

ØRESUNDS INDEX®

TRAFIKSTATISTIK Q2 2024

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge



Stigning for alle transportformer over Øresund

Kvartals- og togrekorder for antal personrejser

Kvartalsrekord for pendlerrejser

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON®

Partner:

DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Öresundslinjen



REKORDKVARTAL - OGSÅ FOR PENDLERE

Flere og flere mennesker, biler og gods krydser Øresund. Årets andet kvartal er præget af trafikvækst og kvartalsrekorder.

I gennemsnit blev der hver dag foretaget 111.458 personrejser (enkeltrejser) med bil, tog og færge over Øresund i årets andet kvartal. Det var en stigning på 4,7 procent i forhold til samme kvartal i 2023 og det bedste andet kvartal nogensinde.

Det er Øresundstogstrafikkens succes, der løfter antallet af personrejser. For første gang blev der foretaget mere end fire millioner personrejser med Øresundstog over Øresundsbron i et enkelt kvartal.

Antallet af pendlerrejser satte ny rekord for andet kvartal i Øresundsindex måleperiode, som for pendlingens vedkommende går tilbage til 2016. Antallet af pendlerrejser over Øresund steg med 17,3 procent til et gennemsnit på 18.685 pendlerrejser over Øresund hver dag. Alle transportformer oplevede en stigning - bil, tog og færge.

Stigningstakten i antallet af personbiler, der krydser Øresund med bro og færge, aftog, mens godstrafikken efter flere kvartaler med faldende volumen igen steg i årets andet kvartal.

[Klik her](#) for at downloade trafikstatistikken.



ØRESUNDS INDEX

TRAFIKSTATISTIK Q2 2024

ØRESUNDS INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge – udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet.

Layout: Øresundsinstituttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

August 2024

Medvirkende faktapartnere:



ØRESUNDSLINJEN

Skånetrafiken

TRAFIKVERKET

ØRESUNDS INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videntcenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org

BLANDET UDVIKLING FOR PERSONBILER.

Med hensyn til antallet af personbiler, der rejser over Øresund, bød årets andet kvartal på både plusser og minusser. I gennemsnit kørte 19.535 personbiler over Øresundsbron hver dag, hvilket er en stigning på 1,8 procent i forhold til samme kvartal i 2023. For færgetrafikken endte kvartalet med minus 6,5 procent.

VENDEPUNKT FOR GODSTRAFIKKEN.

Efter flere kvartaler med faldende godstrafik vendte udviklingen i årets andet kvartal. Stigningen gjaldt både godstrafikken via broen og færger. I andet kvartal 2024 steg den samlede daglige godstrafik over Øresund med 2,2 procent til et gennemsnit på 3.485 vare- og lastbiler samt jernbanevogne. Antallet af jernbanevogne steg med 4,3 procent, mens antallet af vare- og lastbiler over broen steg med 2,3 procent og med færge med 1,3 procent.



FOTO: NEWS ØRESUND

TRAFIKKEN OVER ØRESUND PR. DØGN

	Q2 2024	Jf. 2023	Jf. 2019
Personrejser	111 458	(+4,7%)	(+6,8%)
Pendlerrejser	18 685	(+17,3%)	(+7,2%)
Personbiler	22 402	(+0,7%)	(-6,6%)
Godstrafik	3 485	(+2,2%)	(+3,0%)

Henviser til gennemsnittet af det samlede antal enkeltrejser per dag foretaget via bro (bil og tog) og færge per dag i det andet kvartal af 2024. (Ændring i forhold til samme kvartal 2023). Rejser over Øresund varierer meget fra kvartal til kvartal med et højdepunkt om sommeren og det laveste niveau i første kvartal hvert år. Pendlerrejser og godstrafik viser dog en mere jævn tendens.

MERE END FIRE MILLIONER TOGREJSER.

Flere og flere mennesker tager Øresundstoget over broen. I årets andet kvartal blev der for første gang foretaget mere end fire millioner enkeltrejser med tog over Øresund i løbet af et enkelt kvartal.

Passagerrejser med Øresundstog henholdsvis andet kvartal og år

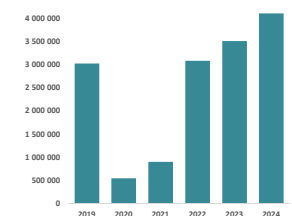


FOTO: NEWS ØRESUND



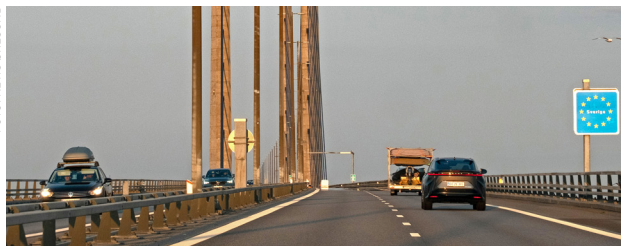
KVARTALSREKORD FOR PENDLERREJSER.

