
Heb je vragen over het transport van Instagrid ONE?

We helpen je graag verder. Lees eerst dit informatieblad over het transport van Instagrid ONE en neem vervolgens contact met ons op via support@instagrid.co, of spreek met een van onze verkoopvertegenwoordigers als je verdere ondersteuning nodig hebt.

We hanteren voor elk aspect van ons product een professionele aanpak. Voor het transport van onze producten werken we samen met een extern bedrijf dat gespecialiseerd is in het beheer van gevaarlijke stoffen en met name in de opslag van lithium-ion-batterijen.

Het transport van lithium-ion-accu's (vaak lithium-ion-batterijen genoemd) is gereguleerd door internationaal transportrecht. Lithium-ion-batterijen worden over het algemeen geclassificeerd als gevaarlijke stoffen en vallen daarom onder de voorschriften voor het transport van gevaarlijke stoffen. De specifieke vereisten voor de verschillende vervoerswijzen zijn vastgelegd in de betreffende transportvoorschriften, bijvoorbeeld in het ADR/RID voor transport over de weg of per spoor, of in de IMDG-code voor transport per schip.

Drie punten zijn van bijzonder belang voor het wegtransport van li-ion-batterijen:

1. Het type transport: Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen transport
 - a) voor privégebruik,
 - b) voor de uitoefening van de hoofdactiviteit (vakmanregeling) en
 - c) overige ritten (bijv. leveringen, bevoorradingsritten).
2. De batterij is getest conform UN38.3. Deze testnorm omvat een test van belastingsscenario's die relevant zijn voor transport.
3. De energie-inhoud van de batterij: deze wordt gemeten in wattuur (Wh) en is te vinden op het typeplaatje van producten die zijn gelabeld conform IEC 61960-3:2017, zoals Instagrid ONE.

Belangrijk: Voor het transport van "kritisch defecte" batterijen gelden speciale regels en vereisten. Om te beoordelen of Instagrid ONE "kritisch defect" is, hebben we een vragenlijst ontwikkeld die je kunt opvragen via support@instagrid.co of bij een van onze verkoopvertegenwoordigers.

1. Type transport:

- Particulier vervoer van goederen die zijn verpakt voor detailhandelverkoop (bijvoorbeeld: Instagrid ONE meenemen op een kampeervakantie) is vrijgesteld van de transportvoorschriften conform ADR 1.1.3.1a.
- Het vervoer van goederen door bedrijven in het kader van hun hoofdactiviteit (bijv. een monteur vervoert Instagrid ONE in zijn bestelwagen naar een bouwplaats om daar werkzaamheden uit te voeren) is vrijgesteld van de transportvoorschriften conform ADR 1.1.3.1c (in de volksmond de vakmanregeling of de 1.000-puntenregel genoemd). Hierbij geldt het volgende:
 - Lithium-ion-batterijen behoren tot vervoerscategorie 2.

- Het maximale gewicht van alle goederen in vervoerscategorie 2 bedraagt 333 kg. Dit betekent dat maximaal 16 Instagrid ONE-eenheden (= 320 kg) vervoerd kunnen worden, mits er geen andere goederen uit deze vervoerscategorie tegelijkertijd worden vervoerd.

- Per kg vervoerde goederen in vervoerscategorie 2 gelden drie punten. Het gewicht van 20 kg van een Instagrid ONE resulteert in 60 punten per apparaat. De afzender is verantwoordelijk voor de berekening van het totale aantal transportpunten.

- Overige ritten, zoals bevoorradingsritten (bijv. levering van Instagrid ONE door een vervoersbedrijf of door een medewerker van het bedrijf naar de gebruikslocatie), vallen onder bijzondere bepaling 188, mits aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan – zie punt 3. Om hiervoor in aanmerking te komen, moet het apparaat in transportmodus staan en mag het niet defect of kritisch defect zijn.

2. Getest conform UN38.3

Bij Instagrid worden alle standaard geleverde producten getest conform UN38.3. Indien gewenst kun je de UN38.3-testsamenvatting elektronisch laten toesturen door een e-mail te sturen naar support@instagrid.co of contact op te nemen met een van onze verkoopvertegenwoordigers. De documentatie voldoet aan de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en is ook in het Engels beschikbaar.

