

## TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

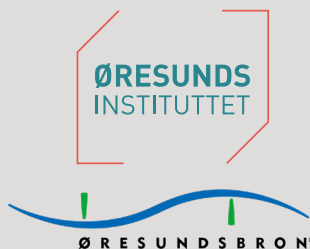
Resor över bron och med färja



2024 började med kvartalsrekord för personresor

Fler pendlarresor

Tredje kvartalet i rad med minskad godstrafik – men fallet sker från en hög nivå



Partner:

DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Öresundslinjen



# BÄSTA FÖRSTAKVARTALET SEDAN 2015

Den svaga svenska kronkursen gör danska turister i Skåne och svensk arbetskraft i Danmark till valutavinnare. Det i kombination med den danska bristen på arbetskraft kan vara förklaringen till att antalet personresor över Öresund fortsatta att öka under första kvartalet 2024. Det blev därmed det bästa förstakvartalet under Øresundsindex mätperiod som sträcker sig bakåt till 2015. Även antalet pendlarresor och resor med personbil över sundet ökade, om än inte i samma tempo som förra året.

Att antalet pendlarresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör ökade med 77 procent

under första kvartalet 2024 jämfört med samma kvartal i fjol beror på att biljettsamarbetet mellan Skånetrafiken och Øresundslinjen avbröts vid årsskiftet. Tidigare ingick en del av färjependlingen i Skånetrafikens statistik. Från och med 2024 ser vi hela färjependlingen i Øresundslinjens kvartalsstatistik.

När det gäller godstrafiken med varubilar, lastbilar och järnvägsvagnar över sundet fortsätter den att minska, men ligger på en fortsatt hög nivå.

[Klicka här](#) för att ladda ner trafikstatistiken i excelformat.

## ØRESUNDS INDEX

TRAFIKSTATISTIK Q1 2024

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON

### TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja  
– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.  
Projektteam: Jenny Andersson och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.  
Omslagsfoto: News Øresund.

April 2024

Medverkande faktapartner:



ØRESUNDSLINJEN

Skånetrafiken

TRAFIKVERKET

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

**FLER PENDLARRESOR.** Allt fler pendlarresor görs över Öresund vilket speglar att antalet pendlare ökat. Under första kvartalet 2024 gjordes i genomsnitt 17 557 pendlarresor per dag, en ökning med närmare nio procent jämfört med samma kvartal 2023. Sex av tio pendlarresor görs med tåg över Öresundsbron.

### KVARTALSREKORD FÖR PERSONRESORNA

Under det första kvartalet 2024 gjordes i genomsnitt 82 003 personresor per dygn över Öresund via bil, tåg och färja. Det är drygt fyra procent fler personresor än samma kvartal 2023 och det bästa förstakvartalet under Øresundsindex mätperiod som sträcker sig bakåt till 2015. 68 608 dagliga resor gjordes med bil och tåg över Öresundsbron medan 13 395 resor gjordes med färja mellan Helsingborg och Helsingör.



FOTO: NEWS ØRESUND

### TRAFIKEN ÖVER ØRESUND PER DYGN

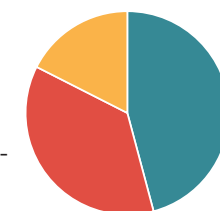
	Q1 2024	Jfr. 2023	Jfr. 2019
Personresor	82 003	(+4%)	(+4%)
Pendlarresor	17 557	(+9%)	(-5%)
Personbilar	17 468	(+6%)	(-4%)
Godstrafik	3 251	(-8%)	(-2%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor per dygn som gjordes via bro (bil och tåg) samt med färja per dygn under första kvartalet 2024. (Förändring jämfört med samma kvartal 2023). Resandet över Öresund varierar kraftigt mellan kvartalen med en topp på sommaren och en lägsta nivå under första kvartalet varje år. Pendlarresor och godstrafik uppvisar dock en mera jämn utveckling.

**TREDJE KVARTALET I RAD.** Godstrafiken över Öresund minskade med närmare åtta procent till i medeltal 3 251 varubilar, lastbilar och järnvägsvagnar per dag under årets första kvartal. Det är tredje kvartalet i rad som godstrafiken över Öresund minskar efter en toppnotering under pandemin. Jämfört med första kvartalet 2015 är nivån 16 procent högre.

