



Halvårsrapport

Øresundsbro Konsortiet I/S

for perioden
1. januar – 30. juni 2025

Halvårsrapport januar – juni 2025

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes i lige store andele af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes 100 procent af Sund & Bælt Holding A/S, som ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Ejerforholdene og virksomhedsmålene for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i den dansk-svenske regeringsaftale fra 1991 samt i den konsortieaftale, som er indgået mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, og som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Øresundsbro Konsortiet fremmer en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresund gennem fokus på både vej og jernbane. Broens indtægter genereres af øget transport og flere rejser i en voksende region – forhold, der også skaber vækst for ejerne.

Øresundsbro Konsortiets opgave som ejer af Øresundsbron er derudover at sikre en langsigtet og kommerciel sund og effektiv virksomhed med fokus på drift og vedligeholdelse af den fysiske forbindelse samt markedsføring, kundeservice og finansiering.

Mission

Vi bygger broer mellem mennesker, muligheder og oplevelser i hele Øresundsregionen.

Vision

En sammenhængende og mangfoldig region, hvor alle kan færdes nemt, sikkert, hurtigt og klimavenligt på tværs af Øresund.

Forretningsidé

Ved at drive og udvikle en fast og sikker forbindelse for vej- og togtrafik over Øresund skaber vi social, kulturel, økonomisk og miljømæssig værdi for vores kunder, ejere og omverdenen.

Indhold

Rekordtrafik forventes at øge resultatet	4	Balance	10
Pendlingens stærke vækst fortsætter	5	Egenkapitalopgørelse	12
Tilgængelighed og sikkerhed	6	Pengestrømsopgørelse	13
Grønne passager	6	Noter	14
Finansieringsomkostningerne falder yderligere i første halvår 2025	7	Ledelsespåtegning	18
Afventer ejerbeslutning om fremtidig fremtidig finansieringsform	8	Bestyrelse	19
Resultat- og totalindkomstopgørelse	9	Ledelse	20



Rekordtrafik forventes at øge resultatet

Øresundsbro Konsortiet opnåede et resultat før værdiregulering på 776 millioner DKK – en stigning på 75 millioner DKK i forhold til første halvår sidste år. Det økonomiske resultat afspejler den stærke trafik-udvikling og en øget markedsandel.

Trafikken på Øresundsbron blev rekordstor i første halvår 2025 med stigende godstransport, pendlertrafik og fritidsrejser over broen. Samlet steg vejtrafikken med 6,6 procent sammenlignet med samme periode sidste år.

Vejindtægterne steg med 54 millioner DKK til 838 millioner DKK i første halvår 2025, hvilket svarer til 6,9 procent og er på niveau med stigningen i trafikken.

Øresundsbro Konsortiets renteudgifter faldt fra 97 til 59 millioner DKK som følge af faldende inflation og mindre gæld.

Driftsomkostningerne steg med 17 millioner DKK i forhold til samme periode sidste år, hvilket er i overensstemmelse med forventningerne og kan tilskrives øget aktivitet, prisstigninger og valutakurseffekter på driftsomkostninger, der afholdes i SEK.

Det forventede årsresultat før værdiregulering stiger til 1.600–1.700 millioner DKK. Tidligere forventedes et resultat på 1.500–1.600 millioner DKK.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)			
	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Udvikling
Indtægter vej	838	784	54
Indtægter jernbane	299	295	4
Øvrige indtægter	10	10	0
Indtægter i alt	1.147	1.089	58
Driftsomkostninger	-151	-134	-17
Andre driftsomkostninger	-1	-8	7
Afskrivninger	-160	-149	-11
Resultat af primær drift	835	798	37
Finansielle poster	-59	-97	38
Resultat før værdireguleringer	776	701	75
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	111	188	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-34	25	
Periodens resultat	853	914	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Pendlingens stærke vækst fortsætter

Øresundsbron har i årets første seks måneder oplevet en markant trafik-udvikling med et gennemsnit på 20.404 passager om dagen. Trafikken steg på alle områder og satte dermed et nyt rekordniveau.

Fritidstrafikken blandt ØresundGO-kunder steg med 7,7 procent i årets første seks måneder i forhold til samme periode i 2024.

