

PARAFOR PONTS

• PRESENTACIÓN Y UTILIZACIÓN

Lámina de impermeabilización de betún elastómero SBS, autoprottegida con gránulos cerámicos de color blanco, de 6,0 Kg/m² de masa, reforzada con una armadura de poliéster no tejido de 180 g/m².

En obra nueva o rehabilitación, se utiliza como:

- única capa en sistemas de impermeabilización monocapa, para cubiertas de tránsito de vehículos.
- segunda capa en sistemas de impermeabilización bicapa, para cubiertas de tránsito de vehículos.

La lámina de impermeabilización PARAFOR PONTS se adhiere al soporte, y recibe directamente encima la capa de rodadura de aglomerado bituminoso (asfalto), de asfalto fundido o de hormigón armado.

• COMPOSICIÓN Y CARACTERÍSTICAS NOMINALES

Cara superior:	Acabado de gránulos de color blanco
Aglomerante:	Betún elastómero SBS
Armadura:	Poliéster no tejido de 180 g/m ² .
Cara inferior:	Film termosoldable
Espesor en la banda de solape (mm):	4,0 mm
Anchura de la banda de solape (+/- 10 mm)	110 mm
Espesor de la lámina (mm):	5,0 mm
Masa de la lámina (Kg/m ²):	6,0 kg/m ²
Peso del rollo (Kg):	48,6 Kg

• CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS MEDIAS

Resistencia a la tracción – (NF G 07-001) (N/50mm):	920 x 640
Alargamiento a la rotura – (NF G 07-001) (%):	47 x 51
Resistencia al punzonamiento estático – (NF P 84-352) (Kg):	25
Resistencia al punzonamiento dinámico – (NF P 84-353) (J):	20 x 20
Resistencia al calor – (UEAtc) (°C):	100
Estabilidad dimensional – (UEAtc) (%):	0,3
Plegabilidad en frío – (UEAtc) (°C):	- 15

La lámina de impermeabilización presenta un "Avis Technique" nº F AT ET 97.05

• ACONDICIONAMIENTO

Longitud y anchura del rollo:	8 m x 1 m
Número de rollos por palet:	20

- Almacenar en posición vertical y lejos de cualquier fuente de calor.
- Transporte: este material no está clasificado como peligroso y su número de aduana es: 680710100000^a

• DOCUMENTO DE REFERENCIA ISO 9001

Esta ficha técnica es el documento de referencia **ISO 9001** de este producto.



• GENERALIDADES SOBRE LA PUESTA EN OBRA

La colocación se realiza en conformidad al documento técnico Avis Technique y a las normas nacionales vigentes.

Puesta en obra:

- esta lámina de impermeabilización se adherirá al soporte, mediante soldadura con soplete de propano o de aire caliente.

En caso de ser la segunda lámina de un sistema bicapa de impermeabilización, la lámina estará totalmente soldada a la primera.

Solapes: Los solapes se soldarán preferentemente con soplete de propano.

- los solapes longitudinales no serán inferiores a 100 mm.
- los solapes en cabeza de rollo no serán inferiores a 100 mm y se desfazarán entre sí de 1,00 m, como mínimo.

Pendientes admisibles con o sin aislamiento térmico:

- sobre todo tipo de soporte, la pendiente admisible será $\geq 0\%$

Accesorios:

- en caso de recibir una capa de protección de hormigón armado, recomendamos colocar un geotextil para asegurar la protección de la lámina y un film plástico de 100 micras, para evitar el escurrimiento de lechadas del hormigón.

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

- 1/ Cuando se indiquen dos características, la primera se refiere al valor en el sentido longitudinal y la segunda en el sentido transversal.
- 2/ Todo valor medio es calculado respetando el proyecto de Norma Europea prEN WI 002254041.
- 3/ El texto relativo a la utilización y puesta en obra del producto, no prevalece frente a las disposiciones constructivas locales y a las normas locales a respetar. En caso de duda, consultar el Departamento Técnico de BMI.
- 4/ BMI se reserva el derecho de modificar la composición y las condiciones de puesta en obra, en función de la evolución de los conocimientos y de las técnicas. Esta ficha técnica anula y reemplaza la anterior. Contacte siempre BMI para obtener la última versión.
- 5/ Esta ficha técnica se refiere sólo al producto aquí descrito. Los diferentes productos de BMI, pueden constituir un sistema de impermeabilización, cuyas características se describen en la "ficha sistema". En caso de dudas, contacte el Servicio Técnico de BMI.