dalla corona, questa deve essere sostituita.

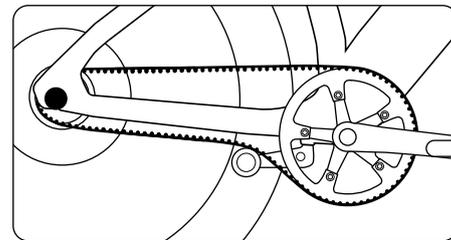


In parte, le catene moderne per deragliatori non presentano più le false maglie. Per aprirle/sostituirle/chiuderle sono necessari degli attrezzi speciali. Le catene devono essere sostituite dal rivenditore Stromer.

Altre catene vengono fornite/montate con false maglie. Esse possono essere aperte parzialmente senza utensili. In base alla trasmissione e nella giusta larghezza, queste false maglie possono essere impiegate anche durante un tragitto per riparare una catena difettosa.

Trasmissione a cinghia

Se la propria Stromer è dotata di trasmissione a cinghia (Carbon Belt Drive di Gates), il rullo tendicinghia automatico permette di ridurre la frequenza di controllo e di tensionamento della cinghia, riducendo al minimo la necessità di manutenzione.



Per garantire la lunga durata di vita della cinghia, si prega di rispettare le seguenti precauzioni. Un uso improprio può danneggiare la cinghia e renderne necessaria la sostituzione!

- Non piegare o torcere
- Non ruotare il lato interno verso l'esterno
- Non arrotolare o avvolgere
- Non utilizzare come frusta
- Non utilizzare attrezzi o strumenti affilati quando si maneggia la cinghia
- Non fare leva sulla puleggia della cinghia
- Non oliare

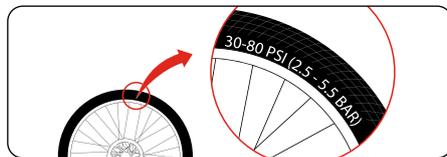
Per garantire la lunga durata del sistema, si consiglia di pulire la cinghia con acqua o con una spazzola manuale, ad esempio dopo aver attraversato fango o sporcizia. I residui presenti sulla cinghia o sulle pulegge possono causare un aumento dell'usura e della rumorosità (ad es.: cigolio o scricchiolio).

Uso invernale: Anche se la cinghia è inossidabile, l'acqua salata può causare la formazione di cristalli di sale durante l'asciugatura, che possono graffiare le pulegge. Nel periodo invernale è importante sciacquare regolarmente sia la bicicletta che la cinghia, anche se non presentano tracce evidenti di sporco. Per questo procedimento utilizzare acqua calda e un detergente delicato. Ogni volta che si pulisce la trasmissione a cinghia, controllare che non presenti danni, deformazioni del materiale o crepe e, in caso di dubbio, rivolgersi a un rivenditore Stromer. Se il rumore persiste nonostante la pulizia accurata, è possibile applicare a spruzzo all'interno della cinghia un sottile strato di spray al silicone secco. Questo protegge dalla formazione di ulteriori depositi, migliora le proprietà di scorrimento della cinghia e riduce la rumorosità.

Cerchi/Pneumatici

 I cerchi, soggetti a forti sollecitazioni, sono fondamentali per garantire prestazioni ottimali. A causa dei cambi di marcia si logorano. Se si nota danni, non guidare più con questi cerchi. Consultare il proprio rivenditore Stromer e, se necessario, sostituire i cerchi. L'usura può indebolire i cerchi e causare cadute o incidenti gravi.

 Controllare regolarmente anche i pneumatici della S-Pedelec. Sul fianco dei pneumatici è indicata la pressione minima e massima consentita. Attenersi a queste indicazioni: in caso contrario i pneumatici potrebbero staccarsi dai cerchi o esplodere. In caso di indicazioni di pressione contrastanti tra cerchi e pneumatici, attenersi al valore inferiore della pressione massima e al valore superiore relativo alla pressione minima.



 Per i pneumatici Stromer di dimensione 57-584 (ST1 e ST2 54-584) si consiglia una pressione di 2.2 bar/32 psi.

