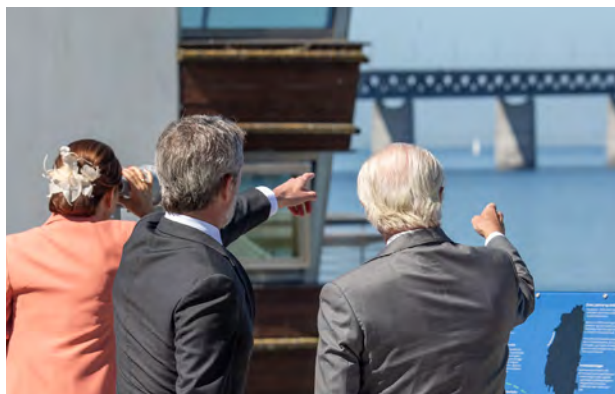


TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja



Ökning för alla trafikslag
utom godstrafiken under
första halvåret

13,6 procent fler pendlarresor

103 170 personresor över
Öresund varje dag

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON®

Partner:

DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Øresundslinjen



ØRESUNDS INDEX

TRAFIKSTATISTIK K2 2025



TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja
– på uppdrag av Øresundsbros Konsortiet

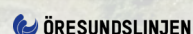
Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.

Layout: Øresundsinstitutet.

Foto där annat ej anges: News Øresund.

September 2025

Medverkande faktapartner:



Skånetrafiken



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och nyhetsbyrå News Øresund bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och medfinansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

STARKT HALVÅR FÖR ALLA TRAFIKSLAG FÖRUTOM GODSTRAFIKEN

Lagom till Øresundsbrons 25-årsjubileum uppvisar trafiken över Øresund en stark tillväxt för alla trafikslag utom godstrafiken.

Mest ökade antalet pendlarresor, plus 13,6 procent under första halvåret 2025 jämfört med samma period förra året. Det totala antalet personresor ökade med 6,7 procent under första halvåret medan antalet personbilar som passerade över Øresund via bro och färja ökade med 6,1 procent.

Tidsmässigt finns det stora skillnader inom

halvåret. Medan pendlartrafiken noterade högst tillväxt under första kvartalet för att sedan mattas av så var inte skillnaderna lika stora när det gäller de samlade personresorna.

När det gäller personbilar över sundet var utvecklingen det omvända med störst tillväxt andra kvartalet.

Godstrafiken över Øresund gick mot strömmen och minskade, dock inte på Øresundsbron.

[Klicka här för att ladda ner statistiken](#)



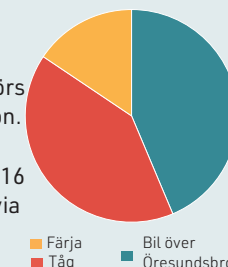
103 170 PERSONRESOR PER DAG MED BIL, TÅG OCH FÄRJA

Antalet personresor över Øresund ökade med 6,7 procent under första halvåret 2025 jämfört med samma period 2024. Totalt gjordes 103 170 personresor per dygn med bil och tåg över Øresundsbron och med färja Helsingborg-Helsingör. Ökningen dämpades något under andra kvartalet.

Pendlarresorna ökar kraftigt

Antalet pendlarresor ökade med 13,6 procent under första halvåret 2025 jämfört med samma period 2024. Störst ökning skedde under första kvartalet. Mest ökar antalet pendlarresor med tåg.

44 procent av personresorna över Øresund görs med bil över bron. 41 procent görs med tåg medan 16 procent sker via färjan.



TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND PER DYGN

Första halvåret	2025	Jfr. 2024
Personresor	103 170	(+6,7%)
Pendlarresor	20 591	(+13,6%)
Personbilar	21 145	(+6,1%)
Godstrafik	3 325	(-1,2%)

Avser genomsnitt för det totala antalet resor per dygn via Øresundsbron (bil och tåg) samt med färja Helsingborg-Helsingör under första halvåret 2025 (förändring jämfört med samma period 2024). Resandet över Øresund varierar kraftigt mellan kvartalen och halvåren med en topp på sommaren och en lägsta nivå under första kvartalet. Pendlarresor och godstrafik uppvisar en mera jämn utveckling.

