

HALVÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR - 30. JUNI 2022



Halvårsrapport januar – juni 2022

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes i lige store andele af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes 100 procent af Sund & Bælt Holding A/S, som ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Ejerforholdene og virksomhedsmålene for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i den dansk-svenske regeringsaftale fra 1991 samt i den konsortieaftale, som er indgået mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, og som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Øresundsbro Konsortiet fremmer en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresund gennem fokus på både vej og jernbane. Broens indtægter genereres af øget transport og flere rejser i en voksende region – forhold, der også skaber vækst for ejerne.

Øresundsbro Konsortiets opgave som ejer af Øresundsbron er derudover at sikre en langsigtet og kommerciel sund og effektiv virksomhed med fokus på drift og vedligeholdelse af den fysiske forbindelse samt markedsføring, kundeservice og finansiering.

Mission

Vi bygger broer mellem mennesker, muligheder og oplevelser i hele Øresundsregionen.

Vision

En sammenhængende og mangfoldig region, hvor alle kan færdes nemt, sikkert, hurtigt og klimavenligt på tværs af Øresund.

Forretningsidé

Ved at drive og udvikle en fast og sikker forbindelse for vej- og togtrafik over Øresund skaber vi social, kulturel, økonomisk og miljømæssig værdi for vores kunder, ejere og omverdenen.

Indhold

Halvårsrapport januar – juni 2022	2	Balance	10
Indhold	3	Egenkapitalopgørelse	12
Nu lysner det på Øresundsbron – 85 procent af trafikken er tilbage	5	Pengestrømsopgørelse	13
Stor fritidstrafik og nye rekorder for godstrafikken	6	Noter	14
Finansieringsomkostningerne steg i første halvår 2022	7	Ledelsespåtegning	18
Afgørelse fra EU-Retten afventes fortsat	8	Bestyrelse	19
Resultat- og totalindkomstopgørelse	9	Ledelse	20





Nu lysner det på Øresundsbron – 85 procent af trafikken er tilbage

Året startede igen med corona-relaterede restriktioner frem til midten af februar, men udviklede sig derefter positivt med øget trafik over broen hver måned. Ni ud af ti af passagerne fra 2019 var tilbage ved udgangen af det første halvår af 2022, mens vejtrafikken i januar måned var 34 procent lavere end samme periode i 2019.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev på 471 millioner DKK, en stigning på 152 millioner kroner sammenlignet med året før. I forhold til 2019 er det et fald på 93 millioner DKK. Vejtrafikindtægterne på Øresundsbron steg med 272 millioner DKK kroner til 664 millioner kroner i første halvår sammenlignet med samme periode sidste år.

Renteudgifterne steg med 121 mio. DKK som følge af en højere inflation, der direkte påvirker Konsortiets

realrentegæld. Driftsomkostningerne faldt med 3 millioner DKK i forhold til tilsvarende periode sidste år. Den rentebærende nettogæld er faldet til 8,1 milliarder DKK.

Årets resultat før værdiregulering forventes at blive lidt højere end resultatet for 2021. Konsortiet forventer, at resultatet vil ligge et sted mellem 1.000-1.250 millioner DKK. Trafikken vendte først for alvor tilbage, da de corona-relaterede restriktioner blev ophævet i februar måned, og det påvirker halvårsresultatet.

Konsortiet går styrket ind i tredje kvartal, hvor trafikken i flere segmenter forventes at overstige niveauet fra 2019. Sammenholdt med et fortsat fokus på omkostningsstyring forventes Konsortiet, trods øgede renteudgifter og restriktioner i starten af året, at kunne nå årets økonomiske mål.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan-jun 2022	Jan-jun 2021	Udvikling
Indtægter vej	664	392	272
Indtægter jernbane	270	259	11
Øvrige indtægter	8	12	-4
Samlede indtægter	942	663	279
Driftsomkostninger	-122	-125	3
Øvrige driftsomkostninger	-6	-1	-5
Afskrivninger	-139	-135	-4
Resultat af primær drift	675	402	273
Finansielle poster	-204	-83	-121
Resultat før værdiregulering	471	319	152
Værdiregulering, markedsværdieffekt, netto*	1.309	358	
Værdiregulering, valutakurseffekt, netto*	47	9	
Periodens resultat	1.827	686	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Stor fritidstrafik og nye rekorder for godstrafikken

Øresundsbrons trafik og omsætning i første halvår nærmer sig niveauerne fra 2019 – med et gennemsnit på 16.631 passager om dagen var omkring 85 procent af trafikken på broen tilbage.