 I pneumatici sono usurabili. Controllare regolarmente la pressione, il profilo e le condizioni dei pneumatici. Non tutti gli pneumatici sono adatti a qualsiasi impiego. I pneumatici di una S-Pedelec possono essere sostituiti solo con altri autorizzati dal produttore. È necessario prestare attenzione alla misura corretta. Per la scelta dei pneumatici farsi consigliare dal rivenditore Stromer.

 Sono disponibili pneumatici speciali per la stagione invernale. Richiedete al proprio rivenditore Stromer pneumatici con un profilo speciale e una mescola adattata.

Per le Stromer S-Pedelec sono consentite le seguenti misure di pneumatici:
ST1, ST2, ST3 e ST5: 27,5 x 2,25" (650b)e / 57-584
ST1 e ST2: 27,5 x 2,25" (650b)e / 54-584
Pinion ST5 e ST7: 27,5 x 2,35" (650b)e / 57-584

Riparare una foratura

 Si consiglia di rivolgersi a un rivenditore Stromer o a un'officina autorizzata S-Pedelec per la riparazione di una foratura.

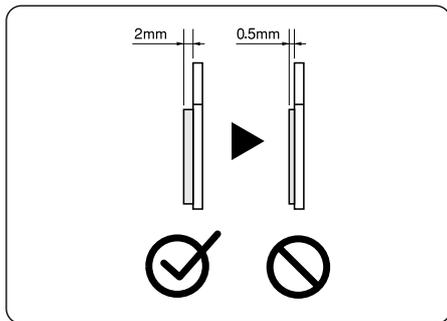
Freni

La Stromer è equipaggiata con freni a disco idraulici.

 È consentito montare esclusivamente pezzi di ricambio conformi all'omologazione della rispettiva bici o componenti approvati in conformità con il regolamento UE n. 90!

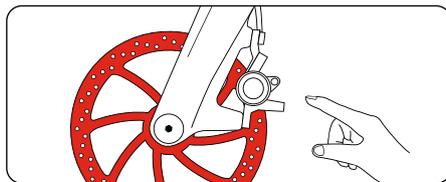
 I freni e i sistemi di freno sono componenti fondamentali per la sicurezza. Su di essi deve essere eseguita una regolare manutenzione. Sono inoltre necessarie conoscenze specialistiche e utensili speciali. Delegare tutti i lavori sulla propria S-Pedelec al rivenditore Stromer! I lavori non eseguiti correttamente e professionalmente mettono in pericolo la sicurezza della S-Pedelec!

 In particolare, i dischi e i pattini sono soggetti ad usura. Far verificare regolarmente da un rivenditore specializzato lo stato di usura e, se necessario, far sostituire i componenti fondamentali per la sicurezza.



Fonte: Shimano® techdocs

 Non toccare il rotore dei freni quando è in movimento o immediatamente dopo la frenata: Pericolo di lesioni e ustioni.



Indicazioni di sicurezza per i freni a disco idraulici

 Evitare di frenare in modo prolungato, come può accadere in caso di strade molto ripide. Altrimenti può formarsi una bolla di vapore, causando un'avaria totale dell'impianto frenante. Ciò potrebbe arrecare danni al componente, con conseguenti guasti del componente stesso, cadute e lesioni gravi.

Non azionare la leva del freno quando la S-Pedelec è in posizione orizzontale o capovolta. In caso contrario possono formarsi bolle d'aria nel sistema idraulico, il che può causare un guasto ai freni. Verificare dopo ogni trasporto se il punto di pressione del freno sia più morbido di prima. Azionare poi il freno lentamente per più volte. In questo modo, il sistema frenante viene spurgato. Se il punto di pressione resta morbido, non proseguire la guida. Far spurgare il freno dal proprio rivenditore Stromer.

 È possibile gestire questo problema azionando la leva del freno prima di ogni trasporto e fissandola in questa posizione, ad esempio, con una cinghia. È così possibile evitare la penetrazione di aria nel sistema idraulico.

Quando il sistema frenante deve essere pulito, leggere attentamente le istruzioni del produttore.