Forsatt ökning av antalet personresor över Öresund

Öresundsbron 25-årsjubileum sammanfaller med en tillväxtperiod för trafiken över Öresund. Under första halvåret 2025 ökade antalet personresor med bil och tåg över bron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör med 6,7 procent till i genomsnitt 103 170 personresor per dygn.

PERSONRESOR/DYGN 1:A HALVÅRET 2025

103 170 (+6,7%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro och färja per dygn under första halvåret 2025 (förändring jämfört med samma tid 2024).

Efter en period med stark tillväxt i antalet passagerare som reser med Öresundstågen över bron noterade Skånetrafiken och DSB en avmattning under senare delen av våren. Från en tillväxt på 16,0 procent under första kvartalet föll tillväxten till plus 2,2 procent under andra kvartalet. För halvåret som helhet ökade personresandet med tåg med 8,1 procent. Allt jämfört med samma period föregående år.

Motsatt utveckling noteras för personresorna med bil över Öresundsbron. Antalet personresor med bil

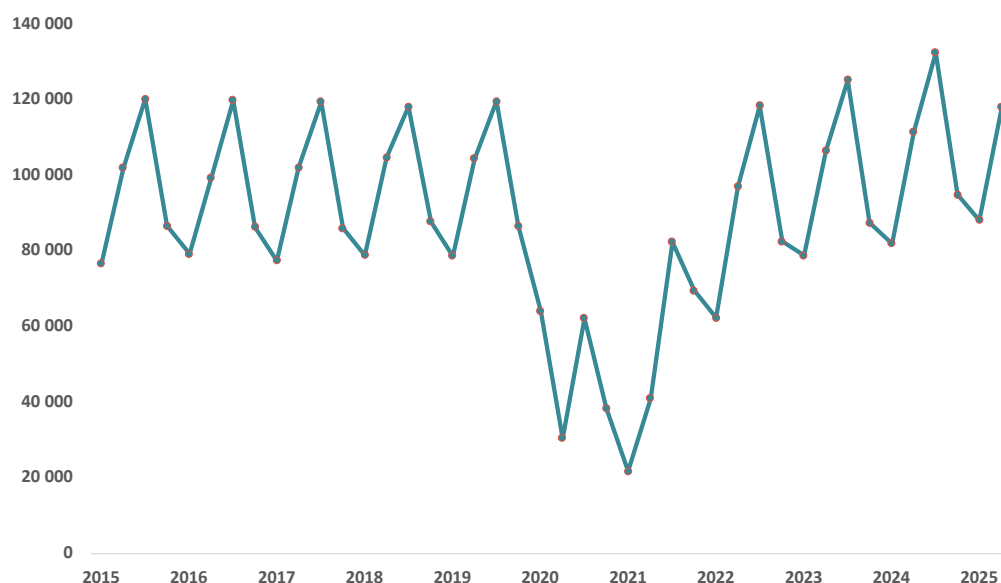
ökade med 2,8 procent under första kvartalet innan tillväxten tog fart under andra kvartalet då resandet ökade med 9,7 procent.

Även färjetrafiken med Öresundslinjen och Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör tog fart under andra kvartalet. Medan antalet personresor med färja minskade med 1,2 procent under första kvartalet ökade resandet med 5,3 procent under det andra. Mest ökar resandet med Sundsbussarna som har en marknadsandel på fyra procent.

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor över Öresund via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2025)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen

Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.



PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och färja

PERSONRESOR PER DYGN 1:A HALVÅRET 2025

**87 079
(+7,4%)**

Öresundsbron

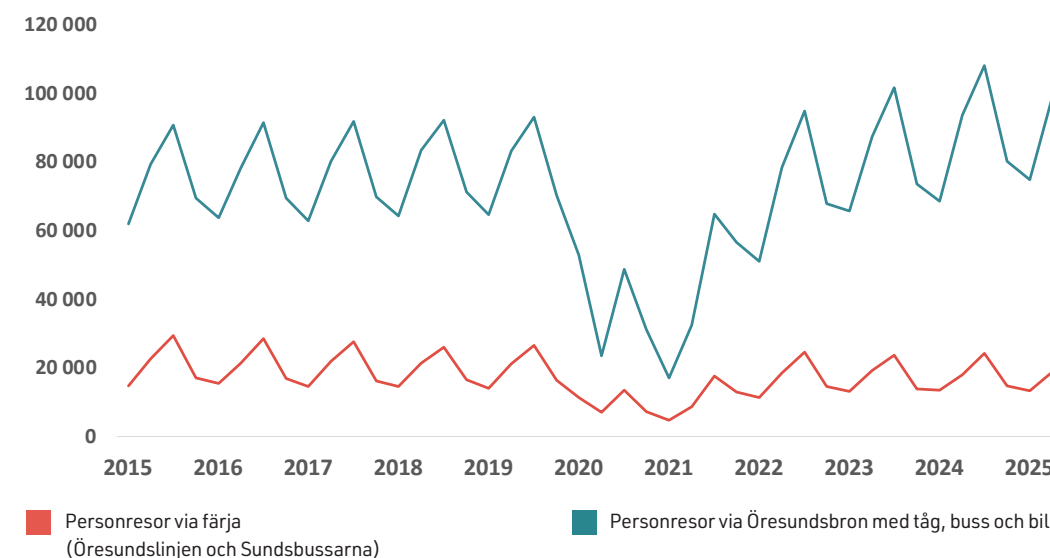
**16 091
(+2,6%)**

Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under första halvåret 2025 (förändring jämfört med samma halvår 2024).

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat per dygn under första halvåret.

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2025)



Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen

Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

Starkt första kvartal och därefter viss avmattning

Antalet pendlarresor med bil, tåg och färja över Öresund ökade med närmare 20 procent under årets första kvartal. Under andra kvartalet dämpades tillväxten till plus 8 procent. När första halvåret summeras hamnar ökningen på 13,6 procent jämfört med samma period 2024.

PENDLARRESOR/DYGN 1:A HALVÅRET 2025

20 591 (+13,6%)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under första halvåret 2025 (förändring jämfört med samma period 2024).

Alla trafikslagen redovisar en ökning av antalet pendlarresor under första halvåret 2025 jämfört med samma period 2024.

Pendlingen över Öresund domineras av Öresundstågen såväl när det gäller antal pendlarresor per dag (12 729) som tillväxten (plus 16,7 procent under första halvåret 2025). Under första kvartalet ökade antalet pendlarresor med Öresundståg över bron med 24,2 procent. Under andra kvartalet stannade tillväxten vid 9,8 procent.

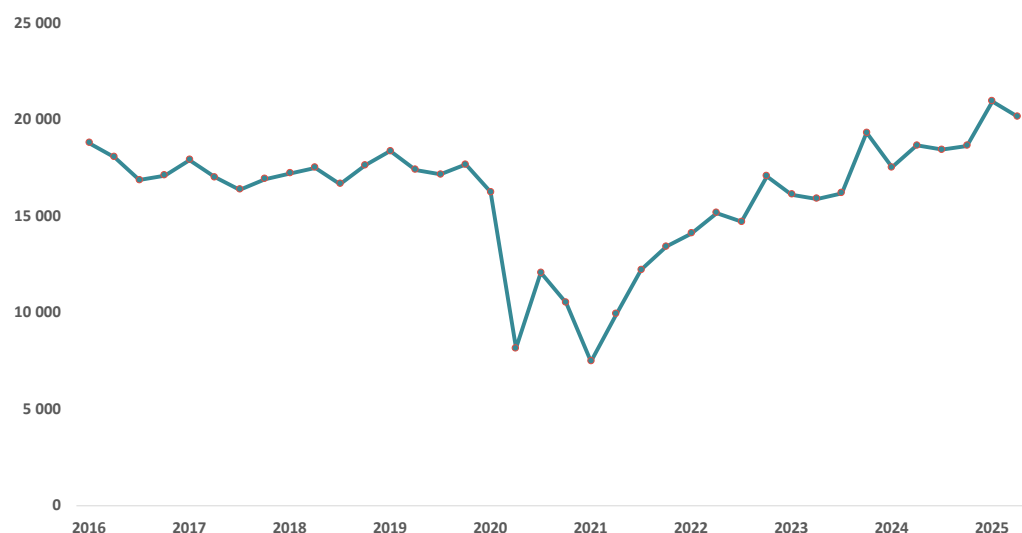
Antalet pendlarresor med bil över bron ökade under första halvåret 2025 med 9,7 procent till 6 007 per dag. Mönstret följer tågpendlingen med en högre ökningstakt under första kvartalet (plus 12,6 procent) följt av en lugnare utveckling under andra kvartalet (plus 7,0 procent).

