



Halvårsrapport

Øresundsbro Konsortiet I/S

för perioden
1 januari – 30 juni 2025

Halvårsrapport januari – juni 2025

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det Konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Øresundsbro Konsortiet främjar en positiv utveckling av all trafik över Öresund genom att fokusera på både väg och järnväg. Brons intäkter genereras av ökade transporter och resor i en växande region – förhållanden som också skapar tillväxt för ägarna.

Øresundsbro Konsortiets uppgift som ägare av Øresundsbron är dessutom att säkerställa en långsiktig, kommersiellt sund och effektiv verksamhet med fokus på drift och underhåll av den fysiska förbindelsen samt marknadsföring, kundservice och finansiering.

Mission

Vi bygger broar mellan människor, möjligheter och upplevelser i hela Öresundsregionen.

Vision

En sammanhållen och mångsidig region där alla människor rör sig enkelt, säkert, snabbt och klimatvänligt över Öresund.

Affärssidé

Genom att driva och utveckla en fast och säker förbindelse för väg och tågtrafik över Öresund skapar vi socialt, kulturellt, ekonomiskt och miljömässigt värde för våra kunder, ägare och vår omvärld.

Innehåll

Rekordtrafik förväntas öka resultatet	4	Balansräkning	10
Pendlingens starka tillväxt fortsätter	5	Förändringar i eget kapital	12
Tillgänglighet och säkerhet	6	Kassaflödesanalys	13
Gröna passager	6	Noter	14
Räntekostnaderna sjönk ytterligare under första halvåret 2025	7	Ledningens undertecknande	18
Inväntar ägarbeslut om finansieringsform	8	Styrelse	19
Resultaträkning och rapport över totalresultat	9	Ledningsgruppen	20



Rekordtrafik förväntas öka resultatet

Øresundsbro Konsortiet nådde ett resultat före värdeförändring på 776 miljoner DKK – en ökning med 75 miljoner DKK jämfört med första halvåret förra året. Det ekonomiska resultatet speglar den starka trafikutvecklingen och en ökad marknadsandel.

Øresundsbrons trafik blev rekordstark det första halvåret 2025 – med en ökning av både godstransporter, pendlingstrafik och fritidsresor över bron. Totalt sett steg vägtrafiken med 6,6 procent jämfört med samma period i fjol.

Väginntäkterna steg med 54 miljoner DKK till 838 miljoner DKK under det första halvåret 2025, vilket motsvarar 6,9 procent och är i nivå med trafikökningen.

Øresundsbro Konsortiets räntekostnader minskade från 97 till 59 miljoner DKK, vilket är följderna av fallande inflation och minskad skuld.

Driftskostnaderna ökade med 17 miljoner DKK jämfört med motsvarande period i fjol, vilket är i linje med förväntningarna och kan hänföras till utökad verksamhet, prisökningar och valutakurseffekt på driftskostnader som uppkommer i SEK.

Årets resultat före värdejustering förväntas öka till 1 600–1 700 miljoner DKK. Tidigare förväntades ett resultat på 1 500–1 600 miljoner DKK.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj. DKK)

	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Utveckling
Intäkter väg	838	784	54
Intäkter järnväg	299	295	4
Övriga intäkter	10	10	0
Summa intäkter	1.147	1.089	58
Driftskostnader	-151	-134	-17
Övriga rörelsekostnader	-1	-8	7
Avskrivningar	-160	-149	-11
Rörelseresultat	835	798	37
Finansiella poster	-59	-97	38
Resultat före värdeförändring	776	701	75
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt*	111	188	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	-34	25	
Periodens resultat	853	914	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.



Pendlingens starka tillväxt fortsätter

Under årets första sex månader hade Øresundsbron en stark utveckling med i genomsnitt 20 404 passager per dag. Trafiken ökade inom alla områden och har nått en ny rekordnivå.

Fritidstrafiken bland ØresundGO-kunder ökade med 7,7 procent under årets första sex månader jämfört med samma period 2024.

Lastbilstrafiken stod för i genomsnitt 1 672 passager per dag, vilket innebär en ökning med 3,3 procent jämfört med motsvarande period i fjol.