Godstrafikken satte trafikrekord under pandemien, og det fortsatte i både 2021 og i år. Aldrig før har så mange lastbiler krydset broen i årets første seks måneder. Med i alt 298.000 passager steg lastbiltrafikken med 15 procent sammenlignet med første halvår af 2019.

Pendler- og erhvervskunder er fortsat med nye rejsemønstre efter pandemien. Mange arbejdsgivere giver deres medarbejdere mulighed for at kombinere arbejdspladsen med hjemmekontoret, og det begrænser både fysiske møder og rejser. Det påvirker hyppigheden af rejser hos nogle pendlere og forretningsrejsende.

I begyndelse af året var pendlertrafikken omkring 35-40 procent lavere i forhold til samme periode

i 2019, men efter at restriktionerne blev ophævet i midten af februar, er pendlertrafikken steget, og den stabiliserede sig med en nedgang på cirka 15 procent i slutningen af andet kvartal.

Dansk fritidstrafik lå i løbet af det første halvår på samme niveau som i 2019. I de sidste uger af perioden var trafikken marginalt højere sammenlignet med samme periode før pandemien. Kursforskellen og det faktum, at flytrafikken i Københavns Lufthavn ikke er fuldt genoprettet, bidrager til en langsommere genopretning af den svenske fritidstrafik.

Over 31.000 nye kunder med BroPas-aftaler – hvoraf andelen af svenskere er marginalt højere – i løbet af første halvår vidner om et stærkt ønske om at rejse over på den anden side af broen.

Udvikling af vejtrafikken i 2022

	Trafik per dag 2022, jan-jun	Trafik per dag 2021, jan-jun	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)	Trafik per dag 2019, jan-jun	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)
Personbiler*	14.617	7.257	101,4 %	7.360	17.674	-17,3 %	-3.057
BroPas Fritid	5.179	2.034	154,6 %	3.145	6.250	-17,1 %	-1.071
BroPas Business	2.023	949	113,2 %	1.074	2.998	-32,5 %	-975
BroPas Pendler	4.652	3.391	37,2 %	1.261	5.622	-17,3 %	-970
Kontant	2.763	883	212,9 %	1.880	2.804	-1,5 %	-41
Godstrafik**	1.917	1.697	13,0 %	220	1.666	15,1 %	251
Lastbiler > 9 m.	1.648	1.504	9,6 %	144	1.419	16,1 %	229
Varevogne 6-9 m.	269	193	39,4 %	76	247	8,9 %	22
Busser	97	29	234,5 %	68	157	-38,2 %	-60
Totalt	16.631	8.983	85,1 %	7.648	19.497	-14,7 %	-2.866

* Personbiler er inklusive personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter, da betalingsanlægget siden 2019 har muliggjort en mere omfattende kategorisering af køretøjer.

Markedsandele indenfor Øresundstrafikken i perioden april 2021 - marts 2022*

	Markedsandel i procent 2022*
Personbiler	85,1
Godstrafik > 6 m.	58,7
Busser	88,2
Totalt	80,7

* Gælder perioden 1. april 2021 til 31. marts 2022, hvilket er den seneste periode med aktuelt data.

Trafiksikkerhed og tilgængelighed på Øresundsbron har høj prioritet, men tæt trafik og ulykker kan ikke helt undgås.

I første halvår af 2022 skete der totalt tre ulykker (én ulykke i samme periode i 2021) uden alvorlig personskade. Motorvejen var spærret i begge retninger to gange – 17 timer i alt (én gang i 35 minutter i samme periode i 2021) på grund af stormen Malik samt en beredskabsøvelse.