Antallet af pendlerrejser (enkeltrejser) steg med 17,3 procent i årets andet kvartal sammenlignet med samme periode i 2023. I alt blev der foretaget 18.685 pendlerrejser i løbet af kvartalet. Det er det højeste niveau for et andet kvartal i Øresundsindex' måleperiode, som for pendlingens vedkommende går tilbage til 2016. Antallet af pendlerrejser steg for alle transportformer - bil og tog over Øresundsbron og med færger mellem Helsingør og Helsingborg.

NY KVARTALSREKORD

Antallet af personrejser med bil, tog og færge over Øresund fortsatte med at slå rekorder i årets andet kvartal. I gennemsnit blev der foretaget 111.458 personrejser om dagen over Øresund i andet kvartal i år, en stigning på 4,7 procent sammenlignet med samme kvartal i 2023. Det var det højeste antal personrejser over Øresund nogensinde i et andet kvartal. En anden kvartalsrekord vedrører antallet af passagerer på Øresundstog over broen, som for første gang passerede fire millioner i et enkelt kvartal.

FOTO: NEWS ØRESUND



PERSONREJSER PR. DØGN Q2 2024:

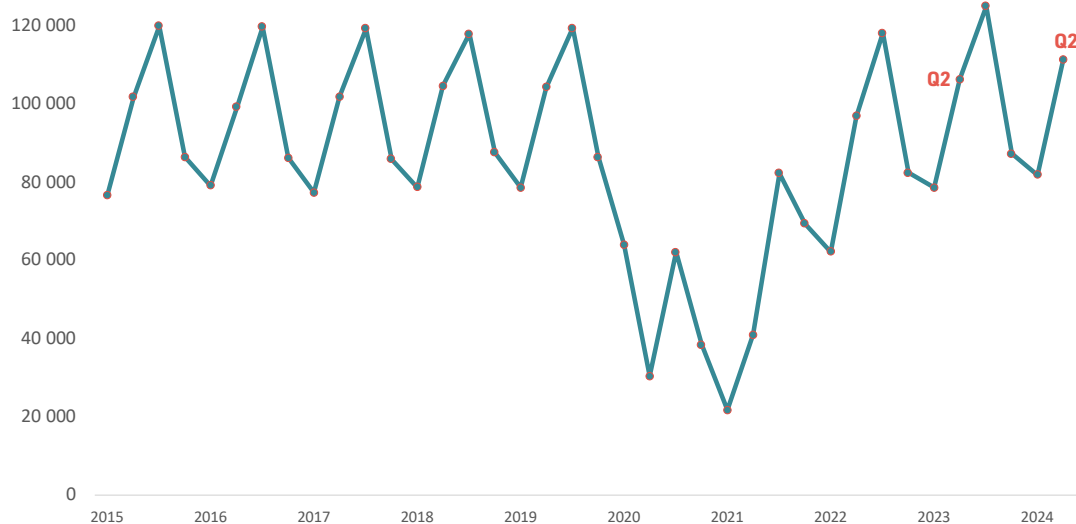
111.458 (+4,7%)

Gennemsnit for det samlede antal personrejser (enkeltrejser) over Øresund via bro, tog og færge per døgn i 2. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

PERSONREJSER

Gennemsnitligt antal personrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikens/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne). Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

Seneste udvikling: Stærk vækst i antallet af togpasagerer over Øresundsbron løftede det samlede antal passagerrejser med bil, tog og færge over Øresund til nye kvartalsrekorder. I andet kvartal i år blev der i gennemsnit foretaget 45.159 personrejser om dagen med Øresundstog over broen, en stigning på 16,9 procent sammenlignet med samme kvartal i 2023. Den modsatte tendens gjorde sig gældende for antallet af personrejser i bil over broen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Antallet af daglige personrejser med bil over broen faldt med 0,9 procent i andet kvartal til 48.336, mens det samlede antal personrejser med de to færageselskaber Øresundslinjen og Sundbusserne faldt med 6,0 procent til 17.963. Det mindre færageselskab Sundsbussarna gik dog mod strømmen og rapporterede en stigning i passagertallet på 37 procent i andet kvartal til et gennemsnit på 844 passagerer om dagen.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

