



## DUCATI MULTISTRADA 950S

MOTOR	
Motor	Testastretta 11º, bi-cilíndrico com acionamento de válvulas desmodrômico, 4 válvulas por cilindro com refrigeração líquida.
Cilindrada	937 cc
Potência	113 cv @ 9.000 rpm
Torque	9,6 Nm @ 7.750 rpm
CHASSI	
Chassi	Estrutura treliçada de aço tubular
Suspensão dianteira	Suspensão dianteira eletrônica invertida, Ø48mm controlada eletronicamente com auxílio da tecnologia Ducati Skyhook Evo (DSS)
Pneu dianteiro	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Suspensão traseira	Totalmente ajustável, compressão eletrônica, retorno, amortecimento e ajuste de pré-carga controlados pelo Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS) Evo, balança berço duplo.
Pneu traseiro	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Freio dianteiro	2 Discos, 320 mm de diâmetro semi-flutuantes, monobloco Brembo, 4 pistões, cilindro mestre radial e Bosch Cornering ABS.
Freio traseiro	Disco de 265 mm de diâmetro, pinça flutuante de 2 pistões, com Bosch Cornering ABS
DIMENSÕES E PESO	
Peso seco	206 kg
Altura do banco	840 mm (ajustável 820 - 860 mm, como acessório)
Capacidade do tanque de combustível	20 L

### EQUIPAMENTO

**Modos de pilotagem:** 4 modos de pilotagem (urbano, esportivo, touring e enduro)

**Equipamentos de série:** Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS), Ducati Quick-shift up/down (DQS), Cruise Control, Hands-Free, Ducati Cornering Lights, Ducati Traction Control (DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Bosch Cornering ABS, Painel TFT 5" e faróis full LED.

**Cores:** Ducati Red (vermelho), Glossy Grey (cinza)