 Informazioni sui freni della S-Pedelec sono reperibili nelle istruzioni del produttore al link www.stromerbike.com/support e sul sito internet.

Cambi

 I cambi sono componenti fondamentali per la sicurezza! Leggere i manuali d'istruzione dei produttori e familiarizzare con i comandi e il cambio della S-Pedelec prima di mettersi in viaggio. Per qualsiasi intervento sul cambio, rivolgersi al proprio rivenditore Stromer! I lavori non eseguiti correttamente e professionalmente mettono in pericolo la sicurezza della S-Pedelec!

 Informazioni sul cambio della S-Pedelec sono reperibili nelle istruzioni del produttore al link www.stromerbike.com/support e sul sito internet.



La garanzia del cambio Pinion C-Line può essere estesa a tre anni e quella del cambio Pinion P-Line a cinque.

Le condizioni di garanzia di Pinion sono disponibili sul sito <https://pinion.eu/service> o tramite codice QR

Scansione:



Divieto di modifica della S-Pedelec



È vietato apportare modifiche tecniche alla propria S-Pedelec. Ogni manipolazione per incrementare la potenza o la velocità può avere serie conseguenze legali e per la sicurezza.

Possibili conseguenze legali:

- Esonero del produttore da qualunque responsabilità e garanzia.
- Non sono escluse conseguenze penali. Ad esempio, potrebbe verificarsi un'accusa per lesioni personali colpose.
- Annullamento dell'assicurazione.

Possibili conseguenze tecniche:

- Le modifiche tecniche alterano il corretto funzionamento e possono causare un danneggiamento o la rottura dei componenti.
- Il motore e la batteria vengono sottoposti a uno sforzo eccessivo che causa il surriscaldamento. Risultato: danni irreparabili e pericolo d'incendio.

I freni, così come altri componenti, vengono sollecitati maggiormente. Risultato: Malfunzionamento, surriscaldamento, logoramento precoce.

Trasporto di bagagli e cose



Il montaggio di un portapacchi deve essere effettuato solo da un rivenditore Stromer. Lavori non eseguiti a regola d'arte mettono a rischio la sicurezza della S-Pedelec o possono causare danni alla S-Pedelec stessa! Con il proprio rivenditore Stromer o con l'ufficio competente verificare se per la conversione è necessaria una specifica licenza individuale.

Portapacchi



Non fissare il portapacchi al reggisella! Non è adatto a questo. Un sovraccarico del reggisella dovuto al portapacchi può comportare la rottura del reggisella e gravi cadute.

Il peso consentito del mezzo non deve essere oltrepassato, anche quando un portapacchi con una grande capacità lo permetterebbe!

Portapacchi anteriore

I portapacchi anteriori non possono essere montati né utilizzati.

Avvertenze di sicurezza per il trasporto di bagagli



I bagagli cambiano le caratteristiche di guida della propria S-Pedelec. Inoltre, lo spazio di frenata si allunga. Ciò può comportare gravi incidenti o cadute. Adeguare la propria condotta alle diverse caratteristiche di guida, quindi frenare prima e aspettarsi una risposta più lenta dal manubrio. Trasportare bagagli solo sull'apposito portapacchi! I seggiolini per bambini non possono essere montati né utilizzati.

Accertarsi che non rimanga nulla incastrato nei raggi nelle ruote giranti.

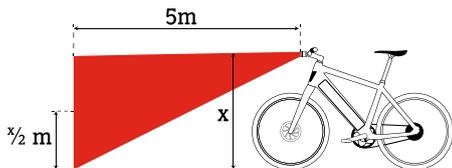
i Se si trasporta un bagaglio, osservare assolutamente il peso totale consentito della S-Pedelec. La portata del portapacchi è indicata sullo stesso.

Ulteriori informazioni su questo tema sono disponibili in www.stromerbike.com/support

Impianto d'illuminazione

i Nei fari LED di ultima generazione non è possibile sostituire le lampadine. Pulire regolarmente i riflettori e i fari. Per farlo basta utilizzare dell'acqua calda e un detergente o detersivo comune.