Finansieringsomkostningerne steg i første halvår 2022

Øresundsbrons renteomkostninger steg i første halvår 2022 til 204 mio. DKK sammenlignet med 83 mio. DKK i samme periode i 2021. Bag denne udvikling ligger frem for alt en væsentlig højere inflation i såvel Danmark som Sverige, der øger udgifterne på selskabets realrentegæld. Herudover er de korte renter i såvel Danmark som Sverige steget, som følge af forventningen til, at centralbankerne vil sætte de pengepolitiske renter op i 2. halvår – dette vil dog primært slå igennem på selskabets renteudgifter i 2. halvår 2022.

Lige som verdensøkonomien var kommet sig over Corona pandemien og der var udsigt til høj og stabil vækst, indfandt der sig nye bekymringer ved indgangen til 2022. Således kom inflation, krig i Ukraine og risiko for recession til at præge første halvdel af 2022 på de finansielle markeder.

Allerede i foråret 2021 begyndte inflationen i USA at stige markant og i løbet af efteråret så man en tilsvarende udvikling i Europa. Helt grundlæggende var den stigende inflation ikke nogen overraskelse – især fordi den ultralave inflation under Corona

pandemien næsten med garanti ville blive afløst af stigende priser, når økonomierne kom ud af kontraktionen under pandemien. Det var heller ikke nogen overraskelse, at energipriserne begyndte at stige i takt med at efterspørgslen kom tilbage – eller at der begyndte at opstå forsyningskriser på udvalgte produkter, som følge af den kraftigt stigende efterspørgsel.

Det der kom bag på store dele af den finansielle verden var intensiteten og varigheden af den stigende inflation, hvor den løbende inflation på begge sider af Atlanten her ved indgangen til 2. halvår 2022 fortsat ligger over 8 pct. og kerneinflationen betydeligt over 3 pct.

Ved indgangen til 2022 var olieprisen allerede firdoblet i.f.t. bunden i marts 2020, hvor Corona pandemien brød ud, men ultimo februar 2022 betød den russiske invasion af Ukraine, at energipriserne eksploderede fuldstændig. Olieprisen har været tæt på USD 130/ tønde, men det var især prisen på gas, der blev ramt af den russiske invasion og efterfølgende byge af sanktioner fra omverdenen.

Centralbankerne reagerede allerede i slutningen af 2021 på den kraftigt stigende inflation og begyndte at hæve de pengepolitiske renter og afvikle andre pengepolitiske lempelser, der var blevet indført i perioden efter den finansielle krise i 2008. Mest aggressiv var den amerikanske centralbank (FED), men henover sommeren 2022 hævdede den Europæiske Centralbank (ECB) også sin styringsrente. Den kraftigt stigende inflation og udsigten til betydelige pengepolitiske stramninger har samtidig medført en markant stigning i den 10-årige swaprente i EUR, der er steget med over 2,5 pct. frem til medio juni, hvor nye bekymringer så har fået markederne til at vende.

De meget aggressive pengepolitiske stramninger har nemlig, sammen med en række dårlige kvartalsrapporter fra store internationale selskaber, skabt bekymring for, om verdensøkonomien er på vej mod en kraftig recession, eller om den stærke underliggende økonomi oven på pandemien, kan absorbere de pengepolitiske stramninger.

Afgørelse fra EU-Retten afventes fortsat

Øresundsbro Konsortiet har tidligere informeret om, at HH Ferries m.fl. har indgivet klager til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Konsortiets lån m.v. er ulovlige i henhold til EU's statsstøttere. I oktober 2014 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er omfattet af statsstøttere, men at de er i overensstemmelse med disse regler. HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU Retten, som traf sin afgørelse d. 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2014. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at Kommissionen har begået en række procedurefejl.

Kommissionen indledte i foråret 2019 en "formel undersøgelsesprocedure", der skal udmunde i en ny afgørelse. Der foreligger fortsat ingen tilkendegivelse af, hvornår denne kan forventes.

