

Sikkerhedscirkulære 02/2026

Fordeling: Som Trafiksikkerhedsforskrift (TF)

Gyldig fra: 25. oktober 2026

Gyldig til: 30. oktober 2026

Gyldiggøres gennem offentliggørelse på Øresundsbro Konsortiets websted

Københavns Lufthavn Kastrup-Peberholm-Lernacken. Kørsel med prøvetog

1. Almindelige bestemmelser

I dette sikkerhedscirkulære anvendes for alle tog, der anvendes til afprøvning af ERTMS, betegnelsen prøvetog.

For afprøvning og tillysning af det faste ERTMS-anlæg, skal der foretages kørsel med prøvetog, uden virksomt mobilt togkontrolanlæg, på strækningen Københavns Lufthavn Kastrup-Peberholm-Lernacken.

Dette sikkerhedscirkulære beskriver de supplerende forhold der, i tilslutning til bestemmelserne i Banedanmarks SR, herunder SIN-G instruks 19 og instruks 20 og Trafikverkets TTJ, herunder TDOK 2016:0190 samt TF gælder ved kørsel med prøvetog.

1.1. Prøvestrækning

Prøvestrækningen omfatter Københavns Lufthavn Kastrup-Peberholm-Lernacken. Ekspedition af prøvetog må på Københavns Lufthavn Kastrup og i Lernacken ske i alle spor i begge køreretninger.

På Peberholm "driftplads" må der kun anvendes signalgivning gennem gennemkørsels-sporet / "På Peberholm driftplads får tågväg läggas endast via normalhuvudspåren (spår 1 eller spår 2)".

Inden der gives tilladelse til prøvekørsel, skal sporskifterne på Peberholm "driftplads" være lokalaflåst / "säkrade genom objektspärr" således:

- sporskifterne 101 og 102 til kørsel ad venstre gren
- sporskifterne 103 og 104 til kørsel ad højre gren.

1.2. Hastighed

1.2.1. Køreretning Københavns Lufthavn-Peberholm-Lernacken

I køreretningen Københavns Lufthavn Kastrup-Peberholm-Lernacken, må prøvetoget ved afgang fra Københavns Lufthavn Kastrup fremføres med gældende hastighed for tog uden virksomt togkontrolanlæg indtil passage af udkørselssignalet, derefter må prøvetoget fremføres med gældende hastighed for tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg jf. TIB, La eller særlig meddelelse indtil passage af systemgrænsen i km. 18,2.

Efter passage af systemgrænsen skal hastigheden nedsættes til den for tog uden virksomt mobilt togkontrolanlæg tilladte hastighed, gældende indtil afslutning af den aktuelle kørsel.

1.2.2. **Køreretning Lernacken-Peberholm-Københavns Lufthavn**

I køreretningen Lernacken-Peberholm-Københavns Lufthavn Kastrup, må prøvetoget fremføres med den højeste gældende hastighed jf. *"linjebok"* og *"tågorder"* indtil passage af systemgrænsen i km. 18,2. Efter passage af systemgrænsen skal hastigheden nedsættes til den for tog uden virksomt mobilt togkontrolanlæg tilladte hastighed jf. TIB, La eller særlig meddelelse, gældende indtil afslutning af den aktuelle kørsel.

2. **Kørsel med prøvetog**

2.1. **Prøvetogslederens forhold**

Hvis prøvekørslerne kræver kørsel mod et stop-visende signal, skal dette aftales med stationsbestyreren henholdsvis *"tågklareren"*.

2.2. **Lokomotivførers forhold**

Under henvisning til prøvekørslernes formål henledes opmærksomheden generelt på vigtigheden af korrekt observation af alle ydre signaler med relation til prøvekørslerne.

Lokomotivføreren skal på baggrund af afstandsmærkerne sikre sig, at prøvetoget kan bringes til standsning foran I-signalet til Københavns Lufthavn Kastrup, uanset signalets visning.

2.3. **Stationsbestyrers forhold**

Inden prøvetoget gives afgangstilladelse fra Københavns Lufthavn Kastrup, skal stationsbestyreren sikre sig, at der på Peberholm *"driftplats"* er foretaget signalgivning for gennemkørsel / *"att tågväg i Peberholm är lagd via normalhuvudspåret."* Dette skal ske ved kontakt til den svenske *"tågklareren"*.

Der skal så vidt muligt anvendes normal signalgivning for ind- og udkørsel i Københavns Lufthavn Kastrup for prøvetoget. Prøvetoget skal i Københavns Lufthavn Kastrup ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

Hvis prøvekørslerne kræver kørsel mod et stop-visende signal, skal dette aftales med prøvetogslederen.

2.4. **"Tågklareren" forhold**

Inden prøvetoget gives afgangstilladelse fra Lernacken, skal *"tågklareren"* sikre sig, at der er foretaget signalgivning for gennemkørsel i Peberholm *"driftplats"* / *"att tågväg i Peberholm är lagd via normalhuvudspåret"*. Samt ved kontakt til den danske stationsbestyrer, at der er en *"kør"*-tilladelse ind på den danske systemdel.

På Peberholm *"driftplats"* må der kun anvendes signalgivning gennem *"stamspår"* spor 1 eller spor 2.

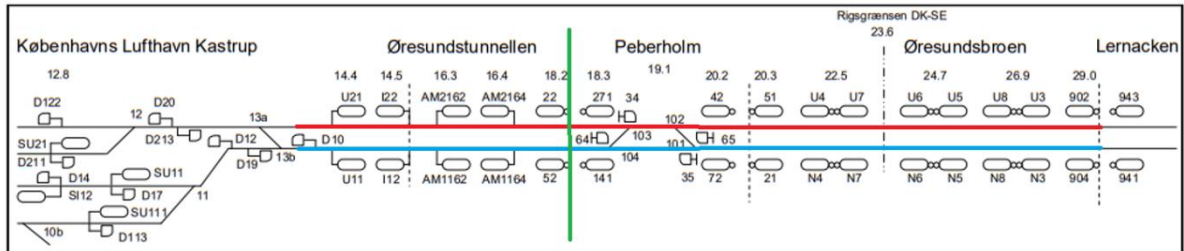
Hvis prøvekørslerne kræver kørsel mod et stop-visende signal, skal dette aftales med prøvetogslederen.

3. Oversigt over prøvestrækningen

Grøn streg markerer systemgrænsen i km. 18,2.

Blå streg markerer prøvestrækningen i hovedspor 1 – "Nedspår"

Rød streg markerer prøvestrækningen i hovedspor 2 – "Uppspår".



Oversigt over gyldige sikkerhedscirkulærer kan ses på www.oresundsbron.com.