Pendlingen ökade med 9,7 procent jämfört med samma period förra året, vilket också var ett halvår med stark utveckling för pendlingstrafiken. Det är en långsiktig trend som visar att allt fler människor ser möjligheterna med att arbeta på andra sidan sundet.

Vägtrafikens utveckling januari – juni 2025

	Trafik per dag 2025	Trafik per dag 2024	Utveckling (%)	Utveckling (antal)
Personbilar*	18.337	17.144	7,0%	1.193
ØresundGO	6.872	6.381	7,7%	491
ØresundBUSINESS	2.655	2.591	2,5%	64
ØresundPENDLARE	6.003	5.472	9,7%	531
Kontant	2.807	2.700	4,0%	107
Godstrafik**	1.920	1.861	3,2%	59
Lastbilar > 9 m	1.672	1.619	3,3%	53
Varubilar 6–9 m	248	242	2,5%	6
Bussar	147	131	12,2%	16
Totalt	20.404	19.136	6,6%	1.268

Utvecklingen för genomsnittlig trafik per dygn. Tågtrafikens utveckling presenteras i Øresundsindex.
* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.
** Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter.

Marknadsandel av den samlade Øresundstrafiken*

	Marknadsandel i procent	Utveckling i procentenheter
Personbilar	87,3	0,7
Godstrafik > 6 m.	64,1	1,6
Bussar	85,4	1,2
Totalt	84,5	0,9

* Gäller för perioden 1 april 2024 till 31 mars 2025, vilket är den senaste perioden med aktuella data. Utveckling jämfört med april–mars 2023/24.





Tillgänglighet och säkerhet

Trafiksäkerhet och tillgänglighet har högsta prioritet för Øresundsbron, och det pågår ett kontinuerligt arbete för att säkerställa detta.

Under första halvåret 2025 har inga incidenter inträffat som lett till allvarliga personskador. I mitten av mars stängdes dock vägtrafiken i flera timmar till följd av tät

dimma och en relaterad olycka. I övrigt har det inte förekommit några avstängningar på grund av extremt väder.

I april påverkades tågtrafiken av spårarbeten, vilket ledde till reducerad hastighet och färre tåg över förbindelsen.

Gröna passager

Med betalstationens teknik för nummerplåtsavläsning räknas andelen fossilfria turer över bron i realtid. Passager med fordon som drivs med el eller vätgas matchas med fordonsregister i Sverige och Danmark.

I juni 2024 var andelen gröna passager 12,2 procent – och den har ökat successivt varje månad till 17,4 procent i juni i år. Det motsvarar en ökning på cirka 43 procent på ett år.

Räntekostnaderna sjönk ytterligare första halvåret 2025

Øresundsbrons räntekostnader sjönk ytterligare under det första halvåret 2025 till 59 miljoner DKK, jämfört med 97 miljoner DKK under samma period 2024, och är nu helt normaliserade efter inflationschocken 2022.

Minskningen i räntekostnader kan främst förklaras av den fallande inflationen i Danmark och Sverige, samt fortsatt sjunkande skuld på grund av uppskjutna utdelningar.

I Danmark landade inflationen på 1,4 procent under 2024 och förväntas förbli på denna nivå de kommande åren, möjligen med ett visst uppåtgående tryck. Nivån är lägre än i övriga euroområdet och förväntas under alla omständigheter hålla sig under målet på 2 procent.

I Sverige landade inflationen på 1,5 procent under 2024, men förväntas stiga till drygt 2 procent de kommande åren. Något över Riksbankens mål på 2 procent, men inget som ger anledning till oro.

Europeiska centralbanken (ECB) fortsatte normaliseringen av penningpolitiken under det första halvåret 2025. Under perioden sänktes räntan fyra gånger med sammanlagt 1 procentenhet, vilket är samma som under 2024. Den penningpolitiska räntan har därmed halverats det senaste året. Nivån på 2 procent vid halvårsskiftet bedöms av ECB som lämplig, och inga ytterligare räntesänkningar förväntas för tillfället (vissa marknadsaktörer räknar med en ytterligare sänkning under andra halvåret).