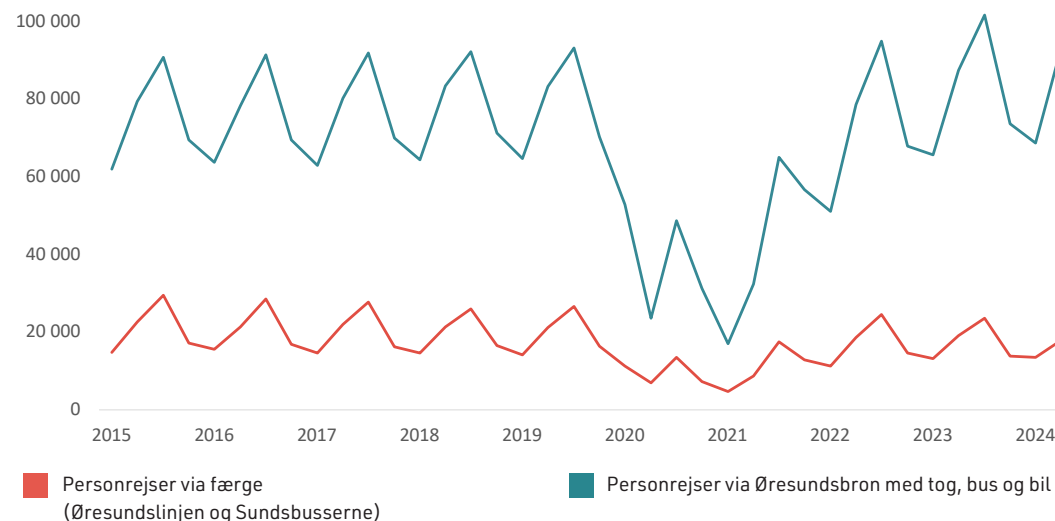
Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PERSONREJSER PR. DØGN Q2 2024:

93.495 (+7%)	17.963 (-6%)
Øresundsbron	Helsingør - Helsingborg

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 2. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbron og færge per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikens/DSB, Øresundslinjen og Helsingborgs havn. Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

STÆRK UDVIKLING FOR PENDLERREJSER

Antallet af pendlerrejser over Øresund steg med 17,3 procent i årets andet kvartal sammenlignet med samme kvartal i 2023. Alle transportformer over Øresund - bil, tog og færge - viser en stigning, og i alt blev der foretaget 18.685 pendlerrejser i gennemsnit hver dag. Det er en ny rekord for et andet kvartal i Øresundsindex' måleperiode, som for pendlerrejser går tilbage til 2016. Den største vækst var i færgetrafikken mellem Helsingør og Helsingborg med en stigning på 94 procent. Stigningen skyldes dog i høj grad, at billetssamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen er ophørt, og at alle pendlerrejser med færge nu indberettes af Øresundslinjen.

Seneste udvikling: Der blev i gennemsnit foretaget 18.685 pendlerrejser (enkeltrejser) over Øresund hver dag i andet kvartal 2024. Det svarer til en stigning på 17,3 procent sammenlignet med samme kvartal i 2023.

De fleste pendlerrejser over Øresund foretages med tog med et gennemsnit på 11.220 enkeltrejser om dagen i andet kvartal 2024. Det svarer til en stigning på 10,7 procent sammenlignet med samme kvartal i 2023. Antallet af pendlerrejser med bil over broen steg i løbet af kvartalet med 16,3 procent til 5.668 daglige rejser, mens antallet af pendlerrejser med Øresundslinjens færger mellem Helsingør og Helsingborg steg med 94,1 procent til 1.797 rejser pr. dag.

Den kraftige stigning i antallet af pendlerrejser med færge skyldes i høj grad, at billetssamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen er ophørt, og at alle pendlerrejser med færge nu indberettes af Øresundslinjen.



FOTO: NEWS ØRESUND

FOTO: NEWS ØRESUND



PENDLERREJSER PR. DØGN Q2 2024:

18.685 (+17,3%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser over Øresund via bro, tog og færge per døgn i 2. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

PENDLERREJSER

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2016-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

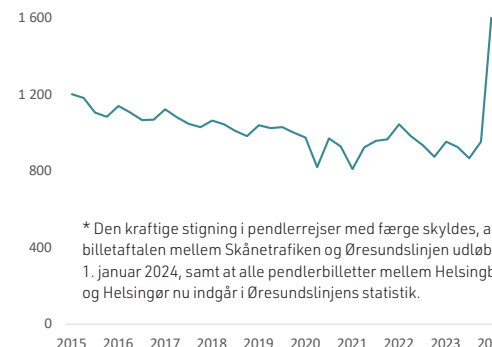


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken og Øresundslinjen
 Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbron og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn Helsingør - Helsingborg (færge)



* Den kraftige stigning i pendlerrejser med færge skyldes, at billetaftalen mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen udløb den 1. januar 2024, samt at alle pendlerbilletter mellem Helsingborg og Helsingør nu indgår i Øresundslinjens statistik.