Per una regolazione ottimale del faro anteriore, attenzione a non abbagliare il traffico proveniente dalla direzione opposta. In Germania esiste una regolamentazione per posizionare le luci.



Una modifica delle luci in dotazione non è permessa e può far decadere qualsiasi rivendicazione di garanzia o assicurazione!

Ulteriori contenuti a riguardo sono disponibili al link: www.stromerbike.com/support.

Sistema antibloccaggio (ABS) con limitatore di sollevamento sull'asse posteriore

Gli interventi sul sistema frenante devono essere eseguiti da un rivenditore specializzato Stromer. L'esecuzione di interventi di manutenzione in contrasto con le istruzioni e/o da parte di un'officina specializzata non autorizzata ha per effetto la perdita immediata dei diritti di garanzia sull'intero sistema antibloccaggio.

Piano di controllo

i La tecnica moderna della S-Pedelec è efficiente, ma deve essere controllata regolarmente dal personale qualificato. Sono inoltre necessarie conoscenze specialistiche e utensili speciali. Delegare tutti i lavori sulla S-Pedelec al rivenditore Stromer!

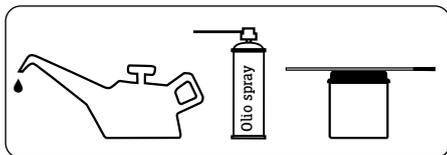
Per un funzionamento sicuro e il mantenimento dei diritti legali di garanzia, vale per quanto segue:

- pulire la S-Pedelec dopo ogni viaggio, controllare la presenza di eventuali danni.
- Far eseguire controlli dal rivenditore Stromer.
- Controllare la S-Pedelec ogni 300-500 km oppure ogni 3-6 mesi.
- Controllare il serraggio delle viti, dei dadi e dei perni passanti.
- Utilizzare una chiave dinamometrica per i collegamenti!
- Curare e lubrificare le parti mobili (tranne le superfici frenanti) in base alle indicazioni del produttore.
- Far ritoccare la vernice danneggiata.
- Far sostituire le parti difettose e usurate.

i Informazioni sui componenti e sulla loro cura e manutenzione sono disponibili nelle istruzioni del produttore in www.stromerbike.com/support e sui relativi siti.

Tempi e atti della revisione

i Informarsi presso il rivenditore Stromer sui lubrificanti adatti! Non tutti i lubrificanti sono adatti a tutti gli scopi. L'utilizzo di lubrificanti non adeguati può comportare danni e compromettere il funzionamento!



I lavori che si possono eseguire di persona senza correre pericoli sono evidenziati in **grassetto**.

Azione da eseguire

Controllare:

- **Pneumatici e ruote portanti**

Coppie di serraggio:

- Manubrio
- Pedivelle

Impostare i seguenti componenti:

- Serie sterzo
- Freni
- Pedali
- Tutte le viti di fissaggio
- Reggisella
- Sella
- Cambio
- Elementi di sospensione

Prima dell'uso di una S-Pedelec

Azione da eseguire

Manutenzione/controllo:

Controllare

- **Raggi**
- **Usura e diametro dei cerchi**
- **Ruote e danni causati da corpi estranei**
- **Assi a rilascio rapido**
- **Funzionamento del cambio**
- **Funzionamento dei freni**
- **Freni idraulici Tenuta**
- **Luci**
- **Campanello o clacson**
- **Pneumatici: posizione sicura e pressione dell'aria corretta**

Ogni 300-500 km

Azione da eseguire

Verificare:

- **Catena o cinghia di trasmissione**
- Livello di usura delle pastiglie e, se necessario, sostituire

Pulire:

- **Catena o cinghia di trasmissione**

Lubrificare:

- **Catena con lubrificante adeguato**

Controllare:

- Serraggio di tutti i collegamenti a vite (se la coppia di serraggio corretta non è specificata, eseguire un semplice controllo manuale per verificare se il collegamento a vite si è allentato).