Det stora temat på finansmarknaderna (och globalt) har annars varit den nytillträdde amerikanska presidentens många olika planer, särskilt på tullområdet. Planen har varit att ingå ett stort antal bilaterala avtal med olika handelspartners, något som generellt dragit

ut på tiden. I juli nåddes det länge väntade avtalet med EU, vilket innebär att en generell tull på 15 procent på europeiska varor som införs i USA.

Ett annat stort tema har varit försvarspolitiken, där europeiska länder nu i högre grad har tvingats inse att de framöver måste kunna stå mer på egna ben. Det kommer bland annat innebära att de offentliga utgifterna i Europa ökar markant de kommande åren. Man kan därför förvänta sig en kraftigt ökad uppläning, vilket i sin tur driver både tillväxten, inflationen och de långsiktiga räntorna uppåt.

Vid utgången av juni 2025 hade Øresundsbro Konsortiet lån till ett marknadsvärde av totalt 5,9 miljarder DKK (6,6 miljarder DKK per 30 juni 2024). Som nämnts nedan kom EU-kommissionen med ett nytt beslut i statsstödsärendet under 2024, men den framtida lånemodellen för bolaget är vid halvårsskiftet ännu inte fastställd av ägarna (Danmark och Sverige). Inga nya statsgaranterade lån har därför tagits upp sedan augusti 2018.

Bolaget tog i oktober 2020 upp ett antal icke-garanterade lån i svenska kronor för refinansiering av befintliga lån som förföll i slutet av 2020. Ett av dessa lån höjdes i början av 2022 med 700 miljoner SEK. Under andra halvåret 2023 höjdes ett annat av dessa lån med 800 miljoner SEK. Inga nya lån har tagits sedan dess.

Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdesjustering) minskade till 4,5 miljarder DKK (5,1 miljarder DKK per 30 juni 2024). Minskningen beror främst på att styrelsen fram till 2024 har stoppat utdelningar sedan EU-kommissionens beslut 2018 (se nedan). De direkta räntekostnaderna (före valuta- och marknadsvärdesjusteringar) uppgick till drygt 2,4 procent under första halvåret 2025.



Inväntar ägarbeslut om finansieringsform

Øresundsbro Konsortiet har tidigare informerat om att HH Ferries m.fl. har lämnat in klagomål till EU-kommissionen med påstående om att de danska/svenska statsgarantierna för Konsortiets lån m.m. är olagliga enligt EU:s regler om statligt stöd. I oktober 2014 slog EU-kommissionen fast att garantierna omfattas av reglerna för statligt stöd, men att de överensstämmer med dessa regler. Tidigare HH Ferries m.fl. överklagade beslutet till EU-domstolen, som den 19 september 2018 ogiltigförklarade kommissionens beslut från 2014. Domen tog inte ställning till om stödet var olagligt eller inte, utan endast att kommissionen begick ett antal procedurfel.

Kommissionen inledde våren 2019 ett "formellt undersökningsförfarande" som skulle leda till ett nytt beslut.

Den 13 februari 2024 informerades bolaget om att EU-kommissionen hade fattat ett nytt beslut i ärendet. Det nya beslutet offentliggjordes den 5 mars 2024 och hänvisade till ett uttalande från den danska och svenska staten om att Øresundsbro Konsortiet ska finansiera ny och refinansiera befintlig skuld på marknadsvillkor – en praxis som tillämpats sedan EU-domstolens beslut 2018.

Status vid halvårsskiftet 2025 är fortfarande att bolaget inväntar ägarnas (den danska och svenska staten) slutliga beslut om den framtida finansieringsformen för Øresundsbro Konsortiet, vilken som nämnts ovan framöver kommer att ske på marknadsmässiga villkor. Ett beslut förväntas under det andra halvåret 2025.



Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)	DKK 1 jan – 30 jun 2025	DKK 1 jan – 30 jun 2024	SEK 1 jan – 30 jun 2025	SEK 1 jan – 30 jun 2024
Not				
Intäkter				
Driftsintäkter	1.147,3	1.089,4	1.714,1	1.659,4
Summa intäkter	1.147,3	1.089,4	1.714,1	1.659,4
Kostnader				
Övriga driftskostnader	-89,7	-80,0	-133,9	-121,8
Personalkostnader	-60,8	-53,9	-90,8	-82,1
Övriga rörelsekostnader	-1,1	-8,2	-1,7	-12,4
Avskrivningar, matr. anläggningstillgångar	-160,4	-149,1	-239,6	-227,2
Summa kostnader	-312,0	-291,2	-466,0	-443,5
Rörelseresultat	835,3	798,2	1.248,1	1.215,9
Finansiella poster				
Finansiella intäkter	0,2	1,1	0,3	1,6
Finansiella kostnader	-58,7	-98,0	-87,7	-149,2
Värdeförändringar, netto	76,3	212,5	114,0	323,7
Summa finansiella poster	17,8	115,7	26,5	176,1
Periodens resultat	853,1	913,9	1.274,6	1.392,0

Verksamheten har inget annat totalresultat i innevarande period eller jämförelseperioden.



Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	Tillgångar	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
		Per 30 jun 2025	Per 31 dec 2024	Per 30 jun 2024	Per 30 jun 2025	Per 31 dec 2024	Per 30 jun 2024
	Anläggningstillgångar						
	Immateriella anläggningstillgångar						
³	Immateriella rättigheter	3,3	2,1	2,1	4,9	3,3	3,2
	Materiella anläggningstillgångar						
³	Väg- och järnvägsanläggning	13.798,0	13.883,8	13.965,4	20.615,5	21.376,2	21.272,6
³	Maskiner, inventarier och utrustning	162,0	148,7	116,6	242,2	228,9	177,5
	Summa materiella anläggningstillgångar	13.960,0	14.032,5	14.082,0	20.857,7	21.605,1	21.450,1
	Fordringar						
⁵	Derivatinstrument	400,7	290,0	445,5	598,6	446,6	678,5
⁵	Obligationer	976,0	377,1	1.375,4	1.458,2	580,6	2.095,1
	Summa fordringar	1.376,7	667,1	1.820,9	2.056,8	1.027,2	2.773,6
	Summa anläggningstillgångar	15.340,0	14.701,8	15.905,0	22.919,4	22.635,6	24.226,9
	Omsättningstillgångar						
	Fordringar						
	Övriga kortfristiga fordringar	626,4	528,5	600,4	935,8	813,7	914,4
⁵	Derivatinstrument	28,2	5,8	1,0	42,2	9,0	1,6
	Summa fordringar	654,6	534,3	601,4	978,0	822,7	916,0
	Obligationer	622,4	1.268,0	671,5	930,0	1.952,3	1.022,9
	Likvida medel	396,9	328,8	369,7	593,0	506,3	563,1
	Summa omsättningstillgångar	1.673,9	2.131,2	1.642,6	2.501,0	3.281,2	2.502,0
	Summa tillgångar	17.013,9	16.833,0	17.547,6	25.420,4	25.916,8	26.729,0

Not	Eget kapital och skulder	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
		Per 30 jun 2025	Per 31 dec 2024	Per 30 jun 2024	Per 30 jun 2025	Per 31 dec 2024	Per 30 jun 2024
	Eget kapital						
	Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	74,7	77,0	76,2
	Balanserat resultat	9.822,0	8.968,9	8.138,7	14.674,9	13.808,9	12.396,9
	Summa eget kapital	9.872,0	9.018,9	8.188,7	14.749,6	13.885,9	12.473,1
	Skulder						
	Långfristiga skulder						
	Obligationslån och skulder till kreditinstitut	4.070,9	3.907,1	5.667,5	6.082,3	6.015,6	8.632,9
⁵	Derivatinstrument	783,7	887,2	1.113,9	1.171,0	1.366,0	1.696,7
	Summa långfristiga skulder	4.854,6	4.794,3	6.781,4	7.253,3	7.381,6	10.329,6
	Kortfristiga skulder						
	Kortfristig del av långfristiga skulder	1.865,3	2.500,5	930,5	2.786,9	3.850,0	1.417,4
	Leverantörsskulder och övriga skulder	350,8	279,6	1.578,5	524,1	430,4	2.404,4
⁵	Derivatinstrument	71,2	239,6	68,5	106,5	368,9	104,4
	Summa kortfristiga skulder	2.287,3	3.019,8	2.577,5	3.417,5	4.649,3	3.926,2
	Summa skulder	7.141,9	7.814,1	9.358,9	10.670,8	12.030,9	14.255,9
	Summa eget kapital och skulder	17.013,9	16.833,0	17.547,6	25.420,4	25.916,8	26.729,0