Øresundsbron (bil)



PENDLERREJSER PR. DØGN Q2 2024:

1.797 (+94%)

HH (færge) *

5.668 (+16%)

Øresundsbro (bil)

11.220 (+11%)

Øresundsbro (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 2. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

Øresundstog



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Øresundslinjen
 Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

BLANDET UDVIKLING FOR PERSONBILER

Stigningstakten i antallet af personbiler, der krydser Øresund med bro og færge, aftog i årets andet kvartal. Det samlede antal personbiler over Øresund steg med 0,7 procent i andet kvartal af 2024 sammenlignet med samme kvartal i 2023. På Øresundsbron steg antallet af personbiler med 1,8 procent i løbet af kvartalet, mens antallet af biler, der tog Øresundslinjens færger mellem Helsingborg og Helsingør, faldt med 6,5 procent. Sammenlignet med andet kvartal af 2019, før pandemien, rejste 6,6 procent færre personbiler over Øresund i andet kvartal af 2024.

FOTO: NEWS ØRESUND



BILREJSER PR. DØGN Q2 2024:

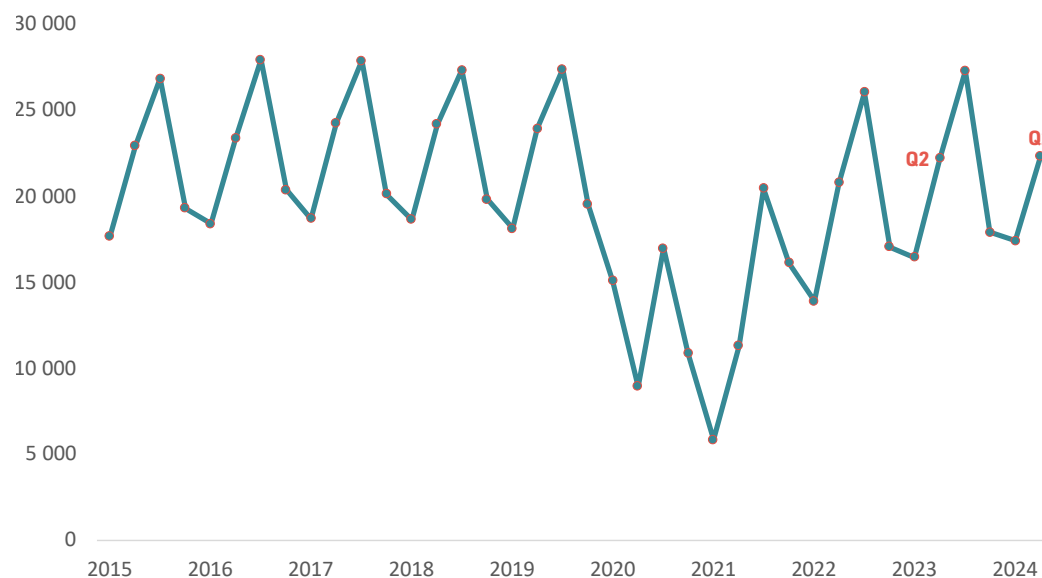
22.402 (+0,7%)

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via bro og færge per døgn i 2. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

PERSONBILER

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen
Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

Seneste udvikling: I gennemsnit krydsede 22.402 personbiler per døgn Øresund via bro eller færge i årets andet kvartal. Det er en stigning på 0,7 procent i forhold til samme kvartal i 2023.

I andet kvartal af 2024 steg antallet af personbiler, der krydsede Øresundsbron, med 1,8 procent til et gennemsnit på 19.535 per døgn. Biltrafikken over broen var 3,2 procent lavere i kvartalet sammenlignet med 2019.

I det nordlige Øresund faldt antallet af personbiler, der rejste med Øresundslinjens færger mellem Helsingborg og Helsingør, med 6,5 procent i andet kvartal af 2024. I gennemsnit passerede 2.868 personbiler med færge over sundet per dag. Sammenlignet med 2019 var antallet af personbiler på færgerne 24,7 procent lavere i andet kvartal af 2024. Sæsonudsvingene mellem kvartalerne er store med en top om sommeren med det højeste niveau i tredje kvartal og det laveste niveau i første kvartal. I løbet af hele 2023 krydsede i gennemsnit 21.038 personbiler Øresund, hvilket er en stigning på otte procent.