Ogni 3000 chilometri / almeno 1 volta all'anno

Azione da eseguire

Dal rivenditore Stromer far controllare, pulire o sostituire:

- Mozzo
- Pedali
- Freni
- Serie sterzo
- Cambio
- Catena o cinghia

Dopo viaggi sotto la pioggia

Azione da eseguire

- Eliminare le tracce di umidità, asciugare

Pulire e lubrificare:

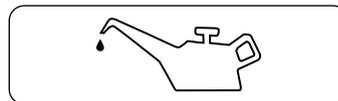
- **Cambi**
- **Catena**

i Una prima ispezione della S-Pedelec è di particolare importanza per un funzionamento sicuro e senza problemi! Cavi e raggi possono allungarsi, i collegamenti a vite possono allentarsi. Pertanto far eseguire assolutamente un controllo dal rivenditore Stromer.

Lubrificazione



I lavori operati alla S-Pedelec richiedono competenze, utensili speciali ed esperienza! Lasciate eseguire lavori o controlli a pezzi importanti per la sicurezza dal rivenditore Stromer!



Piano di lubrificazione

| Cosa va lubrificato? | A che distanza di tempo? | Con quale lubrificante? |
|--|---|--------------------------------|
| Catena | Dopo averla pulita da eventuali tracce di sporco, dopo tragitti sotto la pioggia, ogni 250 km | Olio per la catena |
| Cavi del cambio | In caso di malfunzionamento, 1 volta all'anno | Grasso senza silicio |
| Cuscinetti della ruota, del pedale e interni | 1 volta all'anno | Grasso per cuscinetti |
| Filetti nel montaggio | Durante il montaggio | Grasso per il montaggio |
| Superfici di contatto delle parti in carbonio | Durante il montaggio | Pasta di montaggio in carbonio |
| Superfici di scorrimento di chiusure a vite | 1 volta all'anno | Grasso, olio spray |
| Reggisella in metallo nel telaio in metallo | Durante il montaggio | Grasso |
| Articolazioni dei commutatori | In caso di malfunzionamento, 1 volta all'anno | Olio spray |

Collegamenti a vite



Per tutti i collegamenti a vite sulla S-Pedalec è necessaria la corretta coppia di serraggio (la corretta forza di serraggio), per una tenuta sicura. Una coppia di serraggio errata può essere dannosa per la vite, il dado o il componente. Utilizzare assolutamente una chiave dinamometrica. Senza questo attrezzo non è possibile serrare correttamente i collegamenti a vite!



Se su un componente è indicata una coppia, rispettare assolutamente tale indicazione. Leggere attentamente le istruzioni del produttore, che spesso contengono le corrette coppie di serraggio.



Se un collegamento a vite è dotato di un freno a vite (ad es. Loctite), riapplicarlo ogni volta che viene aperto, allentato o riavvitato.



La tabella seguente elenca i collegamenti a vite sui quali è possibile lavorare di persona. Questi collegamenti a vite possono essere serrati o controllati solo con una chiave dinamometrica e con la coppia specificata. Se sul componente è indicata una coppia diversa, attenersi ad essa. I collegamenti a vite non elencati qui devono essere serrati o lavorati solo da un rivenditore Stromer.

| Componenti | Coppia di rotazione |
|--|---------------------|
| Serraggio del telaio e dell'angolo della sella | 12-14 Nm. |
| Fascetta reggisella | 10 Nm |
| Portaboraccia | 3,5 Nm |
| Adattatore SP Gadget | 0,5 Nm |

GARANZIA LEGALE

Ai sensi del diritto dell'UE, il venditore si fa carico dei difetti materiali per almeno due anni a partire dalla data di vendita. Tale responsabilità, inoltre, copre i difetti già riscontrati al momento della vendita o del cambio di proprietario. In effetti, se si verifica un difetto materiale entro i primi dodici mesi, si suppone che si tratti di un difetto già riscontrato al momento della vendita. In Svizzera, la garanzia è limitata a due anni dopo la data d'acquisto.

Se si verifica un difetto, è possibile scegliere tra risoluzione contrattuale, riduzione del prezzo e consegna di un nuovo componente e o rimedio del difetto.