Pendlarresorna med färja över norra Öresund ökade med 12,1 procent under första kvartalet och med 1,1 procent under andra kvartalet. Det ger en samlad ökning på 6,4 procent under första halvåret.

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2025)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn



Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Öresundslinjen

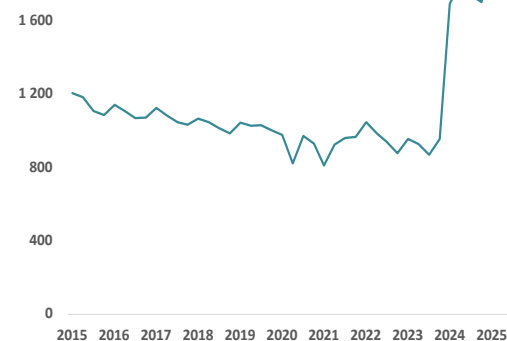
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid Øresundslinjens färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare.



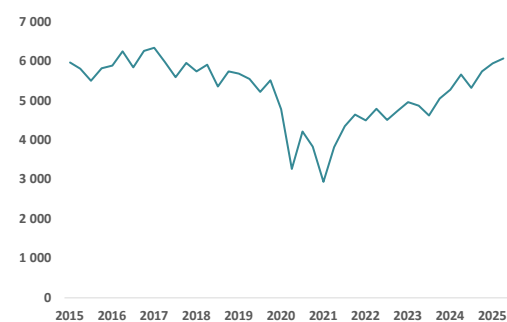
PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn per halvår

Totala antalet pendlarresor per dygn Helsingborg-Helsingør (färja)



Øresundsbron (bil)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Öresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid Øresundslinjens färjor. Antalet pendlarresor är inte detsamma som antalet pendlare.

PENDLARRESOR PER DYGN 1:A HALVÅRET 2025

1 855 (+6,4%)

HH (färja)

6 007 (+9,7%)

Øresundsbro (bil)

12 729 (+16,7%)

Øresundståg (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under första halvåret 2025 (förändring jämfört med samma period 2024).

Øresundståg



Bäst utveckling under andra kvartalet

Antalet personbilar som korsar Öresund via bro eller färja ökade med 6,1 procent till i genomsnitt 21 145 bilar per dag under det första halvåret. Året började svagare i såväl norr som söder. Tillväxten för antalet personbilar på bron fördubblades mellan kvartalen. För Öresundslinjens färjor vände minus till plus.

Sommar- och turisteffekten är tydlig när det gäller antalet personbilar som passerar över Öresund via bro eller färja.

Öresundsbron redovisar en trafikökning avseende personbilar på 4,3 procent under första kvartalet, för att sedan växla upp till en ökning på 8,8 procent under andra kvartalet. Totalt för första halvåret ger det en ökning av antalet personbilar med 6,9 procent till i genomsnitt 18 585 per dag.

PERSONBILAR/DYGN 1:A HALVÅRET 2025

21 145 (+6,1%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilsresor som gjordes via bro och färja per dygn under första halvåret 2025 (förändring jämfört med samma period 2024).