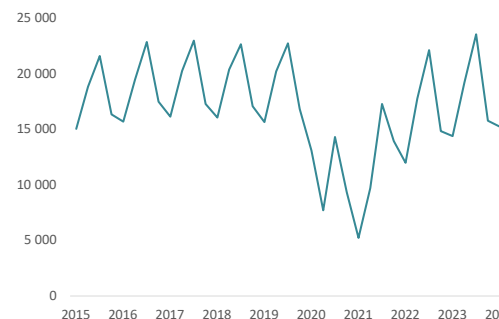
FOTO: ØRESUNDSLINJEN

PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbron og færge (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Øresundsbron



Kilder: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen

REJSER PERSONBIL PER DØGN Q2 2024:

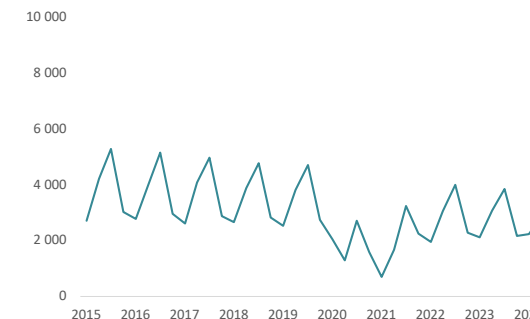
19.535 (+2%) **2.868 (-6%)**

via Øresundsbron

via færge

Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i 2. kvartal 2024 (ændring i forhold til samme kvartal i 2023).

Færge Helsingør-Helsingborg



GODSTRAFIKEN OVER ØRESUND STIGER

Efter flere kvartaler med negativ udvikling er der i foråret 2024 sket en vending i godstrafikken over Øresund. I andet kvartal i år steg godstrafikken over Øresund med 2,2 procent i forhold til samme kvartal i 2023. Antallet af godsvogne over Øresundsbron steg med 4,3 procent. Antallet af vare- og lastbiler over Øresundsbron steg med 2,3 procent, mens Øresundslinjens færger mellem Helsingborg-Helsingør oplevede en stigning på 1,3 procent. I alt 3.485 varevogne, lastbiler og godsvogne krydsede Øresund i årets andet kvartal. Det kan sammenlignes med det højeste antal på 3.832 fragtenheder i andet kvartal af 2022.

Seneste udvikling I gennemsnit krydsede 3.485 vare- og lastbiler samt godstogsvogne Øresund per døgn via bro eller færge i andet kvartal af 2024. Det er en stigning på 2,2 procent i forhold til samme kvartal i 2023.

Fordelelingen mellem de forskellige transportformer er, at der per døgn var: 380 godstogsvogne via broen, 1.942 vare- og lastbiler via Øresundsbron og 1.163 vare- og lastbiler via Øresundslinjens færger mellem Helsingborg og Helsingør.

Sammenlignet med 2019 var godstrafikken 3,0 procent højere i årets andet kvartal.

I løbet af hele 2023 krydsede i gennemsnit 3.348 vare- og lastbiler samt godsvogne Øresund via bro eller færge per døgn. Det var et fald på 8 procent i forhold til året før.



FOTO: NEWS ØRESUND

FOTO: NEWS ØRESUND



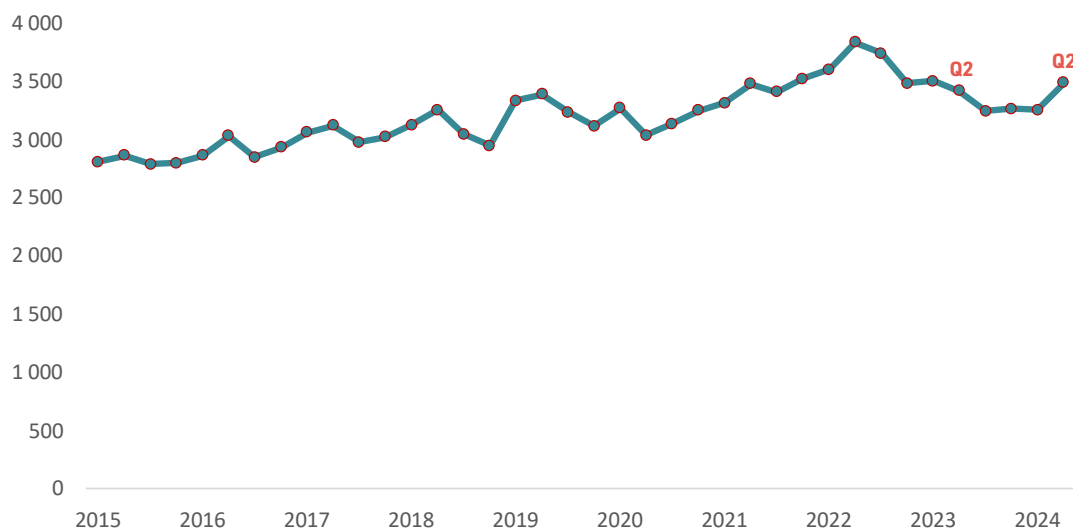
GODSTRAFIK PER DØGN Q2 2024:
3.485 (+2,2%)

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvogne over Øresund via bro eller færge per døgn i Q2 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023)...