### NÄSTAN HÄLFTER ÅKER I BIL

Säsongsmässigt är biltrafikens andel över Öresundsbron högre under årets första och sista kvartal. Under första kvartalet gjordes 44 procent av personresorna över Öresund i bil, 40 procent via tåg och 16 procent via färja mellan Helsingborg och Helsingör.



■ Färja  
■ Tåg  
■ Bil över Öresundsbron

FOTO: NEWS ØRESUND



# UPPÅTGÅENDE TREND FÖR PERSONRESORNA

Första kvartalet 2024 var det bästa förstakvartalet under Øresundsindex mätperiod, som går tillbaka till 2015, avseende antalet personresor som gjordes över Öresund med bil, tåg och färja. Antalet personresor över sundet ökade då med 4,1 procent jämfört med samma kvartal 2023. Jämfört med första kvartalet 2019 har antalet personresor över Öresund ökat med 4,2 procent. Antalet personresor med bil och tåg över Öresundsbron ökade under första kvartalet 2024 med 4,6 procent jämfört med samma kvartal 2023 medan färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör noterat en ökning med 2,0 procent för personresorna.

FOTO: NEWS ØRESUND



## PERSONRESOR PER DYGN Q1 2024:

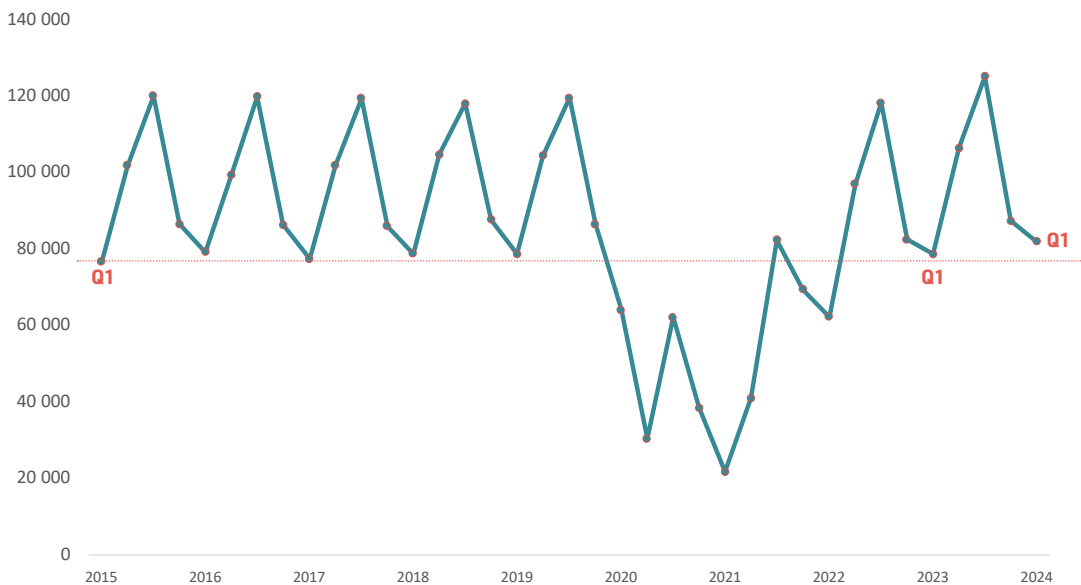
**82 003 (+4,1%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro och färja per dygn under första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

## PERSONRESOR

### Genomsnittligt antal personresor över Öresund via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Øresundslinjen  
Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

**Senaste utvecklingen:** Trenden för personresorna över Öresund pekar svagt uppåt. I medeltal gjordes 82 003 enkelresor över sundet varje dag under första kvartalet 2024. Det motsvarar en ökning med 4,1 procent jämfört med samma kvartal 2023.

68 608 av personresorna gjordes med bil och tåg över Öresundsbron medan 13 395 gjordes med färja mellan Helsingborg och Helsingör.

Antalet personresor varierar kraftigt mellan kvartalerna med en topp under semesteråren och lägst resande under första kvartalet.

Under helåret 2023 noterades i genomsnitt 99 952 personresor per dag med bil, tåg och färja över Öresund. Det var en ökning med tio procent jämfört med 2022. Resorna fördelades med 82 104 med bil och tåg över Öresundsbron medan 17 448 personresor gjordes med färja mellan Helsingborg och Helsingör.