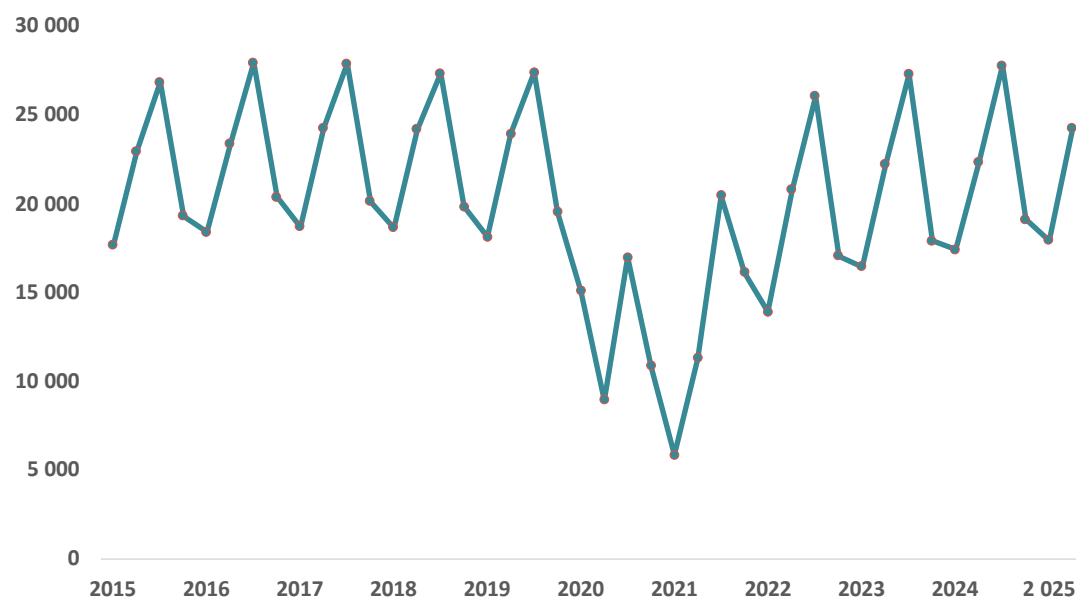
Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör inledde året med ett minskat antal personbilar, minus 6,6 procent under årets första kvartal. Under andra kvartalet vände utvecklingen och antalet personbilar på färjorna ökade med 5,7 procent. När kvartalsstatistiken läggs samman landar det första halvåret på en ökning på 0,5 procent till i genomsnitt 2 560 personbilar per dag. Allt jämfört med samma period förra året.



PERSONBILAR

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2025)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Øresundslinjen

Antal personbilar avser personbilar mindre än sex meter samt mc, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2025)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

PERSONBILAR PER DYGN 1:A HALVÅRET 2025

18 585
(+6,9%)

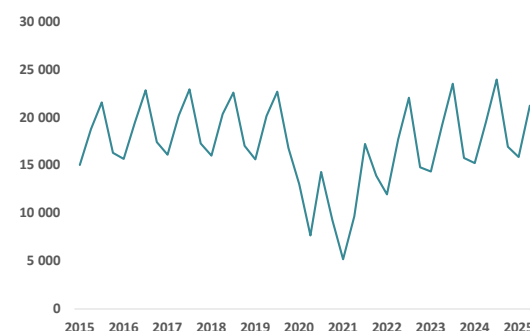
Öresundsbron

2 560
(+0,5%)

Helsingborg-Helsingör

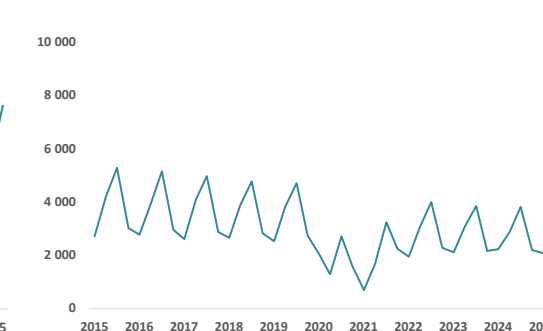
Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under första halvåret 2025 (förändring jämfört med samma halvår 2024).

Öresundsbron



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Øresundslinjen

Färja Helsingborg-Helsingör



Brotrafiken ökar medan färja och tåg tappar

Godstrafiken över Öresund föll tillbaka med 1,2 procent under årets första halvår jämfört med samma period 2024. För Öresundsbron fortsätter den bilburna godstrafiken att öka medan antalet godstågsvagnar över bron och antalet varu- och lastbilar på Öresundslinjens färjor minskar.

GODSTRAFIK/DYGN 1:A HALVÅRET 2025

3 325 (-1,2%)

Avser genomsnitt för det totala antalet godstransporter (last- och varubilar samt godstågsvagnar) som passerade via bro och färja per dygn under första halvåret 2025 (förändring jämfört med samma period 2024).

Under första halvåret minskade trafiken med varu- och lastbilar samt godsvagnar över Öresund med 1,2 procent jämfört med samma period förra året. I genomsnitt gjordes 3 325 godspassager per dygn.

När det gäller godstrafiken över Öresund är både bro och färja stora aktörer. Under första halvåret hade Öresundsbron en marknadsandel på 58 procent (exkl tågsvagnar) medan Öresundslinjens färjor hade en andel på 32 procent.