La responsabilità per i danni materiali non copre la normale usura conseguente allo scopo previsto.

GARANZIA, DIFETTI, USURA

Le condizioni di garanzia e la limitazione di responsabilità sono state fornite a parte al momento dell'acquisto della S-Pedalec. Queste, possono essere consultate in qualsiasi momento anche su www.stromerbike.com/support.

In caso di difetti, contattare il proprio rivenditore Stromer. Si raccomanda di conservare tutte le ricevute di acquisto e i rapporti di revisione come prova.

Usura

È da considerare che i pezzi della S-Pedalec subiscono una forte usura, nel caso si tratti di una bici senza una forza motrice aggiuntiva. Le ragioni di ciò sono il peso elevato e l'alta velocità che può raggiungere.

Questa forte usura non è da considerarsi un difetto del prodotto e non è soggetto a garanzia.

Tipici pezzi esclusi dalla garanzia sono:

- Pneumatici
- Pattini

La batteria subisce l'invecchiamento e perciò l'usura. Si prega di notare che la batteria può subire sensibili perdite di autonomia a seconda dell'età e dell'uso. Considerare questo fattore per la pianificazione dei viaggi e sostituire eventualmente la batteria con una nuova. Batterie sostitutive sono disponibili presso il rivenditore Stromer.

DATI TECNICI

Peso totale ammesso della Stromer S-Pedelec: 150 kg

Veicolo incl. batteria + guidatore + bagaglio + rimorchio

Peso dei vari modelli Stromer:

| Modello | Peso senza batteria | Peso della batteria | Peso totale | Carico massimo ammesso |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------|------------------------|
| ST1 | 27 kg | 4,8 kg | 31,8 kg | 118,2 kg |
| ST2 ST3 ST5 | 28 kg | 4,8 kg | 32,8 kg | 117,2 kg |
| ST7 | 30 kg | 7,0 kg | 37,0 kg | 113,0 kg |

| | ST7 | ST5 | ST3 | ST2 | ST1 |
|---------------------|----------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| MOTORE | SYNO Drive Sport II* | SYNO Drive Sport* | SYNO Drive II* | Cyro Drive IG* | Cyro Drive II |
| PEDALATA ASSISTITA | fino a 45 km/h | fino a 45 km/h | fino a 45 km/h | fino a 45 km/h | fino a 45 km/h |
| POTENZA | 940 W | 850 W | 820 W | 750 W | 670 W |
| POTENZA USA | 750 W | 650 W | 600 W | 570 W | 550 W |
| COPPIA DI ROTAZIONE | 52 Nm | 48 Nm | 44 Nm | 40 Nm | 35 Nm |
| AUTONOMIA | fino a 260 km | fino a 180 km | fino a 180 km | fino a 180 km | fino a 180 km |

* A seconda del luogo di utilizzo può essere eventualmente prescritto l'obbligo di patente di guida e assicurazione/targa.

CARICABATTERIA

| | CR245 | CR246** |
|--|--------------------------------|---------------------------------|
| INGRESSO | 100-240 VAC - / 50-60 Hz / 3A | 230-240 VAC - / 50-60 Hz / 1,8A |
| USCITA | 54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A | 54.6VDC / 4.5A 12VDC / 0,75A |
| RANGE DI TEMPERATURA DI RICARICA CONSENTITO [°C] | 0...40°C | 0...40°C |

CONSIGLI PER L'AMBIENTE

Fare attenzione e smaltire il relativo imballaggio secondo le disposizioni di legge.

Detergenti e prodotti di cura generici

Nella cura e la pulizia della S-Pedelec, proteggere l'ambiente. Utilizzare pertanto prodotti possibilmente biodegradabili.

Accertarsi che i detergenti non finiscano all'interno della canalizzazione. Per la pulizia della catena, utilizzare un apposito dispositivo e smaltire il vecchio lubrificante correttamente negli appositi centri di raccolta.