Ved udgangen af juni 2022 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af totalt 9,2 mia. DKK (11,7 mia. DKK pr. 30. juni 2021). Som følge af den verserende statsstøttesag mod EU-Kommissionen har selskabets bestyrelse valgt at suspendere al statsgaranteret låntagning, indtil EU-Kommissionen kommer med en ny afgørelse i sagen. Der er derfor ikke optaget nye statsgaranterede lån siden august 2018. Selskabet optog i oktober 2020 en række ugaranterede lån i svenske kroner til refinansiering af eksisterende lån, der udløb i slutningen af 2020. Et af disse lån blev primo 2022 forhøjet med SEK 700 mio.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld 8,3 mia. DKK pr. 30. juni 2022 (10,7 mia. DKK pr. 30. juni 2021). Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 8,1 mia. DKK (9,4 mia. DKK pr. 30. juni 2021). De direkte renteudgifter (før valutakurs- og markedsværdiregulering) udgjorde godt 4,9 procent i første halvår 2022, hvilket svarer til en realrente i omegnen af -3 procent p.a.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker med indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Som følge af den verserende statsstøttesag har selskabets bestyrelse valgt at annullere udbyttet for regnskabsårene 2018, 2019 og 2020, der skulle have været udbetalt i det efterfølgende forår. For regnskabsåret 2021 har bestyrelsen valgt, at udskyde udbetalingen af udbytte til efter EU Kommissionens nye afgørelse. Når EU-Kommissionen har truffet en ny afgørelse i statsstøttesagen, vil bestyrelsen tage stilling til den fremtidige udbyttepolitik i lyset af denne afgørelse.

Resultat- og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK 1. jan-30. juni 2022	DKK 1. jan-30. juni 2021	SEK 1. jan-30. juni 2022	SEK 1. jan-30. juni 2021
Indtægter				
Driftsindtægter	941,9	663,3	1.358,5	901,8
Indtægter i alt	941,9	663,3	1.358,5	901,8
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	-72,5	-68,3	-104,6	-92,9
Personaleomkostninger	-49,7	-56,5	-71,7	-76,8
Øvrige driftsomkostninger	-6,1	-1,1	-8,8	-1,5
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-135,6	-135,5	-199,8	-184,2
Omkostninger i alt	-266,9	-261,4	-384,9	-355,4
Resultat af primær drift	675,0	401,9	973,6	546,4
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	0,0	0,1	0,0	0,1
Finansielle omkostninger	-204,3	-82,9	-294,8	-112,7
Værdireguleringer, netto	1.356,3	366,6	1.956,4	498,5
Finansielle poster, i alt	1.152,0	283,8	1.661,6	385,9
Periodens resultat	1.827,0	685,7	2.635,2	932,3

Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende periode eller sammenligningsperioden.



Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2022	Pr. 31. dec 2021	Pr. 30. juni 2021	Pr. 30. juni 2022	Pr. 31. dec 2021	Pr. 30. jun 2021
Aktiver						
Langfristede aktiver						
Materielle anlægsaktiver						
3 Vej- og baneanlæg	14.288,9	14.397,4	14.500,2	20.610,0	19.831,1	19.714,8
3 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	67,2	62,2	59,2	96,8	85,7	80,4
Materielle anlægsaktiver i alt	14.356,1	14.459,6	14.559,4	20.706,8	19.916,8	19.795,2
Tilgodehavender						
3 Derivater, aktiver	0,0	88,6	256,0	0,0	122,0	348,1
3 Obligationer	1.011,3	527,2	487,7	1.458,7	726,2	663,1
Tilgodehavender i alt	1.011,3	615,8	743,7	1.458,7	848,2	1.011,1
Langfristede aktiver i alt	15.367,4	15.075,4	15.303,1	22.165,5	20.765,0	20.806,3
Kortfristede aktiver						
Tilgodehavender						
Tilgodehavender	217,6	218,5	198,2	313,9	301,0	269,4
5 Derivater, aktiver	376,7	0,1	0,3	543,3	0,1	0,5
Tilgodehavender i alt	594,3	218,6	198,5	857,2	301,1	269,9
Obligationer	372,5	1.119,7	1.196,3	537,3	1.542,3	1.626,5
Likvide beholdninger	436,6	111,4	249,3	629,8	153,4	338,9
Kortfristede aktiver i alt	1.403,4	1.449,7	1.644,1	2.024,3	1.996,8	2.235,4
Aktiver i alt	16.770,8	16.525,1	16.947,2	24.189,8	22.761,8	23.041,7

