Aviseras på hemsida

Ändringsmeddelande 1, Järnvägsnätbeskrivning 2026

Järnvägsnätbeskrivning 2026 har ändrats enligt följande:

3.3.3.3 ATC tågkontrollanläggning
Avsnitt 3.3.3.3 ändras med anledning av övergången till ERTMS på den danska tekniska systemdelen.

Det befintliga danska ATC-systemet ersätts av ERTMS nivå 2 i samband med Banedanmarks driftsättning av ERTMS på anslutande dansk infrastruktur. Fram till dess att ERTMS tas i drift gäller nuvarande förutsättningar för ATC på den danska tekniska systemdelen.

Efter driftsättningen ska järnvägsföretag som trafikerar den berörda delen av Øresundsbro Konsortiets infrastruktur säkerställa att de fordon som används uppfyller gällande tekniska och operativa krav för trafikering med ERTMS.

Närmare information om förutsättningarna för trafikering och tidpunkten för övergången meddelas enligt gällande regler och rutiner.

3.4 Infrastrukturutveckling
Avsnitt 3.4 ändras med anledning av den reviderade tidplanen för införandet av ERTMS.

Øresundsbro Konsortiet deltar tillsammans med Banedanmark och Trafikverket i arbetet med införandet av ERTMS på Öresundsförbindelsen.

Den tidigare angivna tidplanen för driftsättning av ERTMS på den danska tekniska systemdelen, vecka 39 2026, har ändrats.

ERTMS nivå 2 planeras nu att tas i drift på den danska tekniska systemdelen i mars 2027.

Øresundsbro Konsortiet (DK)
HUB1
Kay Fiskers Plads 10
2300 København S
Tlf: +45 33 41 60 00
info@oresundsbron.com
CVR nr. 24246787

Øresundsbro Konsortiet (SE)
Box 4278, 203 14 Malmö
Tlf: +46 40 676 60 00
info@oresundsbron.com
Org. nr. 946001-3387

Addo Sign ID-nummer: 4b039782-8486-4138-833d-52c68b321f27

Införandet på den svenska tekniska systemdelen genomförs enligt Trafikverkets gällande planering.

Järnvägsföretagen ska hålla sig informerade om aktuella krav och tidplaner genom Øresundsbro Konsortiets, Banedanmarks och Trafikverkets Järnvägsnätsbeskrivningar samt övrig information från respektive infrastrukturförvaltare.

Øresundsbro Konsortiet

Peter Göransson
Järnvägschef

cc: *ÖSB.: Journal*

Bilaga: *Intet.*

Addo Sign ID-nummer: 4b039782-8486-4138-833d-52c68b321f27

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare

Peter Göransson
Järnvägschef
f4dd6ecb-5d1a-473f-af36-241a3b777a9b *2026-11-18 09:01:04Z*

Dokument i försändelsen

J0056-26-rsu-ändringsmed 1-Network Statement 2027 Öresundsförbindelsen.pdf *SHA256:*
83059adbbbf97ba31216042b9ada441c76022f7a39af5a7d3913e01dee7efc7f

J0056-26-rsu-ändringsmed 1-Network Statement 2027 Öresundsförbindelsen DK.pdf *SHA256:*
721a79936a40a23a24f5a72aa6e184edf1692471c0d0608d97758690a40b1c84

J0056-26-rsu-ändringsmed 1-Network Statement 2027 Öresundsförbindelsen ENG.pdf *SHA256:*
51469129fe7ea827918eb6b81cc6a794caf0c3c17d05c258faeff3db0e202cd6

Addo Sign ID-nummer: 4b039782-8486-4138-833d-52c68b321f27

Addo Sign
Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.