Lastbiltrafikken udgjorde i gennemsnit for 1.672 passager om dagen, hvilket svarer til en stigning på 3,3 procent i forhold til samme periode sidste år.

Pendlingen steg med 9,7 procent sammenlignet med tilsvarende periode året før, der også var præget af stærk vækst i pendlingstrafikken. Det er en langsigtet tendens, som viser, at flere og flere har fået øjnene op for mulighederne for at arbejde på den anden side af sundet.

Udvikling af vejtrafikken januar-juni 2025

	Trafik per dag 2025	Trafik per dag 2024	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	18.337	17.144	7,0%	1.193
ØresundGO	6.872	6.381	7,7%	491
ØresundBUSINESS	2.655	2.591	2,5%	64
ØresundPENDLARE	6.003	5.472	9,7%	531
Kontant	2.807	2.700	4,0%	107
Godstrafik**	1.920	1.861	3,2%	59
Lastbiler > 9 m	1.672	1.619	3,3%	53
Varebiler 6-9 m	248	242	2,5%	6
Busser	147	131	12,2%	16
Totalt	20.404	19.136	6,6%	1.268

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2025. Togtrafikens udvikling præsenteres i Øresundsindex.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Markedsandele indenfor Øresundstrafiken*

	Markedsandel i procent	Udvikling i procent-point
Personbiler	87,3	0,7
Godstrafik >6 m.	64,1	1,6
Busser	85,4	1,2
Totalt	84,5	0,9

* Gælder i perioden 1. april 2024 til 31. marts 2025, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik. Udvikling i forhold til april-marts i 2023/24.





Tilgængelighed og sikkerhed

Trafiksikkerhed og tilgængelighed har højeste prioritet for Øresundsbron, og der arbejdes løbende for at sikre dette.

I første halvår 2025 har der ikke været nogen hændelser, der har medført alvorlige personskader. I midten af marts var vejtrafikken dog lukket i flere timer som

følge af tæt tåge og en relateret ulykke. Derudover har der ikke været lukninger som følge af ekstremt vejr.

I april blev jernbanetrafikken påvirket af sporarbejde, hvilket medførte nedsat hastighed og færre tog over forbindelsen.

Grønne passager

Med betalingsanlæggets intelligente teknologi til nummerpladeaflysning tælles andelen af fossilfri ture over broen i realtid. Passager med køretøjer, der kører på enten el eller brint, sammenlignes med køretøjsregistre i Sverige og Danmark.

I juni 2024 var andelen af grønne passager 12,2 procent. Og den er steget gradvist hver måned til 17,4 procent. I juni i år. Det svarer til en stigning på omkring 43 procent på et år.

Finansieringsomkostningerne falder yderligere første halvår 2025

Øresundsbrons renteomkostninger er faldet yderligere i første halvår 2025 til 59 mio. DKK, sammenlignet med 97 mio. DKK i samme periode i 2024 og er nu helt normaliseret efter inflationschocket i 2022.

Faldet i renteomkostningerne kan primært tilskrives den faldende inflation i Danmark og Sverige, samt den fortsat faldende gæld p.g.a. de udskudte udbytter.

I Danmark landede inflationen på 1,4 pct. i 2024 og forventes at forblive omkring dette niveau også de kommende år, måske med et lettere opadgående pres. Niveauet er lavere end resten af Euro-området og forventes under alle omstændigheder at holde sig under målet på 2 pct.

I Sverige landede inflationen på 1,5 pct. i 2024, men forventes at stige til godt 2 pct. i de kommende par år. Lidt over Riksbankens mål på 2 pct., men ikke noget der giver anledning til bekymring.

Den Europæiske Centralbank (ECB) fortsatte normaliseringen af pengepolitikken i 2025. I 1. halvår sænkede man renten 4 gange med i alt 1 pct., hvilket var det samme som i 2024. Den pengepolitiske rente er således blevet halveret det seneste år. Niveauet på 2 pct. ved halvårsskiftet vurderes af ECB som passende og der forventes ikke yderligere rentesænkninger i denne omgang (nogle markedsdeltagere har en enkelt yderligere rentenedsættelse i 2. halvår).