FOTO: NEWS ØRESUND

## PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

### Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

#### PERSONRESOR PER DYGN Q1 2024:

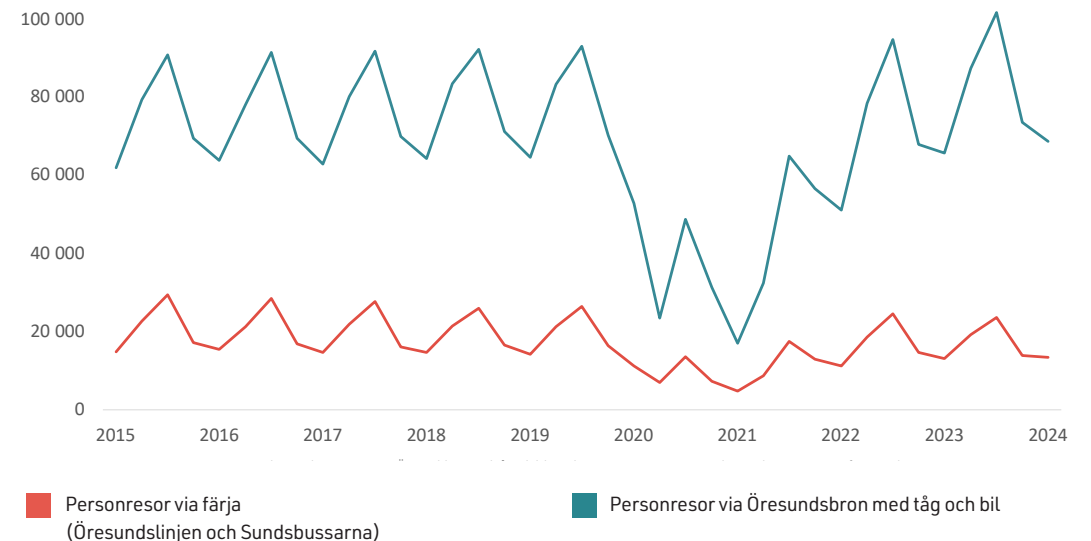
**68 608 (+5%)**      **13 395 (+2%)**

**Öresundsbron**      **Helsingborg-Helsingör**

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

### Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs hamn och Øresundslinjen  
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

# FLER FÄRJEPENDLARE

Den uppåtgående trenden för antalet pendlarresor över Öresund fortsatte under första kvartalet 2024, men i lägre takt jämfört med föregående kvartal. Antalet pendlare som tar färjan mellan Helsingborg och Helsingör är betydligt fler än vad som varit känt. Tidigare ingick delar av färjependlingen i Skånetrafikens statistik beroende på ett biljettsamarbete med Öresundslinjen som upphörde vid årsskiftet. Totalt ökade antalet pendlarresor med bil, tåg och färja över Öresund med 8,7 procent under första kvartalet jämfört med samma kvartal 2023. Färjependlingen ökade med 77 procent, bilpendlingen över bron med sex procent och tågpendlingen med fyra procent.

FOTO: NEWS ÖRESUND



## PENDLARRESOR PER DYGN Q1 2024:

**17 557 (+8,7%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

## PENDLARRESOR

### Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Öresundslinjen  
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare.

**Senaste utvecklingen:** I genomsnitt gjordes 17 557 pendlarresor (enkeltresor) över Öresund varje dygn under första kvartalet 2024. Det är lägre än under fjärde kvartalet 2023 vilket delvis kan ses som en säsongseffekt. När första kvartalen 2024 och 2023 jämförs har antalet pendlarresor med bil, tåg och färja över Öresund ökat med 8,7 procent.

Flest pendlarresor över Öresund görs med tåg, i genomsnitt 10 587 enkelresor per dygn under första kvartalet 2024. Det motsvarar en ökning med fyra procent jämfört med samma kvartal 2023. Antalet pendlarresor med bil över bron ökade under kvartalet med sex procent till 5 280 dagliga resor medan antalet pendlarresor med Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör tog ett statistiskt skutt på 77 procent till 1 690 resor per dag. Under helåret 2023 gjordes i genomsnitt 16 921 dagliga pendlarresor över Öresund vilket var en ökning med elva procent jämfört med helåret 2022.

