

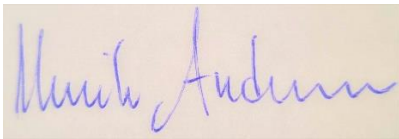
Öresundsbrokonsortiets järnvägsdrift

Styrsystemet för säkerhet

03 04-03- Väderrelaterade trafikrestriktioner

Rev.: 9

Dato: 2021-01-26



Framtagen av:
Henrik Andersson

Kvalitetssäkrad av:
26-01-2022

Torben Landler

Signeret af: Torben Landler

Godkänd av:
28-01-2022

Rolf Sundqvist

Signerat av: Rolf Sundqvist

1. Ændringslog

Rev. Fra/til	Beskrivelse af ændring og årsag	Side
Rev 8 – Rev 9	Gennemskrivning af proceduren i forbindelse med automatisk vinddataoverførelse fra Øresundsbro Konsortiet til Trafikverkets trafikcentral.	Hele dokumentet

2. Mål

Vid høge vindhastigheder er det nødvendigt at indføre begrænsninger for framførende av tågtrafik over Øresundsbron, dels med hensyn till infrastrukturen, men framför allt med hensyn till säkerheten för tågtrafiken.

I normala fall överförs uppgifter om vindhastigheten från Øresundsbro Konsortiet (ØSB) väderstationer automatiskt till Trafikverkets trafikcentral (TRV-TC). Överföringen omfattar aktuell och effektiv vindhastighet, tidsangivelse, trafikrestriktion, indikation om ny trafikrestriktion, trend för vindhastigheten samt felindikator för dataöverföring.

Målet med denna rutin är att ge driftpersonal i ØSB bakgrund och kunskap för att vidta nödvändiga åtgärder med särskilt fokus på de situationer då den automatiska överföringen inte fungerar.

3. Giltighet

Denna rutin ersätter revision nr. 8 och är giltig från den 2022-02-01.

Rutinen gäller för all tågtrafik mellan Pepparholm och Lernacken.

Rutinen gäller för följande personal i Øresundsbro Konsortiet:
Trafikledningen i ØSB-TC.

Rutinen fungerar som underlag för ØSB/AM PCMS.

De delar av rutinen som berör samarbetspartners i Banedanmark och Trafikverket är inkluderade i Trafiksäkerhetsföreskriften (TF).

ØSB-TC och TRV-TC kan:

1. göra denna rutin direkt tillgänglig för de egna medarbetarna.
2. inarbeta innehållet i egna arbetsbeskrivningar, instruktioner, med mera. I varje sådant fall ska formuleringar godkännas av Øresundsbro Konsortiet Järnvägsdriftsledning.

4. Referenser

- Informationsavtal mellan Trafikverket och Öresundsbron avseende vinddata, ver 1.2, 2021-12-08.

ØSB

- Trafiksäkerhetsföreskrift (avsnitt 7.3.3)
- DI-6-3-TL

TRV

- TDOK 2017:0363 Väderstyrd beredskap, järnväg
- TTJ bilaga 4
- Öresundsbron, överföring och hantering av automatiserade vinddata (instruktion till drifttekniker)

5. Definitioner

ØSB-TC:	Øresundsbro Konsortiet Trafikcenter i Lernacken
TL:	Trafikledare (motorväg) i ØSB-TC
ØSB/AM PCMS:	Asset Manager PCMS Platform & Transmission
TRV:	Trafikverket
TRV-TC:	Trafikverket Trafikcentral i Malmö
DT:	Drifttekniker på TRV-TC
Tågklararen:	Ansvarig för styrning av tågtrafiken i TRV-TC
Stationsbestyreren:	Ansvarig för styrning av tågtrafiken i RFC Kh
RFC Kh:	Regionalfjernstyringscentral i København.

6. Ansvar

Øresundsbro Konsortiets Järnvägsdriftsledning är ansvarig för:

- att utarbeta och revidera denna rutin,
- att säkra att rutinen delges relevanta intressenter samt
- att säkra kontroll av att rutinen efterlevs.

7. Förfarande

7.1 Normalt förfarande vid kritiska vindförhållanden

I normala fall överförs uppgifter om vindhastigheten från ØSB väderstationer automatiskt till Drifttekniker (DT). DT underrättar tågklararen. Det innebär att ØSB-TC under normala förhållanden inte behöver anmäla kritiska vindförhållanden till TRV-TC.

Tågklareraren kontaktar stationsbestyreren om förändrade beslut av trafikala restriktioner kopplade till vindhastigheten. De kommer överens om hur trafiken ska hanteras när det förekommer trafikala restriktioner.

7.2 Förfarande vid avbrott på automatisk överföring av vinddata

7.2.1 Åtgärdande av fel

Felet upptäcks av Trafikverkets Drifttekniker järnväg

1. Drifttekniker anmäler fel till GELD Systemförvaltning, samt meddelar Öresundsbrons trafikledning att övergång sker till **manuell informering via telefon enligt nedan**.
2. GELD Systemförvaltning felsöker och kontaktar vid behov Öresundsbron.
3. Felsökning av Öresundsbron.

Felet upptäcks av Öresundsbron

1. ÖSB anmäler till Trafikverkets Drifttekniker och Öresundsbrons trafikledning, samt **meddelar övergång till manuell informering via telefon enligt nedan**.
2. Drifttekniker anmäler fel till GELD Systemförvaltning.
3. GELD Systemförvaltning felsöker och kontaktar vid behov Öresundsbron.
4. Felsökning av Öresundsbron.

7.2.2 Överföring av vinddata genom reservförfarande

Vid avbrott på den automatiska vindöverföringen underrättar TL via telefonförbindelse DT om ändringar i den **faktiskt** uppmätta vindpåverkan på bron i förhållande till följande steg:

Steg	Uppmätt vindstyrka (m/s)
1	Större än 18 m/s aktuell eller större än 12 m/s effektiv vind
2	Större än 21 m/s aktuell eller större än 15 m/s effektiv vind
3	Större än 24 m/s aktuell eller större än 20 m/s effektiv vind
4	Större än 27 m/s aktuell vind

Anmälan ges när vindhastigheten passerar en gräns, vid såväl tilltagande som avtagande vind.

DT underrättar tågklareraren. Tågklareraren kontaktar stationsbestyreren om förändrade beslut av trafikala restriktioner kopplade till vindhastigheten. De kommer överens om hur trafiken ska hanteras när det förekommer trafikala restriktioner.

7.3 Trafikrestriktioner

Steg	Uppmätt vindstyrka (m/s)	Trafikale restriktioner		
		Godståg	Övriga tåg; el-drivna	Övriga tåg; diesel- traktion
1	Större än 18 m/s aktuell eller större än 12 m/s ef- fektiv vind	Inga	Inga	Inga
2	Större än 21 m/s aktuell eller större än 15 m/s ef- fektiv vind	Max. 80 km/t.	Inga	Inga
3	Större än 24 m/s aktuell eller större än 20 m/s ef- fektiv vind	Trafiken ställs in	Inga	Inga
4	Större än 27 m/s aktuell vind		Trafiken ställs in	Trafiken ställs in

Stationsbestyreren och tågklareren kommer överens om hur trafiken disponeras.

8. Registreringar

Ej aktuellt.

9. Bilagor

Ej aktuellt.