Ellers har det store tema på de finansielle markeder (og generelt i verden) været den nytiltrådte amerikanske præsidents mange forskellige planer, herunder ikke mindst på told-området. Planen har været at lande en lang række bilaterale aftaler med de enkelte handelsmodparter, hvilket generelt har trukket noget længere ud end man havde lagt op til. I juli måned

landede den længe ventede aftale med EU så og her kan man se frem til en generel told på 15 pct. på europæiske varer, der indføres i USA.

Et andet stort tema har været forsvarspolitikken, hvor de europæiske lande nok endelig har måtte erkende, at man fremadrettet i højere grad skal kunne stå på egne ben. Dette vil bl.a. få den konsekvens, at de offentlige udgifter i de europæiske lande vil stige markant i de kommende år. Man kan således se frem til en kraftigt stigende gældsudstedelse, hvilket alt andet lige trækker såvel væksten og inflationen som de lange renter, opad.

Ved udgangen af juni 2025 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af totalt 5,9 mia. DKK (6,6 mia. DKK pr. 30. juni 2024). Som nævnt nedenfor kom EU Kommissionen med en ny afgørelse i statsstøttesagen i 2024, men den fremtidige lånemodel for selskabet er ved halvårsskiftet endnu ikke fastlagt af ejerne (Danmark og Sverige). Der er derfor ikke optaget nye statsgaranterede lån siden august 2018.

Selskabet optog i oktober 2020 en række ugaranterede lån i svenske kroner til refinansiering af eksisterende lån, der udløb i slutningen af 2020. Et af disse lån blev primo 2022 forhøjet med SEK 700 mio. I 2. halvår 2023 blev et andet af de ovennævnte lån forhøjet med SEK 800 mio. Der er ikke optaget nye lån siden hen.

Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 4,5 mia. DKK (5,1 mia. DKK pr. 30. juni 2024). Faldet i gælden skyldes primært, at bestyrelsen frem til 2024 har suspenderet de normale udbyttebetalinger siden EU Kommissionens afgørelse i 2018 (se nedenfor). De direkte renteudgifter (før valuta-kurs- og markedsværdiregulering) udgjorde godt 2,4 procent i første halvår 2025.



Afventer ejerbeslutning om fremtidig finansieringsform

Øresundsbro Konsortiet har tidligere informeret om, at HH Ferries m.fl. har indgivet klager til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/ svenske statsgarantier for Konsortiets lån m.v. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2014 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er omfattet af statsstøttereglerne, men at de er i overensstemmelse med disse regler. HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU Retten, som traf sin afgørelse d. 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2014. Dommen sagde ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at Kommissionen har begået en række procedurefejl.

Kommissionen indledte i foråret 2019 en "formel undersøgelsesprocedure", der skulle udmunde i en ny afgørelse.

Den 13. februar 2024 informerede EU-Kommissionen selskabet om, at man havde truffet en ny afgørelse i statsstøttesagen. Den nye afgørelse blev offentliggjort den 5. marts 2024 og henviste til en tilkendegivelse fra den danske og svenske stat til at sikre, at Øresundsbro Konsortiet finansierer ny gæld og refinansierer eksisterende gæld på markedsvilkår. En praksis der har fundet sted siden EU-Rettens dom i 2018.

Status ved halvårsskiftet 2025 er fortsat, at selskabet afventer ejernes (den danske og svenske stat) endelige fastlæggelse af den fremtidige finansieringsform for Øresundsbro Konsortiet, der som nævnt ovenfor fremadrettet vil ske på markedsmæssige vilkår. Dette forventes at blive afklaret i løbet af 2. halvår 2025.