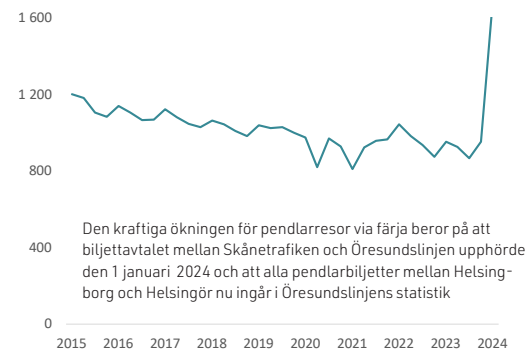


FOTO: NEWS ÖRESUND

## PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

### Totala antalet pendlarresor per dygn - Helsingborg-Helsingör (färja)



Den kraftiga ökningen för pendlarresor via färja beror på att biljettavtalet mellan Skånetrafiken och Öresundslinjen upphörde den 1 januari 2024 och att alla pendlarbiljetter mellan Helsingborg och Helsingör nu ingår i Öresundslinjens statistik

### Öresundsbron (bil)



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Öresundslinjen  
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antalet pendlarresor är inte detsamma som antalet pendlare.

## PENDLARRESOR PER DYGN Q1 2024:

**1 690 (+77%)**

HH (färja)

**5 280 (+6%)**

Öresundsbro (bil)

**10 587 (+4%)**

Öresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

### Öresundståg



# FLER PERSONBILAR FÄRDAS ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som färdas över Öresund ökar stadigt såväl när det gäller trafiken över Öresundsbron som via Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör. Det totala antalet personbilar som passerar över Öresund ökade med 5,9 procent under det första kvartalet 2024 jämfört med samma kvartal 2023. På Öresundsbron ökade antalet personbilar under kvartalet med sex procent medan antalet bilar som tog färjan ökade med fem procent. Det återstår nu knappt fyra procent innan den totala personbilstrafiken över sundet är tillbaka på 2019 års nivå.

FOTO: NEWS ÖRESUND



RESOR PERSONBIL PER DYGN Q1 2024:

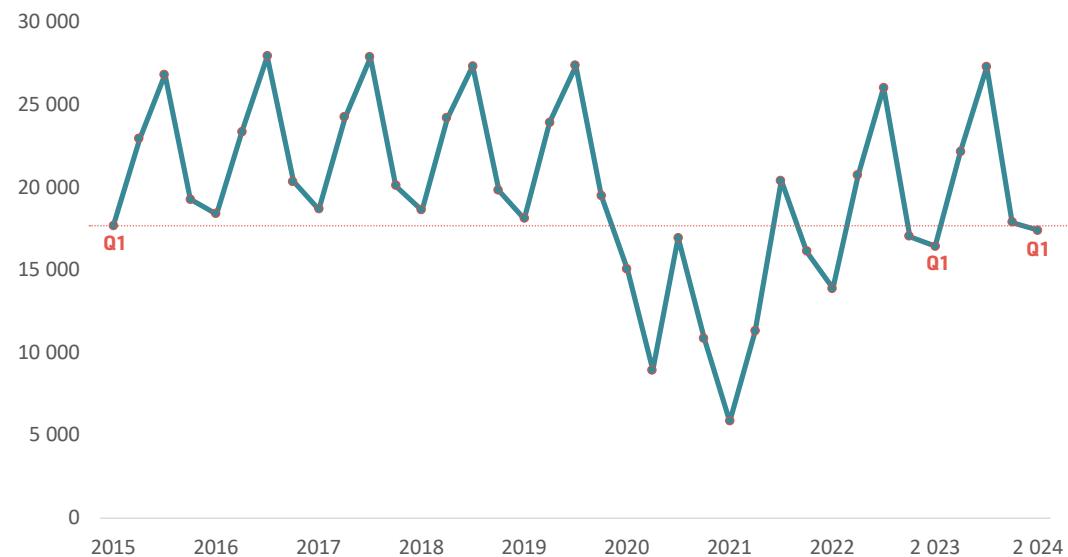
**17 468 (+5,9%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilsresor som gjordes via bro och färja per dygn under första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

## PERSONBILAR

### Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen  
Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

**Senaste utvecklingen:** I genomsnitt passerade 17 468 personbilar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under årets första kvartal. Det är en ökning med 5,9 procent jämfört med samma kvartal 2023.