Under årets första halvår gick Öresundsbron mot strömmen. Antalet varu- och lastbilar där ökade

med 3,1 procent till i genomsnitt 1 920 per dygn. Ökningen var jämt fördelad mellan kvartalen.

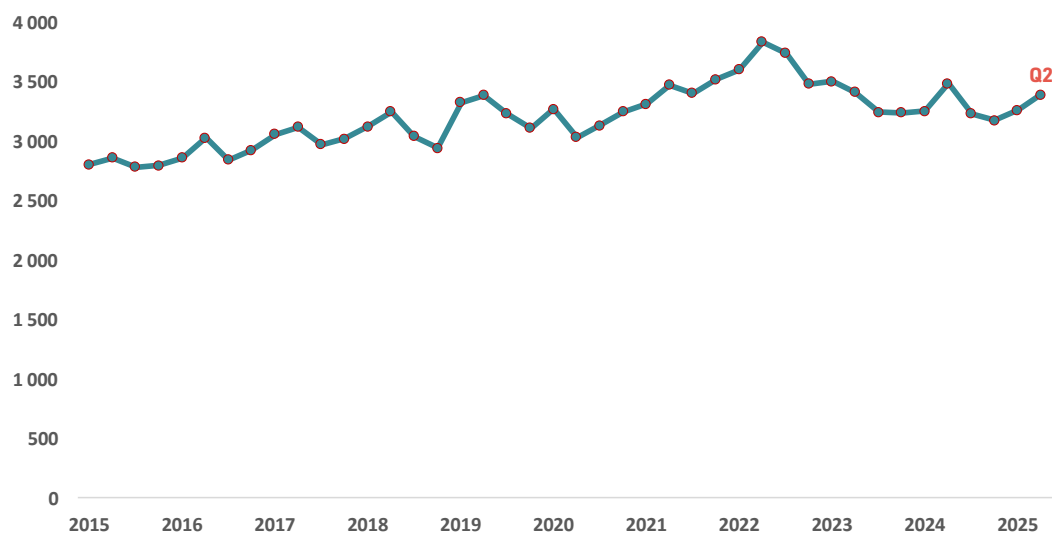
Antalet godstågsvagnar över bron minskade under halvåret med 3,3 procent men med stora skillnader mellan kvartalen med plus första och minus andra.

Öresundslinjens färjor transporterade 7,8 procent färre varu- och lastbilar under första halvåret och då utvecklingen var relativt jämt fördelat mellan kvartalen. I genomsnitt följde 1 053 varu- och lastbilar med färjorna varje dag.

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2025)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

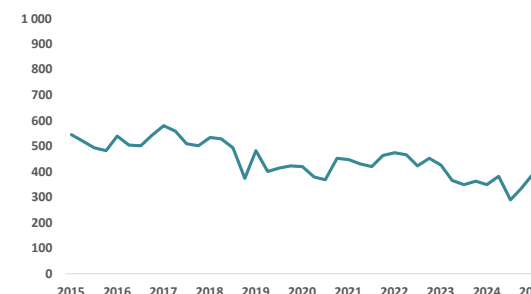
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.



GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

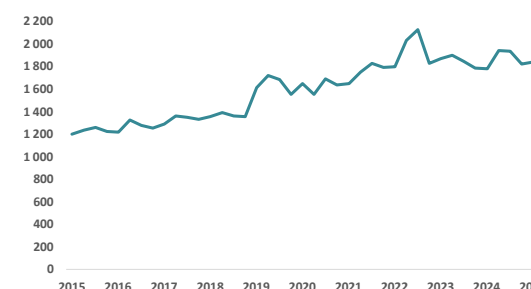
Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2025)



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2025)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan sex och nio meter i statistiken från år 2019 och framåt.