⁶ Närstående parter

⁷ Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

⁸ Händelser efter balansdagen



Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	SEK Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Saldo per 1 jan 2024	50,0	8.409,8	8.459,8	74,4	12.520,0	12.594,4
Periodens resultat	-	913,9	913,9	-	1.392,0	1.392,0
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	-	913,9	913,9	-	1.392,0	1.392,0
Utdelning till ägare	-	-1.185,0	-1.185,0	-	-1.764,2	-1.764,2
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	1,8	249,1	250,9
	0,0	-271,1	-271,1	1,8	-123,1	-121,3
Saldo per 30 juni 2024	50,0	8.138,7	8.188,7	76,2	12.396,9	12.473,1
Periodens resultat	-	1.744,1	1.744,1	-	2.685,4	2.685,4
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	0,0	1.744,1	1.744,1	0,0	2.685,4	2.685,4
Resultat 1:a halvåret 2024, enligt ovan	-	-	-	-	-	-
Valutakursjustering ing. balans	-	-913,9	-913,9	-	-1.392,0	-1.392,0
	-	-	-	0,8	118,7	119,6
	0,0	830,2	830,2	0,8	1.412,1	1.413,0
Saldo per 31 dec. 2024	50,0	8.968,9	9.018,9	77,0	13.809,0	13.886,1
Periodens resultat	-	853,1	853,1	-	1.274,6	1.274,6
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	0,0	853,1	853,1	0,0	1.274,6	1.274,6
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	-2,3	-408,7	-411,0
	0,0	853,1	853,1	-2,3	865,9	863,6
Saldo per 30 juni 2025	50,0	9.822,0	9.872,0	74,7	14.674,9	14.749,6



Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK 1 jan–30 jun 2025	DKK 1 jan–30 jun 2024	SEK 1 jan–30 jun 2025	SEK 1 jan–30 jun 2024
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat före finansiella poster	835,3	798,2	1.248,1	1.215,9
Justeringar				
Avskrivningar	160,4	149,1	239,6	227,2
Övriga driftsposter, netto	1,2	7,9	1,8	12,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	996,9	955,2	1.489,5	1.455,1
Förändring i rörelsekapital	-47,4	-15,8	-70,8	-24,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	949,5	939,4	1.418,7	1.431,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
³ Köp av materiella anläggningstillgångar	-90,1	-84,1	-134,6	-128,1
³ Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten	-90,1	-84,1	-134,6	-128,1
Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet	859,4	855,3	1.284,1	1.302,9
Kassaflöde från finansieringsaktivitet				
⁴ Upptagna lån	0,0	0,0	0,0	0,0
⁴ Amortering av lån	-796,0	-837,2	-1.189,3	-1.275,2
Ränteintäkter, erhållna	6,0	24,2	8,9	36,9
Räntekostnader, betalda	-48,4	-83,9	-72,3	-127,8
Kassaflöde från finansieringsaktivitet	-838,4	-896,9	-1.252,7	-1.366,2
Periodens förändring av likvida medel	21,0	-41,6	31,4	-63,3
Likvida medel vid årets början	1.973,9	2.453,9	3.038,8	3.653,3
Valutakursjustering, netto	0,4	4,3	0,6	6,8
Valutakursjustering	-	-	-89,6	84,2
Likvida medel vid årets slut*	1.995,3	2.416,6	2.981,2	3.681,1

* Vid utgången av perioden hade Konsortiet outnyttjade krediter på DKK 750 milj (2024: DKK 750 milj)

Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2025 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, *Delårsrapportering*, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med *Årsredovisning 2024*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av Konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 66,93 per 30 juni 2025 (65,65 per 30 juni 2024).

Not 1. Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i *Årsredovisning 2024*.