Resultat- og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)	DKK 1. jan - 30. juni 2025	DKK 1. jan - 30. juni 2024	SEK 1. jan - 30. juni 2025	SEK 1. jan - 30. juni 2024
Note				
Indtægter				
Driftsindtægter	1.147,3	1.089,4	1.714,1	1.659,4
Indtægter i alt	1.147,3	1.089,4	1.714,1	1.659,4
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	-89,7	-80,0	-133,9	-121,8
Personaleomkostninger	-60,8	-53,9	-90,8	-82,1
Øvrige driftsomkostninger	-1,1	-8,2	-1,7	-12,4
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-160,4	-149,1	-239,6	-227,2
Omkostninger i alt	-312,0	-291,2	-466,0	-443,5
Resultat af primær drift	835,3	798,2	1.248,1	1.215,9
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	0,2	1,1	0,3	1,6
Finansielle omkostninger	-58,7	-98,0	-87,7	-149,2
Værdireguleringer, netto	76,3	212,5	114,0	323,7
Finansielle poster, i alt	17,8	115,7	26,5	176,1
Periodens resultat	853,1	913,9	1.274,6	1.392,0

Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende periode eller sammenligningsperioden.



Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	Aktiver	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
		Pr. 30. juni 2025	Pr. 31. dec 2024	Pr. 30. juni 2024	Pr. 30. juni 2025	Pr. 31. dec 2024	Pr. 30. juni 2024
	Langfristede aktiver						
	Immaterielle anlægsaktiver						
3	Immaterielle rettigheder	3,3	2,1	2,1	4,9	3,3	3,2
	Materielle anlægsaktiver						
3	Vej- og baneanlæg	13.798,0	13.883,8	13.965,4	20.615,5	21.376,2	21.272,6
3	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	162,0	148,7	116,6	242,2	228,9	177,5
	Materielle anlægsaktiver i alt	13.960,0	14.032,5	14.082,0	20.857,7	21.605,1	21.450,1
	Tilgodehavender						
5	Derivater, aktiver	400,7	290,0	445,5	598,6	446,6	678,5
5	Obligationer	976,0	377,1	1.375,4	1.458,2	580,6	2.095,1
	Tilgodehavender i alt	1.376,7	667,1	1.820,9	2.056,8	1.027,2	2.773,6
	Langfristede aktiver i alt	15.340,0	14.701,8	15.905,0	22.919,4	22.635,6	24.226,9
	Kortfristede aktiver						
	Tilgodehavender						
	Tilgodehavender	626,4	528,5	600,4	935,8	813,7	914,4
5	Derivater, aktiver	28,2	5,8	1,0	42,2	9,0	1,6
	Tilgodehavender i alt	654,6	534,3	601,4	978,0	822,7	916,0
	Obligationer	622,4	1.268,0	671,5	930,0	1.952,3	1.022,9
	Likvide beholdninger	396,9	328,8	369,7	593,0	506,3	563,1
	Kortfristede aktiver i alt	1.673,9	2.131,2	1.642,6	2.501,0	3.281,2	2.502,0
	Aktiver i alt	17.013,9	16.833,0	17.547,6	25.420,4	25.916,8	26.729,0

Note	Passiver	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
		Pr. 30. juni 2025	Pr. 31. dec 2024	Pr. 30. juni 2024	Pr. 30. juni 2025	Pr. 31. dec 2024	Pr. 30. juni 2024
	Egenkapital						
	Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	74,7	77,0	76,2
	Overført resultat	9.822,0	8.968,9	8.138,7	14.674,9	13.808,9	12.396,9
	Egenkapital i alt	9.872,0	9.018,9	8.188,7	14.749,6	13.885,9	12.473,1
	Gældsforpligtelser						
	Langfristede gældsforpligtelser						
	Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	4.070,9	3.907,1	5.667,5	6.082,3	6.015,6	8.632,9
5	Derivater, passiver	783,7	887,2	1.113,9	1.171,0	1.366,0	1.696,7
	Langfristede gældsforpligtelser i alt	4.854,6	4.794,3	6.781,4	7.253,3	7.381,6	10.329,6
	Kortfristede gældsforpligtelser						
	Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	1.865,3	2.500,5	930,5	2.786,9	3.850,0	1.417,4
	Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	350,8	279,6	1.578,5	524,1	430,4	2.404,4
5	Derivater, passiver	71,2	239,6	68,5	106,5	368,9	104,4
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	2.287,3	3.019,8	2.577,5	3.417,5	4.649,3	3.926,2
	Gældsforpligtelser i alt	7.141,9	7.814,1	9.358,9	10.670,8	12.030,9	14.255,9
	Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	17.013,9	16.833,0	17.547,6	25.420,4	25.916,8	26.729,0
6	Nærtstående parter						
7	Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser						
8	Begivenheder efter balancedagen						