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2022	Pr. 31. dec 2021	Pr. 30. juni 2021	Pr. 30. juni 2022	Pr. 31. dec 2021	Pr. 30. jun 2021
Passiver						
Egenkapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	72,1	68,9	68,0
Overført resultat	6.031,6	4.204,6	3.722,7	8.699,7	5.791,3	5.061,4
Egenkapital i alt	6.081,6	4.254,6	3.772,7	8.771,8	5.860,2	5.129,4
Gældsforpligtelser						
Langfristede gældsforpligtelser						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	9.088,0	9.597,0	9.772,8	13.108,3	13.219,1	13.287,3
Derivater, passiver	1.471,2	1.414,7	1.269,9	2.122,0	1.948,6	1.726,6
Langfristede gældsforpligtelser i alt	10.559,2	11.011,7	11.042,7	15.230,3	15.157,7	15.031,9
Kortfristede gældsforpligtelser						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	0,3	1.090,3	1.847,7	0,5	1.501,7	2.512,2
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	129,7	45,2	113,8	187,2	62,3	154,7
5 Derivater, passiver	0,0	123,3	170,3	0,0	169,9	231,5
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	130,0	1.258,8	2.131,8	187,7	1.733,9	2.898,4
Gældsforpligtelser i alt	10.689,2	12.270,5	13.174,5	15.418,0	16.901,6	17.912,3
Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	16.770,8	16.525,1	16.947,2	24.189,8	22.761,8	23.041,7
6 Nærtstående parter						
7 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser						
8 Begivenheder efter balancedagen						



Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt
Saldo pr. 1. jan 2021	50,0	3.037,0	3.087,0	67,6	4.105,6	4.173,2
Periodens resultat	-	685,7	685,7	-	932,3	932,3
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	685,7	685,7	-	932,3	932,3
Kursregulering primosaldo	-	-	-	0,4	23,5	23,9
	0,0	685,7	685,7	0,4	955,8	956,2
Saldo pr. 30. juni 2021	50,0	3.722,7	3.772,7	68,0	5.061,4	5.129,4
Årets resultat	-	1.167,6	1.167,6	-	1.608,2	1.608,2
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	1.167,6	1.167,6	0,0	1.608,2	1.608,2
Resultat 1. halvår 2021 jf. ovenfor	-	-685,7	-685,7	-0,4	-955,8	-956,2
Kursregulering primosaldo	-	-	-	1,3	77,5	78,8
	0,0	481,9	481,9	0,9	729,9	730,8
Saldo pr. 31. dec 2021	50,0	4.204,6	4.254,6	68,9	5.791,3	5.860,2
Periodens resultat	-	1.827,0	1.827,0	-	2.635,2	2.635,2
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	1.827,0	1.827,0	-	2.635,2	2.635,2
Kursregulering primosaldo	-	-	-	3,2	273,2	276,4
	0,0	1.827,0	1.827,0	3,2	2.908,4	2.911,6
Saldo pr. 30. juni 2022	50,0	6.031,6	6.081,6	72,1	8.699,7	8.771,8



Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. jan-30. juni 2022	1. jan-30. juni 2021	1. jan-30. juni 2022	1. jan-30. juni 2021
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Resultat før finansielle poster	675,0	401,9	973,6	546,4
Reguleringer				
Afskrivninger	138,6	135,5	199,8	184,2
Andre driftsposter, netto	6,1	1,4	8,9	2,0
Pengestrømme fra primær drift ændring i driftskapitalen	819,6	538,8	1.182,3	732,6
Ændring i driftskapital	40,7	-27,5	58,7	-37,4
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt	860,3	511,3	1.240,9	695,2
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
3 Køb af materielle anlægsaktiver	-41,1	-33,3	-59,3	-45,3
3 Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-41,1	-33,3	-59,3	-45,3
Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet	819,2	478,0	1.181,6	649,9
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
4 Lånoptagelse	495,1	0,0	714,1	0,0
Nedbringelse af krediter	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Nedbringelse af gældsforpligtelser	-1.213,5	-527,5	-1.750,3	-717,2
Renteindtægter, modtaget	0,0	0,0	0,0	0,0
Renteomkostninger, betalt	-27,1	-25,1	-39,1	-34,1
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-745,5	-552,6	-1.075,3	-751,3
Periodens ændring i likvide beholdninger	73,7	-74,6	106,4	-101,4
Likvide beholdninger, primo	1.758,3	2.016,9	2.421,9	2.726,7
Kursregulering, netto	-11,6	-9,0	-16,7	-12,2
Kursregulering SEK, primo	-	-	114,3	15,4
Likvide beholdninger, ultimo*	1.820,4	1.933,3	2.625,8	2.628,5

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.
Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et mere retvisende billede.
* Ultimo perioden havde Konsortiet udnyttede kreditfaciliteter på 750 mio. DKK (ultimo juni 2021: 1.250 mio. DKK).

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2022 er aflagt i overensstemmelse med konsortial-aftalen, IAS 34, *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med *Årsrapport 2021*.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 69,33 pr. 30. juni 2022 (73,55 pr. 30. juni 2021).

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2021*.

Note 4. Lån

Nye lån i perioden	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
EMTN	SEK	0,375%	700 mio. DKK
Tilbagebetalte lån i perioden	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
EMTN	SEK	Rörlig	600 mio. DKK
EMTN	SEK	0,97%	900 mio. DKK

Note 5. Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisnings-formler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.

Note 2. Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af *Årsrapport for 2021*.

Note 3. Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2022 er der købt materielle anlægsaktiver for 41,1 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2021: 33,3 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2022 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 6,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2021: 1,1 mio. DKK), der resulterede i et tab på 6,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2021: tab 1,1 mio. DKK).



Note 6. Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Markedsværdi
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptik	Regeringsaftale Markedsværdi
Infranord AB	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold af jernbaneforbindelsen	Markedsværdi

Indtægter	Beskrivelse	Indtægter 1. halvår 2022	Indtægter 1. halvår 2021	Balance pr. 30. juni 2022	Balance pr. 31. dec 2021
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	173	931	25	41
A/S Øresund	Benyttelse af Jernbaneforb.	24.814	0	4.136	12.674
SVEDAB AB	Vedligehold	245	207	80	79
Virksomhedsdeltagere i alt		25.232	1.138	4.241	12.794
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.560	403	227	76
A/S Storebælt	Rådgivning	2.495	2.546	269	121
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	2.366	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	66	0	23	16
Femern A/S	Rådgivning	0	530	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	605	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforb.	110.349	129.537	0	21.706
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforb.	135.163	129.537	22.883	21.589
Trafikverket	Leje af fiberoptik	233	314	291	0
Tilknyttede virksomheder i alt		249.866	265.838	23.693	43.508

Omkostninger	Beskrivelse	Omkostninger 1. halvår 2022	Omkostninger 1. halvår 2021	Balance pr. 30. juni 2022	Balance pr. 31. dec 2021
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønskat i Sverige	785	950	-785	-153
Virksomhedsdeltagere i alt		785	950	-785	-153
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	794	0	0	733
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	1.690	2.935	-7	0
A/S Storebælt	Rådgivning	8	267	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	5.153	3.112	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Vedligehold	122	1.700	0	-70
Tilknyttede virksomheder i alt		7.767	8.014	-7	663

Note 7. Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2043 til et samlet beløb af DKK 273,7 mio./ SEK 394,7 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 109,1 mio./ SEK 157,4 mio.

Note 8. Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.