Detergenti per freni e lubrificanti

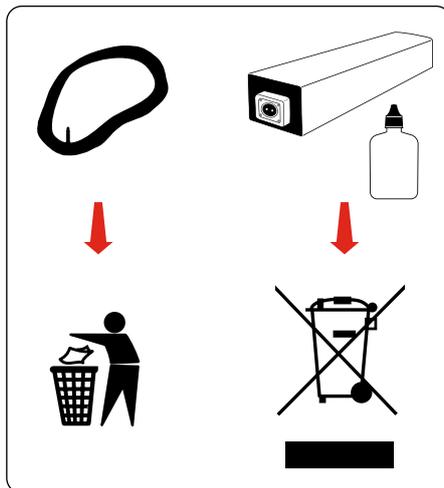
Per detergenti per freni e lubrificanti, procedere come per detergenti e prodotti di cura generici.

Pneumatici e camere d'aria

Pneumatici e camere d'aria non sono da smaltire nei rifiuti generici o domestici ma presso il centro di riciclaggio a voi più vicino.

Batterie di S-Pedelec

Le batterie di S-Pedelec sono da considerare merce pericolosa e per questo motivo sono soggetti a doveri di marcatura. Devono essere assolutamente smaltite attraverso i rivenditori Stromer o il produttore.



NOTE LEGALI

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen

Europa:

info@stromerbike.com

USA:

serviceusa@stromerbike.com

Responsabile per la distribuzione e il marketing del manuale di istruzioni: inMotion mar.com
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
Contenuto e illustrazioni: Veidt Anleitungen
anleitungen@thomas-veidt.de
www.veidt-anleitungen.de

Perizia legale da parte di uno studio legale specializzato nella protezione della proprietà industriale. Le presenti Istruzioni d'uso rispondono ai requisiti e al campo di applicazione della norma DIN EN ISO 4210 e DIN EN ISO 15194:2017-12.

Per la consegna e l'utilizzo al di fuori di questi ambiti, il produttore del veicolo deve allegare le necessarie istruzioni.

© La riproduzione, copia, traduzione o qualsiasi altro utilizzo a fini commerciali (anche solo di estratti, in forma cartacea o elettronica) sono consentiti solo previa autorizzazione scritta.

Stromer ST1 ST2 ST3 ST5 ST7 IT Edizione 3.0
Febbraio 2024



FAQ Stromer

FAQ Stromer

Avete domande riguardo alla manutenzione, alle caratteristiche e alle impostazioni della vostra Stromer Speed Pedelec? Desiderate ricevere consigli su come effettuare la manutenzione della vostra Stromer e mantenerla in perfetta forma? Allora siete nel posto giusto.



Stromer OMNI App
IOS

Stromer OMNI App

L'applicazione Stromer OMNI vi permette di visualizzare in ogni momento, nero su bianco, tutti i traguardi che avete raggiunto in sella alla vostra Stromer. Le statistiche dettagliate vi consentono di avere sempre sotto controllo le date e la durata di utilizzo della vostra Stromer. Inoltre, avete la possibilità di adattare le funzioni della vostra e-bike alle vostre esigenze, configurare il livello di assistenza in base alle vostre preferenze e monitorare i dati di manutenzione. Grazie alla protezione antifurto intelligente integrata, potrete dire addio a qualsiasi preoccupazione: avrete sempre sotto controllo la posizione e lo stato della vostra Stromer.

Grazie all'applicazione Stromer OMNI, la vostra Stromer sarà la vostra compagna di viaggio inseparabile. Garantito.



Stromer OMNI App
Android

PIANO DELLE REVISIONI

1^a revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

2^a revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

3^a revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

4ª revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

5ª revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

6ª revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

PIANO DELLE REVISIONI

7^a revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

8^a revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

9^a revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

10^a revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

11^a revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

12^a revisione:

Lavoro svolto:

Materiali utilizzati:

Data: _____

Firma: _____

Timbro del rivenditore

Versione 3.0
Articolo nr. 405019

myStromer AG

Freiburgstrasse 798 | CH-3173 Oberwangen | Svizzera
stromerbike.com | info@stromerbike.com

+STROMER-