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt
Saldo pr. 1. jan 2024	50,0	8.409,8	8.459,8	74,4	12.520,0	12.594,4
Periodens resultat	-	913,9	913,9	-	1.392,0	1.392,0
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	913,9	913,9	-	1.392,0	1.392,0
Udbytte til ejere	-	-1.185,0	-1.185,0	-	-1.764,2	-1.764,2
Kursregulering primosaldo	-	-	-	1,8	249,1	250,9
	0,0	-271,1	-271,1	1,8	-123,1	-121,3
Saldo pr. 30. juni 2024	50,0	8.138,7	8.188,7	76,2	12.396,9	12.473,1
Årets resultat	-	1.744,1	1.744,1	-	2.685,4	2.685,4
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	1.744,1	1.744,1	0,0	2.685,4	2.685,4
Resultat 1. halvår 2024	-	-	-	-	-	-
jf. ovenfor	-	-913,9	-913,9	-	-1.392,0	-1.392,0
Kursregulering primosaldo	-	-	-	0,8	118,7	119,6
	0,0	830,2	830,2	0,8	1.412,1	1.413,0
Saldo pr. 31. dec 2024	50,0	8.968,9	9.018,9	77,0	13.809,0	13.886,1
Periodens resultat	-	853,1	853,1	-	1.274,6	1.274,6
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	853,1	853,1	0,0	1.274,6	1.274,6
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-2,3	-408,7	-411,0
	0,0	853,1	853,1	-2,3	865,9	863,6
Saldo pr. 30. juni 2025	50,0	9.822,0	9.872,0	74,7	14.674,9	14.749,6



Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK 1. jan-30. juni 2025	DKK 1. jan-30. juni 2024	SEK 1. jan-30. juni 2025	SEK 1. jan-30. juni 2024
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Resultat før finansielle poster	835,3	798,2	1.248,1	1.215,9
Reguleringer				
Afskrivninger	160,4	149,1	239,6	227,2
Andre driftsposter, netto	1,2	7,9	1,8	12,0
Pengestrømme fra primær drift ændring i driftskapitalen	996,9	955,2	1.489,5	1.455,1
Ændring i driftskapital	-47,4	-15,8	-70,8	-24,1
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt	949,5	939,4	1.418,7	1.431,0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
³ Køb af materielle anlægsaktiver	-90,1	-84,1	-134,6	-128,1
³ Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-90,1	-84,1	-134,6	-128,1
Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet	859,4	855,3	1.284,1	1.302,9
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
⁴ Lånoptagelse	0,0	0,0	0,0	0,0
⁴ Nedbringelse af gældsforpligtelser	-796,0	-837,2	-1.189,3	-1.275,2
Renteindtægter, modtaget	6,0	24,2	8,9	36,9
Renteomkostninger, betalt	-48,4	-83,9	-72,3	-127,8
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-838,4	-896,9	-1.252,7	-1.366,2
Periodens ændring i likvide beholdninger	21,0	-41,6	31,4	-63,3
Likvide beholdninger, primo	1.973,9	2.453,9	3.038,8	3.653,3
Kursregulering, netto	0,4	4,3	0,6	6,8
Kursregulering SEK, primo	-	-	-89,6	84,2
Likvide beholdninger, ultimo*	1.995,3	2.416,6	2.981,2	3.681,1

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.
Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et er retvisende billede.
* Ultimo perioden havde Konsortiet udnyttede kreditfaciliteter på 750 mio. DKK (ultimo juni 2024: 750 mio. DKK).

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2025 er aflagt i overensstemmelse med konsortiaftalen, IAS 34, *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårs-rapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med *Årsrapport 2024*.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabs-tal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 66,93 pr. 30. juni 2025 (65,65 pr. 30. juni 2024).

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2024*.

Note 2. Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbej-delse af årsrapport for 2024.

Note 3. Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2025 er der købt materielle anlægsaktiver for 90,1 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2024: 84,1 mio. DKK).
I perioden 1. januar – 30. juni 2025 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 1,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2024: 8,2 mio. DKK), der resulterede i et tab på 1,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2024: tab 8,2 mio. DKK).