Beredskabsøvelse Humle 2022

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2022 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaftalen, IAS 34 Præsentation af delårs-rapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver,

passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2022 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2022.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresunds-bro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, den 25. august 2022

Direktion	
Linus Eriksson Administrerende direktør	
Kaj V. Holm Vice administrerende direktør	
Bestyrelse	
Jørn Tolstrup Rohde Formand	Bo Lundgren Næstformand
Lars Erik Fredriksson	Ulrika Hallengren
Mikkel Hemmingsen	Claus Jensen
Lene Lange	Malin Sundvall

Bestyrelse

Jørn Tolstrup Rohde
Bestyrelsesformand siden 28. april 2022 (tidligere næstformand for bestyrelsen), medlem af bestyrelsen siden 2017
Bestyrelsesformand for 3C Groups A/S og Nordic Greens A/S
Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S og Marius Pedersen Holding A/S.
Bestyrelsesmedlem i Dinex A/S, Blue Ocean Robotics A/S, Løgismose Group A/S, og 3C Retail A/S.
f. 1961

Bo Lundgren
Næstformand for bestyrelsen siden 28. april 2022 (tidligere bestyrelsesformand), medlem af bestyrelsen siden 2016
Bestyrelsesformand for Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB og Sparbanksstiftelsen Finn.
f. 1947

Lars Erik Fredriksson
Medlem af bestyrelsen siden 2019
Investment director, Näringsdepartementet.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Aktiebolaget Svensk Bilprovning, EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, OECD WPSOPP, Statens Bostadsomvandling AB SBO, Svevia AB og Vasallen AB.
Bestyrelsessuppleant i Svenska Skeppshypotekskassan.
f. 1964

Ulrika Hallengren
Medlem af bestyrelsen siden 2020
Administrerende direktør i Wihlborgs Fastigheter AB.
Bestyrelsesformand for Fastighets AB ML4 og Wihlborgs A/S.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, Ideon Open AB, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt datterselskaber til Wihlborgs Fastigheter AB.
f. 1970

Mikkel Hemmingsen
Medlem af bestyrelsen siden 2017
Adm. direktør for Sund & Bælt Holding A/S samt datterselskaberne A/S Storebælt, A/S Øresund og A/S Femern Landanlæg.
Bestyrelsesformand for BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S og Sund & Bælt Partner A/S.
Bestyrelsesmedlem i Femern A/S.
f. 1970

Claus Jensen
Medlem af bestyrelsen siden 2014
Forbundsformand for Dansk Metal.
Formand for Arbejdernes Landsbank, CO-industri og Industrianställda i Norden (IN).
Næstformand for eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union og DTM 4.0 – Bygnings- og udviklingsfonden.
Bestyrelsesmedlem i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Odense Havn A/S og Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1964

Lene Lange
Medlem af bestyrelsen siden 2021
COO i Bricks A/S.
Bestyrelsesformand for Nordic Waste A/S.
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S, DSH Recycling A/S, Campus Byen Ejendomsfond, JBH Gruppen A/S, Den selvejende institution Aarhus Jazz Orchestra samt Value Advice ApS og PatentCo Aps.
f. 1973

Malin Sundvall
Medlem af bestyrelsen siden 2019
Chefjurist, LKAB.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB og Arlandabanan Infrastructure AB.
f. 1973

Ledelse



Linus Eriksson
Administrerende direktør
Bestyrelsesformand for Help for children Malmö
Bestyrelsesmedlem i Anton i Skåne AB, Solberga Utveckling AB
og Øresundsinstituttet
f. 1974

Kaj V. Holm
Viceadministrerende direktør og finansdirektør
Finansdirektør i Sund & Bælt Holding
Bestyrelsesmedlem i Rønne Havn A/S
f. 1955

Bengt Hergart
Anlægsdirektør
Bestyrelsesmedlem i Sustainability Circle
f. 1965

Göran Olofsson
Leverancedirektør
f. 1966

Heléne Rosdahl
PA for adm.dir og ansvarlig intern information
f. 1966

Bodil Rosengren
Økonomidirektør
f. 1965

Berit Vestergaard
Salgs- og markedsdirektør
f. 1973



Udgivet af Øresundsbro Konsortiet
September 2022
Foto: Peter Brinch, Johan Nilsson, Miklos Szabo
Original: OTW



Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 København V · Danmark · Tlf. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com