Under första kvartalet 2024 ökade antalet personbilar som passerade över Öresundsbron med sex procent till i medeltal 15 239 per dygn. Biltrafiken över bron är nu endast 2,5 procent lägre jämfört med 2019.

I norra Öresund ökade antalet personbilar som färdas med Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör med fem procent under första kvartalet 2024. I medeltal färdades 2 229 personerbilar per dag med färja över sundet. Jämfört med 2019 var antalet personbilar på färjorna tolv procent färre under första kvartalet 2024.

Säsongvariationerna mellan kvartalen är stora med en topp under sommaren och lägst nivå under kvartal ett. Under helåret 2023 passerade i medeltal 21 038 personbilar över Öresund, en ökning med åtta procent



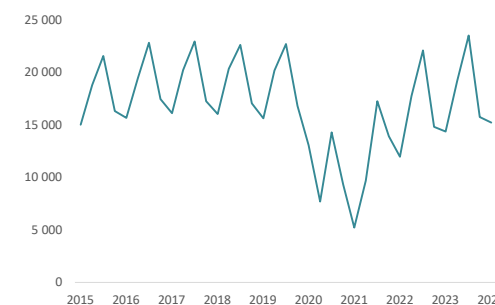
FOTO: ÖRESUNDSLINJEN

## PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

### Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

#### Öresundsbron



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen

RESOR PERSONBIL PER DYGN Q1 2024:

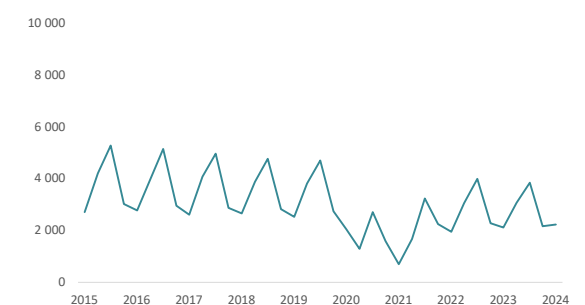
**15 239 (+6%)**      **2 229 (+5%)**

via Öresundsbron

via färja

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

#### Färja Helsingborg-Helsingör



# GODSTRAFIKEN ÖVER ÖRESUND MINSKAR

Under det första kvartalet i år minskade godstrafiken över Öresund med 7,7 procent jämfört med samma kvartal 2023. Antalet varu- och lastbilar över Öresundsbron minskade under perioden med 5 procent, antalet varu- och lastbilar med färja Helsingborg-Helsingör med 9 procent, och antalet godstågsvagnar minskade mest, med 18 procent. Det är tredje kvartalet i rad som godstrafiken över Öresund ligger på omkring 3 200 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn. Nivån motsvarar det sista kvartalet 2020, därmed har ökningen under de senaste åren raderats ut.

**Senaste utvecklingen:** I genomsnitt körde 3 251 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det första kvartalet 2024. Det är en minskning med närmare 8 procent jämfört med samma kvartal 2023. Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn körde: 349 godstågsvagnar via bron, 1 782 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 120 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör. Under helåret 2023, körde i genomsnitt 3 348 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar över Öresund, via bro eller färja, per dygn. Det är en minskning med 8 procent jämfört med året innan.