Not 2. Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2024.

Not 3. Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni 2025 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 90,1 milj DKK (1 januari – 30 juni 2024: 84,1 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni 2025 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 1,1 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2024: 8,2 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 1,1 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2024: förlust 8,2 milj DKK).

Not 4. Lån

Nya lån under perioden	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Inga nya lån under perioden	-	-	-
Återbetalda lån under perioden	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
EMTN	SEK	0,88 %	748 milj DKK

Not 5. Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.



Not 6. Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen Hyra av fiberoptikkapacitet	Marknadsvärde
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll av järnväg	Marknadsvärde

Intäkter	Transaktioner	Intäkter 1:a halvåret 2025	Intäkter 1:a halvåret 2024	Fordran per 30 juni 2025	Fordran per 31 dec 2024
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	120	120	20	50
	Utnyttjande av järnvägsförb.	63.993	64.242	10.695	10.707
SVEDAB AB	Underhåll	147	176	91	88
Summa delägare		64.260	64.538	10.806	10.845
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	2.217	708	949	305
A/S Storebælt	Rådgivning	1.552	1.235	891	503
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	0	0	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförb.	85.549	83.050	0	0
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförb.	149.512	147.292	31.224	24.617
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	354	345	0	0
Summa närstående verksamheter		239.184	232.630	33.064	25.425

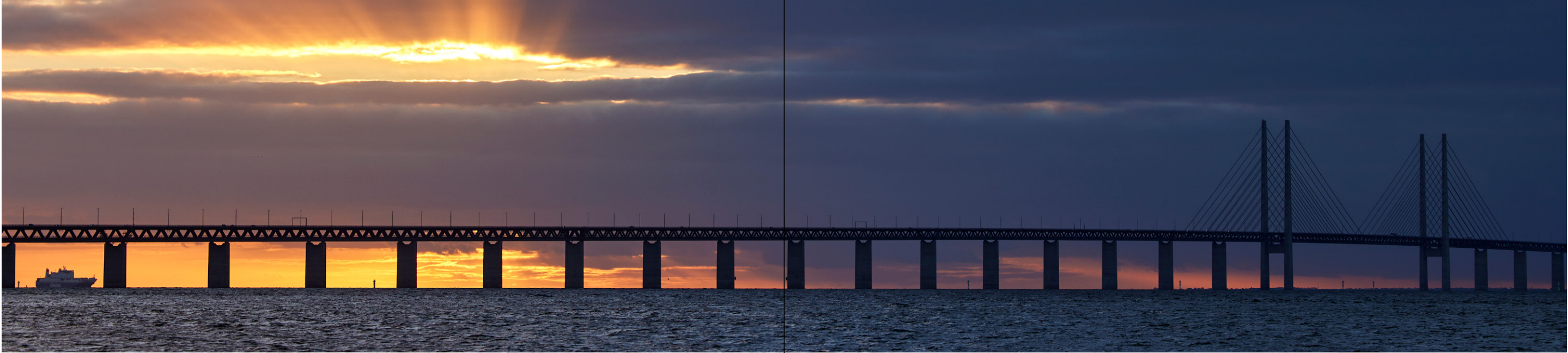
Kostnader	Transaktioner	Kostnader 1:a halvåret 2025	Kostnader 1:a halvåret 2024	Skuld per 30 juni 2025	Skuld per 31 dec 2024
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	941	788	-941	-788
	Arrende	6	29	0	-28
Summa delägare		947	817	-941	-816
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	712	1.238	-371	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	0	1.430	0	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
	Utställartjänster	137	71	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	4.918	5.532	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark	Järnväg	3.883	3.830	-2.427	-2.394
Infranord AB	Underhåll	125	59	-79	0
Summa närstående verksamheter		9.775	12.160	-2.877	-2.394

Not 7. Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

Konsortiets ansvarsförbindelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2043 på totalt DKK 242,5 mio./ SEK 362,4 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 122,8 milj./SEK 183,4 milj.

Not 8. Händelser efter delårsperiodens slut

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.



Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2025 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 *Delårsrapportering*, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2025 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2025.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Köpenhamn, den 25 augusti 2025

LEDNING	
Linus Eriksson Verkställande direktör	
STYRELSE	
Lars Ljungälv Ordförande	Jørn Tolstrup Rohde Vice ordförande
Anna Belfrage	Lars Erik Fredriksson
Ulrika Hallengren	Mikkel Hemmingsen
Karen Hækkerup	Claus Jensen



Styrelse

Lars Ljungälv
Styrelseordförande från 24 april 2025, styrelseledamot sedan 2024
Verkställande direktör i Bergendahl & Son AB
Styrelseordförande i dotterbolag till Bergendahl & Son AB
Styrelseledamot i Annehem Fastigheter AB, Bergendahl & Son AB, Byggmax AB, IKANO Bank AB, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Viva Wine Group AB och Malmö FF.
f. 1969

Bo Lundgren
Styrelseordförande till 24 april 2025 (tidigare vice ordförande), styrelseledamot till 24 april 2025
Styrelseordförande i Lundgren & Hagren AB och Sparbankernas ägareförening.
f. 1947

Jørn Tolstrup Rohde
Vice ordförande sedan 2024 (tidigare styrelseordförande), styrelseledamot sedan 2017
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S och Marius Pedersen Holding A/S.
Styrelseledamot i 3C Retail A/S.
f. 1961

Anna Belfrage
Styrelseledamot sedan 24 april 2025
Styrelseordförande i Cint Group AB (publ) och Note AB (publ)
Styrelseledamot i Deep Ocean Group AS, Elopak ASA (publ), Mycronic AB (publ), Silex Microsystems AB och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f. 1962

Lars Erik Fredriksson
Styrelseledamot sedan 2019
Investment director – Deputy director, Finansdepartementet.
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB, OECD WPSOPP och Miljömärkning Sverige AB.
f. 1964

Ulrika Hallengren
Styrelseledamot sedan 2020
Verkställande direktör i Wihlborgs Fastigheter AB.
Styrelseordförande i Fastighets AB ML4 och Wihlborgs A/S.
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, EPRA, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt dotterbolag till Wihlborgs Fastigheter AB.
f. 1970

Mikkel Hemmingsen
Styrelseledamot sedan 2017
Verkställande direktör i Sund & Bælt Holding A/S
Styrelseordförande i A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S och Sund & Bælt Partner A/S.
Styrelseledamot i DGI Byen och HoldCo ApS.
f. 1970

Karen Hækkerup
Styrelseledamot sedan 2024
Styrelseordförande i Nordic Safe Cities
Styrelseledamot i Danish Agro a.m.b.a, CEVEA och Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1974

Claus Jensen
Styrelseledamot sedan 2014
Förbundsordförande för Dansk Metal.
Styrelseordförande i AlsFynForbindelsen, Arbejdernes Landsbank, CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) och Sydporten P/S.
Vice ordförande i Eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union och DTM 4.0 – Bygnings- og udviklingsfonden.
Styrelseledamot i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Odense Havn A/S och Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1964



Ledningsgruppen



Linus Eriksson
Verkställande direktör
Styrelseordförande i Help for children Malmö ideell förening
Styrelseledamot i Anton i Skåne AB, Solberga Utveckling AB, Øresundsinstitutet och Y-event AB
f. 1974

Jeanette Birkholm
Anläggningsdirektör från 1 augusti
f. 1983

Bengt Hergart
Chef för Digitalisering och IT
Anläggningsdirektör till 16 mars
Styrelseordförande i Sustainability Circle
f. 1965

Johan Nord
Tf. Anläggningsdirektör 17 mars – 31 juli
f. 1973

Göran Olofsson
Leveranschef
f. 1966

Heléne Rosdahl
VD-assistent/ansvarig intern information
f. 1966

Bodil Rosengren
Ekonomidirektör
f. 1965

Berit Vestergaard
Försäljnings- och Marknadschef
Styrelseledamot i Unitas Rejser
f. 1973

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet
September 2025
Foto: Peter Brinch, Lars Møller, Jonas Persson, Miklos Szabo, Allan Toft
Original: KAN



Øresundsbro Konsortiet · Kay Fiskers Plads 10 · 2300 København S · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com