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsvogne, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn..



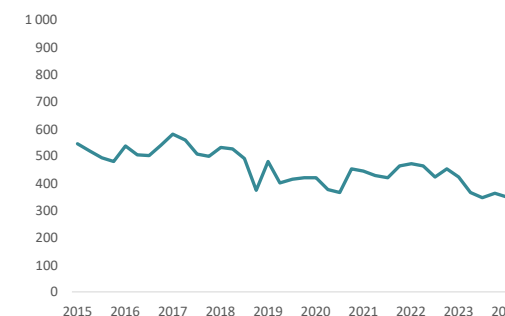
Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Antal godstogsvogne der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK PR. DØGN Q2 2024:

380 (+4%)

Godstogsvogne

1.942 (+2%)

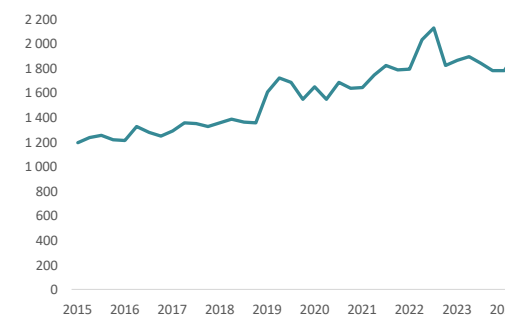
Vare- og lastbiler bro

1.163 (+1%)

Vare- og lastbiler færge

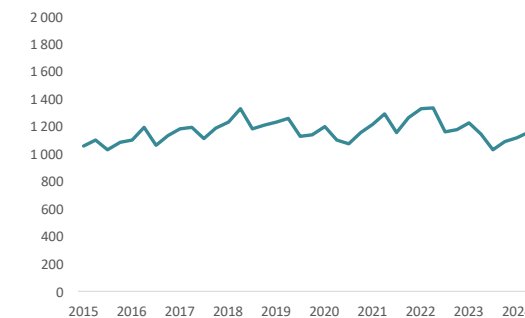
Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvojn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q2 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023)

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Fodnote: For lastbilstrafikken over Øresundsbron indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



FLERE TOG OVER ØRESUNDSBRON

I andet kvartal i år kørte der i gennemsnit 178 tog over Øresundsbron om dagen, hvilket er samme niveau som for hele året 2023. Det er en stigning på 2,5 procent i forhold til samme kvartal i 2023. Godstogstrafikken steg i andet kvartal med syv procent til et gennemsnit på 19 tog om dagen. Antallet af passagertog, der krydsede broen, steg i løbet af kvartalet med to procent til 159 tog om dagen..

FOTO: NEWS ØRESUND



TOG PR. DØGN Q2 2024:

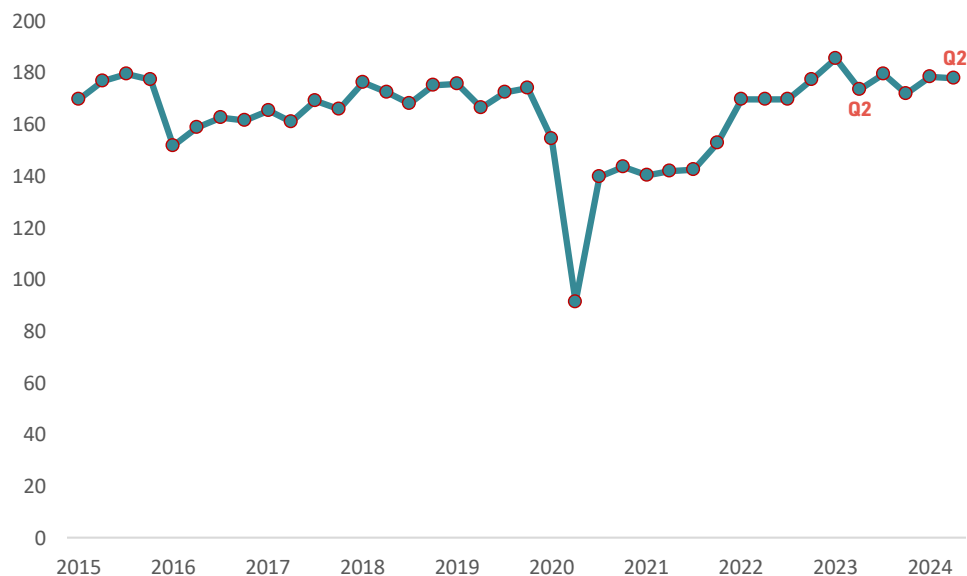
178 (+2,5%)

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q2 2024 (forandring sammenlignet med 2023).