FOTO: NEWS ÖRESUND

FOTO: NEWS ÖRESUND



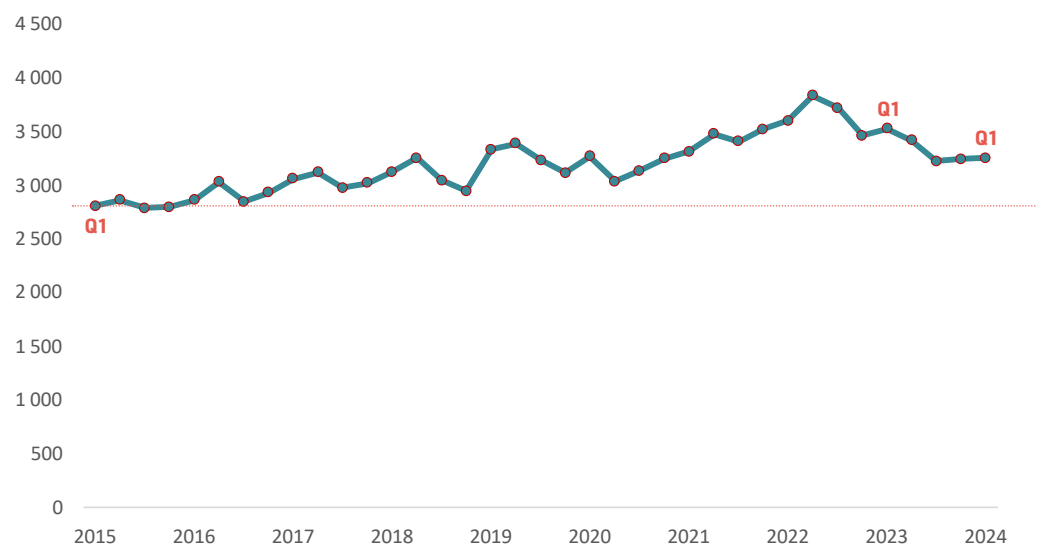
**GODSTRAFIK PER DYGN Q1 2024:**  
**3 251 (-7,7%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

## GODSTRAFIK

### Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen  
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

## GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

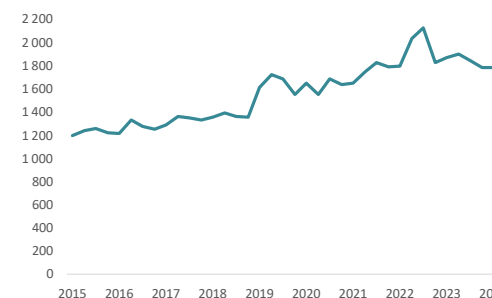
Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

### Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen  
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

### Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

### GODSTRAFIK PER DYGN Q1 2024:

**349 (-18%)**

Godstågsvagnar

**1 782 (-5%)**

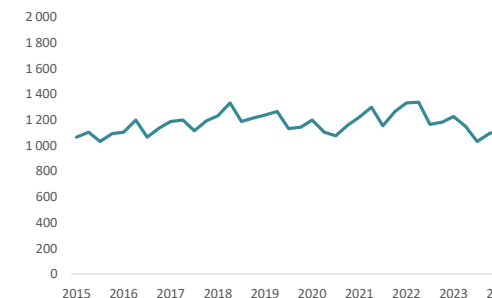
Varu- och lastbil bro

**1 120 (-9%)**

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

### Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



# ANTALET TÅG SOM KÖR ÖVER ÖRESUND ÄR FÄRRE ÄN FÖR ETT ÅR SEDAN

Under det första kvartalet i år körde i genomsnitt 176 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är en minskning med 5,2 procent jämfört med samma kvartal 2023. Det är främst antalet godståg som minskar, men även antalet passagerartåg har blivit något färre under perioden. Sett till helåret 2023 så var antalet tåg i genomsnitt 178 stycken per dygn, en ökning med 4 procent jämfört med föregående år.

FOTO: NEWS ÖRESUND



TÅG PER DYGN Q1 2024:

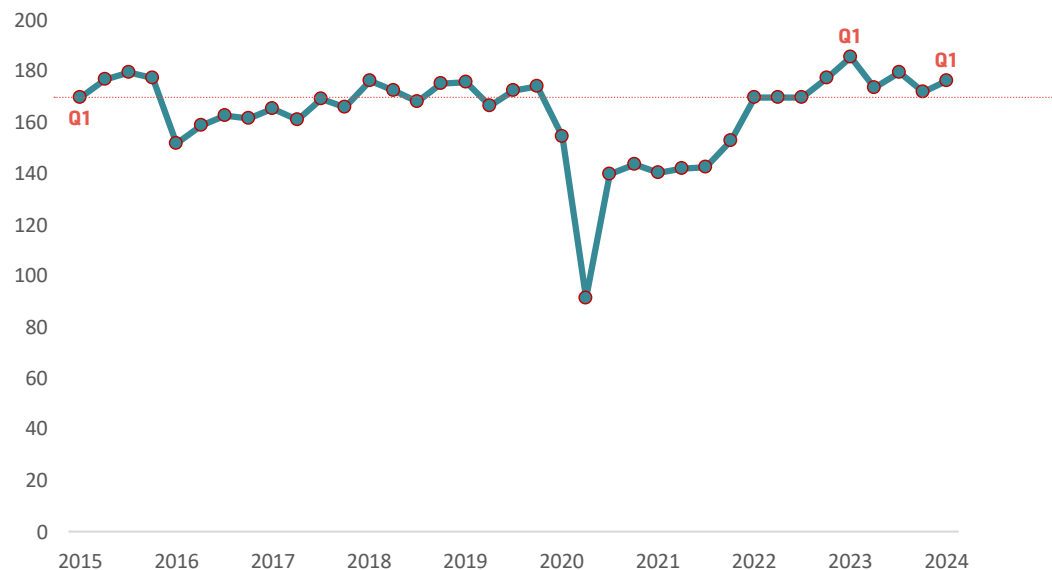
## 176 (-5,2%)