GODSTRAFIK PER DYGN 1:A HALVÅRET 2025

353 (-3,3%)

Godstågsvagnar över bron

1 920 (+3,1%)

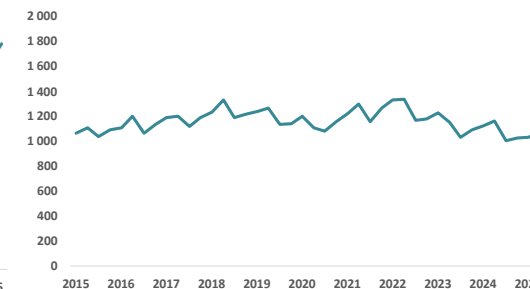
Varu- och lastbil bro

1 053 (-7,8%)

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som körde över bro och färja per dygn under första halvåret 2025 (förändring jämfört med samma period 2024).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2025)



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



Tåg Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



Bil Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pend-lar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



Buss Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkel- eller returbiljett

Huvudman för trafiken: Kombardo Expressen



Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

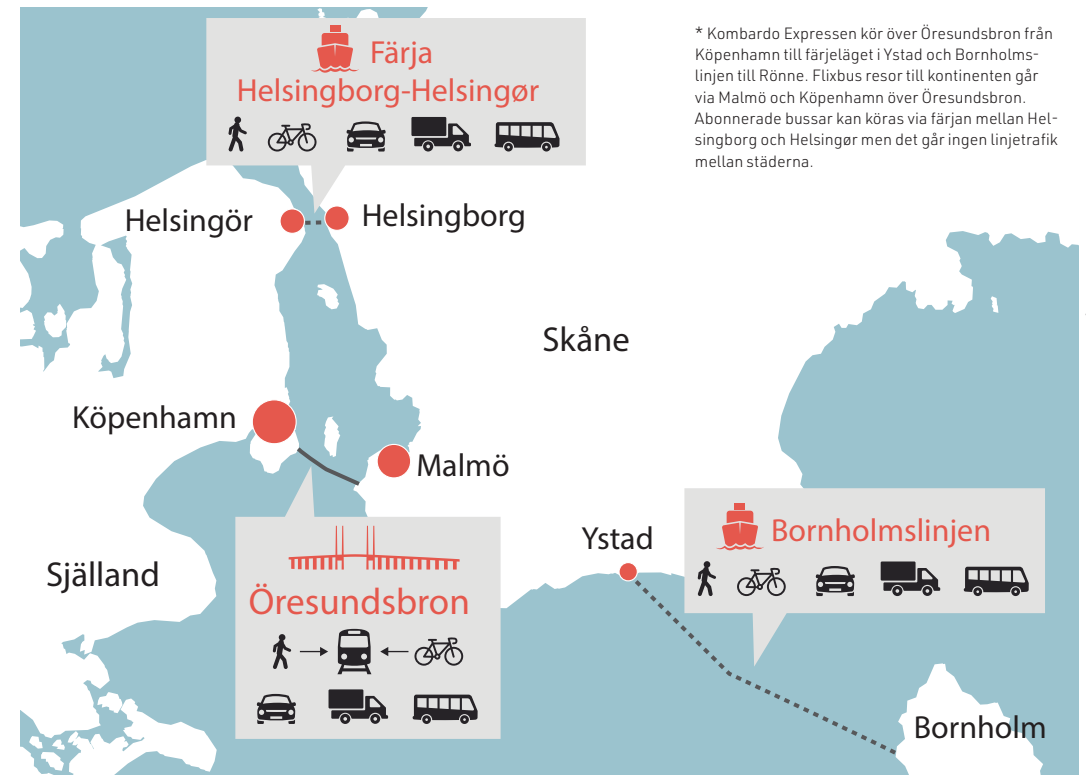
Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



* Kombardo Expressen kör över Öresundsbron från Köpenhamn till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjen till Rønne. Flixbus resor till kontinenten går via Malmö och Köpenhamn över Öresundsbron. Abbonerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør men det går ingen linjetrafik mellan städerna.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på spahotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp kör genom Danmark för att handla vin och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsresenärer över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

Närmare 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Øresundsindex trafik följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut varje halvår. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna halvårsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen.

Faktapartner: DSB, Skånetrafiken, Trafikverket och Öresundslinjen. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

ØRESUNDSREGIONEN I NY TILLVÄXTFAS – ØRESUNDSINDEX 2000-2025

I samband med Øresundsbrons 25-årsjubileum publicerades en specialversion av årliga Øresundsindex som visar hur integrationen över Öresund utvecklats sedan 2001 baserat på nio olika faktorer.

Integrationen över sundet har stärkts från ett index på 100 år 2001 till 234 under år 2024. Det vittnar om en stark utveckling av integrationen över Öresund. Samarbetet mellan Danmark och Sverige är starkare än någonsin.