3. Bijzondere bepaling 188 voor batterijen met een energie-inhoud tot 100 Wh

Wat de energie-inhoud betreft, is 100 Wh nominale energie het magische getal, want tijdens het transport wordt een fundamenteel onderscheid gemaakt tussen batterijen met een energie-inhoud van minder dan of meer dan 100 Wh. Voor batterijen met een energie-inhoud tot 100 Wh voorziet het transportrecht in bijzondere bepaling 188 (SV188), die van toepassing is op weg- en zeetransport en leidt tot vereenvoudigde transportvereisten. Batterijen met een energie-inhoud boven 100 Wh moeten altijd als volwaardige gevaarlijke stoffen van klasse 9 worden behandeld.



Instagrid ONE heeft een modulaire opbouw, waarbij elke afzonderlijke batterijmodule een energie-inhoud van 86,4 Wh heeft. Als het apparaat moet worden getransporteerd, moet het in transportmodus worden gezet. Draai hiervoor de draaischakelaar naar de linkerkant (het slotsymbool), gezien vanaf de voorkant van het apparaat, zoals afgebeeld. Hierdoor worden alle batterijmodules in het apparaat technisch van elkaar gescheiden, waardoor de robuuste behuizing van Instagrid ONE feitelijk verpakking wordt voor afzonderlijke batterijmodules van minder dan 100 Wh.



In deze modus mag het apparaat worden getransporteerd conform SV188. Er hoeft geen transportdocument te worden opgesteld, maar het door SV188 vereiste label moet wel op de buitenverpakking van de vervoerde goederen worden aangebracht. Aangezien de buitenbehuizing van Instagrid ONE in transportmodus als transportverpakking kan worden beschouwd, kan het label optioneel op de aluminium behuizing van het apparaat worden aangebracht (zie voorbeeldafbeelding) – in dat geval moet het zonder extra karton worden verzonden – of het apparaat kan worden getransporteerd in de meegeleverde verzenddoos, waarop dit label al is aangebracht.

Mag ik een Instagrid ONE gebruiken tijdens het rijden (opladen/ontladen)?

Om deze vraag te beantwoorden, heeft Instagrid overleg gevoerd met autoriteiten en deskundigencommissies. Hierbij moet je onderscheid maken tussen drie situaties:

1. Als je Instagrid ONE tijdens een bevoorradingsrit wilt opladen of ontladen én tegelijkertijd bijzondere bepaling 188 wilt toepassen, is dat niet mogelijk. SV188 is alleen van toepassing wanneer Instagrid ONE in transportmodus staat, en in deze modus zijn de modules technisch van elkaar gescheiden. Opladen of ontladen is dan niet mogelijk.
2. Je maakt een bevoorradingsrit en past SV188 niet toe, waardoor Instagrid ONE als gevaarlijke stof wordt vervoerd conform de betreffende voorschriften. De ADR regelt dit geval helemaal niet en richt zich uitsluitend op verpakking en bescherming tegen kortsluiting. Dit betekent dat er in de voorschriften niets is dat het gebruik van de batterijen tijdens het transport verhindert. Deze situatie kan echter als vrij ongebruikelijk worden beschouwd.
3. Vaker komt de wens voor om Instagrid ONE onderweg naar de volgende bouwplaats op te laden. Ook onder de vakmanregeling (ADR 1.1.3.1c) wordt dit niet geregeld in de voorwaarden die gelden voor de toepasbaarheid van de vrijstelling. Vanuit dit perspectief staat niets het gebruik tijdens het rijden in de weg, en het is in de praktijk gebruikelijk om batterijen in voertuigen te gebruiken (vergelijkbaar met: in voertuigen geïnstalleerde gereedschapsaccu's of mobiele stroomvoorzieningen) en producten aan te bieden die hier speciaal voor zijn ontwikkeld (vergelijkbaar met: autoladers voor elektrisch gereedschap). Ook hier moeten de basisvereisten voor veilig transport in acht worden genomen.

Je kunt een officiële verklaring opvragen bij onze externe adviesdienst voor gevaarlijke stoffen via support@instagrid.co of bij een van onze verkoopvertegenwoordigers.

Belangrijk: Ook bij uitzonderlijke transportactiviteiten moeten de basisvereisten voor veilig transport in acht worden genomen (bijv. moet de lading zodanig worden vastgezet dat deze tijdens het transport niet of slechts licht kan verschuiven).