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

## TÅGTRAFIK

### Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket

Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

**Senaste utvecklingen:** I genomsnitt körde 176 tåg per dygn över Öresundsbron under det första kvartalet i år. Det är en nedgång med 5,2 procent jämfört med samma kvartal 2023.

Fördelningen mellan godståg och passagerartåg är att det per dygn körde: 16 godståg och 160 passagerartåg. Det är en nedgång med 18 procent när det gäller godstågen jämfört med det första kvartalet 2023, och en nedgång med 4 procent för passagerartågen.

Under helåret 2023 körde i genomsnitt 178 tåg över Öresundsbron per dygn, det är en ökning med 4 procent jämfört med året innan.



FOTO: NEWS ÖRESUND

### TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q1 2024:

## 16 (-18%)

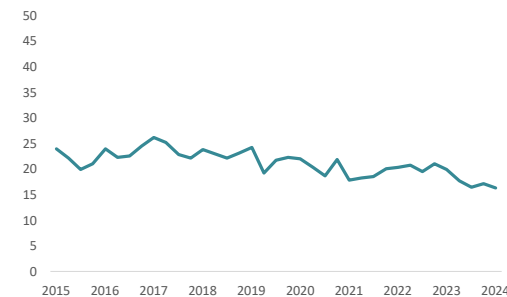
Godståg

## 160 (-4%)

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under första kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

### Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2024)



Källa: Trafikverket

Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

### Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2024)