TOGTRAFIK

Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderede.

Seneste udvikling: For syvende kvartal i træk kørte mere end 170 tog om dagen over Øresundsbron. Dette følger den underliggende tendens i kvartalet med øget gods- og passagertrafik over Øresund. I gennemsnit kørte 178 tog om dagen over Øresundsbron i andet kvartal i år. Det er en stigning på 2,5 procent i forhold til samme kvartal i 2023. Målt i antal dominerer passagertogene jernbanetrafikken over broen. I gennemsnit kørte 159 passagertog over broen hver dag i andet kvartal. Det er en stigning på 1,9 procent i forhold til samme kvartal i 2023. Antallet af godstog steg med 7,2 procent til et gennemsnit på 19 tog om dagen.



FOTO: NEWS ØRESUND

TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

TOG PR. DØGN Q2 2024:

19 (+7%)

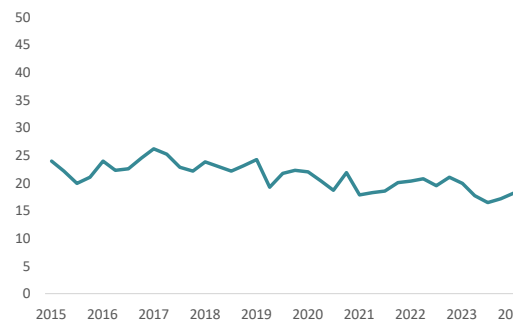
Godstog

159 (+2%)

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q2 2024 (forandring sammenlignet med Q1 2023).

Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderede.

Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færg mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: ØRESUNDSLINJEN

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet

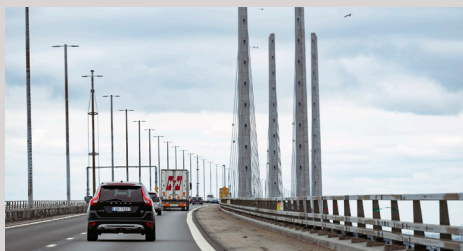


FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF-JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færgen Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

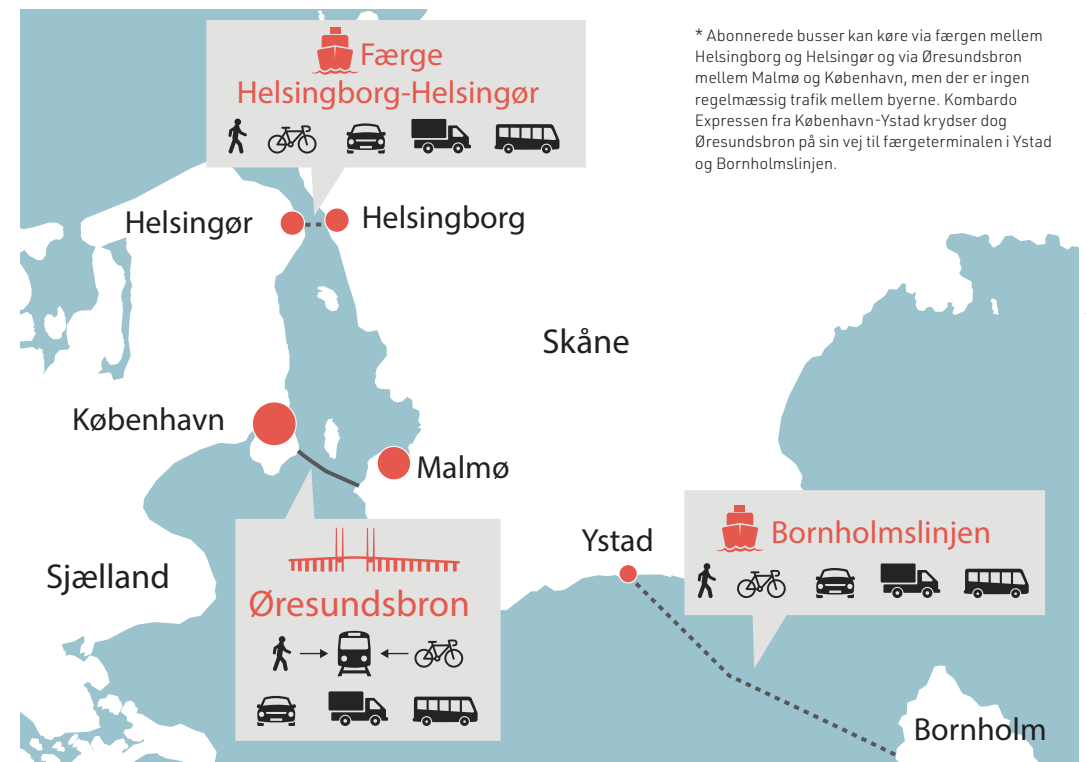
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Abbonerede busser kan køre via færgen mellem Helsingborg og Helsingør og via Øresundsbron mellem Malmø og København, men der er ingen regelmæssig trafik mellem byerne. Kombardo Expressen fra København-Ystad krydser dog Øresundsbron på sin vej til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen.

