Publiceres på hjemmesiden

Ændring 1, Netredegørelse 2026

Netredegørelse 2026 er blevet ændret som følger:

3.3.3.3 ATC togkontrolanlæg
Afsnit 3.3.3.3 ændres på grund af overgangen til ERTMS på den danske tekniske systemdel.

Det eksisterende danske ATC-system vil blive erstattet af ERTMS niveau 2 i forbindelse med Banedanmarks idriftsættelse af ERTMS på den tilknyttede danske infrastruktur. Indtil ERTMS tages i brug, gælder de nuværende betingelser for ATC for den danske tekniske systemsektion.

Efter idriftsættelse skal jernbanevirksomheder, der trafikerer den relevante del af Øresundsbrokonsortiets infrastruktur, sikre, at de anvendte køretøjer opfylder de gældende tekniske og driftsmæssige krav til ERTMS-drift.

Yderligere oplysninger om driftsbetingelserne og tidspunktet for overgangen til ERTMS vil blive givet i overensstemmelse med gældende regler og procedurer.

3.4 Infrastrukturudvikling
Afsnit 3.4 ændres på grund af den reviderede tidsplan for indførelsen af ERTMS.

Øresundsbro Konsortiet deltager sammen med Banedanmark og Trafikverket i arbejdet med at implementere ERTMS på Øresundsforbindelsen.

Den tidligere angivne tidsplan for udrulning af ERTMS på den danske tekniske systemsektion, uge 39 2026, er blevet ændret.

ERTMS niveau 2 er nu planlagt til at blive taget i brug på den danske tekniske systemsektion i marts 2027.

Øresundsbro Konsortiet (DK)
HUB1
Kay Fiskers Plads 10
2300 København S
Tlf: +45 33 41 60 00
info@oresundsbron.com
CVR nr. 24246787

Øresundsbro Konsortiet (SE)
Box 4278, 203 14 Malmö
Tlf: +46 40 676 60 00
info@oresundsbron.com
Org. nr. 946001-3387

Addo Sign ID-nummer: 4b039782-8486-4138-833d-52c68b321f27

Implementeringen af den svenske tekniske systemsektion udføres i henhold til den svenske transportforvaltnings nuværende tidsplan.

Jernbanevirksomheder skal holde sig orienterede om aktuelle krav og køreplaner gennem Øresundsbro Konsortiets, Banedanmarks og Trafikverkets Netredegørelser og anden information fra den respektive infrastrukturforvalter.

Øresundsbro Konsortiet

Peter Göransson
Jernbanechef

cc: *ÖSB.: Journal*

Appendiks: *Intet.*

Addo Sign ID-nummer: 4b039782-8486-4138-833d-52c68b321f27

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare

Peter Göransson
Järnvägschef
f4dd6ecb-5d1a-473f-af36-241a3b777a9b *2026-11-18 09:01:21Z*

Dokument i försändelsen

J0056-26-rsu-ändringsmed 1-Network Statement 2027 Öresundsförbindelsen.pdf *SHA256:*
83059adbbbf97ba31216042b9ada441c76022f7a39af5a7d3913e01dee7efc7f

J0056-26-rsu-ändringsmed 1-Network Statement 2027 Öresundsförbindelsen DK.pdf *SHA256:*
721a79936a40a23a24f5a72aa6e184edf1692471c0d0608d97758690a40b1c84

J0056-26-rsu-ändringsmed 1-Network Statement 2027 Öresundsförbindelsen ENG.pdf *SHA256:*
51469129fe7ea827918eb6b81cc6a794caf0c3c17d05c258faeff3db0e202cd6

Addo Sign ID-nummer: 4b039782-8486-4138-833d-52c68b321f27

Addo Sign
Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.