# Fakta: resmöjligheter över Öresund

## SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

### Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

**Resesätt:** fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

**Biljettyp:** enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

**Huvudman för trafiken:** Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



FOTO: ÖRESUNDSLINJEN

### Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

**Resesätt:** fotgängare, cykel

**Biljettyp:** enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

**Huvudman för trafiken:** Skånetrafiken



FOTO: NEWS ÖRESUND

### Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

**Resesätt:** bil, motorcykel, husbil

**Biljettyp:** enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

**Huvudman för trafiken:** Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ÖRESUND

### Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

**Resesätt:** buss

**Biljettyp:** enkel- eller returbiljett

**Huvudman för trafiken:** Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

### Annan persontrafik över Öresund\*:

\* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

\* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

\* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

\* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

## SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

### Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

### Lastbil via Öresundsbron

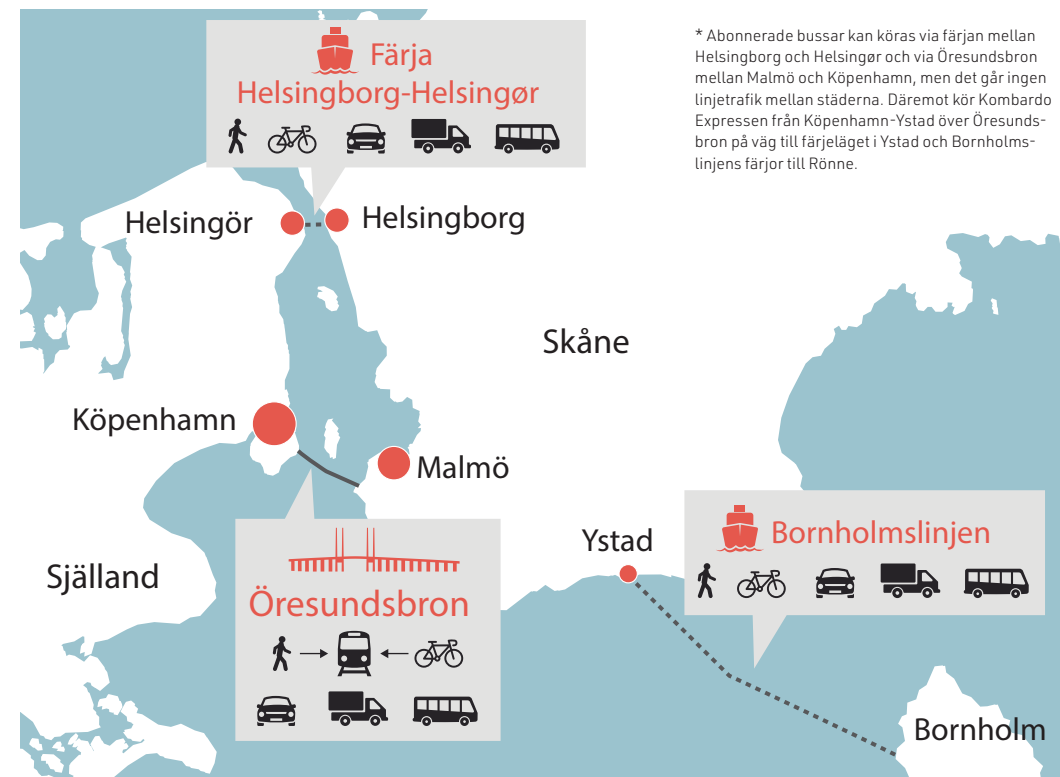
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

### Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ÖRESUND



\* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Kombardo Expressen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjens färjor till Rønne.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ÖRESUNDSINSTITUTET

## OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

### Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

### Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

### Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

### Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

### Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

### Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

### Stugägare

Närmare 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

### Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.



## Om rapporten

Detta är den tionde publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella

trafikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktarutan nedan.

**Faktapartner:** DSB, Skånetrafiken, Trafikverket och Öresundslinjen. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.



FOTO: NEWS ØRESUND

### ØRESUNDSINDEX UTVECKLINGEN 2023

**Integrationen över Öresund återgick under 2022 till nivån innan pandemin. Det är en kraftfull uppgång mellan två år, från ett index på 86 till 102, men jämfört med 2015 är uppgången måttlig. Återhämtningen sammanfaller med borttagandet av pandemirestriktioner som påverkade persontrafiken, antalet gästnätter och pendlingen över Öresund.**

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagsetableringar över sundet och godstransporter. Perioden 2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som stag-

nerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men under 2022 skedde en återhämtning till samma nivåer som innan pandemin.

Läs rapporten [här](#)

**Nästa Øresundsindex publiceras i maj 2024**



## Datainsamling

### STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Öresundslinjen

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

### MER OM STATISTIKEN

#### Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Öresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Öresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Öresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal.

#### Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Öresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Öresundståg över Öresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Öresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Öresundståg över Öresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Öresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkorts-försäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

#### Öresundslinjen: personresor och godsstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turbiljetter, AutoBizz Smart. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

#### Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

#### Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Öresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräftning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Öresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

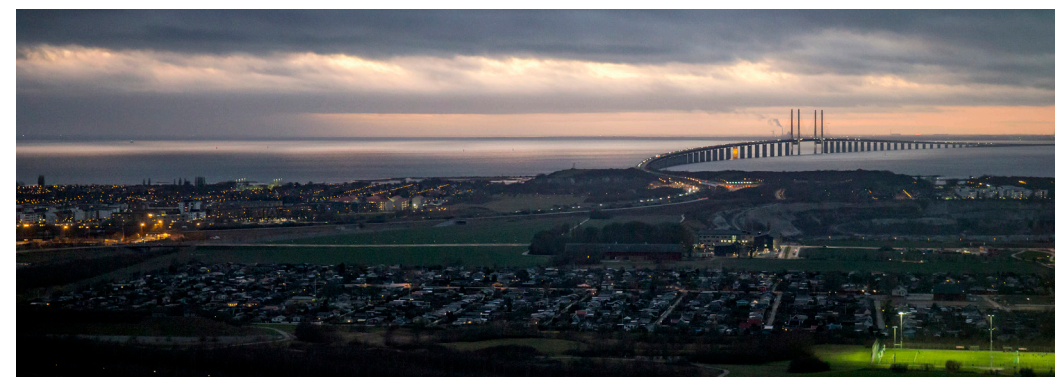


FOTO: NEWS ØRESUND