Note 4. Lån

Nye lån i perioden	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Ingen nye lån i perioden	–	–	–
Tilbagebetalte lån i perioden	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
EMTN	SEK	0,88 %	748 mio. DKK

Note 5. Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.



Note 6. Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Markedsværdi
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptik	Markedsværdi
Infranord AB	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold af jernbaneforbindelsen	Markedsværdi

Indtægter	Beskrivelse	Indtægter 1. halvår 2025	Indtægter 1. halvår 2024	Balance Pr. 30. juni 2025	Balance Pr. 31. dec 2024
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	120	120	20	50
	Benyttelse af Jernbaneforb.	63.993	64.242	10.695	10.707
SVEDAB AB	Vedligehold	147	176	91	88
Virksomhedsdeltagere i alt		64.260	64.538	10.806	10.845
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	2.217	708	949	305
A/S Storebælt	Rådgivning	1.552	1.235	891	503
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	0	0	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforb.	85.549	83.050	0	0
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforb.	149.512	147.292	31.224	24.617
Trafikverket	Leje af fiberoptik	354	345	0	0
Tilknyttede virksomheder i alt		239.184	232.630	33.064	25.425

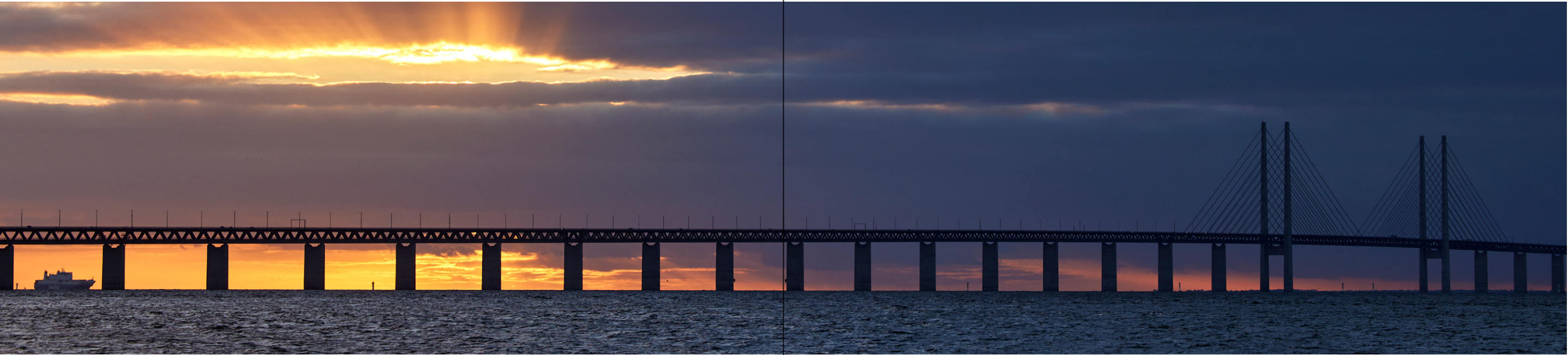
Omkostninger	Beskrivelse	Omkostninger 1. halvår 2025	Omkostninger 1. halvår 2024	Balance pr. 30. juni 2025	Balance pr. 31. dec 2024
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønskat i Sverige	941	788	-941	-788
	Arrende	6	29	0	-28
Virksomhedsdeltagere i alt		947	817	-941	-816
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	712	1.238	-371	0
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	0	1.430	0	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
	Udsteder	137	71	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	4.918	5.532	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark	Jernbane	3.883	3.830	-2.427	-2.394
Infranord AB	Vedligehold	125	59	-79	0
Tilknyttede virksomheder i alt		9.775	12.160	-2.877	-2.394

Note 7. Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2043 til et samlet beløb af DKK 242,5 mio./ SEK 362,4 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 122,8 mio./ SEK 183,4 mio.

Note 8. Begivenheder efter balancedagen.

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.



Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2025 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2025 samt af

resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2025.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, den 25. august 2025

DIREKTION

Linus Eriksson
Administrerende direktør

BESTYRELSE

Lars Ljungälv
Formand

Anna Belfrage

Ulrika Hallengren

Karen Hækkerup

Jørn Tolstrup Rohde
Næstformand

Lars Erik Fredriksson

Mikkel Hemmingsen

Claus Jensen

Bestyrelse

Lars Ljungälv

Bestyrelsesformand fra 24 april 2025, medlem af bestyrelsen siden 2024
Administrerende direktør for Bergendahl & Son AB
Bestyrelsesformand for datterselskaber til Bergendahl & Son AB
Bestyrelsesmedlem i Annehem Fastigheter AB, Bergendahl & Son AB, Byggmax AB, IKANO Bank AB, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Viva Wine Group AB og Malmö FF.
f. 1969

Bo Lundgren

Bestyrelsesformand til 24 april 2025 (tidligere næstformand), medlem af bestyrelsen til 24 april 2025
Bestyrelsesformand for Lundgren & Hagren AB og Sparbankernas ägareförening.
f. 1947

Jørn Tolstrup Rohde

Næstformand siden 2024 (tidligere bestyrelsesformand), medlem af bestyrelsen siden 2017
Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S og Marius Pedersen Holding A/S.
Bestyrelsesmedlem i 3C Retail A/S.
f. 1961

Anna Belfrage

Medlem af bestyrelsen fra 24 april 2025
Bestyrelsesformand for Cint Group AB (publ) og Note AB (publ)
Bestyrelsesmedlem i Deep Ocean Group AS, Elopak ASA (publ), Mycronic AB (publ), Silex Microsystems AB og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f. 1962

Lars Erik Fredriksson

Medlem af bestyrelsen siden 2019
Investment director – Deputy director, Finansdepartementet.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB, OECD WPSOPP og Miljömärkning Sverige AB.
f. 1964

Ulrika Hallengren

Medlem af bestyrelsen siden 2020
Administrerende direktør i Wihlborgs Fastigheter AB.
Bestyrelsesformand for Fastighets AB ML4 og Wihlborgs A/S.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, EPRA, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt datterselskaber til Wihlborgs Fastigheter AB.
f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Medlem af bestyrelsen siden 2017
Adm. direktør for Sund & Bælt Holding A/S
Bestyrelsesformand for A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S og Sund & Bælt Partner A/S.
Bestyrelsesmedlem i DGI Byen og HoldCo ApS.
f. 1970

Karen Hækkerup

Medlem af bestyrelsen siden 2024
Bestyrelsesformand for Nordic Safe Cities
Bestyrelsesmedlem i Danish Agro a.m.b.a, CEVEA og Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1974

Claus Jensen

Medlem af bestyrelsen siden 2014
Forbundsformand for Dansk Metal.
Formand for AlsFynForbindelsen, Arbejdernes Landsbank, CO-industri og Industrianställda i Norden (IN) og Sydporten P/S.
Næstformand for Eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union og DTM 4.0 – Bygnings- og udviklingsfonden.
Bestyrelsesmedlem i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Odense Havn A/S og Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1964

Ledelse



Linus Eriksson
Administrerende direktør
Bestyrelsesformand for Help for children Malmö ideell förening
Bestyrelsesmedlem i Anton i Skåne AB, Solberga Utveckling AB, Øresundsinstituttet og Y-event AB
f. 1974

Jeanette Birkholm
Anlægsdirektør fra 1. august
f. 1983

Bengt Hergart
Chef for Digitalisering og IT
Anlægsdirektør til 16. marts
Bestyrelsesformand for Sustainability Circle
f. 1965

Johan Nord
Stedfortreder Anlægsdirektør 17. marts – 31. juli
f. 1973

Göran Olofsson
Leverancedirektør
f. 1966

Heléne Rosdahl
PA for adm.dir og ansvarlig intern information
f. 1966

Bodil Rosengren
Økonomidirektør
f. 1965

Berit Vestergaard
Salgs- og markedsdirektør
Bestyrelsesmedlem i Unitas Rejser
f. 1973

Udgivet af Øresundsbro Konsortiet
September 2025
Foto: Peter Brinch, Lars Møller, Jonas Persson, Miklos Szabo, Allan Toft
Original: KAN



Øresundsbro Konsortiet · Kay Fiskers Plads 10 · 2300 København S · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com