Integrationen över Öresund under Øresundsbrons första 25 år kan sammanfattas i fyra perioder:
* En inledande tillväxtfas för den samlade integrationen över Öresund fram till finanskrisen 2008.

* En fas med många år som präglades av stagnation och gränskontroller.

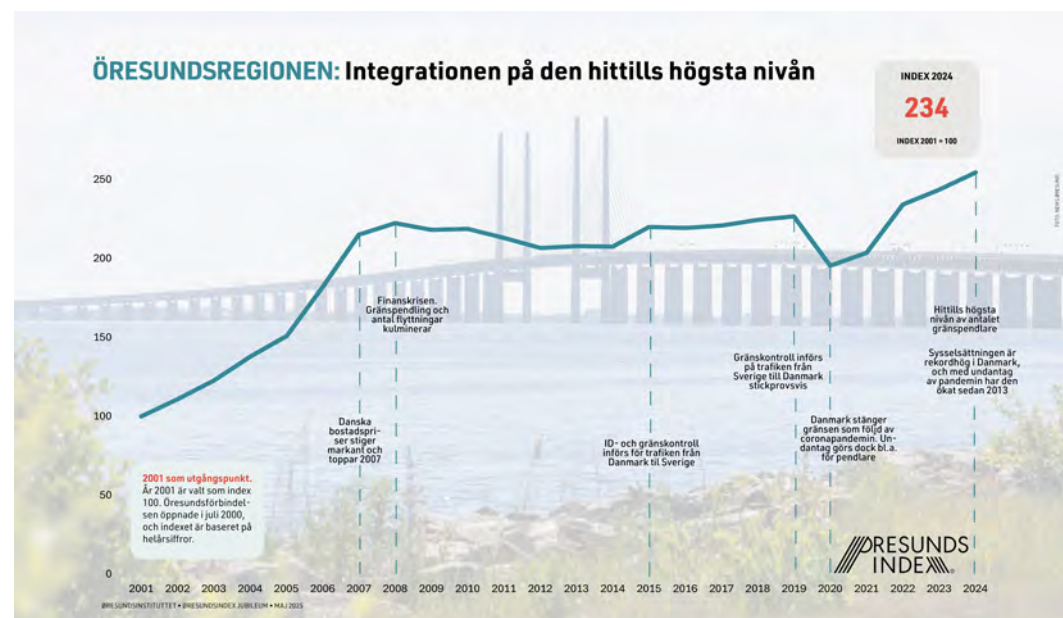
* Under pandemin minskade integrationen.

* Senast en ny tillväxtperiod med en rad rekord under 2024 – med hjälp av en rekordstark dansk arbetsmarknad och en svag svensk krona.

Läs rapporten [här](#)

Nästa Øresundsindex trafik publiceras i februari 2026

Nästa Øresundsindex utveckling publiceras i maj 2026



Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Öresundslinjen

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Øresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritids- trafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkorts-försäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

Øresundslinjen: personresor och godsstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de har som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbereäkning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

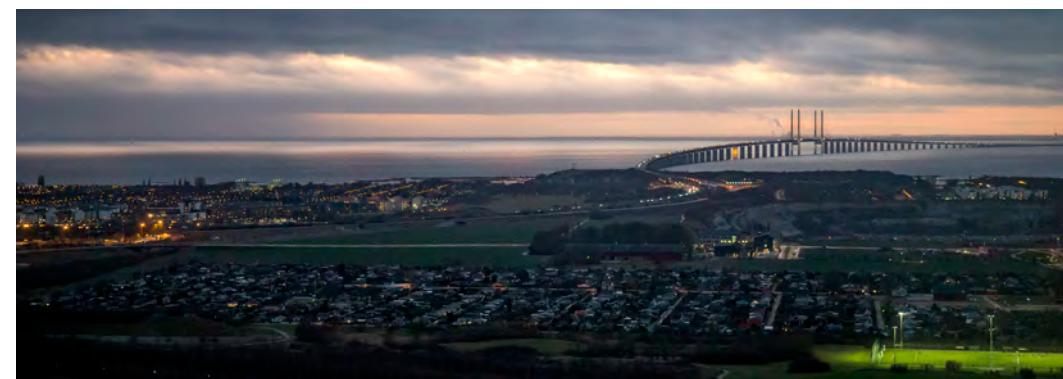


FOTO: NEWS ØRESUND