KORT: LØNEGÅRD & CO. SAMMENFATNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemme fra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskerne rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavnsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Dette den ellefte publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, personbilsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give

et helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

Faktapartnere: DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

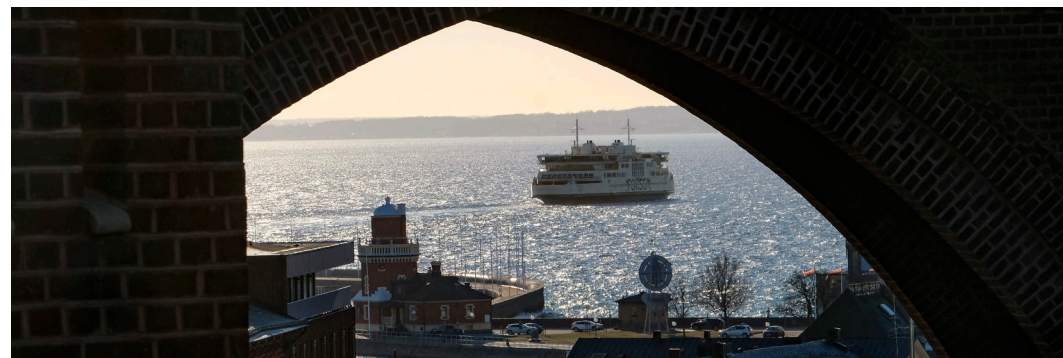


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UDVIKLINGEN 2024

Integrationen på tværs af Øresund udviklede sig bedre end forventet i 2023. Den nedgang, der skete under pandemien, var allerede indhentet ved sidste års indeks, og i løbet af det sidste år har flere parametre nået nye topniveauer. Det giver igen et nyt højdepunkt for Øresundsindex på 106. Det er hovedsageligt øget rejseaktivitet og øget pendling over sundet, der ligger bag udviklingen. Men også antallet af danske gæsteovernatninger i Skåne er steget markant og trækker indekset op, på trods af at antallet af svenske gæsteovernatninger i Østdanmark er faldet som følge af den svagere svenske krone.

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile

faktorer såsom bosætning i nabolandet, etablering af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men i 2022 var der et opsving til niveauet før pandemien.

Læs rapporten [her](#)

Næste Øresundsindex udkommer i maj 2025.



Dataindsamling

STATISTIKKILDER

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbusserne)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MERE OM STATISTIKEN

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbron

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbron per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbron, angives antal togpassager af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbron er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og busnesstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbron er beregnet på salgsstatistik af billetterne Period 30 og

Flex 10/30 via Øresundsbron og HH samt data for udlåning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Øresundslinjen: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpenderrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbron

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbron inkluderer bustrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbron er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.

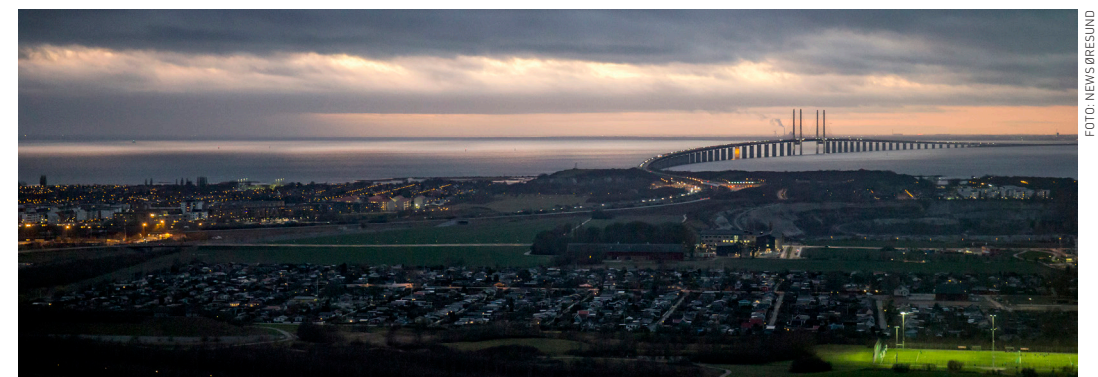


FOTO: NEWS ØRESUND

