

CUBIERTAS TRANSITABLES. PARA TRÁFICO DE VEHÍCULOS.

Cubierta plana transitable. No ventilada. De tráfico de vehículos. "Parking". BC-TV-A

Capa de rodadura de aglomerado asfáltico

CUBIERTA CONVENCIONAL.

Membrana bicapa. Adherida.

CON LÁMINAS DE BETÚN ELASTÓMERO **POLITABER**

PENDIENTE ADMISIBLE: del 1 al 5 %

APLICACIÓN

Este tipo de cubiertas está previsto para el tránsito de vehículos sobre la misma.

La membrana deberá ser "Adherida", para ello, se imprimirá toda la cubierta y adherirá la membrana en toda la superficie de la misma. La lámina **POLITABER 60/G PUENTES TF** está acabada con Mat de poliéster antipunzonante de 150 g/m².

En la ejecución de la membrana impermeabilizante, al ser bicapa, se deberá soldar la primera capa de láminas al soporte, además de la realización de los solapes, de unos 8 cm de ancho, entre láminas y la segunda capa (**POLITABER 60/G PUENTES TF**), adherida a la primera, y con solapes de unos 8 cm. Las dos capas de láminas estarán desplazadas en aproximadamente el ancho de media lámina, para que los solapes longitudinales no coincidan. En los solapes transversales (entre láminas **POLITABER 60/G PUENTES TF**), se deberá calentar el mástico de la zona del solape, e integrar el Mat de poliéster en él, asegurando así la correcta adherencia en los mismos.

DESCRIPCIÓN DE LA CUBIERTA. Membrana Adherida

6	P	Aglomerado asfáltico. Capa de rodadura
5	Ra	Riego asfáltico de adherencia
4	I	LÁMINAS ELASTOMÉRICAS POLITABER 60/G PUENTES TF + POLITABER VEL 30
3	Im	SUPERMUL
2	FP	Formación de pendiente
1	SR	Soporte resistente



COMENTARIOS.-

- Aglomerado asfáltico vertido en caliente: se aplicará directamente sobre la membrana. El espesor de la capa estará en función del tráfico previsto, pero, en cualquier caso, deberá ser superior a 8 cm.
- Sobre la lámina **POLITABER 60/G PUENTES TF**, se podrá aplicar una capa de riego asfáltico para asegurar la adherencia de la capa de rodadura a la membrana. (Este sistema tiene una Resistencia al Punzonamiento Estático superior a 35 kg).
- Membrana impermeabilizante: dos capas de láminas de los tipos mencionados. Totalmente adheridas entre sí.
- Imprimación. **SUPERMUL**, aplicado en toda la superficie con un consumo de 350 g/m², aproximado.
- Soporte resistente: según diseño.

Memoria de soluciones. Cubierta transitable para vehículos.

m². Cubierta convencional transitable (tráfico de vehículos), constituida por capa de formación de pendientes (1% - 5%). Impermeabilización bicapa constituida por: emulsión bituminosa **SUPERMUL**, en toda la cubierta, con un consumo aproximado de 350 g/m²; lámina asfáltica de betún modificado con elastómero SBS, con armadura de fieltro de poliéster no tejido, **POLITABER VEL 30**, adherida al soporte y sellada en los solapes, de al menos 8 cm de anchura. Lámina asfáltica de betún modificado con elastómero SBS, con armadura de fieltro de poliéster no tejido, **POLITABER 60/G PUENTES TF**, adherida a la anterior y contrapeada, y sellada en los solapes, de al menos 8 cm de anchura. Riego asfáltico de adherencia. Lista para aplicar capa de rodadura, de aglomerado asfáltico. Membrana adherida.

Membrana **BC-TV** según **UNE 104401:2013**.

CUBIERTAS TRANSITABLES. PARA TRÁFICO DE VEHÍCULOS.

Cubierta plana transitable. No ventilada. De tráfico de vehículos. "Parking".

Capa de rodadura de aglomerado asfáltico

CUBIERTA CONVENCIONAL.

Detalles Constructivos (más significativos)

CANALETA. A DESAGÜE VERTICAL

4	I	LÁMINAS ELASTOMÉRICAS POLITABER 60/G PUENTES TF + POLITABER VEL 30
C		Pieza de refuerzo. POLITABER COMBI 40.
B		Cazoleta de desagüe. SIFÓNICA.
A		Pieza de refuerzo. POLITABER COMBI 40.
3	im	Imprimación. Con SUPERMUL , en toda la superficie.

La pieza de adherencia de base, sobresaldrá por cada lado 15 cm, como mínimo, los bordes de las alas de la cazoleta. La superior, por cada lado 10 cm, como mínimo, a la de base.
Las canaletas desaguarán en los sumideros.
Los sumideros se colocarán, como mínimo, a 1 m de rincones o esquinas, y a 0,5 m de los paramentos.



JUNTA ESTRUCTURAL

E		Chapa mortero + junta elastomérica.
D		Banda de refuerzo. POLITABER PARKING 48 (30 cm, de anchura mínima)
4	I	LÁMINAS ELASTOMÉRICAS POLITABER 60/G PUENTES TF + POLITABER VEL 30
C		Material de relleno. CHOVASTAR MASTIC P25
B		Banda de refuerzo. POLITABER COMBI 40 (45 cm, de anchura mínima)
A		Bandas de adherencia. POLITABER BANDA 33 (30 cm, de anchura mínima. 2 piezas)
3	im	Imprimación. Con SUPERMUL , en toda la superficie.



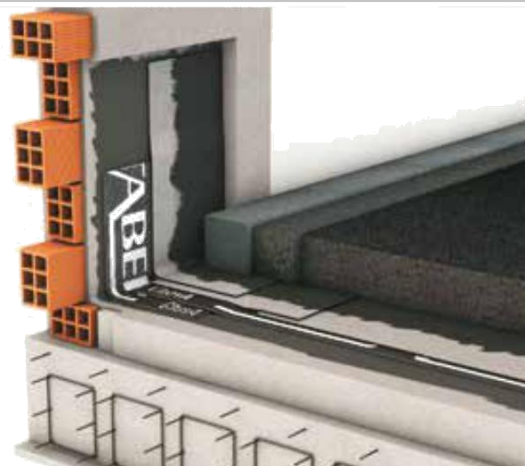
Las juntas deberán situarse en limatesas.

ENCUENTRO CON ELEMENTO VERTICAL - RETRANQUEO

B		Piezas de terminación. POLITABER 60/G PUENTES TF (de 30 cm de anchura mínima y 1,5 m de longitud máxima)
4	I	LÁMINAS ELASTOMÉRICAS POLITABER 60/G PUENTES TF + POLITABER VEL 30
B		Banda de refuerzo. POLITABER BANDA 33 (30 cm, de anchura mínima)
3	im	Imprimación. Con SUPERMUL , en toda la superficie.

La pieza de terminación, en cualquier caso, remontará 20 cm, como mínimo, sobre la cota de la capa de acabado de la cubierta.

El ángulo formado por el soporte y el paramento se rematará con un chaflán de 45° o con una escocia.



Las láminas **POLITABER**, descritas en este documento tienen Marcado **CE** y poseen la Marca de calidad de **AENOR**.
Las instrucciones de aplicación y la descripción de elementos en la cubierta, se ajustan a la Norma **UNE 104401:2013**.